

CONSEIL COMMUNAL DU 25 JUIN 2020
GEMEENTERAAD VAN 25 JUNI 2020

REGISTRE
REGISTER

Présents	Boris Dilliès, <i>Président/Voorzitter</i> ;
Aanwezig	Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, <i>Echevin(s)/Schepen(en)</i> ; Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Lise Goetghebuer, Laurence Anne Vandeputte, Valérie Gillès de Pelichy, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Caroline Van Neste, Nicolas Clumeck, Véronique Lederman-Bucquet, Yaël Ariane Nour Haumont, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Patrick Zygas, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Secrétaire communale/Gemeentesecretaris</i> .
Excusés	Serge Minet, Aleksandra Kokaj, Chiraz El Fassi, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(liden)</i> .
Verontschuldigd	

Ouverture de la séance à 18:00
Opening van de zitting om 18:00

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat central - Centraal secretariaat

25.06.2020/A/0001 **LA TOTALITE DE LA SEANCE SE TIENT EN VIDEOCONFERENCE PAR ZOOM.**

Le Conseil est informé.

DE GEHELE ZITTING VERLOOPT VIA VIDEOCONFERENTIE (ZOOM).

De Raad wordt geïnformeerd.

DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

Education - Onderwijs

25.06.2020/A/0002 **Enseignement communal.- Inscriptions dans les écoles communales fondamentales et**

primaires de l'enseignement ordinaire.- Règlement communal régissant les inscriptions.- Modification des dates d'ouverture des inscriptions.

Le Conseil,

Vu qu'en sa séance du 28 juin 2018, le Conseil communal a approuvé le règlement relatif à l'inscription des élèves dans les écoles communales du niveau fondamental ;

Que l'article 2 organise les phases d'ouverture des inscriptions des enfants en fonction des groupes auxquels ils appartiennent ;

Que l'article 4 liste l'ordre des priorités :

1. GROUPE 1 – PRIORITE 1 :

- Frère(s), sœur(s) d'un élève de l'école - en ce compris les fratries recomposées ;
- Les enfants fréquentant le préguardiennat de l'école ;
- Frère(s), sœur(s) d'un élève d'une école communale ucquoise d'enseignement spécialisé - en ce compris les fratries recomposées.

2. GROUPE 2 – PRIORITE 2 :

- Enfants ucquois* ;
- Enfants fréquentant une crèche communale ucquoise ;
- Enfants du personnel communal et CPAS ;
- Enfants non ucquois ne disposant pas, dans leur commune, d'une école communale francophone plus proche de leur domicile ;

*Sont considérés comme UCCLOIS, les enfants pour lesquels un document officiel de domiciliation (ou demande de domiciliation) peut être présenté (promesse de vente ou acte d'achat ne suffisent pas).

3. GROUPE 3 :

3. Enfant ne bénéficiant d'aucune priorité.

Qu'il s'avère qu'après une première mise en application en 2019/2020, il apparaît ces dates ne sont pas adéquates au vu du calendrier scolaire car il convient que les directions soient en possession du nombre de places réellement disponibles lors des phases d'information au public ;

Qu'au vu de l'utilisation du support informatique (CIRB), il convient, d'une part, de permettre aux parents demandeurs de s'informer, visiter les écoles et rencontrer les directions et , d'autre part, de laisser une marge de manoeuvre aux agents du service de l'Education pour le cas où un problème technique surviendrait ;

Que l'article 4 omet la situation spécifique d'un enfant fréquentant un préguardiennat communal et demandant une inscription dans une école autre que l'école du préguardiennat d'origine ;

Qu'il convient de combler cette lacune en intégrant ces enfants dans la priorité 2 ;

En conséquence, nous proposons au Collège de modifier :

- l'article 2 en :

- fixant la période d'inscription (GROUPE 1) du cinquième jour ouvrable qui suit la rentrée scolaire au dernier jour ouvrable du mois de septembre ;
- fixant la période d'inscription (GROUPE 2) du deuxième lundi qui suit les

congés d'automne au vendredi précédant les congés d'hiver (Noël - Nouvel An).

- l'article 4 "priorités" :

GROUPE 2 – PRIORITE 2 :

Enfants uclois* ;

Enfant fréquentant un autre préguardiennat communal uclois que celui de l'école choisie ;

Enfants fréquentant une crèche communale ucloise ;

Enfants du personnel communal et CPAS ;

Enfants non uclois ne disposant pas, dans leur commune, d'une école communale francophone plus proche de leur domicile ;

Décide d'approuver la modification des articles 2 et 4 du règlement relatif aux inscriptions dans les écoles communales fondamentales et primaires de l'enseignement ordinaire uclois.

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

Gemeenteonderwijs.- Inschrijving in de gemeentescholen.- Gewoon basisonderwijs en middelbaar onderwijs.- Gemeentelijk inschrijvingsreglement.- Wijziging van de openingsdata van de inschrijvingen.

De Raad,

Aangezien de gemeenteraad in zitting van 28 juni 2018 zijn goedkeuring heeft verleend aan het reglement inzake de inschrijving van leerlingen in de gemeentelijke basisscholen;

Aangezien artikel 2 de inschrijvingen van leerlingen regelt op basis van de groepen waartoe ze behoren;

Aangezien artikel 4 de prioriteiten oplijst :

1. **GROUPE 1 – PRIORITE 1 :**

- Frère(s), sœur(s) d'un élève de l'école - en ce compris les fratries recomposées;
- Les enfants fréquentant le préguardiennat de l'école;
- Frère(s), sœur(s) d'un élève d'une école communale ucloise d'enseignement spécialisé - en ce compris les fratries recomposées.

2. **GROUPE 2 – PRIORITE 2 :**

- Enfants uclois*;
- Enfants fréquentant une crèche communale ucloise;
- Enfants du personnel communal et CPAS;
- Enfants non uclois ne disposant pas, dans leur commune, d'une école communale francophone plus proche de leur domicile;

*Sont considérés comme UCCLLOIS, les enfants pour lesquels un document officiel de domiciliation (ou demande de domiciliation) peut être présenté (promesse de vente ou acte d'achat ne suffisent pas).

3. **GROUPE 3 :**

4. Enfant ne bénéficiant d'aucune priorité.

Aangezien het na een eerste toepassing in 2019/2020 is gebleken dat deze data niet aangepast zijn aan de schoolkalender omdat de directies moeten weten hoeveel plaatsen er werkelijk beschikbaar zijn bij het informeren van het publiek; Aangezien, met het oog op het gebruik van een informaticatool (CIBG), vragende ouders zich moeten kunnen informeren, de scholen en de directies moeten kunnen ontmoeten en er voor de ambtenaren van de dienst Opvoeding ook een marge moet zijn om eventuele technische problemen te kunnen oplossen;

Aangezien artikel 4 geen melding maakt van de specifieke toestand van een kind dat naar een gemeentelijke peuterschool gaat en dat een inschrijving vraagt in een andere school dan de oorspronkelijke school van de peuterschool;

Aangezien deze lacune weggewerkt moet worden door deze kinderen te integreren in prioriteit 2;

We stellen het college voor de volgende wijziging door te voeren:

- 'artikel 2:

5. de inschrijvingsperiode (GROEP 1) van de vijfde werkdag die volgt op de start van het schooljaar tot de laatste werkdag van de maand september;
6. de inschrijvingsperiode (GROEP 2) van de tweede maandag die volgt op de herfstvakantie tot de vrijdag voorafgaand aan de kerstvakantie (kerst-nieuwjaar)

- artikel 4 "priorités" :

GROUPE 2 – PRIORITE 2 :

Enfants uclois*;

Kind dat naar een andere Ukkelse gemeentelijke peuterschool gaat dan degene van de gekozen school;

Enfants fréquentant une crèche communale ucloise;

Enfants du personnel communal et CPAS;

Enfants non uclois ne disposant pas, dans leur commune, d'une école communale francophone plus proche de leur domicile;

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de wijziging van artikels 2 en 4 van het reglement inzake de inschrijvingen in de gemeentelijke basisscholen en middelbare scholen van het Ukkelse gewone onderwijs.

De Raad keurt het punt goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

20-06-10 - Règlement inscriptions écoles communales - proposition.docx

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat central - Centraal secretariaat

25.06.2020/A/0003 **Approbation des registres des séances du Conseil communal des 30 janvier, 20 février et 23 avril 2020.**

Le Conseil approuve le point.

Goedkeuring van de registers van de zittingen van de Gemeenteraad van 30 januari, 20 februari en 23 april 2020.

De Raad keurt het punt goed.

Carine Gol-Lescot quitte la séance / verlaat de zitting.

25.06.2020/A/0004 **COVID-19.- Décisions adoptées par le Collège échevinal sur base de l'arrêté de pouvoirs spéciaux.**

Le Conseil,

Vu les arrêtés de pouvoirs spéciaux n° 2020/003 et 2020/027 relatif au fonctionnement des organes communaux dans le cadre de la crise sanitaire COVID-19 adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale les 6 avril 2020 et 28 mai 2020 et publiés au Moniteur belge des 15 avril 2020 et 03 juin 2020;

Considérant qu'en vertu de ce texte législatif, l'ensemble des compétences du Conseil communal telles que fixées par la nouvelle loi communale peuvent être exercées par le Collège des Bourgmestre et échevins en vue d'assurer la continuité du service public, ce uniquement dans la mesure où l'urgence de son action et l'impérieuse nécessité sont motivées au regard de la crise sanitaire du COVID-19 et ce, pour une durée de 60 jours à compter du 16 mars 2020 et 15 mai 2020 et ;

Que les décisions adoptées par le Collège Echevinal sur base des arrêtés de pouvoirs spéciaux susmentionnés doivent être transmises hebdomadairement, pour information, au Conseil communal;

Considérant que de plus, en vertu de l'article 2, alinéa 2 desdits arrêtés de pouvoir spéciaux, ces décisions doivent faire l'objet, pour confirmation, d'un point à l'ordre du jour du Conseil communal;

Qu'à défaut, les décisions concernées cesseront leurs effets;

Considérant que les décisions suivantes doivent dès lors faire l'objet d'une confirmation par la Conseil communal :

- Collège du 9 juin 2020

- COVID-19.- Soutien au secteur horeca.- Extension des terrasses.- Exonération de la redevance sur les réservations de stationnement sur la voie publique et accessoires.

- Réseau des Bibliothèques francophones d'Uccle et la Nederlandstalige Bibliotheek.- Gratuité des inscriptions, des droits d'auteur et des photocopies.- Demande d'autorisation.
- Personnel.- COVID-19.- Congé parental Corona.- Application au personnel statutaire.
- Personnel.- COVID-19.- Adaptation des horaires du personnel ouvrier lors de la reprise du travail.
- COVID-19.- Subside exceptionnel aux associations de commerçants.- Spots radio.- Engagement de la dépense.

Considérant que les décisions précitées adoptées par le Collège des Bourgmestre et Echevins en lieu et place du Conseil communal ont été prises en vue d'uniquement assurer la continuité du service public durant la crise sanitaire due au COVID-19 que nous connaissons actuellement;

Que l'urgence de l'action du Collège échevinal et son impérieuse nécessité sont motivées au regard de cette crise sanitaire sans précédent,

Décide :

- de prendre connaissance de ces décisions inscrites à la séance du Conseil communal de ce jour;
- de confirmer les décisions précitées.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

COVID-19.- Beslissingen genomen door het Schepencollege op basis van bijzonderemachtenbesluit.

De Raad,

Gelet op het volmachtbesluit nr. 2020/003 en nr 2020/027 betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheidscrisis COVID-19, goedgekeurd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 6 april 2020 en 28 mei 2020 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 april 2020 en 03 juni 2020;

Overwegende dat krachtens deze wetgevende tekst alle bevoegdheden van de gemeenteraad zoals bepaald door de nieuwe gemeentewet uitgeoefend kunnen worden door het college van burgemeester en schepenen om de doorlopende openbare dienstverlening te verzekeren, enkel indien de hoogdringendheid van zijn actie en de absolute noodzaak gemotiveerd worden ten aanzien van de gezondheidscrisis COVID-19, en voor een duur van 60 dagen te rekenen vanaf 16 maart 2020 en 15 mei 2020;

Dat de beslissingen die door het schepencollege goedgekeurd werden op basis van de voornoemde volmachtbesluiten wekelijks ter informatie aan de gemeenteraad bezorgd moeten worden;

Overwegende bovendien dat deze beslissingen krachtens artikel 2, 2e lid van dit volmachtbesluit ter bevestiging het voorwerp moeten uitmaken van een punt op de agenda van de gemeenteraad; dat bij gebrek de betrokken beslissingen buiten werking treden;

Overwegende dat de volgende beslissingen bijgevolg bevestigd moeten worden door de

gemeenteraad :

- College van 9 juni 2020

- COVID-19.- Steunen van de horecasector.- Vergroten van de terrassen.- Vrijstelling van de belasting op het reserveren van parkeerplaatsen op de openbare weg en bijhoren.
- Netwerk van de franstalige bibliotheken van Ukkel en de Nederlandstalige Bibliotheek.- Gratis inschrijven, auteursrechten en copies.- Toelatingsaanvraag.
- Personeel.- COVID-19.- Ouderschapsverlof Corona.- Toepassing op het statutair personeel.
- Personeel.- COVID-19.- Aanpassing van het uurrooster van het werkliedenpersoneel bij het hernemen van de arbeid.
- COVID-19.- Buitengewone subsidie aan de handelaarsverenigingen.- Radiospots.- Vastleggen van de uitgave.

Overwegende dat de voornoemde beslissingen die door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd werden in plaats van de gemeenteraad enkel genomen werden om de doorlopende openbare dienstverlening te verzekeren tijdens de gezondheidscrisis COVID-19 die we momenteel doormaken; dat de hoogdringendheid van de actie van het schepencollege en de absolute noodzaak gemotiveerd zijn ten aanzien van deze nooit eerder geziene gezondheidscrisis;

Beslist :

- kennis te nemen van deze beslissingen die opgenomen werden in de zitting van de gemeenteraad van vandaag;
- de voornoemde beslissingen te bevestigen.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

25.06.2020/A/0005 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 26 mai 2020 - Ecole de Calevoet - Réfection du tunnel technique et du mur d'enceinte - 35.616 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 ;
- 26 mai 2020 - Ecole du Homborch - Rénovation de la cour de récréation - 146.831,20 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 ;
- 26 mai 2020 - Eglise de Saint-Job - Réfection partielle des chéneaux en zinc et des descentes d'eaux pluviales - 93.737,49 € (T.V.A comprise) - Article 790/724-60/85 ;
- 26 mai 2020 - Salle des sports Jacques Van Offelen - Rénovation des vestiaires et des douches - 168.190 € (T.V.A. comprise) - Article 764/724-60/85 ;
- 26 mai 2020 - Ecole de Calevoet - Construction de nouvelles classes - Nouveau

raccordement à l'eau - 2.713,79 € (T.V.A. comprise) - Travaux effectués par Vivaqua, gestionnaire du réseau d'eau publique de la commune - Article 137/722-60/96 - Emprunt ;

- 26 mai 2020 - Achat de casques avec micro pour le télétravail - 16.388,46 € (T.V.A. comprise) - Article 140/742-53/35 - Fonds de réserve;
- 2 juin 2020 - Pavage au cimetière de Verrewinkel - Exercice 2020.- 175.112,80 € (T.V.A. comprise) - Article 878/732-60/82 ;
- 2 juin 2020 - Informatisation des services - Achat d'une licences ZOOM via Internet pour le service de la Participation citoyenne - 204 € (T.V.A. comprise) - Article 140/742-53/35 - Fonds de réserve ;
- 2 juin 2020 - Informatisation des services - Achat de licences Sentinel One (anti-virus) pour les Pc Portables Télétravail achetés suite à la crise sanitaire du CORONAVIRUS / COVID-19 - 16.692,68 € (T.V.A. comprise) - Article 140/742-53/53 (article à créer par MB) - Fonds de réserve ;
- 9 juin 2020 - Régie foncière - Installation de compteurs d'eau supplémentaires dans les bâtiments sis rue de Stalle n° 238, rue de Stalle n° 272, rue Rittweger n° 17 et chaussée d'Alseberg n° 873 - 6.378,60 € (T.V.A. comprise) - Article 614-01 du budget d'exploitation de la Régie foncière ;
- 9 juin 2020 - Ecole du Homborch - Rénovation des sanitaires de la cour des primaires - Approbation du dépassement de la dépense de 3.056,62 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60 - Fonds de réserve ;
- 9 juin 2020 - Achat d'étonçons pour fosses - 6.000 € (T.V.A. comprise) - Article 878/744-98/58 ;
- 9 juin 2020 - Fournitures d'outillage et machines (Ateliers-Chantiers-Plantations-Nettoyage) 2020 - 80.300 € (T.V.A. comprise) - Articles 722/744-98/58, 766/744-98/58, 875/744-98/58 et 878/744-98/58 et articles 136/744-51/58, 136/744-98/58, 137/744-98/58 (ces derniers sous réserve de l'acceptation des modifications budgétaires MB2 par les autorités compétentes;
- 9 juin 2020 - Achat et installation du routeur BGP pour l'augmentation du débit de la ligne internet pour permettre le télétravail de plus de 200 collaborateurs suite à la crise sanitaire du Coronavirus - 18.031 € (T.V.A. comprise) - Article 140/742-53/53 (article à créer par MB) - Fonds de réserve ;
- 16 juin 2020 - Informatisation des services - Acquisition de matériel divers auprès du CIRB dans le cadre de la convention de mandat qui lie l'Administration à cet organisme - 88.985,00 € (T.V.A. comprise) - Article 139/742-53/53 - Fonds de réserve ;
- 16 juin 2020 - Ecole Saint-Job - Rénovation de la production de chauffage, de la production d'eau chaude sanitaire et mise en conformité de la chaufferie - Approbation de la dépense supplémentaire de 1.738,92 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Fonds de réserve ;
- 16 juin 2020 - Réalisation du Plan communal de mobilité - 150.000 € (T.V.A. comprise) - Article 410/747-60/95 - Emprunt ;
- 16 juin 2020 - Acquisition de 40 distributeurs de sacs à déjection canine - 17.449,65 € (T.V.A. comprise) - Article 875/741-52/62 - Subsidés.

Le Conseil approuve le point.

Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen

:

- 26 mei 2020 - School Calevoet - Herstelling van een technische tunnel en van de omringende muur - 35.616 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85;
- 26 mei 2020 - School Homborch - Renovatie van de speelplaats - 146.831,20 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85;
- 26 mei 2020 - Kerk van Sint-Job - Gedeeltelijke herstelling van de zinken dakgoten en de regenwaterafvoerpijpen - 93.737,49 € (T.V.A inbegrepen) - Artikel 790/724-60/85;
- 26 mei 2020 - Sportzaal Jacques Van Offelen - Renovatie van de kleedkamers en de douches - 168.190 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 764/724-60/85;
- 26 mei 2020 - School Calevoet - Bouwen van nieuwe klassen - Nieuwe wateraansluiting - 2.713,79 € (B.T.W. inbegrepen) - Werken uitgevoerd door Vivaqua, beheerder van het openbaar waternetwerk van de gemeente - Artikel 137/722-60/96 - Lening;
- 26 mei 2020 - Aankoop van hoofdtelefoons met micro voor het telewerk - 16.388,46 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 140/742-53/35 - Reservefonds;
- 2 juni 2020 - Bestrating op het kerkhof van Verrewinkel - Dienstjaar 2020.- 175.112,80 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 878/732-60/82;
- 2 juni 2020 - Informatisering van de diensten - Aankoop van ZOOM-licenties via Internet voor de dienst burgerinspraak - 204 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 140/742-53/35 - Reservefonds;
- 2 juni 2020 - Informatisering van de diensten - Aankoop van licenties Sentinel One (anti-virus) voor de laptops voor telewerk aangekocht ten gevolge van de coronacrisis COVID-19 - 16.692,68 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 140/742-53/53 (nieuw artikel door begrotingswijziging) - Reservefonds;
- 9 juni 2020 - Grondregie - Installatie van bijkomende watertellers in de gebouwen gelegen Stallestraat 238, Stallestraat 272, Rittwegerstraat 17 en Alsebergsesteenweg 873 - 6.378,60 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 614-01 van de exploitatiebegroting van de Grondregie;
- 9 juni 2020 - School Homborch - Renovatie van het sanitair van de speelplaats van de lagere school - Goedkeuring van de overschrijding van de uitgave met 3.056,62 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60 - Reservefonds;
- 9 juni 2020 - Aankoop van stutten voor putten - 6.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 878/744-98/58;
- 9 juni 2020 - Levering van gereedschap en machines (Ateliers-Werven-Beplantingen-Onderhoud) 2020 - 80.300 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 722/744-98/58, 766/744-98/58, 875/744-98/58 en 878/744-98/58 en artikels 136/744-51/58, 136/744-98/58, 137/744-98/58 (deze laatste onder voorbehoud van de goedkeuring van de begrotingswijzigingen 2 door de bevoegde overheden);
- 9 juni 2020 - Aankoop en installatie van een router BGP om een verhoging toe te laten van het debiet van de internetlijn om meer dan 200 medewerkers toe te laten te kunnen telewerken als gevolg van de coronacrisis - 18.031 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 140/742-53/53 (Artikel te voorzien door begrotingswijziging) - Reservefonds;
- 16 juni 2020 - Informatisering van de diensten - Aankoop van allerlei materiaal bij het ICBG in het kader van de mandaatovereenkomst met dit centrum - 88.985,00 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/742-53/53 - Reservefonds;
- 16 juni 2020 - School Sint-Job - Renovatie van de waterverwarming, de warmwatervoorziening en conform maken van de verwarmingsinstallatie - Goedkeuring van de bijkomende uitgave van 1.738,92 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85 - Reservefonds;
- 16 juni 2020 - Opstellen van een gemeentelijk Mobiliteitsplan - 150.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 410/747-60/95 - Lening;
- 16 juni 2020 - Aankoop van 40 verdelers van hondenpoepzakjes - 17.449,65 € (B.T.W.

inbegrepen) - Artikel 875/741-52/62 - Subsidies.

De Raad keurt het punt goed.

25.06.2020/A/0006 **S.C. Intercommunale d'Inhumation.- Nouveaux statuts.**

Le Conseil,

Attendu la S.C. Intercommunale d'Inhumation propose au vote du Conseil communal le texte de ses nouveaux statuts;

Considérant que l'adaptation des statuts était nécessaire pour les raisons suivantes :

- adaptation des statuts à la loi du 23 mars 2019, publiée le 4 avril 2019, relative au Code des sociétés et associations;
- adaptation des statuts à l'ordonnance du 5 juillet 2018, publiée le 12 juillet 2018, relative aux modes spécifiques de gestion communale et à la coopération intercommunale;
- la possibilité d'installer un organe de gestion restreint;

Qu'ils mentionnent également que les communes associées participent, chaque année, aux frais de fonctionnement de l'Intercommunale,

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et échevins,

Marque son accord sur les nouveaux statuts de la S.C. Intercommunale d'Inhumation.

Le point est reporté.

CV Intercommunale voor Teraardebesteding.- Nieuwe statuten.

De Raad,

Aangezien de CV Intercommunale voor Teraardebesteding haar nieuwe statuten ter stemming voorlegt aan de Gemeenteraad;

Overwegende dat de aanpassing van de statuten noodzakelijk was :

- aanpassing van de statuten aan de wet van 23 maart 2019, bekendgemaakt op 4 april 2019, betreffende het wetboek van vennootschappen en verenigingen;
- aanpassing van de statuten aan de ordonnantie van 5 juli 2018, bekendgemaakt op 12 juli 2018, betreffende de specifieke gemeentelijke bestuursvormen en de samenwerking tussen gemeenten,
- de mogelijkheid om een beperkt bestuursorgaan te voorzien;

Dat ze ook vermelden dat de geassocieerde gemeenten jaarlijks tussenkomen in de werkingskosten van de Intercommunale,

Op voorstel van het College van Burgemeester en schepenen,

Verleent zijn goedkeuring aan de nieuwe statuten van de CV Intercommunale voor Teraardebesteding.

Het punt wordt verdaagd.

25.06.2020/A/0007 **A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age.- Démission d'un administrateur.- Remplacement.**

Le Conseil,

Attendu que M. Jacques Spelkens a présenté sa démission comme administrateur de l'A.S.B.L. Servic Ucclois du Troisième Age,
Que le groupe DÉFI auquel l'intéressé appartenait, propose son remplacement par Mme Pascale Denaigre,

Prend acte de la démission présentée par M. Jacques Spelkens et désigne Mme Pascale Denaigre, domiciliée rue Dodonée, 66, en qualité d'administrateur de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age en remplacement de M. Spelkens.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd.- Ontslag van een bestuurder.- Vervanging.

De Raad,

Aangezien de h. Jacques Spelkens zijn ontslag heeft aangeboden als bestuurder bij de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd,
Dat de groep DÉFI waartoe belanghebbende behoorde, voorstelt hem te vervangen door Mevr. Pascale Denaigre,

Neemt akte van ontslag aangeboden door de Spelkens en duidt Mevr. Pascale Denaigre, wonende Dodonéestraat, 66, aan als bestuurder van de V.Z.W. Ukkelse Dienst van de Derde Leeftijd, ter vervanging van de h. Spelkens.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

TR_ Représentation Défi au SUTA.eml

**DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT SOCIALE
EN ECONOMISCHE ZAKEN**

Horeca - Horeca

COVID-19.- Soutien au secteur horeca.- Extension des terrasses.- Exonération de la redevance sur les réservations de stationnement sur la voie publique et accessoires.

Le Collège,

Considérant la volonté de la Commune de soutenir le secteur horeca fortement touché par la crise sanitaire due à la propagation du Covid-19 ; que les établissements horeca sont en effet fermés depuis le 14 mars 2020 ;

Considérant que le Conseil National de Sécurité du 3 juin 2020 a annoncé que la phase 3 du plan de déconfinement entrainé en vigueur le 8 juin 2020 ; que dès lors, à partir du 8 juin 2020, les établissements du secteur horeca sont autorisés à rouvrir moyennant le strict respect des mesures de sécurité prescrites telles que le maintien d'une distanciation sociale de 1,5 mètre entre deux tables, ...

Que ces mesures font l'objet d'un guide de bonnes pratiques qui a déjà été distribué aux acteurs du secteur ;

Considérant qu'en regard au respect des règles de distanciation sociale, les établissements horeca ne pourront pas accueillir autant de clients qu'avant leur fermeture ;

Considérant qu'afin d'accroître la superficie de leurs établissements, les gérants des établissements horeca ont été invités à introduire auprès de la Commune une demande d'extension de leur terrasse existante; qu'un formulaire-type à cette fin a été mis en ligne sur le site internet de la Commune dès le vendredi 29 mai 2020 ;

Qu'il est par ailleurs toujours loisible aux gérants des établissements horeca qui ne disposent pas d'une terrasse d'introduire une demande d'autorisation de placement de terrasse sur l'espace public et ce, selon la procédure habituelle ;

Considérant que les demandes d'extension de terrasses seront soumises à l'avis préalable de la police et des techniciens du service de la voirie et ce, pour des questions de sécurité publique ; qu'elles feront ensuite l'objet d'une autorisation ou d'un refus de la part de M. le Bourgmestre, autorité compétente en l'espèce en matière de police administrative ;

Considérant que dans la majorité des cas, les extensions de terrasses seront prévues sur des emplacements de stationnement en voirie ;

Qu'il faudra dès lors empêcher le stationnement à ces endroits par le biais d'une réservation de stationnement ;

Considérant qu'en vertu du règlement-redevance sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires adopté par le Conseil communal lors de sa séance du 28 novembre 2019, la réservation d'emplacements de stationnement sur la voie publique, introduite par un particulier ou un organisme tant public que privé donne lieu au paiement d'une redevance ; qu'à titre illustratif, son montant est de 55€ le premier jour et de 15€ par jour supplémentaire pour une réservation de 10 mètres maximum ;

Que ce règlement ne prévoit pas d'exonération ou de réduction pour les demandes introduites par les gérants des établissements d'horeca en vue d'étendre leur terrasse sur des emplacements de parking ;

Considérant qu'afin de soutenir le secteur horeca ucclois, il est opportun d'exonérer de la totalité de redevance sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires les demandes introduites par les gérants des établissements horeca en vue d'étendre leur terrasse sur des emplacements de parking ; que concrètement, ces demandes seront introduites avec l'aide des services communaux afin d'accélérer la procédure ;

Que vu que les extensions de terrasse sont soumises à autorisation, l'exonération doit être valable pour toute la durée de l'autorisation délivrée ; que le dernier jour de validité de l'autorisation qui sera délivrée sera le 31 décembre 2020;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale n°2020/027 du 28 mai 2020 de pouvoirs spéciaux relatif au fonctionnement des organes communaux dans le

cadre de la crise sanitaire Covid-19 publié au Moniteur belge du 3 juin 2020 ;

Vu l'urgence eu égard d'une part, à la réouverture des établissements horeca à partir de ce 8 juin 2020 et d'autre part, au fait que le secteur horeca se trouve actuellement dans une situation de grande précarité;

Décide :

- d'exonérer de la totalité de la redevance sur les réservations d'emplacements de stationnement sur la voie publique et accessoires les demandes introduites par les gérants des établissements horeca en vue d'étendre leur terrasse sur des emplacements de parking et ce, pour la durée de l'autorisation délivrée (dont le dernier jour de validité sera en tout état de cause le 31 décembre 2020);
- que la présente décision sera transmise pour information au Conseil communal ;
- que la présente décision fera l'objet pour confirmation d'un point inscrit à l'ordre du jour du Conseil communal.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

COVID-19.- Steunen van de horecasector.- Vergroten van de terrassen.- Vrijstelling van de belasting op het reserveren van parkeerplaatsen op de openbare weg en bijhoren.

Het College,

Overwegende dat de gemeente de horeca, sterk getroffen door de gezondheidscrisis door de verspreiding van Covid-19, wil ondersteunen; dat horecazaken effectief gesloten zijn sinds 14 maart 2020;

Overwegende dat de Nationale Veiligheidsraad van 3 juni 2020 fase 3 van het afbouwplan heeft aangekondigd met ingang op 8 juni 2020; dat horecazaken aldus vanaf 8 juni 2020 terug mogen openen middels strikte veiligheidsmaatregelen zoals het behoud van social distancing van 1,5 meter tussen twee tafels ...

Overwegende dat deze maatregelen zijn opgenomen in een praktische leidraad die reeds in de horecasector verdeeld werd;

Overwegende dat horecazaken niet het aantal klanten kunnen ontvangen van voor de sluiting om social distancing te kunnen naleven;

Overwegende dat horecazaken die hun oppervlakte willen uitbreiden verzocht wordt bij de gemeente een aanvraag in te dienen voor een uitbreiding van hun bestaand terras; dat er hiervoor een modelformulier werd gepubliceerd op de gemeentelijke website op vrijdag 29 mei 2020;

Overwegende dat horecazaken zonder terras eveneens een aanvraag kunnen indienen voor de plaatsing van een terras in de openbare ruimte, volgens de gebruikelijke procedure;

Overwegende dat aanvragen voor uitbreiding van terrassen de voorafgaande goedkeuring moeten krijgen van de politie en de technici van de Wegendienst en dit omwille van de openbare veiligheid; dat de aanvraag vervolgd toegestaan of geweigerd wordt door de burgemeester, de bevoegde overheid inzake bestuurlijke politie;

Overwegende dat de meeste uitbreidingen van terrassen voorzien zijn op parkeerplaatsen op de weg;

Overwegende dat het parkeren op deze plaatsen verhinderd moet worden via een reservering van parkeerplaatsen;

Overwegende dat, krachtens het vergoedingsreglement voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren, goedgekeurd door de gemeenteraad

van 28 november 2019, de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg, ingediend door een particulier of een private of openbare instelling, aanleiding geeft tot de betaling van een vergoeding; dat, ter illustratie, het bedrag € 55 is voor de eerste dag en € 15 per bijkomende dag voor een reservering van max. 10 meter;

Overwegende dat dit reglement geen vrijstelling of vermindering voorziet voor aanvragen ingediend door zaakvoerders van horecazaken voor een uitbreiding van hun terras op parkeerplaatsen;

Overwegende dat, om de Ukkelse horecasector te ondersteunen, het gepast is vrijstelling te verlenen van de totale vergoeding voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren voor de aanvragen, ingediend door zaakvoerders van horecazaken voor de uitbreiding van hun terras op parkeerplaatsen; dat, concreet gezien, deze aanvragen ingediend zullen worden met de hulp van de gemeentediensten om de procedure te versnellen;

Overwegende dat uitbreidingen van terrassen onderworpen worden aan een toelating en de vrijstelling geldig moet zijn voor de gehele duur van de toegekende toelating; dat de laatste geldigheidsdag van de toelating die toegekend wordt 31 december 2020 zal zijn;

Gelet op het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering n° 2020/027 van 28 mei 2020 betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheids crisis COVID-19, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 juni 2020;

Gelet op de dringendheid, enerzijds, de heropening van de horecazaken vanaf 8 juni 2020, en, anderzijds, het feit dat de horecasector momenteel erg kwetsbaar is;

Beslist:

- vrijstelling te verlenen voor de gehele vergoeding voor de reservering van parkeerplaatsen op de openbare weg en toebehoren voor de aanvragen, ingediend door horecazaken voor de uitbreiding van hun terras op parkeerplaatsen, en dit voor de toegekende toelatingsduur (waarvan de laatste geldigheidsdag in ieder geval 31 december 2020 is);
- de onderhavige beslissing ter informatie over te maken aan de gemeenteraad;
- dat de onderhavige beslissing het onderwerp zal uitmaken voor bevestiging van een punt ingeschreven op de agenda van de gemeenteraad.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIMTE

Mobilité - Mobiliteit

25.06.2020/A/0009 **Avenant à la convention d'adhésion à la centrale d'achat.- Marché public ayant pour objet la fourniture, l'installation et l'entretien de dispositifs de stationnement pour vélos.- Prolongation de la durée du marché public.**

Le Conseil,

Vu qu'en date du 24 avril 2016, l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale a conclu un marché public ayant pour objet la fourniture, l'installation et

l'entretien de dispositifs de stationnement pour vélos;
Vu que le marché a donc été conclu, pour une durée de quatre ans;
Vu que par convention du 20 octobre 2016, la Commune a adhéré à ce marché;
Vu que le marché arrive à échéance, en principe, le 23 avril 2020;
Vu que pour succéder au marché actuel, l'Agence ambitionne de procéder à une nouvelle mise en concurrence exigeante;
Vu que pour être efficiente, la future mise en concurrence nécessitera un délai de réception des offres suffisamment long pour permettre aux soumissionnaires de remettre des offres qualitatives;
Vu qu'il est dans l'intérêt de l'Agence de pouvoir bénéficier de suffisamment de temps pour pouvoir lancer ce nouveau marché dans les meilleures conditions;
Vu que l'Agence a demandé aux adjudicataires du marché actuel, qui l'ont accepté, de prolonger sa mission pour une durée de 6 mois à partir du 23 avril 2020, dans les mêmes conditions que son offre initiale,
Décide que la durée de la convention d'adhésion entre l'Agence et la Commune soit également prolongée pour une durée de 6 mois à partir du 23 avril 2020 modifiant de fait la date de prise de fin de la convention d'adhésion entre les parties.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

**Bijvoegsel bij de aansluitingsovereenkomst bij de aankoopcentrale.-
Overheidsopdracht met als voorwerp de levering, de installatie en het onderhoud van fietsenrekken.- Verlenging van de duur van de overheidsopdracht.**

De Raad,

Aangezien het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 24 april 2016 een overheidsopdracht afgesloten heeft met als voorwerp de levering, de installatie en het onderhoud van fietsenrekken;

Aangezien de opdracht dus gesloten werd voor een duur van vier jaar;

Aangezien de gemeente bij overeenkomst van 20 oktober 2016 deelgenomen heeft aan deze opdracht;

Aangezien de opdracht in principe afloopt op 23 april 2020;

Aangezien het agentschap ambieert over te gaan tot een nieuwe veeleisende inmededingingstelling om de huidige opdracht op te volgen;

Aangezien de toekomstige inmededingingstelling om doeltreffend te zijn een voldoende lange onvangsttermijn van de offertes vereist zodat de inschrijvers kwalitatieve offertes kunnen indienen;

Aangezien het in het belang van het agentschap is over voldoende tijd te beschikken om deze nieuwe opdracht in de beste omstandigheden te kunnen lanceren;

Aangezien het agentschap de aannemers van de huidige opdracht, die dit aanvaard hebben, gevraagd heeft hun opdracht te verlengen voor een duur van 6 maanden vanaf 23 april 2020, op dezelfde voorwaarden als hun initiële offerte,

Beslist dat de duur van de aansluitingsovereenkomst tussen het agentschap en de gemeente eveneens verlengd wordt voor een duur van 6 maanden vanaf 23 april 2020, waardoor de einddatum van de aansluitingsovereenkomst tussen de partijen feitelijk wijzigt.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

20200423_avenant_convention_adhésion_centrale_d'achat_fr.pdf, 2020 04

Nicolas Clumeck entre en séance / treedt in zitting.

25.06.2020/A/0010 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière ;

Considérant que certains articles doivent être abrogés, demandent une rectification ou une nouvelle disposition;

Abrogation :

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.248.- Drève des Gendarmes, à hauteur du n° 45 (plateau);

Rectifications :

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.399.- Rue du Château d'Eau, 81, sur 4 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.3- aux vélos.

17.II.3.9.- Rue Edith Cavell, 143, sur 6m;

Article 18.- Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement tracés dans les rues suivantes.

