

Objectif I1

Impliquer les citoyens dans l'accompagnement du PCM et la promotion d'une mobilité douce

Indicateur - Pourcentage d'actions du PCM traitées et mises en œuvre



ENERGIE

Favoriser la cohabitation des différents modes de déplacements

Contexte

« La rue est un espace public au service des véhicules motorisés », un point de vue couramment partagé en ville. Pourtant, des initiatives tendent à montrer qu'il est possible de profiter autrement de ces espaces.

Sans pour autant fermer les rues à la circulation automobile, il est possible de proposer des aménagements spécifiques qui, associés à une limitation de la vitesse, permettent de rendre aux rues un caractère plus convivial et sécurisé (plantations, rétrécissement de la voirie, choix du revêtement de sol...).

Développement de l'action

La Commune suit déjà, depuis 2007, un Plan Communal de Mobilité pour réaménager ses voiries. Il est important que le service en charge de la mise en œuvre de ce plan puisse disposer de temps afin de :

- compiler une base d'informations sur les aménagements permettant la cohabitation entre les différents modes de déplacement ;
- proposer un article pouvant compléter la partie mobilité du site internet communal (action 3) afin de maintenir éveillée cette proposition de voiries partagées ;
- confirmer, en fonction de l'action du Plan Communal de Mobilité entamée, si la voirie réaménagée permet aux différents moyens de déplacements connus de cohabiter sans pour autant surcharger l'espace public de panneaux de signalisation ou de voies réservées (aux voitures, aux vélos, aux piétons).

Enjeux en matière de développement durable

Environnementaux : développement d'une mobilité moins agressive et moins polluante.

Economiques : valorisation des logements dans les rues réaménagées.

Sociaux : amélioration de la convivialité entre voisins et dynamisation des quartiers.

Indications de calendrier

A initier en 2010.

Acteurs

Pilote(s)	Service Travaux
Service(s)	Mobilité, Environnement
Autre(s)	Asbl spécialisées dans les déplacements doux

Moyens financiers

Evaluation de l'action

Environnement	★	Solidarité générations futures
Economie		Solidarité nord / sud
Social		Ampleur géographique

Plus le nombre d'★ est important, plus la faisabilité/l'impact/l'ampleur de l'action est grand

Cote maximale = ★★★

Lien(s) vers action(s)