

**Question orale de M. Hublet : Le prolongement de la ligne 41 ; le square des Héros : terminus provisoire du bus 43 et futur réaménagement.**

**M. Hublet** a appris que la ligne du bus 41 serait prolongée vers le sud d'Uccle, dès l'ouverture de la rue du Wagon. Il s'agit d'une excellente nouvelle car cette prolongation est de nature à permettre une connexion des quartiers ucclois en évitant les ruptures de charge. Il semble que la STIB soit en train de consulter la commune afin de déterminer l'emplacement des futurs arrêts.

Des décisions ont-elles déjà été prises à ce sujet ? Quelle est la volonté de la commune ? Le Collège connaît-il le timing prévu pour la réalisation du prolongement de la ligne 41 ?

De plus, la STIB devrait ajouter au square des Héros un terminus supplémentaire, mais provisoire, destiné au bus 43. En effet, l'introduction d'un nouveau bus électrique, dont le parcours comporte les étapes Linkebeek - avenue Dolez - place de Saint-Job – Observatoire - De Fré – Héros – Coghen - Albert, porterait à quatre le nombre de bus circulant sur l'avenue De Fré, ce qui risque de rendre la situation ingérable durant les heures de pointe. Cet écueil a d'ailleurs déjà été évoqué par M. Wyngaard lors de la séance du Conseil du 9 septembre 2016. La STIB aurait décidé de ne faire circuler qu'un bus 43 sur deux sur l'avenue De Fré et de stopper la moitié d'entre eux au square des Héros, qui doit par conséquent être doté d'un terminus provisoire.

Le Collège pourrait-il donner des renseignements sur la forme d'aménagement conférée au terminus provisoire ? Quel en sera l'impact sur la fluidité de la circulation ? Le Collège pourrait-il préciser quelle est la limitation dans le temps impliquée par le caractère provisoire du terminus ?

Les travaux de forage du bassin d'orage sont poursuivis sous la rue de Stalle et les avenues Brugmann et De Fré. Vivaqua a débuté des travaux en surface au square des Héros. Après ces derniers, il faudra procéder au réaménagement du square.

Compte tenu de l'état d'avancement des travaux en surface et sous terre, le Collège pourrait-il préciser le timing envisagé pour la fin des travaux de Vivaqua ?

Le Collège a-t-il déjà été consulté pour l'aménagement des voiries, des trottoirs, des parkings, des espaces verts, des arrêts de bus ?

Le Collège pourrait-il veiller à ce que la mobilité douce et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ne soient pas oubliées dans ce réaménagement ?

Le Collège compte-t-il aménager des parkings pour les vélos et les voitures partagées ? Dans l'affirmative, quels sont les lieux choisis ?

**M. l'Echevin Biermann** confirme que, depuis l'adoption du plan directeur Bus par le gouvernement régional et le lancement consécutif d'une consultation citoyenne, des contacts réguliers ont été établis entre la STIB et la commune afin d'améliorer la situation. Le Collège a pu obtenir le maintien du trajet du bus 60, évitant ainsi le sectionnement de ce parcours, redouté par certains usagers.

La nouvelle ligne 37 devrait permettre de desservir le sud d'Uccle, en passant par la gare de Linkebeek, le quartier du Homborch, l'avenue de la Gazelle, la rue Engeland, l'avenue Dolez, la chaussée de Saint-Job, l'avenue de l'Observatoire, l'avenue De Fré, le square des Héros, l'avenue Coghen, la chaussée d'Alseberg et l'avenue Albert. L'objectif consiste à connecter le quartier du Homborch, secteur le plus isolé de la commune, au métro de la place Albert, en répondant aussi aux demandes émises par des établissements scolaires tels que le Collège Saint-Pierre. Les discussions portent également sur l'utilisation éventuelle de bus électriques sur cette nouvelle ligne, dont l'instauration devrait avoir un impact sur les lignes 43 et 74. Il convient de contrôler le flux de la ligne 43, afin d'éviter l'embouteillement de l'avenue De Fré, où circulent aussi le 37, le 38 et le 41. La STIB suggère donc de stopper un 43 sur deux au square des Héros, en créant un 43 « barré », ce qui requiert l'érection d'un nouveau terminus, dont l'emplacement proposé se situe derrière le terminus du 98, en face de l'hôtel Best Western.

L'ouverture de la rue du Wagon pourrait avoir lieu en 2020. Dès que la voirie sera ouverte, le bus 41 sera prolongé jusqu'au quartier du Homborch selon l'itinéraire annoncé. L'ensemble des 43 pourra alors être stoppé au square des Héros, puisque le bus 41 pourra faire office de relais pour la liaison entre le sud de la

commune et le square des Héros. D'ailleurs, le plan directeur Bus approuvé en première lecture par le gouvernement prévoyait déjà le prolongement de la ligne 41 vers le sud d'Uccle par la rue du Wagon. La commune n'a pas encore été sollicitée pour débattre de la localisation des futurs arrêts sur cette ligne.

Le chantier Vivaqua est prévu pour 2018. Pour ce qui concerne le square des Héros, M. l'Echevin Biermann rappelle qu'il s'agit d'une voirie régionale et précise que la Région n'a pas informé le Collège quant à ses projets de réaménagement de cette voirie, la réunion organisée il y a plusieurs années n'ayant pas eu de suite. Lorsque les constructions en cours dans le bassin de l'Ukkelbeek seront achevées, les seuls indices visibles d'une structure en sous-sol auront probablement une physionomie analogue à celle qui peut être observée sur la place de Saint-Job.