18.39.- Rue Dodonnée, du côté opposé aux n°s 65-67, du lundi au samedi, de 6h à 18h, sur 12 m;

Nouvelles dispositions :

Article 13.B.- La chaussée est divisée en deux bandes de circulation par des lignes blanches aux endroits suivants :

13.B.80.- Rue du Merlo, entre la rue de la Magnanerie et le n°137 ;

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.585.- Rue de la Magnanerie, 52;

13.E.587.- Rue du Merlo, à hauteur du n°115;

13.E.588.- Moensberg, au carrefour avec la rue du Bourdon;

13.E.589.- Rue du Bourdon, au carrefour avec Moensberg;

Article 13.H.- Une piste cyclable sera matérialisée sur le sol, conformément à l'article 74 de l'A.R., dans les voies ou tronçons de voies ci-après :

13.H.7.- Avenue Henri Elleboudt, côté impair;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.754.- Chaussée de Saint-Job, en amont du pont de chemin de fer, face au Kauwberg, sur 4m;

13.J.755.- Rue Vanderkindere, à hauteur du n°169, sur 4m;

- 13.J.756.- Rue de la Primevère, à hauteur du n°16 de la Place Guy d'Arezzo, sur 4m;
- 13.J.757.- Rue de Wansijn, à hauteur du n°73, sur 3m;
- 13.J.758.- Rue Vanderkindere, du côté opposé au n°360, sur 4m;
- 13.J.759.- Rue Edith Cavell, à hauteur du n°36, sur 4m;
- 13.J.760.- Rue Beeckman, du côté opposé au n°96, sur 4m;
- 13.J.761.- Rue Général Lotz, du côté opposé au n°7, sur 4m;
- 13.J.762.- Rue de Boetendael, à hauteur du n°113, sur 4m;
- 13.J.763.- Rue Vanderkindere, à hauteur du n°168, sur 4m;
- 13.J.764.- Avenue Dolez, à hauteur du n°544, sur 4m;
- 13.J.765.- Avenue Jean et Pierre Carsoel, à hauteur du n°4, sur 6m;
- 13.J.766.- Rue du Merlo, à hauteur du n°117;
- 13.J.767.- Rue Vanderkindere, à hauteur du n°112, sur 4m;
- 13.J.768.- Rue des Glaïeuls, à hauteur du n°70 de la rue de Messidor, sur 4m;
- 13.J.769.- Rue de Broyer, à hauteur du n°27, sur 4m;

Article 17.I.- Le stationnement est autorisé à tous les véhicules aux endroits suivants :

- 17.I.13.- Drève des Gendarmes, du côté opposé au n°3, sur 13m;
- 17.I.14.- Drève des Gendarmes, du côté opposé aux n°s 7-9, sur 15m;
- 17.I.15.- Drève des Gendarmes, du côté opposé aux n°s 11-13, sur 15m;
- 17.I.16.- Drève des Gendarmes, du côté opposé au n°51c, sur 15m;
- 17.I.17.- Drève des Gendarmes, du côté opposé au n°57, sur 15m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement:

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

- 17.II.1.d- Handicapés.
- 17.II.1.d.430.- Rue du Victor Allard, 238;
- 17.II.1.d.431.- Rue des Polders, 42;
- 17.II.1.d.432.- Rue de Calevoet, 42;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

- 17.II.5- aux deux roues.
- 17.II.5.2.- Place de Saint-Job, à hauteur des numéros 29-30, sur 7m;

Article 18.- Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement tracés dans les rues suivantes.

- 18.103.- Chaussée d'Alseberg 414B, du lundi au vendredi de 9h à 17h, sur 8m;

Article 20.- Une zone de stationnement de 2 mètres minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

- 20.159.- Rue du Merlo, du n°117 au n°137;

Article 22.C.- Une zone résidentielle est réalisée aux endroits suivants, conformément aux plans annexés :

- 22.C.23.- Drève des Gendarmes, de la chaussée de la Hulpe à l'avenue des Chênes.

Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

Politie op het wegverkeer algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen.

De Raad,

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 en volgende van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat bepaalde artikels ingetrokken moeten worden, een rechtzetting of een nieuwe bepaling vragen;

Intrekking :

Artikel 13.E.- Op de volgende plaatsen worden voetgangersoversteekplaatsen afgebakend :

13.E.248.- Gendarmendreef, ter hoogte van nr. 45 (verkeersdrempel);

Rechtzettingen :

Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd:

13.J.399.- Waterkasteelstraat 81, over 4 meter;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen:

17.II.3- aan fietsen.

17.II.3.9.- Edith Cavellstraat 143, over 6 meter;

Artikel 18.- Het parkeren is betalend op de afgebakende parkeerplaatsen in de volgende straten:

18.39.- Dodonéstraat, aan de kant tegenover nr. 65-67, van maandag tot zaterdag van 6.00 tot 18.00 uur, over 12 meter;

Nieuwe bepalingen :

Artikel 13.B.- Op de volgende plaatsen wordt de rijbaan door witte lijnen opgedeeld in twee rijstroken:

13.B.80.- Merlostraat, tussen de Zijdeteelstraat en nr. 137;

Artikel 13.E.- Op de volgende plaatsen worden voetgangersoversteekplaatsen afgebakend:

13.E.585.- Zijdeteelstraat 52;

13.E.587.- Merlostraat, ter hoogte van nr. 115;

13.E.588.- Moensberg, op het kruispunt met de Horzelstraat;

13.E.589.- Horzelstraat, op het kruispunt met de Moensberg;

Artikel 13.H.- Er zal een fietspad op de grond aangebracht worden, overeenkomstig artikel 74 van het KB, in de volgende wegen of weggedeeltes:

13.H.7.- Henri Elleboudtlaan, oneven kant;

Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd:

13.J.754.- Sint-Jobsesteenweg, voorbij de spoorwegbrug, tegenover de Kauwberg, over 4 meter;

13.J.755.- Vanderkinderestraat, ter hoogte van nr. 169, over 4 meter;

13.J.756.- Sleutelbloemstraat, ter hoogte van nr. 16 van het Guido van Arezzoplein, over 4 meter;

13.J.757.- de Wansijnstraat, ter hoogte van nr. 73, over 3 meter;

13.J.758.- Vanderkinderestraat, aan de kant tegenover nr. 360, over 4 meter;

13.J.759.- Edith Cavellstraat, ter hoogte van nr. 36, over 4 meter;

13.J.760.- Beeckmanstraat, aan de kant tegenover nr. 96, over 4 meter;

13.J.761.- Generaal Lotzstraat, aan de kant tegenover nr. 7, over 4 meter;

13.J.762.- Boetendaelstraat, ter hoogte van nr. 113, over 4 meter;

13.J.763.- Vanderkinderestraat, ter hoogte van nr. 168, over 4 meter;

13.J.764.- Dolezlaan, ter hoogte van nr. 544, over 4 meter;

13.J.765.- Jean en Pierre Carsoellaan, ter hoogte van nr. 4, over 6 meter;

13.J.766.- Merlostraat, ter hoogte van nr. 117;
13.J.767.- Vanderkinderestraat, ter hoogte van nr. 112, over 4 meter;
13.J.768.- Lisbloemenstraat, ter hoogte van nr. 70 van de Messidorlaan, over 4 meter;
13.J.769.- De Broyerstraat, ter hoogte van nr. 27, over 4 meter;
Artikel 17.I.- Het parkeren is toegestaan voor alle voertuigen op de volgende plaatsen:
17.I.13.- Gendarmendreef, aan de kant tegenover nr. 3, over 13 meter;
17.I.14.- Gendarmendreef, aan de kant tegenover nr. 7-9, over 15 meter;
17.I.15.- Gendarmendreef, aan de kant tegenover nr. 11-13, over 15 meter;
17.I.16.- Gendarmendreef, aan de kant tegenover nr. 51c, over 15 meter;
17.I.17.- Gendarmendreef, aan de kant tegenover nr. 57, over 15 meter;
Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd:
17.II.1- aan bepaalde voertuigen :
17.II.1.d- Gehandicapten.
17.II.1.d.430.- Victor Allardstraat 238;
17.II.1.d.431.- Poldersstraat 42;
17.II.1.d.432.- Calevoetstraat 42;
Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :
17.II.5- aan tweewielers.
17.II.5.2.- Sint-Jobsplein, ter hoogte van nummer 29-30, over 7 meter;
Artikel 18.- Het parkeren is betalend op de afgebakende parkeerplaatsen in de volgende straten:
18.103.- Alsebergsesteenweg 414B, van maandag tot vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur, over 8 meter;
Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimaal 2 meter breed afgebakend worden:
20.159.- Merlostraat, van nr. 117 tot nr. 137;
Artikel 22.C.- Op de volgende plaatsen wordt een woonerf aangelegd, overeenkomstig de bijgevoegde plannen:
22.C.23.- Gendarmendreef, van de Terhulpensesteenweg tot de Eikenlaan.
Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.
32 stemmers : 32 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

2020 06 25_Cc_Annexes.pdf, 2020 06 25_Cc_NoteExplicative.pdf

25.06.2020/A/0011 **Renouvellement du Contrat de mobilité entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Commune d'Uccle.- UCC 024.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 déterminant les règles pour l'octroi de subventions aux Communes dans le cadre d'un contrat de mobilité;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 1997 modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 décembre 2001

portant exécution de l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'euro en matière de travaux publics et de transport, section II adaptation de l'arrêté du 17 juillet 1997 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996 déterminant les règles applicables pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre du contrat de mobilité;

Considérant les intentions du Plan Régional de Développement qui précise "qu'il appartient aux Communes de prendre les mesures pour gérer la circulation, notamment en affectant des agents à cette tâche et en convenant des modalités d'interventions rapides en cas d'accident qui perturbe la circulation sur les voiries où le trafic est important";

Considérant que la Région Bruxelloise doit évoluer vers une mobilité durable;

Considérant que les transports en commun, les déplacements à pied et à vélo sont des éléments essentiels d'une mobilité durable;

Considérant que la promotion de l'utilisation des transports en commun passe notamment par l'amélioration de leur vitesse commerciale;

Considérant que la promotion des déplacements à pied et à vélo passe par une augmentation de leur sécurisation;

Considérant que la congestion est néfaste pour le fonctionnement socio-économique de la Commune et qu'elle entraîne des effets dommageables sur la santé et l'environnement;

Considérant que la Région encourage les Communes à amplifier la présence de leur police sur les voiries régionales afin d'y maintenir de bonnes conditions de circulation;

Considérant qu'un projet de contrat de mobilité a été établi avec la commune d'Uccle et que celui-ci prévoit une surveillance par la police communale deux carrefours prioritaires, à savoir :

- rue de Stalle/chaussée de Neerstalle;

- rue de Stalle/rue de l'Etoile;

Considérant que l'administration s'engage, à partir du 5 mai 2020 à effectuer dans ces carrefours et ce, durant les jours ouvrables (hors week-end, jours fériés et vacances scolaires), une surveillance quotidienne de 3h15 (2h45 le mercredi);

Considérant que l'administration est autorisée à déplacer les agents en fonction des nécessités de circulation et lorsqu'il y a un chantier dans les carrefours régionaux, à condition d'en informer la Région au préalable;

Considérant que la commune devra solliciter une subvention auprès de la Région de Bruxelles-Capitale, conformément à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 décembre 2001 portant exécution de l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'euro en matière de travaux publics et de transport, section II - adaptation de l'arrêté du 17 juillet 1997 modifiant l'arrêté du 18 juillet 1996 déterminant les règles pour l'octroi de subventions aux communes dans le cadre d'un contrat de mobilité;

Vu le procès-verbal de la concertation du 27 mai 2020 et le rapport relatif à l'exécution du contrat en cours établi par les services de la Police.

Décide de marquer son accord sur la signature du contrat de mobilité tel que repris en annexe.

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

Vernieuwing van het mobiliteitscontract tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeente Ukkel.- UCC 024.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 dat de

toekenning van subsidies aan gemeentes voorziet in het kader van de mobiliteitscontracten;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer, afdeling II aanpassing van het besluit van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;
Gelet op de intenties van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan dat aangeeft dat de gemeentes maatregelen moeten nemen om het verkeer te beheren, meer bepaald door agenten voor deze taak in te zetten en snelle interventiemethodes te voorzien bij ongevallen die het verkeer op belangrijke verkeerswegen hinderen;
Overwegende dat het Brussels Gewest naar duurzame mobiliteit moet evolueren;
Overwegende dat het openbaar vervoer, de verplaatsingen te voet en per fiets essentiële elementen zijn voor een duurzame mobiliteit;
Overwegende dat de promotie van het gebruik van het openbaar vervoer meer bepaald moet gebeuren door de verbetering van hun reissnelheid;
Overwegende dat de promotie van de verplaatsingen te voet meer bepaald moet gebeuren door de verbetering van hun veiligheid;
Overwegende dat de verkeersoverbelasting nefast is voor de socio-economische werking van de gemeente en schade berokkent aan de gezondheid en het milieu;
Overwegende dat het gewest de gemeentes aanmoedigt om de aanwezigheid van hun agenten op de gewestwegen te verhogen zodat elke gebruiker zich steeds in goede omstandigheden kan verplaatsen;
Overwegende dat er een ontwerp van een mobiliteitscontract met de gemeente Ukkel werd opgesteld waarin is voorzien dat de gemeentelijke politie zal toezien op twee prioritaire kruispunten, namelijk :
- Stallestraat/Neerstallesteenweg;
- Stallestraat / Sterstraat;
Overwegende dat het bestuur zich ertoe verbindt om vanaf 5 mei 2020 aan deze kruispunten dagelijks toezicht te houden gedurende 3 u. en 15 min. (2 u. en 45 min. op woensdagen) en dit tijdens werkdagen (behalve tijdens weekends, feestdagen en schoolvakanties);
Overwegende dat het bestuur agenten mag verplaatsen naargelang de verkeersnoden en indien er gewerkt wordt op de gewestelijke kruispunten, op voorwaarde het gewest op voorhand hiervan te hebben ingelicht;
Overwegende dat de gemeente Ukkel een subsidie zal aanvragen overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer, afdeling II aanpassing van het besluit van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;
Gelet op het proces-verbaal van het overleg van 27 mei 2020 en het verslag inzake de uitvoering van het lopende contract, opgesteld door de politiediensten,
Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de ondertekening van het mobiliteitscontract zoals toegevoegd in de bijlage.

De Raad keurt het punt goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

25.06.2020/A/0012 **Règlement d'administration intérieure.- En ville sans ma voiture du 20 septembre 2020.**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment son article 117;

Vu l'accord conclu le 4 mars 2020 entre les bourgmestres des dix-neuf communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le 20 septembre 2020 aura lieu la « journée sans voiture »;

Que le conseil communal décide de s'associer également à cet événement;

Qu'à cette occasion, seules les personnes et les véhicules autorisés pourront circuler sur tout le territoire des dix-neuf communes;

Qu'il convient dès lors d'assurer la cohérence dans la délivrance des autorisations;

Qu'à cet égard, une multiplication des démarches pour la personne désirant obtenir une autorisation risque de la dissuader de se conformer au règlement et, partant, de l'inciter à frauder,

Décide :

Article unique. L'accord conclu 4 mars 2020 entre le bourgmestre de la commune d'Uccle et les bourgmestres des dix-huit autres communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale est approuvé.

Le Conseil approuve le point.

32 votants : 32 votes positifs.

Reglement van inwendig bestuur.- Zonder auto mobiel in de stad van 20 september 2020.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet , met name het artikel 117;

Gelet op het akkoord gesloten op 4 maart 2020 tussen de burgemeesters van de negentien gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad;

Overwegende dat op 20 september 2020 de dag "zonder auto mobiel in de stad" plaatsvindt;

Dat de Gemeenteraad beslist om zich bij dit evenement aan te sluiten;

Dat bij deze gelegenheid enkel de personen en de voertuigen die een toelating hebben verkregen, zich mogen verplaatsen over het hele grondgebied van de negentien gemeenten;

Dat dienovereenkomstig coherentie dient verzekerd bij de uitreiking van doorgangsbewijzen;

Dat een uitbreiding van het aantal stappen die men dient te ondernemen om een doorgangsbewijs te verkrijgen, een afraadend effect kan hebben om het reglement na te leven en tot fraude kan aanzetten.

Besluit :

Enig artikel : het akkoord goed dat op 4 maart 2020 gesloten werd tussen de Burgemeester van de gemeente Ukkel en de burgemeesters van de achttien andere gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad.

De Raad keurt het punt goed.
32 stemmers : 32 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
2020 03 04_accord conférence des Bourgmestres.pdf

Voirie - Wegen

25.06.2020/A/0013 **Amélioration de revêtements routiers en asphalte.- Exercice 2020.- Répétition du marché.- Approbation des conditions du marché - Mode de financement.**

Le Conseil,

Vu qu'au budget extraordinaire pour l'année 2020 est prévu une dépense de 5.895.000 € (T.V.A. comprise) à l'article 421/731-60/82 pour l'amélioration de la voirie;

Vu que le Collège propose un lot comprenant l'amélioration des revêtements routiers en asphalte des artères suivantes de notre réseau routier :

Phase 1 :

Square de Fré

Phase 2 :

Rue Egide van Ophem tronçon entre rue des Myosotis et rue de Stalle

Phase 3 :

rue des Statuaires

Phase 4 :

drève du Sénéchal

Phase 5

Chaussée de saint-Job tronçon entre clos De Keyzer et chaussée de Saint-Job n° 312

Phase 6

Dieweg tronçon entre av Circulaire et av J et P Carsoel

Attendu que ces travaux comprendront principalement le rechargement des revêtements hydrocarbonés existants après raclage de la couche existante, le démontage des taques de voirie et avaloirs en mauvais état et le remplacement de ces accessoires défectueux par des nouveaux, l'adaptation des taques de voirie en bon état au niveau projeté du nouveau revêtement;

Vu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 889.898,61 € (TVA et 10 % pour révision et imprévus compris) et qu'elle sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget 2020;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide :

- d'approuver la répétition du marché conformément à l'article 42, § 1, 2 ° de la loi du 17 juin 2016 sur les marchés publics;
- d'approuver la dépense de 889.898,61 € (TVA et 10 % pour révision et imprévus compris) sur l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2020;
- de pratiquer l'autoliquidation de la TVA;
- d'approuver les documents de la procédure négociée sans respecter de règle de publicité devant régir les travaux du présent lot.

Le Conseil approuve le point.
32 votants : 32 votes positifs.

Verbetering van asfaltwegbedekkingen.- Dienstjaar 2020.- Hernieuwing van de opdracht.- Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht - Financieringswijze.

De Raad,

Aangezien de buitengewone begroting 2020 onder artikel 42/731-60/82 een bedrag van 5.895.000 € (btw inbegrepen) voorziet voor de verbetering van wegdekken uit asfalt voor het dienstjaar 2020;

Aangezien het College een perceel voorstelt, dat zal bestaan uit en dat dit deel de verbetering omvat van wegdekken uit asfalt voor de volgende wegen van ons wegennet :

Fase 1 :

De Fresquare

Fase 2 :

Egide van Ophemstraat strook tussen Vergeet-Mij-Nietjesstraat en Stallestraat

Fase 3 :

Beeldhouwerslaan

Fase 4 :

Landvoogddreef

Fase 5

Sint-Jobsesteenweg strook tussen De Keyzer en nr 312

Fase 6

Dieweg strook tussen ringlaan en J et P Carsoellaan

Aangezien deze werkzaamheden voornamelijk zullen bestaan uit het ophogen van het bestaande koolwaterstofhoudende wegdek, na het afschrappen van de bestaande slijtlaag, het wegnemen van de riooldeksels en de slikkers in slechte staat en het vervangen van deze gebrekkige toebehoren door nieuwe, het aanpassen van riooldeksels in goede staat aan het geplande niveau van de nieuwe bekleding;

Aangezien de raming van de uitgave van deze werken 889.898,61€ (btw en 10 % voor herziening en onvoorziene uitgaven inbegrepen) bedraagt en deze uitgave geboekt zal worden op artikel 421/731-60/82 van de begroting 2020;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- de herhaling van de opdracht overeenkomstig artikel 42, § 1, 2° van de wet van 17 juni 2016 op de overheidsopdrachten goed te keuren;
- de uitgave van 889.898,61 € (btw en 10 % voor herziening en onvoorziene uitgaven inbegrepen) onder artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2020 goed te keuren;
- de auto liquidatie van de BTW toe te passen;
- de aanbestedingsdocumenten van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking goed te keuren die de werkzaamheden van onderhavig lot zullen regelen.

