

**Question écrite de M. Desmet concernant l'élargissement du ring.**

En 2013, le gouvernement flamand a pris la décision d'élargir le ring au nord de la Région de Bruxelles au niveau de la E40, de la A12 et de la E19.

Le budget annoncé pour ces aménagements est de l'ordre de 2 milliards d'€. Les opposants au projet avancent des alternatives de mobilité plus durables et moins (si pas) non polluantes car cette augmentation programmée des bandes de circulation ne fera qu'accroître le nombre de véhicules sur ce tronçon autoroutier. Même si c'est le nord de Bruxelles qui en sera prioritairement impacté, c'est à terme toute la Région (où 1 ménage sur 2 ne possède pas de voiture !) qui en connaîtra les nuisances.

Un courrier a été adressé par un collectif d'opposants à chaque Collège des Bourgmestre et Echevins bruxellois pour connaître leur approche du dossier.

Je souhaiterais connaître les réponses qui lui ont été adressées par notre commune.

En vous remerciant pour les précisions qui me seront apportées.

**Réponse:**

Nous avons bien reçu votre courrier et votre mail concernant le projet d'élargissement du Ring par la Flandre.

La Commune d'Uccle est, comme vous le savez, très sensible à la qualité de vie des citoyens.

Nous sommes a priori opposés au principe et très sceptiques quant à la méthode et aux objectifs poursuivis.

Nous craignons en effet qu'un tel élargissement induise une augmentation des flux entrants dans Bruxelles et une dégradation de la qualité de l'air.

Nous efforts et investissements doivent dès lors être concentrés sur l'accessibilité de la Région en développant des infrastructures et des alternatives à la voiture individuelle.

Ensuite, le projet d'élargissement ne permettra peut-être pas d'atteindre l'objectif de fluidification du Ring en raison des goulets d'étranglement (comme le viaduc de Vilvoorde), la construction de projets commerciaux à grande échelle générant une augmentation de trafic et enfin, l'effet d'appel que pourrait générer une augmentation de 54 000 voitures individuelles au quotidien.