De Raad keurt het punt goed.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

4 annexes / 4 bijlagen

PSS Amélioration asphalte 2020.pdf,

CSCCh+FR+amélioration+revêtements+routiers_2020.pdf, Estimation+2020+-

+Amélioration+revetement+routier+en+asphalte.pdf, Métaré+descriptif+2020.pdf

25.06.2020/A/0014 **Avenue Paul Stroobant.- Adoption définitive d'un nouveau Plan Général d'Alignement entre le Dieweg et le n° 41.**

Le Conseil,

Attendu qu'en séance du 28 mars 2013, le Conseil Communal a approuvé provisoirement le Plan Général d'Alignement élaboré par le Service technique de la Voirie portant sur la section de l'avenue Paul Stroobant comprise entre le carrefour avec le Dieweg et le n° 41 de l'avenue;

Attendu que le projet initial de Plan Général d'Alignement fut soumis à une enquête publique entre les 06 et 21 mai 2013;

Attendu que cette enquête publique a soulevé un grand nombre de réclamations, il fut décidé de modifier le projet d'une part, et de confier au service de la Voirie la tâche d'élaborer une ébauche de réaménagement avant de poursuivre plus avant la procédure d'alignement d'autre part;

Attendu que, devant l'ampleur des modifications, il fut décidé de présenter à nouveau le projet de Plan Général d'Alignement à l'approbation provisoire du Conseil Communal qui s'est tenu le 26 septembre 2013;

Attendu que, par ailleurs, le Collège a décidé en séance du 04 décembre 2014 de confier à un bureau d'études privé une mission d'étude et d'encadrement pour l'aménagement hydraulique d'une zone publique d'infiltration sur l'avenue Paul Stroobant;

Attendu qu'il fut demandé à Vivaqua d'étudier la possibilité de placer un égout public dans l'avenue;

Attendu que ces études d'infiltration et d'égouttage une fois terminées, un projet de réaménagement put être élaboré, pour lequel une demande de permis d'urbanisme fut introduite en date du 17 mai 2017;

Attendu que l'instruction de la demande de permis d'urbanisme par Urban.brussels requiert l'adoption définitive du Plan Général d'Alignement;

Considérant que la nouvelle mouture du Plan Général d'Alignement adopté provisoirement par le Conseil Communal en séance du 26 septembre 2013 a été publiée du 15 au 29 juin 2018 de manière légale par affichage sur place et via le site internet communal;

Considérant que quatre courriers d'observations et réclamations sont parvenus à la Commune;

Considérant que les remarques ou suggestions qu'ils comportent peuvent être résumées et analysées comme suit :

- Remarques relatives au réaménagement de l'espace public :
 1. Il est estimé par la SPABSB (Société Publique d'Administration des Bâtiments Scolaires – Bruxelles) que l'alignement envisagé affecterait le fonctionnement et le développement de l'école notamment par la réduction de l'espace disponible pour le parking;
 2. Il est demandé par la SPABSB qu'un autobus puisse se garer immédiatement devant l'école pour des raisons de sécurité pour les enfants alors qu'ils sont actuellement débarqués sur le Dieweg;
 3. Il est estimé par la SPABSB que le déplacement de l'alignement "entre les deux portes d'accès au site scolaire" au-delà de la clôture existante réduirait la voirie du parking et empêcherait la giration des véhicules de secours et bus scolaires ; la modification de l'alignement entraînerait que le rayon de courbure prescrit par les normes NBN S21-201 et 204 ne pourrait plus être

respecté;

4. Il est estimé que la largeur de 10m prévue par l'alignement au droit de la propriété n° 46b devrait être restreinte "pour éviter tout risque d'expropriation" alors que "le projet d'aménagement prévoit à cet endroit une route d'une bande de circulation d'une largeur de 5,5 m";
5. Il est estimé que l'emprise au droit des habitations sises aux numéros 54 à 68 "ne se justifie nullement dès lors que le plan d'aménagement de la Commune prévoit aux mêmes endroits une occupation effective d'une largeur de 13,02 m (en face du 54) et de laisser inoccupée une bande de terrain de 3,25 m (devant les 64, 66 et 68)";
6. Il est estimé que l'alignement devrait se conformer à l'avant-projet d'aménagement étudié par la Commune;

Alors que :

1. Le nouvel alignement envisagé est plus favorable à l'école que celui de 1956 qu'il annule et n'englobe aucun terrain en sus de ce qui est déjà actuellement affecté de fait à l'espace public hormis la quarantaine de mètres carrés du redan formé par le deuxième accès ; le nouvel alignement attribue à nouveau la parcelle boisée à l'école, qui pourra l'utiliser pour s'agrandir ; l'impact de l'alignement proposé sur le stationnement privé existant est nul;
 2. Il n'entre pas dans les obligations de la Commune de pourvoir au stationnement de bus scolaires en espace public devant chaque école ; de plus, un tel stationnement obligerait le bus à repartir en marche arrière étant donné l'impossibilité d'aménager une aire de manœuvre;
 3. Bien qu'il n'entre pas dans les obligations de la Commune de mettre à disposition des écoles un espace suffisant pour permettre la giration des bus entrant et sortant d'une école, des tests de giration effectués à l'aide d'un logiciel approprié révèlent que le déplacement de la grille sur l'alignement n'entravera pas la giration des bus scolaires;
 4. La finalité d'un plan d'alignement est précisément de déterminer la zone capable dans laquelle l'autorité publique peut procéder aux emprises nécessaires à l'aménagement de l'espace destiné au public, en se basant sur le principe de primauté de l'intérêt public sur l'intérêt privé ; la remarque révèle une confusion entre la largeur de la chaussée carrossable et celle de l'espace public, qui peut également comporter des aménagements d'abords tels que des accotements, trottoirs ou fossés;
 5. Il ne s'agit pas d'une nouvelle emprise puisque la parcelle cadastrée E/ 3i4 située au droit des immeubles 50 à 68 appartient au patrimoine communal depuis 1977, l'alignement ne fait donc que confirmer un état de fait;
 6. Même si le Plan Général d'Alignement a pour finalité de déterminer la zone capable à entreprendre pour réaliser une voie publique et non l'inverse, la Commune a néanmoins décidé de postposer son adoption le temps d'étudier un projet d'aménagement, sur lequel se calque l'alignement proposé;
- Remarques relatives au domaine de la Société Publique d'Administration des Bâtiments Scolaires de Bruxelles (SPABSB), propriétaire de la Petite Ecole dans la Prairie, et au "respect des compétences" :

Il est estimé par la SPABSB que "la commune ne peut pas, sur un plan d'alignement ou dans les permis d'urbanisme, porter atteinte à la manière dont la SPABSB entend organiser le fonctionnement de l'école et gérer son

patrimoine" et que "il serait contraire à la répartition des compétences ou à tout le moins au principe de proportionnalité de limiter par la fixation d'un alignement sur les terrains de la SPABSB les possibilités d'aménagement des terrains affectés à l'enseignement";

Alors que:

En adoptant un Plan Général d'Alignement, la Commune agit dans l'intérêt public ; cet intérêt public ne peut être conditionné à un intérêt privé, fut-il celui d'une autre administration;

L'alignement proposé ne porte pas atteinte à la propriété de la SPABSB puisqu'il ne fait qu'affecter officiellement au domaine public ce qui l'était déjà de fait, et qu'au contraire il lui rend la jouissance du bosquet;

• Remarques relatives à l'absence de motivation :

1. Il est estimé que remplacer des installations d'utilité publique vétustes et pourvoir l'avenue d'un égout ne sont pas des justifications permettant de conclure au caractère nécessaire de l'adoption d'un Plan Général d'Alignement;
2. Il est regretté qu'aucune explication ne soit actuellement présentée aux riverains quant à l'aménagement de l'avenue pour leur permettre d'en apprécier les conséquences concrètes et il est estimé que "le dossier soumis à enquête publique masque toute vision d'ensemble du projet de l'avenue Paul Stroobant, empêchant les riverains de se prononcer sur l'aménagement qui doit en découler";
3. Il est regretté que la Commune n'ait "aucunement rencontré, en motivation, les remarques émises précédemment";
4. Il est soupçonné que l'élargissement de la voirie ne se justifie qu'au regard du projet privé du Tennis Club de l'Observatoire;

Alors que:

1. Les sociétés concessionnaires de voirie rechignent dans l'ensemble à poser leurs installations en-dehors du domaine public, Vivaqua refusant même catégoriquement d'y poser l'égout tant que l'alignement n'est pas adopté ; or, l'avenue Paul Stroobant n'est jusqu'à présent qu'une servitude publique de passage sur fonds privés constituée par les assiettes des chemins vicinaux n° 41 (Crabbegatweg) et n° 18 (Clijweg) de largeurs respectives de 1,6 et 3,3 m; la largeur de ces chemins vicinaux est insuffisante tant pour y enterrer les installations d'utilité publique que pour y aménager une voirie répondant aux normes actuelles de sécurité et mobilité;
2. Bien que l'administration ne soit pas obligée de communiquer sur les intentions qui mènent à la procédure d'adoption du nouvel alignement, celle-ci fut suspendue entre 2013 et 2018 pour élaborer un avant-projet d'aménagement qui fut présenté aux riverains en 2013 et 2015 ; les riverains seront amenés à se prononcer officiellement sur l'aménagement lors de l'enquête publique qui sera organisée dans le cadre de l'instruction de la demande de permis d'urbanisme qui suivra l'alignement;
3. La première mouture du Plan Général d'Alignement a été corrigée en fonction des remarques jugées pertinentes émises lors de la première enquête publique qui a eu lieu du 06 au 21 mai 2013;
4. Chacune des quatre demandes de permis d'urbanisme introduites par le TCO durant la période d'élaboration de l'alignement et de l'aménagement a fait l'objet d'objections fondamentales de la part du Service Technique de la Voirie justifiées

par leur implication problématique sur le projet communal de réaménagement de l'avenue, de sorte qu'il ne saurait être question dans le chef de la Commune d'être soupçonnée de faciliter les projets du TCO;

- Remarques relatives à l'absence de motifs justifiant les emprises :
 1. Il est considéré que la mise en œuvre de l'alignement "engendrerait pour la collectivité des coûts d'expropriation qui excèderont, largement, les superficies de terrain amenées à intégrer le domaine public";
 2. Il est estimé que la Commune "n'a jamais pris la peine d'envisager d'autres alternatives" et demandé de "comprendre les raisons pour lesquelles l'expropriation de nombreux riverains est préférable à l'aménagement de zones qui ne sont pas urbanisables";
 3. Il est estimé que "le Plan Général d'Alignement ne peut aucunement être adopté en l'état sans disposer d'une analyse évoquant les différentes alternatives étudiées et les raisons pour lesquelles elles ont été rejetées in fine";

Alors que :

1. La procédure d'alignement général en tant que telle n'implique aucun coût d'acquisition ; la question des frais ne se posera qu'au moment des acquisitions préalables à la mise en œuvre du permis d'urbanisme;
2. Dévier la voirie sur les terrains annexes classés en zone d'intérêt collectif ou d'espaces verts au PRAS, ou sur les terrains communaux bâtis comme suggéré par la réclamation ne représente pas une alternative réaliste étant donné que la majeure partie des emprises prévues est déjà affectée de fait à l'espace public, à commencer par l'assiette des deux chemins vicinaux;
3. La proposition d'alignement formulée par l'administration communale résulte d'un compromis visant à répondre au mieux à l'intérêt général tout en tenant compte des intérêts en présence;

Considérant que les critiques se focalisent sur le futur réaménagement de l'avenue et non sur le Plan Général d'Alignement, ainsi que sur un manque de communication à l'égard des riverains, alors que deux enquêtes publiques se sont tenues en 2013 et 2018, que le réaménagement fera l'objet d'une demande de permis d'urbanisme en bonne et due forme accompagnée d'une enquête publique au cours de laquelle ils auront tout le loisir de s'exprimer, et que plusieurs communications et échanges ont eu lieu avec les riverains, ceux-ci ayant envoyé leurs remarques sur l'avant-projet de réaménagement le 31 juillet 2015 et même présenté leur vision en date du 30 juin 2016;

Vu les Circulaires ministérielles des 30 mars 1907 et 25 octobre 1908 relatives à l'élaboration et à l'approbation des plans généraux d'alignement;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale,

Décide d'approuver définitivement le plan général d'alignement de l'avenue Paul Stroobant.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

Paul Stroobantlaan.- Definitieve goedkeuring van een nieuw algemeen rooilijnplan tussen de Dieweg en het nr 41.

De Raad,

Aangezien de gemeenteraad in zitting van 28 maart 2013 het Algemeen Rooiijnplan, opgesteld door de Technische Wegendienst, voor het deel van de Paul Stroobantlaan tussen het kruispunt met de Dieweg en nr. 41 van de laan voorlopig goedgekeurd heeft;

Aangezien het oorspronkelijk ontwerp van Algemeen Rooiijnplan van 6 tot 21 mei 2013 onderworpen werd aan een openbaar onderzoek;

Aangezien dit openbaar onderzoek een groot aantal bezwaren opgeleverd heeft en er beslist werd enerzijds het ontwerp te wijzigen en anderzijds de Wegendienst de taak toe te vertrouwen een schets van heraanleg uit te werken voordat de rooiijnprocedure voortgezet werd;

Aangezien wegens de omvang van de wijzigingen beslist werd het ontwerp van Algemeen Rooiijnplan opnieuw ter voorlopige goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad van 26 september 2013;

Aangezien het college in zitting van 4 december 2014 bovendien beslist heeft aan een privéstudiebureau een studie- en omkaderingsopdracht toe te vertrouwen voor de hydraulische aanleg van een openbare infiltratiezone in de Paul Stroobantlaan;

Aangezien aan Vivaqua gevraagd werd de mogelijkheid te bestuderen om een openbare riolering in de laan aan te leggen;

Aangezien er na deze infiltratie- en rioleringsstudies een heraanlegproject uitgewerkt kon worden, waarvoor een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend werd op 17 mei 2017;

Aangezien het onderzoek van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning door Urban.brussels de definitieve goedkeuring van het Algemeen Rooiijnplan vereist;

Overwegende dat de nieuwe versie van het Algemeen Rooiijnplan, die voorlopig goedgekeurd werd door de gemeenteraad in zitting van 26 september 2013, van 15 tot 29 juni 2018 wettelijk gepubliceerd werd door middel van aanplakking ter plaatse en via de website van de gemeente;

Overwegende dat de gemeente vier brieven met opmerkingen en bezwaren gekregen heeft;

Overwegende dat de opmerkingen of suggesties erin als volgt samengevat en geanalyseerd kunnen worden :

- Opmerkingen over de heraanleg van de openbare ruimte :

1. De PMBBS (Publiekrechtelijke Maatschappij voor het Beheren van de Brusselse Schoolgebouwen) meent dat de overwogen rooiijn de werking en de groei van de school zou beïnvloeden, meer bepaald door de verkleining van de beschikbare ruimte voor de parking;
2. De PMBBS vraagt dat een autobus onmiddellijk voor de school kan parkeren om veiligheidsredenen voor de kinderen, terwijl ze momenteel uitstappen in de Dieweg;
3. De PMBBS meent dat de verplaatsing van de rooiijn "tussen de twee toegangspoorten tot het schoolterrein" voorbij de bestaande omheining de weg van de parking zou verkleinen en het draaien van de hulpdiensten en schoolbussen zou hinderen; de wijziging van de rooiijn zou ertoe leiden dat de kromtestraal voorgeschreven door de normen NBN S21-201 en 204 niet meer in acht genomen zou kunnen worden;
4. Er wordt gemeend dat de breedte van 10 meter voorzien door de rooiijn ter hoogte van het eigendom nr. 46b beperkt zou moeten worden "om elk risico op onteigening te vermijden", terwijl "het heraanlegproject op deze plaats een weg met een rijstrook van 5,5 meter breed voorziet";
5. Er wordt gemeend dat de onteigening ter hoogte van de woningen gelegen op nummer 54 tot 68 "geenszins gerechtvaardigd is aangezien het plan van aanleg van de gemeente op dezelfde locaties een werkelijke bezetting van

een breedte van 13,02 meter (tegenover nr. 54) voorziet en een grondstrook van 3,25 meter (voor nr. 64, 66 en 68) leeg wil laten";

6. Er wordt gemeend dat de rooilijn zich zou moeten schikken naar het voorontwerp van aanleg bestudeerd door de gemeente;

Daarentegen :

1. De nieuwe overwogen rooilijn is gunstiger voor de school dan die van 1956 die ze schrapt en omvat geen enkel terrein buiten wat momenteel al feitelijk bestemd is tot de openbare ruimte, behalve de circa veertig vierkante meter van de uitstulping gevormd door de tweede toegang. De nieuwe rooilijn wijst het bebost perceel opnieuw toe aan de school, die het kan gebruiken om uit te breiden. De voorgestelde rooilijn heeft geen impact op de bestaande privéparkeerplaatsen;
 2. De gemeente is niet verplicht voor elke school parkeerplaatsen voor schoolbussen te voorzien in de openbare ruimte. Bovendien zou een dergelijke parkeerplaats de bus verplichten achteruit te vertrekken wegens de onmogelijkheid om een manoeuvreerruimte in te richten;
 3. Hoewel de gemeente niet verplicht is de scholen voldoende ruimte ter beschikking te stellen zodat de bussen van en naar de school kunnen draaien, tonen de draaitesten verricht met behulp van aangepaste software aan dat de verplaatsing van het hek op de rooilijn het draaien van de schoolbussen niet zal hinderen;
 4. Het is precies de bedoeling van een rooilijnplan om de geschikte zone te bepalen waarin de overheid kan overgaan tot de nodige onteigeningen voor de inrichting van de ruimte bestemd voor het publiek, door zich te baseren op het voorrangsprincipe van het algemeen belang op het privébelang. De opmerking toont een verwarring tussen de breedte van de rijbaan en die van de openbare ruimte aan, die eveneens inrichtingen van de omgeving kan bevatten, zoals bermen, trottoirs of grachten;
 5. Het gaat niet om een nieuwe onteigening aangezien het gekadastréerd perceel E/3i4 gelegen ter hoogte van nummer 50 tot 68 sinds 1977 behoort tot het gemeentelijk vermogen, de rooilijn bevestigt dus enkel een feitelijke toestand;
 6. Hoewel het Algemeen Rooilijnplan als doel heeft de zone te bepalen die ingenomen kan worden om een openbare weg aan te leggen en niet omgekeerd, heeft de gemeente echter beslist zijn goedkeuring uit te stellen zolang een aanlegproject bestudeerd wordt, waarop de voorgestelde rooilijn zich baseert;
- Opmerkingen met betrekking tot het domein van de Publiekrechtelijke Maatschappij voor het Beheren van de Brusselse Schoolgebouwen (PMBBS), eigenaar van La Petite Ecole dans la Prairie, en tot de "naleving van de bevoegdheden";

De PMBBS meent dat "de gemeente op een rooilijnplan of in de stedenbouwkundige vergunningen geen schade mag berokkenen aan de wijze waarop de PMBBS de werking van de school wil organiseren en haar vermogen wil beheren" en dat "het in strijd zou zijn met de verdeling van de bevoegdheden of minstens met het evenredigheidsprincipe dat de mogelijkheden van aanleg van de terreinen bestemd voor onderwijs beperkt worden door de vastlegging van een rooilijn op de terreinen van de PMBBS";

Daarentegen:

Door een Algemeen Rooilijnplan aan te nemen, handelt de gemeente in het algemeen belang; dit algemeen belang mag niet beïnvloed worden door een privébelang, tenzij van een ander bestuur;

De voorgestelde rooilijn berokkent geen schade aan het eigendom van de PMBBS

aangezien ze officieel enkel tot het openbaar domein bestemd wat feitelijk al het geval was, en ze haar daarentegen het bezit van het bosje verleent;

- Opmerkingen over het gebrek aan motivering :

1. Er wordt gemeend dat de vervanging van de verouderde voorzieningen van algemeen nut en de aanleg van een riolering in de laan geen rechtvaardigingen zijn die het mogelijk maken te concluderen tot de noodzakelijke aard van de goedkeuring van een Algemeen Rooilijnplan;
2. Er wordt betreurd dat er momenteel geen uitleg aan de buurtbewoners gegeven wordt over de aanleg van de laan zodat ze de concrete gevolgen ervan kunnen beoordelen en er wordt gemeend dat "het dossier onderworpen aan een openbaar onderzoek elke globale visie van het project van de Paul Stroobantlaan verbergt en de buurtbewoners verhindert zich uit te spreken over de aanleg die eruit moet voortvloeien";
3. Er wordt betreurd dat de gemeente "ter motivering geenszins rekening gehouden heeft met de vorige opmerkingen";
4. Er wordt verondersteld dat de verbreding van de weg enkel gerechtvaardigd is ten aanzien van het privéproject van Tennis Club de l'Observatoire;

Daarentegen :

1. De wegconcessiehouders weigeren doorgaans hun installaties buiten het openbaar domein te plaatsen, Vivaqua weigert zelfs stellig de riolering er te plaatsen zolang de rooilijn niet goedgekeurd is. De Paul Stroobantlaan is momenteel slechts een openbare erfdiensbaarheid van doorgang op privégrond, bestaande uit de beddingen van de buurtwegen nr. 41 (Crabbegatweg) en nr. 18 (Clijweg), met een respectievelijke breedte van 1,6 en 3,3 meter. De breedte van deze buurtwegen is onvoldoende, zowel om er de installaties van algemeen nut in te graven als om er een weg aan te leggen die voldoet aan de huidige veiligheids- en mobiliteitsnormen;
2. Hoewel het bestuur niet verplicht is te communiceren over de intenties die leiden tot de goedkeuringsprocedure van de nieuwe rooilijn, werd ze van 2013 tot 2018 opgeschort om een voorontwerp van aanleg uit te werken, dat aan de bewoners voorgesteld werd in 2013 en 2015. De bewoners worden ertoe gebracht zich officieel over de aanleg uit te spreken tijdens het openbaar onderzoek, dat georganiseerd wordt in het kader van het onderzoek van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning dat volgt op de rooilijn;
3. De eerste versie van het Algemeen Rooilijnplan werd gecorrigeerd op basis van de relevant geachte opmerkingen tijdens het eerste openbaar onderzoek, dat plaatsvond van 6 tot 21 mei 2013;
4. Elk van de vier aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning ingediend door de TCO tijdens de uitvoeringsperiode van de rooilijn en van de aanleg heeft het voorwerp uitgemaakt van fundamentele bezwaren van de Technische Wegendienst, gerechtvaardigd door hun problematische gevolgen op het gemeenteproject voor de heraanleg van de laan, zodat er geen sprake zou kunnen zijn in hoofde van de gemeente dat de projecten van de TCO vermoedelijk vergemakkelijkt werden;

- Opmerkingen met betrekking tot het gebrek aan motieven die de onteigeningen rechtvaardigen:

1. Er wordt geacht dat de uitvoering van de rooilijn "voor de gemeenschap onteigeningskosten zou opleveren die ruimschoots hoger liggen dan de

terreinoppervlaktes die in het openbaar domein geïntegreerd moeten worden";

2. Er wordt gemeend dat de gemeente "nooit moeite gedaan heeft om alternatieven in aanmerking te nemen" en er wordt gevraagd "de redenen te begrijpen waarom de onteigening van talrijke buurtbewoners te verkiezen is boven de aanleg van zones die niet bebouwbaar zijn";
3. Er wordt gemeend dat "het Algemeen Rooiijnplan geenszins in de oorspronkelijke staat goedgekeurd kan worden zonder te beschikken over een analyse die de verschillende onderzochte alternatieven aanhaalt, alsook de redenen waarom ze uiteindelijk verworpen werden";

Daarentegen :

1. De algemene rooiijnprocedure als zodanig houdt geen enkele aankoop prijs in. De vraag van de kosten stelt zich pas op het moment van de aankopen voorafgaand aan de uitvoering van de stedenbouwkundige vergunning;
2. De weg omleiden op de bijbehorende geklasseerde terreinen in een zone van collectief belang of groene ruimten in het GBP, of op de bebouwde gemeenteterreinen zoals gesuggereerd door het bezwaar, is geen realistisch alternatief aangezien het merendeel van de geplande onteigeningen feitelijk al bestemd is tot de openbare ruimte, te beginnen met de bedding van de twee buurtwegen;
3. De door het gemeentebestuur voorgestelde rooiijn is het resultaat van een compromis om zo goed mogelijk te beantwoorden aan het algemeen belang, rekening houdend met de aanwezige belangen;

Overwegende dat de kritiek zich focust op de toekomstige heraanleg van de laan en niet op het Algemeen Rooiijnplan, alsook op een gebrek aan communicatie aan de bewoners, terwijl er twee openbare onderzoeken gehouden werden in 2013 en 2018, de heraanleg het voorwerp zal uitmaken van een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning in de vereiste vorm samen met een openbaar onderzoek, in de loop waarvan ze de mogelijkheid hebben om hun mening te uiten, en meerdere communicaties en uitwisselingen plaatsgevonden hebben met de buurtbewoners, die hun opmerkingen over het voorontwerp van heraanleg verstuurd hebben op 31 juli 2015 en zelfs hun visie voorgesteld hebben op 30 juni 2016; Gelet op de ministeriële omzendbrieven van 30 maart 1907 en 25 oktober 1908 betreffende het opstellen en het goedkeuren van algemene rooiijnplannen; Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet, Beslist het Algemeen Rooiijnplan van de Paul Stroobantlaan definitief goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

5 annexes / 5 bijlagen

STROOBANT_réclamation_MEERAPFEL.pdf, STROOBANT_réclamation_MIGNONAT-DEGRAEF-BRICHET-DE LAET.pdf, STROOBANT_approbation_famille_george.pdf, 20200608_STROOBANT_alignement_général_1à200.pdf, STROOBANT_réclamation_SPABS.pdf

Transport - Transport

25.06.2020/A/0015 **Procédure de vente des véhicules communaux.**

Le Conseil,
Considérant qu'une procédure est nécessaire à la revente des véhicules communaux;
Vu que plusieurs véhicules sont déclassés et dans l'attente d'une revente,
Décide de marquer son accord sur la procédure établie pour la revente des véhicules (cf documents annexés).

Le Conseil approuve le point.
33 votants : 33 votes positifs.

Verkoop van gemeentelijke voertuigen.- Procedure.

De Raad,
Overwegende dat het noodzakelijk is een procedure te voorzien in verband met de wederverkoop van gemeentelijke voertuigen;
Gelet op het feit dat verscheidene voertuigen gedeklasseerd zijn in afwachting van een wederverkoop,
Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de opgestelde procedure voor de wederverkoop van voertuigen (cf. documents als bijlage).

De Raad keurt het punt goed.
33 stemmers : 33 positieve stemmen.

4 annexes / 4 bijlagen

*20200205_Annexe 2_Affiche de vente dun bien communal.pdf, Note.pdf, Annexe 1.pdf,
20200205_Annexe 3_Contrat de vente.pdf*

Stefan Cornelis entre en séance / treedt in zitting.

DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN

Sports - Sport

25.06.2020/A/0016 **A.S.B.L. Piscine Longchamp.- Approbation du budget 2020.**

Le Conseil,
Considérant que l'A.S.B.L. Piscine Longchamp soumet à la Commune, conformément à la convention passée entre l'administration communale et cette association, le budget de l'exercice 2020;
Que le document ci-annexé a été approuvé à l'unanimité par l'Assemblée Générale réunie le 25 février 2020,
Décide d'approuver le budget de l'exercice 2020 de l'A.S.B.L. Piscine Longchamp.

Le Conseil approuve le point.
34 votants : 34 votes positifs.

V.Z.W. Zwembad Longchamp.- Goedkeuring van de begroting voor het dienstjaar 2020.

De Raad,

Overwegende dat de V.Z.W. Zwembad Longchamp, conform de overeenkomst tussen het gemeentebestuur en deze vereniging, de begroting van het dienstjaar 2020 voorlegt aan de Gemeente;

Dat het bijgevoegde document unaniem goedgekeurd werd door de Algemene Vergadering op 25 februari 2020,
Verleent zijn goedkeuring van de begroting 2020 van de V.Z.W. Zwembad Longchamp.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Budget 2020.pdf, Attestation.pdf

DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE - DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID

Logement - Huisvesting

25.06.2020/A/0017 **Logement.- Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 décembre 2017 relatif aux règles applicables aux logements mis en location par des opérateurs immobiliers publics et par des agences immobilières sociales.- Adaptation du règlement d'attribution**

Le Conseil,

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 décembre 2017 relatif aux règles applicables aux logements mis en location par certains opérateurs immobiliers publics et par les agences immobilières sociales, entré en vigueur le 1er janvier 2018;

Vu les remarques de la Tutelle du 6 mai 2020 concernant notre règlement d'attribution, approuvé le 27 juin 2019;

Considérant qu'il y a lieu d'apporter des modifications à notre règlement d'attribution des logements communaux afin de répondre aux remarques de la Tutelle ;

Considérant que la Tutelle ne voit pas d'objection au fait de revenir à un délai de renouvellement des candidatures de 2 ans.

Décide d'adopter le règlement d'attribution des logements communaux modifié tel que repris en annexe.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Huisvesting.- Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 december 2017 houdende de regels die van toepassing zijn op de woningen die door openbare vastgoedoperatoren en door sociale verhuurkantoren te huur worden gesteld.-

Aanpassing van het toewijzingsreglement.

De Raad,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 december 2017 houdende de regels die van toepassing zijn op de woningen die door openbare vastgoedoperatoren en door sociale verhuurkantoren te huur worden gesteld, van kracht sinds 1 januari 2018;

Gelet op de opmerkingen van de Voogdij van 6 mei 2020 bij ons toewijzingsreglement, goedgekeurd op 27 juni 2019;

Overwegende dat er wijzigingen aan ons toewijzingsreglement van gemeentewoningen aangebracht moeten worden om te beantwoorden aan de opmerkingen van de Voogdij;

Overwegende dat de Voogdij er geen bezwaar tegen heeft om opnieuw een vernieuwingstermijn van de kandidaturen van 2 jaar te hanteren,

Beslist het gewijzigde toewijzingsreglement van gemeentewoningen in de bijlage aan te nemen.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

3 annexes / 3 bijlagen

20200513 remarques Tutelle.pdf, Modif régl attribution juin 2020 NL - tutelle.pdf, Modif régl attribution juin 2020 - tutelle.doc.pdf

25.06.2020/A/0018 Logement.- Clôture du Fonds Uccle Solidarité Logement pour les garanties locatives.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment l'article 117;

Considérant que le Fonds Uccle Solidarité Logement pour les garanties locatives a été créé en date du 28 mars 1996 par décision de l'Assemblée;

Considérant qu'au 1^{er} janvier 2018, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a créé le Fonds BRUGAL qui est un système de fonds de garanties locatives s'adressant aux personnes à revenus faibles ou modestes et géré par le Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (détail voir annexe) ;

Que le Fonds BRUGAL est nettement plus souple que le système communal du Fonds Uccle Solidarité Logement;

Considérant qu'il avait été décidé, en accord avec le précédent échevin du département, de suspendre l'octroi des prêts communaux et d'orienter les demandeurs vers le Fonds régional pendant une période de 6 mois à dater de mars 2018, et de faire le point ensuite ;

Que le dernier prêt a été octroyé en date du 24 janvier 2018 et qu'aucun retour négatif de la part des personnes qui ont fait appel au Fonds BRUGAL pendant la période de test, n'a été signalé au Service du Logement ;

Considérant que le Fonds Uccle Solidarité Logement, qui se monte à ce jour à 76.498,56 €, ne semble plus avoir de raison d'exister et qu'il semble opportun d'envisager sa dissolution afin de récupérer cette dotation au sein du budget communal;

Considérant que le Fonds est constitué d'un compte ouvert auprès d'une institution bancaire, et que les prêts sont constitués de livrets verts liés à ce compte;

Considérant que les livrets sont libellés aux noms du propriétaire, du locataire et du Fonds, jusqu'au remboursement total de la dette du bénéficiaire, et qu'à ce moment, il est procédé au transfert du livret vert aux noms du propriétaire et du locataire;

Considérant que, si une garantie locative est libérée en faveur du propriétaire, avant la fin du remboursement, les sommes sont retranchées du compte « mère »;

Considérant que plusieurs garanties locatives ont déjà été libérées et que, même en cas de non recouvrement de la dette auprès du bénéficiaire, le solde du Fonds ne sera pas impacté par ces pertes car les sommes ont déjà été retirées lors de la libération de la garantie aux propriétaires;

Considérant que les dettes ouvertes pour des garanties locatives qui n'ont pas été totalement remboursées mais sans être libérées, sont susceptibles d'être déduites du Fonds lors de leur libération, et qu'il faut donc laisser sur le compte une somme de 4.112 €, pour couvrir ces pertes éventuelles ;

Considérant qu'en attendant la clôture de la totalité des 13 dossiers de créances encore ouverts, pour un montant total de 9.040,69 € et dont certains plans de remboursements courent jusqu'en 2023, il semble prudent de maintenir une somme de 300 € supplémentaire sur le compte bancaire pour pourvoir aux paiements des frais bancaires ;

Que, déduction faite des sommes à maintenir sur le compte, il resterait un montant de 72.087,56 €, pouvant être versé au budget communal sans attendre ;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- de clôturer le Fonds Uccle Solidarité Logement, tout en maintenant une somme de 4.411 € sur le compte ouvert auprès de la Banque ING, qui sert à couvrir les éventuelles pertes financières liées à la libération de garanties locatives non encore recouvrées;
- de récupérer le reste de la somme bloquée sur le Fonds, soit 72.087 €, au profit du budget communal, sur un article du service ordinaire à créer via une modification budgétaire.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

Huisvesting.- Afsluiting van het Fonds Ukkel Solidariteit Huisvesting voor huurwaarborgen.

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet en in het bijzonder het artikel 117;

Overwegende dat het Fonds Ukkel Solidariteit Huisvesting voor huurwaarborgen opgericht werd op 28 maart 1996 op beslissing van de vergadering;

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 1 januari 2018 het BRUGAL-fonds opgericht heeft, een fondssysteem van huurwaarborgen bestemd voor personen met een laag of bescheiden inkomen en beheerd door het Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zie detail in de bijlage);

Dat het BRUGAL-fonds duidelijk flexibeler is dan het gemeentesysteem van het Fonds Ukkel Solidariteit Huisvesting;

Overwegende dat er in overleg met de vorige schepen van het departement beslist werd de toekenning van gemeenteleningen op te schorten en de aanvragers door te verwijzen naar het gewestelijk fonds tijdens een periode van 6 maanden, vanaf maart 2018, en daarna de balans op te maken;

Dat de laatste lening toegekend werd op 24 januari 2018 en de dienst Huisvesting geen negatieve feedback gekregen heeft van de mensen die tijdens de testfase een beroep gedaan hebben op het BRUGAL-fonds;

Overwegende dat het Fonds Ukkel Solidariteit Huisvesting, dat vandaag € 76.498,56 belooft, geen bestaansreden meer lijkt te hebben en het aangewezen lijkt de ontbinding ervan te overwegen om deze dotatie binnen de gemeentebegroting terug te vorderen;

Overwegende dat het Fonds bestaat uit een rekening geopend bij een bankinstelling en dat de leningen bestaan uit groene boekjes gekoppeld aan deze rekening;

Overwegende dat de boekjes gesteld zijn op naam van de eigenaar, van de huurder en van het Fonds, tot de volledige terugbetaling van de schuld van de begunstigde, en het groen boekje op dit ogenblik overgedragen wordt op naam van de eigenaar en de huurder;

Overwegende dat de sommen afgetrokken worden van de bronrekening indien een huurwaarborg ten gunste van de eigenaar vrijgegeven wordt voor het einde van de terugbetaling;

Overwegende dat meerdere huurwaarborgen al vrijgegeven werden en het saldo van het Fonds, zelfs in geval van niet-invordering van de schuld bij de begunstigde, geen invloed zal ondervinden van dit verlies, aangezien de sommen al afgetrokken werden tijdens het vrijgeven van de waarborg aan de eigenaars;

Overwegende dat de openstaande schulden voor huurwaarborgen die niet volledig terugbetaald werden maar die niet vrijgegeven werden van het Fonds afgetrokken kunnen worden bij het vrijgeven ervan en er dus een som van € 4.112 op de rekening moet blijven staan om dit eventuele verlies te dekken;

Overwegende dat het, in afwachting van de afsluiting van de 13 nog openstaande schuldvorderingsdossiers, voor een totaalbedrag van € 9.040,69, waarvan bepaalde afbetalingsplannen lopen tot 2023, verstandig lijkt een bijkomende som van € 300 op de bankrekening te laten staan voor de betaling van de bankkosten;

Dat er na aftrek van de sommen die op de rekening moeten blijven staan een bedrag van € 72.087,56 zou overblijven, dat onverwijld op de gemeentebegroting gestort kan worden;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- het Fonds Ukkel Solidariteit Huisvesting af te sluiten, met behoud van een som van € 4.411 op de rekening geopend bij de bank ING, die dient om het eventuele financiële verlies te dekken dat samenhangt met het vrijgeven van de nog niet ingevorderde huurwaarborgen;

- de resterende som die op het Fonds vastgezet is, hetzij € 72.087, ten bate van de gemeentebegroting terug te vorderen op een artikel van de gewone dienst, aan te maken via een begrotingswijziging.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

tableau créances garanties locatives au 24 avril 2020.pdf

Caroline Van Neste entre en séance / treedt in zitting.

Propriétés communales - Gemeente-eigendommen

25.06.2020/A/0019 **Propriétés communales.- Terrain à bâtir situé avenue Dolez, à côté du n° 43.- Mise en vente de gré à gré, avec faculté de surenchère.- Acceptation de l'offre valable la plus élevée.- Décision d'attribuer le bien.- Recours à un notaire poursuite de la procédure.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232 ;

Vu la circulaire du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 décembre 2015, relative à l'acquisition ou l'aliénation d'un droit de propriété ou de droits réels relatifs aux biens immeubles ;

Vu la délibération n° 016/20.02.2020/A/0006 par laquelle le Conseil communal a approuvé le principe d'aliéner la parcelle décrite ci-après, de gré à gré, d'arrêter le prix minimal et d'approuver le cahier des charges contenant les autres conditions de la vente ;

Vu la lettre datée du 10 avril 2020, par laquelle Bruxelles Pouvoirs Locaux a notifié que la délibération susvisée du 20 février 2020 ne soulevait aucune objection de sa part ;

Vu la délibération n° 016/26.05.2020/B/0029 par laquelle le Collège échevinal a constaté la validité des offres déposées ainsi que l'obligation de procéder à une séance de surenchères; Considérant que le terrain situé avenue Dolez, à côté du numéro 43, correspond à la parcelle cadastrée 4e division, section E, sous le n° 361V, qui développe une superficie de 176 m²;

Que ce bien affecté au patrimoine géré par la Régie foncière communale, qui n'en avait aucun usage, a été présenté aux investisseurs et aux particuliers dans le courant des mois d'avril et mai 2020 ;

Considérant que 2 offres ont été réceptionnées, reprises dans le procès-verbal d'ouverture des offres, et déclarées recevables par le Collège car toutes deux valables ;

Considérant que les 2 sociétés (TMS Consult et Upgrade Immo) depositaires des offres, ont été invitées à une séance de surenchères, en date du 5 juin 2020, vu que la différence de prix entre les 2 offres était inférieure à 10%;

Considérant que la société Upgrade Immo a décidé, le matin de la séance de surenchères, de ne pas se présenter pour surenchérir ;

Considérant que le mode de procéder, dans le cas présent, à savoir le gré à gré avec remise d'offres et faculté de surenchère, n'a pas fait l'objet de directive formelle de la part de l'autorité de tutelle;

Que le règlement de ce type de procédure est, dès lors, laissé à l'autonomie des pouvoirs locaux, sans autre exigence que le respect de la loi;

Considérant qu'il ne reste qu'une seule offre valable, celle du candidat le mieux placé, que l'Assemblée plénière est invitée à constater, de même qu' à acter le désistement du second candidat;

Qu'en conséquence, il convient d'attribuer le bien mis en vente à l'unique candidat en lice, ayant remis l'offre la plus élevée;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- de constater la validité de l'offre de TMS CONSULT, émise au prix de 153.000 € (cent cinquante-trois mille euros), la plus élevée des deux offres réceptionnées et supérieure à la valeur estimée par l'expert ;
- d'acter le désistement Upgrade Immo de son offre;
- d'attribuer le bien à la S.R.L. TMS CONSULT, dont le siège social est établi à 1180 Uccle, avenue Circulaire, 120;
- de poursuivre la procédure de vente;
- de recourir à un notaire pour établir le projet et passer l'acte authentique;
- de désigner Maître Robert Langhendries, dont l'Etude est établie 1359K, chaussée de Waterloo à 1180 Uccle, de rédiger le compromis de vente.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

Gemeente-eigendommen.- Bouwterrein Dolezlaan, kant van nr. 43.- Onderhandse

verkoop, met de mogelijkheid van een hoger bod.- Aanvaarding van het hoogste geldige bod.- Beslissing tot toekenning van het goed.- Beroep op een notaris.- Voortzetting van de procedure.

De Raad,

Gelet op het nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 232;

Gelet op de omzendbrief van de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de verwerving of vervreemding van een eigendomsrecht of van zakelijke rechten op onroerende goederen;

Gelet op beraadslaging nr. 016/20.02.2020/A/0006 waarbij de gemeenteraad zijn goedkeuring heeft verleend aan het principe tot de onderhandse vervreemding van het bovenvermelde perceel, tot vastlegging van de minimumprijs en tot goedkeuring van het bestek dat de andere verkoopvoorwaarden bevat;

Gelet op de brief van 10 april 2020 waarin Brussel Plaatselijke Besturen heeft meegedeeld dat er voor de betrokken beraadslaging van 20 februari 2020 geen bezwaren zijn;

Gelet op beraadslaging nr. 016/26.05.2020/B/0029 waarin het college de geldigheid vaststelt van de ingediende offerte en de verplichting om over te gaan tot een zitting van hoger bod;

Overwegende dat het terrein in de Dolezlaan, langs nummer 43, overeenkomt met het perceel gekadastreerd 4de afdeling, sectie E, onder het nr. 361V, met een oppervlakte van 176 m²;

Overwegende dat dit goed, toebehorend tot het patrimonium beheerd door de gemeentelijke Grondregie, zonder enig nut, werd voorgesteld aan investeerders en particulieren gedurende de maanden april en mei 2020;

Overwegende dat er 2 offertes werden ontvangen, opgenomen in het proces-verbaal van opening van offertes, en ontvankelijk verklaard door het college omdat beiden geldig zijn;

Overwegende dat de 2 ondernemingen (TMS Consult en Upgrade Immo), indieners van de offertes, werden uitgenodigd op een zitting van hoger bod op 5 juni 2020, aangezien het prijsverschil tussen de twee offertes kleiner was dan 10%;

Overwegende dat onderneming Upgrade Immo de ochtend van de zitting van hoger bod heeft beslist niet aanwezig te zijn om op te bieden;

Overwegende dat de handelswijze, in het onderhavige geval, meer bepaald onderhands met indiening van offertes en mogelijkheid van een hoger bod, geen onderwerp heeft uitgemaakt van een formele richtlijn vanwege de toezichthoudende overheid;

Overwegende dat de regeling van een dergelijke procedure aldus valt onder de autonomie van de plaatselijke besturen, met als enige vereiste de wet na te leven;

Overwegende dat er slechts één geldige offerte overblijft, degene van de bestgeplaatste kandidaat, die de plenaire vergadering dient vast te stellen en er akte genomen moet worden van de afstand van de tweede kandidaat;

Overwegende dat het te verkopen goed aldus toegekend moet worden aan de enige overblijvende kandidaat, die de hoogste offerte heeft ingediend;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- de geldigheid van te stellen van de offerte van TMS CONSULT, voor de prijs van € 153.000 (honderd drieënvijftigduizend euro), de hoogste van de twee ontvangen offertes en hoger dan de waarde, geschat door de expert;
- akte te nemen van de afstand van Upgrade Immo van haar offerte;
- het goed toe te kennen aan S.R.L. TMS CONSULT, met maatschappelijke zetel in de Ringlaan 120 te 1180 Ukkel;
- de verkoopprocedure voort te zetten;
- een beroep te doen op een notaris voor de opmaak van het ontwerp en het verlijden van

de authentieke akte;

meester Robert Langhendries, met kantoor in de Waterlooosesteenweg 1359K te 1180 Ukkel, aan te stellen voor de opmaak van het verkoopcompromis.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

5 annexes / 5 bijlagen

2020 05 26 Délib Coll-ouvert.offres-oblig.surenchères-BOS 34616.pdf, estimation bxl fiscalité.pdf, offre et docs TMS.pdf, 2020 02 20 Délib CC mise en vente signée.pdf, accord Tutelle.pdf

25.06.2020/A/0020 **Propriétés communales.- Projet de Fietsbieb-Vélothèque à Uccle.- Mise à la disposition d'une association culturelle d'un local de stockage pour vélos d'enfants et petit matériel.- Convention d'occupation précaire.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Considérant que la mise sur pied d'une bourse d'échange de vélos pendant les grandes vacances, constitue un loisir stimulant et ludique pour les familles qui ne pourront ou ne voudront pas partir en vacances durant l'été 2020;

Que la crise du Covid-19 a retardé les préparatifs du projet Fietsbieb-Vélothèque, en vue de l'inauguration, le 11 juillet 2020, et restreint la possibilité de rechercher des locaux adéquats, dans un délai fort court;

Considérant que, dans l'attente que soient réaménagés les garages situés à l'extérieur de la maison 174, Dieweg, l'emprunteur est confronté précisément à la nécessité de trouver une solution au problème de stockage de vélos d'enfants et de petit matériel, à l'abri des cambriolages, dans le cadre l'activité de la Vélothèque-Fietsbieb d'Uccle;

Que l'état actuel des garages, ouverts sur le jardin clôturé de la maison au Dieweg, dont le portillon tient fermé avec un simple cadenas, n'offrent pas de garantie de sécurité suffisante;

Qu'il n'a pas la certitude que des travaux d'adaptation des garages de la maison 174, Dieweg, seront effectivement réalisés d'ici un an ou plus, et doit, dès lors, pourvoir au remisage des vélos et petit matériel, en toutes circonstances;

Qu'un pavillon en briques situé du côté droit, le plus proche de l'entrée de l'avenue, en pénétrant sur le site 43, Stroobant, est inoccupé, sa porte est accessible, et il pourrait ainsi servir à cette fin;

Considérant que l'activité se déroulerait à raison d'une demi-journée par mois;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide de mettre à la disposition de la V.Z.W./A.S.B.L. "Beweging", établie chaussée d'Haecht, 579 à 1030 Schaerbeek, le local suivant, propriété de la Commune d'Uccle, pour les besoins de son projet « Fietsbieb – Vélothèque » d'Uccle, sous la forme d'une occupation à titre précaire : un pavillon en briques inoccupé situé du côté droit, en pénétrant sur le site 43, Stroobant, le plus proche de l'entrée à rue, en vue d'y entreposer des vélos aux conditions reprises ci-dessous :

- l'occupation est consentie sans contrepartie financière (prix);

- l'exploitation est autorisée pour autant qu'il n'en résulte aucun frais pour la commune;

- durée d'un an, prenant cours le 1er juillet 2020, susceptible de prorogation pour des termes équivalents;

- établissement d'un état des lieux d'entrée et d'un de sortie;
- souscription par l'emprunteur de polices d'assurances incendie et RC de type familiale.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

Gemeente-eigendommen.- Project Fietsbieb/Vélothèque in Ukkel.- Ter beschikkingstelling aan een culturele vereniging van een opslaglokaal voor kinderfietsen en klein materiaal.- Precaire bezettingsovereenkomst.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 232;

Overwegende dat de inrichting van een ruilbeurs voor fietsen tijdens de grote vakantie ontspanning biedt voor gezinnen die niet met vakantie kunnen of willen gaan tijdens de zomer 2020;

Overwegende dat de Covid-19-crisis gezorgd heeft voor vertraging bij de voorbereiding van het project Fietsbieb-Vélothèque, met het oog op de inhuldiging, op 11 juli 2020, en de mogelijkheid in tijd erg beperkt om geschikte lokalen te zoeken;

Overwegende dat, in afwachting van de herinrichting van de garages buiten van de woning in de Dieweg 174, de kandidaat een opslagoplossing voor kinderfietsen en klein materiaal moet vinden, veilig tegen diefstal, in het kader van de activiteit Vélothèque-Fietsbieb van Ukkel;

Overwegende dat de huidige staat van de garages, open in de omheinde tuin van de woning in de Dieweg, waarvan het hek met een eenvoudig slot afgesloten is, onvoldoende veiligheids garanties biedt;

Overwegende dat het niet zeker is dat de aanpassing van de garages van de woning in de Dieweg 174 effectief uitgevoerd zullen worden binnen een jaar of meer, en er aldus voorzien moet worden in de stalling van fietsen en klein materiaal, in alle omstandigheden;

Overwegende dat een paviljoen in steen, niet-bezet, gelegen in de Paul Stroobantlaan 43, rechtse kant, inspringend in de site, onbezet is, toegankelijk is en voor deze doelstelling zou kunnen dienen;

Overwegende dat de activiteit zou plaatsvinden gedurende een halve dag per maand;

Op voorstel van het College van Burgemeester en schepenen,

Beslist het volgende lokaal, eigendom van de Gemeente Ukkel, ter beschikking te stellen van de V.Z.W./A.S.B.L. "Beweging", gevestigd in de Haachtsesteenweg 579 te 1030 Schaarbeek, voor de noden van haar project "Fietsbieb – Vélothèque", in de vorm van een precaire bezettingsovereenkomst : een paviljoen in steen, niet-bezet, gelegen in de Paul Stroobantlaan 43, rechtse kant, inspringend in de site, het dichtst bij de straatingang, om er fietsen te stockeren aan de onderstaande voorwaarden :

- de bezetting wordt toegekend zonder financiële tegenprestatie (prijs);
- de exploitatie is toegestaan voor zover dit voor de gemeente geen kosten met zich meebrengt;
- duurtijd één jaar, met ingang op 1 juli 2020, verlengbaar voor gelijkwaardige termijnen;
- opmaak van een plaatsbeschrijving bij aanvang en na afloop;
- afsluiten van een verzekering brand en BA type familiale door de bezetter.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Proj.conv.occup.précaire-NL-APPROUVE CC 25 06 2020.pdf, Proj.conv.occup.précaire-FR-APPROUVE CC 25 06 2020.pdf

Régie foncière - Grondregie

25.06.2020/A/0021 **Régie foncière.- Rue des Pêcheurs.- Parcelle de terrain en bordure de la voirie et limitrophe du Marais du Broek.- Rapport d'estimation.- Acquisition de gré à gré.- Accord de principe sur la chose et le prix.- Recours à un notaire.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Considérant que la Commune d'Uccle poursuit deux objectifs d'utilité publique relativement au marais du Broek ;

Considérant que la parcelle cadastrée 4e division, section E, n° 269 C 6, pour une superficie de 50 m² selon cadastre, constitue un apport utile à l'aménagement complet du marais du Broek;

Que cette bande de terrain, située rue des Pêcheurs, donne également accès à cette voie publique depuis et vers la réserve naturelle;

Que, pour ces raisons, son acquisition est demandée par le Service de l'Environnement ;

Considérant que le propriétaire de la parcelle est favorable à une cession de son terrain à la Commune d'Uccle ;

Considérant que le rapport d'estimation, établi par en date du 24 janvier 2020 par le Comité d'acquisition d'immeubles régional, attribue à la parcelle visée plus haut une valeur unitaire de 10 €/m² et totale de cinq cents euros (500,00 €) ;

Considérant que la conclusion d'un compromis n'est pas nécessaire, l'échange des consentements mutuels étant suffisant pour engager les parties irrévocablement l'une envers l'autre, qui peut être donné sous la forme d'une promesse unilatérale de vente signée ;

Considérant que l'Etude notariale Wets-Bonehill-Noteris gère depuis plus de 2 ans le dossier du Marais du Broek;

Que la présente opération projetée peut être rattachée au dossier en cours et lui être également confiée ;

Considérant que des crédits suffisants sont inscrits à l'article 241 (Achat de terrains et bâtiments) du budget patrimonial de la Régie foncière pour 2020, comme pour la poursuite de l'achat des autres parcelles au marais du Broek;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- de prendre connaissance du rapport d'expertise du CAIR, établi le 24 janvier 2020 et contenant l'estimation de la valeur vénale du terrain décrit ci-après;
- de marquer un accord de principe pour procéder à l'acquisition de la parcelle de terrain situé rue des Pêcheurs et contiguë au marais du Broek, cadastrée 4e division, section E, sous le numéro 269 C 6, pour une superficie de 50 m² ;
- de marquer un accord de principe pour choisir la procédure de gré à gré comme mode d'achat du bien ;
- de marquer un accord de principe pour fixer le prix d'achat maximal et définitif à cinq cent euros (500,00 €), tous frais compris;
- d'inviter le propriétaire de la parcelle visée, Monsieur LUMINET, domicilié rue Basse, 68 à 1180 Uccle, à confirmer par écrit son intention de céder, au moyen d'une promesse unilatérale de vente, signée et adressée au Service des Propriétés communales ;
- de confier à l'Etude des notaires Bonehill-Wets-Noteris, établie avenue Brugmann, 587/7

à 1180 Uccle, le soin d'établir le projet et de passer l'acte authentique de vente.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

Grondregie.- Vissersstraat.- Perceel grond grenzend aan de wegenis en aanpalend aan het Broekmoeras.- Schattingsverslag.- Onderhandse aankoop.- principiegoedkeuring over het voorwerp en over de prijs - beroep op een notaris.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 232;

Overwegende dat de gemeente Ukkel twee doelstellingen van openbaar nut nastreeft met betrekking tot het Broekmoeras;

Overwegende dat het perceel gekadastraerd 4de afdeling, sectie E, nr. 263 C 6, met een oppervlakte van 50 m² volgens het kadaster, een nuttige inbreng vormt voor de volledige inrichting van het Broekmoeras;

Overwegende dat deze strook grond, gelegen in de Vissersstraat, eveneens toegang biedt tot deze openbare weg vanaf en naar het natuurgebied;

Overwegende dat de Milieudienst om deze redenen de aankoop ervan vraagt;

Overwegende dat de eigenaar van het perceel voorstander is van een overdracht van zijn terrein aan de gemeente Ukkel;

Overwegende dat in het schattingsverslag, opgesteld op 24 januari 2020 door het Gewestelijk Aankoopcomité van Gebouwen, aan het betrokken een eenheidswaarde toegekend wordt van € 10/m² en een totale waarde van vijfhonderd euro (€ 500,00);

Overwegende dat er geen compromis afgesloten moet worden; de wederzijdse instemming is voldoende om de partijen onherroepelijk met elkaar te verbinden, wat kan gebeuren in de vorm van een ondertekende unilaterale verkoopbelofte;

Overwegende dat het notariaat Wets-Bonehill-Noteris al meer dan 2 jaar het dossier van het Broekmoeras beheert;

Overwegende dat de huidige handeling toegevoegd kan worden aan het lopende dossier en eveneens aan dit kantoor toevertrouwd kan worden;

Overwegende dat er voldoende kredieten ingeschreven zijn onder artikel 241 (Aankoop van terreinen en gebouwen) van de patrimoniale begroting van de Grondregie voor 2020, zoals voor de voortzetting van de aankoop van andere percelen van het Broekmoeras;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- kennis te nemen van het expertiseverslag van het bovenvermelde comité, opgesteld op 24 januari 2020 met de raming van de venale waarde van het betrokken terrein;
- zijn principiegoedkeuring te verlenen aan de aankoop van het perceel grond in de Vissersstraat en grenzend aan het Broekmoeras, gekadastraerd 4de afdeling, sectie E, onder het nummer 269 C 6, met een oppervlakte van 50 m²;
- zijn principiegoedkeuring te verlenen aan de keuze voor een onderhandse aankoop als aankoopwijze van het goed;
- zijn principiegoedkeuring te verlenen aan de vastlegging van de max. en definitieve aankoopprijs op vijfhonderd euro (€ 500,00), alle kosten inbegrepen;
- de eigenaar van het betrokken perceel, de heer LUMINET, gehuisvest in de Diepestraat 68 te 1180 Ukkel, te verzoeken zijn intentie tot overdracht schriftelijk te bevestigen, middels een unilaterale verkoopbelofte, ondertekend en geadresseerd aan de dienst Gemeente-eigendommen;
- het notariaat Bonehill-Wets-Noteris, gevestigd in de Brugmannlaan 587/7 te 1180 Ukkel, aan te stellen voor dit project en het verlijden van de authentieke verkoopakte.

De Raad keurt het punt goed.
35 stemmers : 35 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Parcelle E 269 c 6-Rue des Pêcheurs-Luminet.pdf, 2020 estimation parcelle Luminet.pdf

DÉPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT - DEPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT

Architecture - Architectuur

25.06.2020/A/0022 **Complexe des Griottes.- Remplacement du revêtement synthétique des deux terrains.-
Approbation du projet, de l'estimation et du mode de passation du marché.**

Le Conseil,

Attendu qu'une allocation de 600.000,00 EUR figure à l'article 764/725-60/96 du budget extraordinaire de 2020 pour couvrir la dépense relative à la réalisation du projet cité en objet;

Attendu que le cahier spécial des charges rédigé par nos services prévoit une estimation de 452.491,40 EUR HTVA ou 547.514,59 EUR TVAC cette dernière somme étant encore à majorer pour couvrir l'application de la formule de révision et les éventuels travaux imprévus, ce qui porte le montant au disponible budgétaire soit 600.000,00 EUR (majoration et TVAC);

Considérant que ces travaux sont subsidiables par la Région de Bruxelles-Capitale pour un montant de 400.000,00 EUR;

Vu l'article 234 alinéa 1er de la nouvelle loi communale;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment les articles 35 1° et 36;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques et notamment les articles 8 et 19,

Décide d'approuver :

- le projet dressé par les services communaux;
- l'estimation arrondie au disponible budgétaire soit 600.000,00 EUR (majoration et TVAC);
- le mode de passation du marché soit une procédure ouverte.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

Complex Les Griottes.- Vervanging van de kunstgrasbekleding van de twee terreinen.- Goedkeuring van het ontwerp, van de raming, en van de plaatsingswijze van de opdracht.

De Raad,

Aangezien er een toelage van € 600.000,00 onder artikel 764/725-60/96 van de buitengewone begroting van 2020 is voorzien om de uitgave te dekken betreffende de uitvoering van het bovenvermelde project;

Aangezien het door onze diensten opgestelde bestek een raming voorziet van € 452.491,40

excl. btw of € 547.514,59 incl. btw, waarbij dit laatste bedrag nog vermeerderd moet worden om de toepassing te dekken van de herzieningsformule en eventuele onvoorziene werken, wat het bedrag afgerond op de beschikbaar begroting van € 600.000,00 brengt; Overwegende dat deze werken subsidieerbaar zijn door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor een bedrag van € 400.000,00;

Gelet op artikel 234, alinea 1er van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikels 35 1° en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 2017 plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, meer bepaald artikel 8 en 19;

Beslist :

- het door de gemeentediensten opgestelde ontwerp goed te keuren;
- de op € 600.000,00 (incl. vermeerdering en btw) afgeronde raming goed te keuren;
- de gunningswijze van de opdracht, namelijk een open procedure, goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

11 annexes / 11 bijlagen

plan.pdf, métrés+nl.pdf, métrés.pdf, clauses+techniques+nl.pdf, clauses+techniques.pdf, clauses+administratives+nl.pdf, clauses+administratives.pdf, attestation+de+visite+Nl.pdf, formulaire+de+soumission.pdf, formulaire+de+soumission+nl.pdf, Attestation+de+visite.pdf

25.06.2020/A/0023 **Programme triennal d'investissement 2019-2021.**

Le Conseil,

Considérant l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public, modifiée le 30 avril 2009, ainsi que les trois arrêtés d'application du même jour, parus au Moniteur belge le 20 août 1998, règlent les procédures relatives aux subsides régionaux. Les subsides "communauté française" (bâtiments scolaires) et "COCOF" (sports,...) ne sont pas concernés, ni ceux relatifs aux monuments et sites;

Attendu que la réglementation prévoit notamment :

- l'instauration d'une dotation triennale d'investissement;
- l'obligation pour les communes d'établir un programme triennal d'investissement;
- le taux de subsidiation de base de ces projets s'élève à 100 % mais le subside sera limité à une enveloppe maximale de 400.000,00 EUR par projet. Un bâtiment ou complexe de bâtiments peut faire l'objet de plusieurs projets, un projet doit porter sur un montant de 40.000,00 € TTC pour être recevable;
- diverses modalités relatives à l'introduction des dossiers, ainsi qu'à leur instruction et notamment à l'instauration de "délais de rigueur";

Considérant qu'en application de l'article 14 de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public (Travaux subsidiés), le Gouvernement a décidé qu'une enveloppe de 7,5 million € sera affectée à la réalisation de travaux qui contribuent à une utilisation rationnelle de l'énergie dans des bâtiments appartenant aux communes ou aux C.P.A.S;

Attendu qu'en application de l'article 5bis de cette même ordonnance, il a été décidé qu'une

autre enveloppe d'un montant de 604.000,00 € sera également affectée à la réalisation de travaux qui contribuent à une utilisation rationnelle de l'énergie dans des bâtiments appartenant aux communes ou aux C.P.A.S.;

Que le Collège, en séance du 16 juin 2020, a approuvé le programme PTI 2019-2021 :

Objet	Article budgétaire	Montant	Exercice	Taux de subvention possible	Subside escompté
Crèche du Chat - Extension	84401/722-60/96	2.000.000€	2020	100% plafonné à 400.000,00 €	400.000,00 €
Total					400.000,00 €

Prend pour information la décision du Collège des Bourgmestre et échevins du 16 juin 2020 approuvant l'adoption d'un plan triennal d'investissement 2019-2021.

Le Conseil prend connaissance.

Driejaarlijks investeringsprogramma 2019-2021.

De Raad,

Overwegende de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen, gewijzigd op 30 april 2009, alsook de drie uitvoeringsbesluiten van dezelfde dag, verschenen in het Belgisch Staatsblad op 20 augustus 1998, die de procedures voor gewestsubsidies vastleggen. De subsidies van de Franse gemeenschap (schoolgebouwen) en van de COCOF (sport, ...) vallen hier niet onder, noch deze betreffende monumenten en landschappen;

Aangezien in de regelgeving met name wordt bepaald :

- het invoeren van een driejarige investeringsdotatie;
- de verplichting van de gemeenten om een driejaarlijks investeringsprogramma op te stellen;
- de basissubsidiëring voor deze projecten bedraagt 100 % maar de subsidie wordt beperkt tot een maximumenveloppe van 400.000,00 EUR per project. Een gebouw of een gebouwencomplex kan het voorwerp uitmaken van verscheidene projecten, een project moet betrekking hebben op een bedrag van € 40.000,00 incl. btw om ontvankelijk te zijn;
- allerlei modaliteiten voor het indienen van dossiers, voor het onderzoek ernaar en voor het invoeren van een uiterste termijn;

Overwegende dat de regering in toepassing van artikel 14 van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen (Gesubsidieerde werken) heeft beslist een enveloppe van 7,5 miljoen euro uit te trekken voor het uitvoeren van werken die bijdragen aan een rationeel energieverbruik in de gebouwen die eigendom zijn van de gemeenten of de OCMW's;

Aangezien in toepassing van artikel 5bis van dezelfde ordonnantie beslist is dat een andere enveloppe voor een bedrag van € 604.000,00 uitgetrokken wordt voor het uitvoeren van werken die bijdragen aan een rationeel energieverbruik in de gebouwen die eigendom zijn van gemeenten of OCMW's;

Aangezien het college in zitting van 16 juni 2020 het DIP-programma 2019-2021 goedgekeurd heeft :

Voorwerp	Begrotingsartikel	Bedrag	Dienstjaar	Percentage van de mogelijke subsidie	Verwachte subsidie
Kinderdagverblijf Le Chat - Uitbreiding	84401/722-60/96	€ 2.000.000	2020	100 % begrensd op € 400.000,00	€ 400.000,00
Totaal					€ 400.000,00

Neemt kennis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juni 2020 tot goedkeuring van de aanneme van een driejaarlijks investeringsprogramma 2019-2021.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

20200331_Appel_à_Projet_pour_les_dotations_URE_19_21.pdf

SIPPT - IDPBW

SIPPT - IDPBW

25.06.2020/A/0024

COVID-19.- Fourniture et livraison de 504.000 gants jetables pour la période du 01/07/2020 au 31/12/2020.- Approbation des conditions, du mode de passation et des firmes à consulter.- Application des articles 234, § 4, 236 et 249 de la nouvelle loi communale.

Le Collège,

Vu la nouvelle loi communale notamment les articles 234 §4 et 236 relatifs aux compétences du collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la nécessité dans le contexte de la crise sanitaire Covid-19 d'équiper en urgence les agents communaux de divers services de gants jetables ;

Considérant le cahier des charges relatif au marché " Fourniture et livraison de 504.000 gants jetables dans le cadre de la crise sanitaire liée au covid-19" qui se trouve en annexe ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, § 1, 1^oa (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de 139.000,00 €) ;

Vu que le montant de la dépense est estimé à 121.968 € ;

Vu qu'aucun crédit n'est inscrit au budget ordinaire 2020 pour couvrir cette dépense ;

Vu l'article 249 de la Nouvelle Loi Communale ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n°2020/027 du 28 mai 2020, relatif au fonctionnement des organes communaux dans le cadre de la crise sanitaire Covid-19 ;

Considérant que le crédit permettant cette dépense sera inscrit à l'article : 140/124-48/35 du budget ordinaire 2020 ;

Décide :

- d'approuver le cahier des charges relatif au marché "Fourniture et livraison de 504.000

gants jetables dans le cadre de la crise sanitaire liée au COVID-19 pour la période du 01/07/2020 au 31/12/2020” et le montant estimé du marché. Les conditions sont fixées comme prévu au cahier des charges et par les règles générales d'exécution des marchés publics. Le montant estimé total s'élève 100.800 € hors TVA ou 121.968 €, 21 % TVA comprise ;

- de choisir la procédure négociée sans publication préalable comme mode de passation du marché;

- de pourvoir à la dépense, en raison de l'urgence et de l'absence de crédit inscrit au budget en faisant application de l'article 249 de la Nouvelle Loi Communale et des pouvoirs spéciaux qui sont conférés à l'Assemblée, en vertu de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale de pouvoirs spéciaux n°2020/027 du 28 mai 2020 ;

- d'informer le Conseil de cette décision ;

- d'inscrire cette décision dans un point à l'ordre du jour du prochain Conseil pour confirmation ;

- de consulter les opérateurs économiques suivants dans le cadre de la procédure négociée sans publication préalable :

Architecture Design Network (Société ou association sans personnalité juridique), Avenue Louise 228 à 1050 Ixelles,

CENTRALE MEDICO DENTAIRE SA, Rue des Carburants 50 à 1190 Forest,

Chafaï Offer, Rue Engeland 362 à 1180 Uccle,

KEYSTONE WEAR SPRL, Avenue Adolphe Buyl 12 à 1050 Ixelles,

LISAP SA, Rue de la Station 22a 1702 Grand-Bigard,

MEWA Servibel S.A., Avenue Léopold III(PER) 33 à 7134 Binche,

My Choice SPRL, Avenue de Broqueville 250 boîte 12 à 1200 Woluwe-Saint-Lambert,

ORTHOPEIDIE LUCAS SA, Avenue Jules de Trooz 27 à 1150 Woluwe-Saint-Pierre,

Prosafety SPRL, Avenue Thomas Edison 50 à 1402 Nivelles,

VISIOMED (entité étrangère), Avenue Louise 523 à 1050 Ixelles,

WURTH BELUX SA, Avenue Everdongen 29 Boîte A à 2300 Turnhout;

- d'arrêter la liste des opérateurs économiques à consulter et de fixer la date d'ouverture des offres au 23 juin 2020.

La présente décision sera soumise à la Tutelle administrative.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

COVID-19.- Levering van 504.000 wegwerphandschoenen voor de periode 01/07/2020 tot 31/12/2020.- Goedkeuring van de voorwaarden, de plaatsingsprocedure en de te raadplegen ondernemingen.- Toepassing van artikels 234, § 4, 236 en 249 van de nieuwe gemeentewet.

Het College,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234 §4 en 236 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de noodzaak om in de context van de gezondheidscrisis Covid-19 de gemeenteambtenaren van verschillende diensten dringend uit te rusten met wegwerphandschoenen;

Gelet op het bestek inzake de opdracht “Levering van 504.000 wegwerphandschoenen in het kader van de gezondheidscrisis covid-19” in de bijlage;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw is lager dan de drempel van € 139.000);

Aangezien het bedrag van de uitgave geraamd werd op € 121.968;

Aangezien er in de gewone begroting 2020 geen krediet is voorzien om deze uitgave te dekken;

Gelet op artikel 249 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering n° 2020/027 van 28 mei 2020 betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheids crisis COVID-19;

Overwegende dat het krediet voor deze uitgave is ingeschreven onder artikel 140/124-48/35 van de gewone begroting 2020,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan het bestek inzake de opdracht "levering van 504.000 wegwerphandschoenen in het kader van de gezondheids crisis covid-19" voor de periode 01/07/2020 tot 31/12/2020" en het geraamde bedrag van de offerte. De voorwaarden zijn vastgelegd in het bestek en in de algemene uitvoeringsregels van overheidsopdrachten. Het geraamde totaalbedrag bedraagt € 100.800 excl. btw of € 121.968 incl. 21% btw;

- te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking als gunningswijze van de opdracht;

- te voorzien in de uitgave, wegens de dringendheid en de afwezigheid van een krediet ingeschreven in de begroting, door gebruik te maken van artikel 249 van de nieuwe gemeentewet en de bijzondere machten toegekend aan de vergadering krachtens het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering n° 2020/027 van 28 mei 2020;

- de Raad te informeren over deze beslissing;

- deze beslissing in te schrijven in een punt op de agenda van de volgende gemeenteraad ter bevestiging;

- de volgende ondernemingen raad te plegen in het kader van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking :

Architecture Design Network (onderneming of vereniging zonder rechtspersoonlijkheid), Louizalaan 228 te 1050 Elsene,

CENTRALE MEDICO DENTAIRE NV, Brandstoffenstraat 50 te 1190 Vorst,

Chafaï Offer, Engelandstraat 362 te 1180 Ukkel,

KEYSTONE WEAR BVBA, Adolphe Buyllaan 12 te 1050 Elsene,

LISAP NV, Stationstraat 22a 1702 Groot Bijgaarden,

MEWA Servibel NV, Avenue Léopold III(PER) 33 te 7134 Binche,

My Choice BVBA, de Broquevillelaan 250 bus 12 te 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe,

ORTHOPEIDIE LUCAS NV, Jules de Troozlaan 27 te 1150 Sint-Pieters-Woluwe,

Prosafety BVBA, Avenue Thomas Edison 50 te 1402 Nijvel,

VISIOMED (buitenlandse entiteit), Louizalaan 523 te 1050 Elsene,

WURTH BELUX NV, Everdongenlaan 29 bus A te 2300 Turnhout;

- de lijst van de te raadplegen ondernemingen vast te leggen en de openingsdatum van de offertes vast te leggen op 23 juni 2020.

De onderhavige beslissing zal voorgelegd worden aan het administratief toezicht.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

200610-GantsCSCH - Modele 3P-DEF.pdf

**DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT
CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN**

Culture - Cultuur

25.06.2020/A/0025 **A.S.B.L. La Ferme Rose.- Comptes et bilans année 2019 et budget 2020.**

Le Conseil,

Vu que l'Assemblée Générale Statutaire de l'A.S.B.L. « La Ferme Rose » s'est prononcée de manière digitale le 3 juin 2020 sur les comptes et bilans 2019 ainsi que le budget 2020 de la Ferme Rose;

Vu que le bilan et les comptes de l'année 2019 ont été approuvés,

Décide de prendre connaissance :

- des comptes et bilan de l'A.S.B.L. « La Ferme Rose » pour l'année 2019,
- du budget de l'A.S.B.L. « La Ferme Rose » pour l'année 2020.

Le Conseil prend connaissance.

V.Z.W. La Ferme Rose. - Rekeningen en balansen 2019 en begroting 2020.

De Raad,

Aangezien de statutaire algemene vergadering van de vzw "La Ferme Rose" heeft zich digitaal kunnen uitdrukken op 3 juni 2020 over de rekeningen en balans 2019 en het budget 2020 van de Ferme Rose;

Aangezien de balans en de rekeningen voor het jaar 2019 werden goedgekeurd,

Beslist kennis te nemen van :

- de rekeningen en de balans van de vzw "La Ferme Rose" voor het jaar 2019,
- de begroting van de vzw "La Ferme Rose" voor het jaar 2020.

De Raad neemt kennis.

2 annexes / 2 bijlagen

budget 2019 - 2020 PJ 2.xlsx, bilan comptes 2019 définitif PJ 1.pdf

25.06.2020/A/0026 **Concours poésie.- Approbation du règlement.**

Le Conseil,

Attendu que nous proposons d'organiser en 2021, le concours communal de poésie qui aura lieu tous les 3 ans en alternance avec le concours de photographie et le concours de peinture, dessin, gravure et sculpture;

Vu qu'il s'agit d'un nouveau concours lancé par le service de la Culture;

Que le service de la Culture a rédigé un nouveau règlement qui a été vérifié par le service Juridique;

Vu que nous proposons un thème unique par édition du concours choisi le cas échéant en partenariat avec des opérateurs de la commune et/ou d'autres services de la commune;

Que ce concours s'adresse à 3 catégories de personnes (poètes professionnels, amateurs adultes et amateurs jeunesse entre 12 et 18 ans);

Que quatre sections ont été créées (poèmes en vers, en prose, haikus et slams);
Que deux prix dans chaque catégorie seront attribués ainsi qu'un prix du public toutes catégories et formes confondues;
Que dans le cadre de leur participation au concours les lauréats acceptent la participation active à une restitution publique dédiée au concours poésie;
Que les prix dans chaque catégorie seront diffusés dans l'espace public;
Que le service de la Culture pourra demander de concevoir et éditer un recueil contenant les meilleurs poèmes sélectionnés par le jury,
Décide :
- d'approuver le règlement du nouveau concours communal de poésie en annexe;
- d'autoriser le service de la Culture à lancer la publicité annonçant le concours après la validation du Conseil communal;
- d'autoriser la dépense de 1.900 € pour tous les lauréats du concours qui sera engagée à l'article 775/331-01/70 de l'exercice 2020.

Le Conseil approuve le point.
35 votants : 35 votes positifs.

Poëziewedstrijd.- Goedkeuring van het reglement.

De Raad,
Aangezien we voorstellen om in 2021 een gemeentelijke poëziewedstrijd te organiseren om de 3 jaar, in afwisseling met de wedstrijd voor fotografie en de wedstrijd voor schilderkunst, tekenen, gravure en beeldhouwwerken;
Aangezien dit een nieuwe wedstrijd is op initiatief van de dienst Cultuur;
Aangezien de dienst Cultuur een nieuw reglement heeft opgesteld dat nagekeken werd door de juridische dienst;
Aangezien we één enkel thema voorstellen per editie van de wedstrijd, desgevallend gekozen in samenwerking met de gemeentelijke instanties en/of andere diensten van de gemeente;
Aangezien deze wedstrijd 3 categorieën omvat (beroepsmatige dichters, amateurs volwassenen en amateurs jeugd van 12 tot 18 jaar);
Aangezien er vier dichtvormen werden gecreëerd (gedicht in versvorm, gedicht in prozavorm, haiku's en slams);
Aangezien er per categorie twee prijzen worden toegekend en een publieksprijs alle categorieën en vormen;
Aangezien de laureaten in het kader van hun deelname aan de wedstrijd aanvaarden actief deel te nemen aan een openbaar evenement dat gewijd is aan de poëziewedstrijd;
Aangezien de laureaten in elke categorieën verspreid zullen worden in de openbare ruimte;
Aangezien de dienst Cultuur een bundel kan laten opmaken en uitgeven met de beste gedichten geselecteerd door de jury,
Beslist :
- zijn goedkeuring te verlenen aan het reglement van de nieuwe gemeentelijke poëziewedstrijd in de bijlage;
- de dienst Cultuur de toelating te geven de publiciteit ter aankondiging van de wedstrijd op te starten na de validatie van de gemeenteraad;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de uitgave van € 1.900 voor alle laureaten van de wedstrijd die vastgelegd zal worden onder artikel 775/331-01/70 van het dienstjaar 2020.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Reglement version definitive concours poésie 2020 revu par juriste et echevine.doc,

Reglement version definitive concours poésie 2020 revu par juriste et echevine

(Nederlands).doc

25.06.2020/A/0027 **Réseau des Bibliothèques francophones d'Uccle et la Nederlandstalige Bibliotheek.-
Gratuité des inscriptions, des droits d'auteur et des photocopies.- Demande
d'autorisation.**

Le Collège,

Attendu que les bibliothèques francophones et néerlandophone vont rouvrir le 8 juin au public;

Vu que de nouvelles inscriptions vont être réalisées;

Vu qu'à de rares occasions, des photocopies sont demandées;

Vu que cela va engendrer une circulation d'argent au sein du réseau francophone et néerlandophone;

Vu qu'il est recommandé de favoriser les paiements électroniques;

Vu que les 4 bibliothèques ne disposent pas de terminaux Bancontact;

Vu que cette gratuité ne concerne pas la médiathèque qui dispose d'un terminal Bancontact propre;

Vu que cette mesure permettra d'alléger la détresse financière des personnes touchées par la crise financière et leur permettre d'avoir un accès à la culture,

Décide:

- d'autoriser les bibliothèques francophones et néerlandophone d'Uccle à mettre en application la gratuité de l'inscription pour l'année 2020 et de ne plus demander les droits d'auteur pendant la même période;

- d'autoriser gratuitement un service limité de photocopies.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

**Netwerk van Franstalige bibliotheken van Ukkel en de Nederlandstalige Bibliotheek.-
Gratis inschrijving, auteursrechten en fotokopieën.- Aanvraag tot toelating.**

Het college,

Aangezien de Franstalige en Nederlandstalige bibliotheken op 8 juni opnieuw zullen openen voor het publiek;

Aangezien er nieuwe inschrijvingen zullen gebeuren;

Aangezien er in zeldzame gevallen fotokopieën gevraagd worden;

Aangezien dit zal leiden tot geldverkeer binnen het Franstalige en Nederlandstalige netwerk;

Aangezien het aanbevolen is om elektronische betalingen aan te moedigen;

Aangezien de 4 bibliotheken niet beschikken over Bancontact;

Aangezien deze kosteloosheid niet van toepassing is op de mediatheek die wel over Bancontact beschikt;

Aangezien deze maatregel een financiële verlichting zal inhouden voor de personen die

getroffen worden door de financiële crisis en hen toegang tot cultuur zal bieden,

Beslist:

- de Franstalige en Nederlandstalige bibliotheken van Ukkel toe te laten gebruik te maken van kosteloze inschrijving voor het jaar 2020 en tijdens deze periode geen auteursrechten te vragen;
- een beperkte fotokopiedienst gratis aan te bieden.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

25.06.2020/A/0028

Culture.- Lancement d'un appel à projet pour des projets visant à accompagner les acteurs associatifs uclois et non uclois dans une certaine mesure actifs dans le domaine de la culture et mettant en œuvre des projets structurants et durables.

Le Conseil,

Attendu qu'une enveloppe de 30.000 € est prévue à l'article 775/332-02/70 de l'exercice budgétaire 2020 pour les subsides ordinaires et extraordinaires octroyés aux sociétés culturelles ucloises;

Que l'Échevinat de la Culture propose qu'une enveloppe de 20.000 € maximum soit utilisée en 2020 pour des appels à projets visant à accompagner les acteurs sociaux-culturels uclois et, dans une certaine mesure non uclois, actifs dans le domaine de la culture sur le territoire de la commune d'Uccle et mettant en œuvre des projets culturels durables;

Que le Collège trouvera en annexe le règlement fixant les critères de sélection des projets ainsi qu'un modèle de formulaire de demande de subside;

Que ces documents seront également soumis au Conseil communal;

Que la promotion de cet appel à projets sera faite dans le Wolvendael, sur le site et la page Facebook de la commune et directement auprès de tous les acteurs sociaux-culturels uclois identifiés par le service de la culture;

Que les associations culturelles qui bénéficiaient de subsides en 2019 seront prévenues du lancement de l'appel;

Que les projets feront l'objet d'une analyse et sélection par le service de la Culture en fonction de critères objectifs de recevabilité, éligibilité et d'évaluation et que ces choix ainsi que les montants qui seront attribués à chaque projet seront soumis au Collège et au Conseil communal pour accord après réception des différentes propositions,

Décide :

- de marquer son accord pour le lancement d'un appel à projets d'un montant total de 20.000 € maximum en 2020 qui sera réparti entre les demandeurs remplissant les conditions de recevabilité, d'éligibilité et d'évaluation de l'appel à projets;
- de marquer son accord sur les documents repris en annexe (règlement et formulaire de demande de subside 2020).

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

Cultuur.- Oproep tot projecten inzake begeleiding van Ukkelse en niet-Ukkelse verenigingen in zekere mate actief in het domein cultuur via structurele en duurzame

projecten.

De Raad,

Aangezien er een bedrag van € 20.000 is voorzien onder artikel 775/332-02/70 van de begroting 2020 voor gewone en buitengewone subsidies aan Ukkelse culturele verenigingen;

Aangezien de dienst Cultuur voorstelt dat er een bedrag van max. € 15.000 gebruikt zou worden in 2020 voor een oproep tot projecten inzake begeleiding van Ukkelse - en in bepaalde mate niet-Ukkelse - socioculturele partners, actief in het domein cultuur op het grondgebied van de gemeente Ukkel, via structurele en duurzame projecten;

Aangezien het college in de bijlage het reglement inzake de selectiecriteria van de projecten en een modelformulier voor de subsidieaanvraag kan terugvinden;

Aangezien deze documenten eveneens voorgelegd zullen worden aan de gemeenteraad;

Aangezien de promotie van deze oproep tot project zal gebeuren in de Wolvendael, de gemeentelijke FB-pagina en direct bij alle Ukkelse socioculturele partners die gekend zijn door de dienst Cultuur;

Aangezien de culturele verenigingen die in 2019 subsidies hebben ontvangen op de hoogte gebracht zullen worden van deze oproep;

Aangezien de projecten het onderwerp zullen uitmaken van een analyse en selectie door de dienst Cultuur op basis van objectieve criteria ontvankelijkheid, gepastheid en evaluatie en de keuzes inzake de aan elk project toe te kennen bedragen voorgelegd zullen worden aan het college en de gemeenteraad ter goedkeuring na ontvangst van de verschillende voorstellen,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan de lancering van een oproep tot projecten voor een totaalbedrag van max. € 20.000 in 2020 dat verdeeld zal worden tussen de aanvragers die voldoen aan de voorwaarden ontvankelijkheid, gepastheid en evaluatie van de oproep tot projecten;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de documenten in de bijlage (reglement en formulier inzake de subsidieaanvraag 2020).

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

4 annexes / 4 bijlagen

Formulaire Appel à projet FR - 2020.docx, Règlement définitif 2020.docx, Règlement définitif 2020 (Nederlands) (1).docx, Formulaire Appel à projet NL - 2020.docx

Patrick Zygas entre en séance / treedt in zitting.

25.06.2020/A/0029 A.S.B.L. Association Culturelle et Artistique d'Uccle.- Comptes et bilans 2019 et budget 2020.

Le Conseil,

Vu que l'Assemblée Générale Statutaire de l'A.S.B.L. « centre culturel et artistique d'Uccle » s'est prononcée de manière digitale le 15 juin 2020 sur les comptes et bilans 2019 ainsi que le budget 2020 du Centre Culturel d'Uccle;

Vu que le bilan et les comptes de l'année 2019 ont été approuvés,

Décide de prendre connaissance :

- des comptes et bilan de l'A.S.B.L. « centre culturel et artistique d'Uccle» pour l'année

2019,
- du budget de l'A.S.B.L. « centre culturel et artistique d'Uccle » pour l'année 2020.

Le Conseil prend connaissance.

Vzw Association Culturelle et Artistique d'Uccle.- Rekeningen en balansen 2019 en begroting 2020.

De Raad,
Aangezien de statutaire algemene vergadering van de vzw "Centre culturel et artistique d'Uccle" zich op 15 juni digitaal heeft kunnen uitspreken over de rekeningen en balans 2019 en de begroting 2020 van het cultureel Centrum Ukkel;
Aangezien de balans en de rekeningen voor het jaar 2019 werden goedgekeurd,
Beslist kennis te nemen :
- van de rekeningen en de balans van de vzw " Centre culturel et artistique d'Uccle" voor het jaar 2019;
- van de begroting van de vzw " Centre culturel et artistique d'Uccle" voor het jaar 2020.

De Raad neemt kennis.

3 annexes / 3 bijlagen

BILAN et COMPTE de RESULTAT 2019 -2.pdf, Budget Prévisionnel 2020.pdf, BILAN et COMPTE de RESULTAT 2019 -1.pdf

Béatrice Fraiteur entre en séance / treedt in zitting.

Véronique Lederman-Bucquet entre en séance / treedt in zitting.

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Participation citoyenne - Burgerparticipatie

25.06.2020/A/0030 **Participation citoyenne.- Subside « Coup de Pouce projet citoyen » 2020.- Appel à projets de mars.- Subsidies aux organismes au service des ménages.**

Le Conseil,

Vu que lors de la séance du 11 février 2020, le Collège a autorisé la mise en place d'une enveloppe subside « Coup de pouce projets citoyens » pour un montant total maximum de 14.000 € pour l'année 2020 dans le cadre du règlement adopté en conseil communal du 26 septembre 2019 et via le lancement de deux appels à projets, en mars et en en octobre 2020;

Vu que cette enveloppe est destinée aux projets citoyens présentés par des comités de quartiers, groupements de citoyens et initiatives citoyennes, associations de fait ou asbl ayant pour objectif d'améliorer le cadre de vie des Ucclois et de renforcer les liens entre habitants dans une perspective de développement durable;

Vu qu'une grille d'évaluation a été réalisée par l'administration pour permettre une analyse efficace et objective des propositions reçues;

Vu que les demandes des subsides dans le cadre du premier appel de 2020 pouvaient être transmises du 9 mars au 8 mai 2020 et que six dossiers ont été reçus;

Vu qu'en accord avec le Règlement et afin de former le Comité d'évaluation, tous les groupes politiques composant le conseil communal ont été contactés;

Vu que le comité d'évaluation composé de l'Echevine de la Participation citoyenne, de la chargée de la Participation citoyenne ainsi que les membres des groupes politiques ayant marqué leur intérêt, soit Marion Van Offelen et Valérie Gillès de Pélichy s'est réuni pour analyser les six demandes recevables et éligibles;

Vu que le montant du subside demandé autorisé était de minimum 200 € et de maximum 1.000 €;

Vu que seules deux demandes de subsides peuvent être effectuées par un même demandeur pour un montant total de 1.000 €;

Vu qu'il a été proposé d'utiliser la clef de répartition suivante : 100 % de la somme demandée aux propositions ayant obtenu une note finale comprise entre 8/10 et 10/10, 50 % de la somme demandée aux propositions ayant obtenu une note finale comprise entre 5/10 et 7,99/10;

Vu que, par ailleurs, le service de la Participation citoyenne souhaite privilégier en accord avec le Plan climat en préparation, l'économie du partage et travaille de ce fait à la mise en place d'une outillothèque dans la commune avec l'appui du service des Espaces Verts et que de ce fait une analyse approfondie a été menée par le Comité de sélection sur la pertinence de l'achat de certains outils prévus dans les budgets soumis;

Vu que le projet « Semance », bien qu'ayant obtenu une note de 8,5/10, ne recevra que la somme de 900 € sur les 1.000 € demandés, sachant que le montant prévu pour l'achat d'un taille-haie électrique (100 €) ne sera pas nécessaire, le service Vert apportant son appui pour la tâche concernée;

Vu que concernant le projet « Avijl - Equipe de lutte contre les invasives », avec une note de 7,16/10, ne recevra que la somme de 480 € sur les 960 € demandés;

Vu que la totalité du montant demandé ne sera pas nécessaire à la mise en place de leur projet, sachant que le service de la Participation citoyenne et le service des Espaces Verts accompagneront le collectif citoyen dans la recherche d'experts tel que souhaité et que l'achat de certains outils pourra se faire dans le cadre du projet d'outillothèque;

Vu qu'après approbation en Conseil communal, 80 % du montant du subside octroyé est versé au demandeur et les 20 % restant seront ensuite versés dès réception des justificatifs des dépenses au plus tard trois mois après la finalisation du projet soutenu,

Décide d'autoriser la dépense de la somme totale de 4.380 € dans le cadre du Subside « Coup de Pouce Projet Citoyen » 2020 qui sera engagée à l'article 104/332-02 /17 de l'exercice 2020 selon la répartition suivante :

- 1.000 € pour le projet «Objectivisation du trafic et vitesse des véhicules -Uccle-Centre » porté par le Comité de riverains Uccle Centre représenté par Sébastien Rochedy;
- 1.000 € pour le projet «Adopteunplants.messidor et poulailler » porté par le Quartier durable Messidor, représenté par Bernadette Gautier;
- 900 € pour le projet «Comptoir semencier productif citoyen et îlot Caüter » porté par le collectif Semance, représenté par Valérie Charluteau;
- 480 € pour le projet «Plateau Avijl- Réflexion citoyenne participative » porté par le collectif Avijl- Equipe de lutter contre les invasives, représenté par Jacques Spies;
- 600 € pour le projet «Embellissement et propreté du croisement des voies Chemin d'Avijl et Montagne de Saint-Job » porté par la Communauté Montagne de Saint-Job, représenté par Fatima Ben Yamoun;
- 400 € pour le projet « Construction et mise en route d'un poulailler associatif », porté la Communauté Montagne de Saint-Job, représenté par Fatima Ben Yamoun.

Le Conseil approuve le point.

Burgerinspraak.- Subsidie "Ondersteuning burgerproject" 2020.- Oproep tot projecten van maart.- Subsidies aan instellingen ten dienste van gezinnen.

De Raad,

Aangezien het college van 11 februari 2020 de toelating heeft verleend om een subsidie-enveloppe "Ondersteuning burgerprojecten" te voorzien voor een max. bedrag van € 14.000 voor het jaar 2020 in het kader van het reglement, goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 september 2019 en via de lancering van twee oproepen tot projecten, in maart en in oktober 2020;

Aangezien deze enveloppe bestemd is voor burgerprojecten, voorgesteld door wijkcomités, burgergroeperingen en -initiatieven, feitelijke verenigingen of vzw's die zich inzetten voor de verbetering van de leefomgeving van de Ukkelaars en de versterking van de banden tussen de inwoners met het oog op duurzame ontwikkeling;

Aangezien er een evaluatierooster werd opgesteld door het bestuur om een efficiënte en objectieve analyse van de ontvangen voorstellen te kunnen uitvoeren;

Aangezien de subsidieaanvragen in het kader van de eerste oproep van 2020 ingediend kunnen worden van 9 maart tot 8 mei 2020 en er 6 dossiers werden ontvangen;

Aangezien, met de goedkeuring van het reglement en ter vorming van het evaluatiecomité, alle fracties in de gemeenteraad werden gecontacteerd;

Aangezien het evaluatiecomité, bestaand uit de schepen van Burgerinspraak, de medewerkster Burgerinspraak en de geïnteresseerde fractieleden, ofwel Marion Van Offelen en Valérie Gillès de Pélichy, heeft vergaderd om de 6 ontvankelijke en mogelijke aanvragen te analyseren;

Aangezien het toegelaten subsidiebedrag min. € 200 en max. € 1.000 bedraagt;

Aangezien er slechts twee subsidieaanvragen ingediend kunnen worden door eenzelfde aanvrager voor een totaalbedrag van € 1.000;

Aangezien de volgende verdeelsleutel wordt voorgesteld: 100% van het gevraagde bedrag voor de voorstellen die een eindscore hebben behaald tussen 8/10 en 10/10, 50% van het gevraagde bedrag voor de voorstellen die een eindscore hebben behaald tussen 5/10 en 7,99/10;

Aangezien de dienst Burgerinspraak bovendien, in overeenstemming met het klimaatplan in opmaak, de voorkeur geeft aan delen en hiervoor werkt aan de creatie van een gereedschapsbibliotheek in de gemeente met de steun van de dienst Groene Ruimtes en er een grondige analyse werd gemaakt door het selectiecomité over de relevantie van de aankoop van bepaald gereedschap voorzien in de ingediende budgetten;

Aangezien het project "Semance", hoewel een score van 8,5/10, slechts € 900 van de gevraagde € 1.000 zal ontvangen, aangezien het voorziene bedrag voor de aankoop van een elektrische haagschaar (€ 100) niet nodig zal zijn en de Groendienst hierin zal tussenkomen;

Aangezien het project "Avijl- Equipe de lutte contre les invasives", met een score van 7,16/10, slechts € 480 van de gevraagde € 960 zal ontvangen;

Aangezien het totale gevraagde bedrag niet nodig zal zijn voor de realisatie van hun project, wetende dat de diensten Burgerinspraak en Groene Ruimtes het burgercollectief zullen bijstaan in de zoektocht naar experts, zoals gewenst, en dat de aankoop van bepaald gereedschap kan gebeuren in het kader van het project gereedschapsbibliotheek;

Aangezien, na goedkeuring in de gemeenteraad, 80 % van het gevraagde subsidiebedrag overgemaakt werd aan de aanvragers en de resterende 20 % overgemaakt zal worden na ontvangst van de rechtvaardigingsstukken inzake de uitgaven uiterlijk drie maand na de voltooiing van het ondersteunde project,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de uitgave van het totaalbedrag van € 4.380 in het kader van de subsidie "Ondersteuning burgerproject" 2020 dat vastgelegd zal worden onder artikel 104/332-02/17 van het dienstjaar 2020 verdeeld als volgt :

- € 1.000 voor het project "Objectivisation du trafic et vitesse des véhicules -Uccle-Centre" van Comité de riverains Uccle Centre vertegenwoordigd door Sébastien Rochedy;
- € 1.000 voor het project "Adopteunplants.messidor et poulailler" van Quartier durable Messidor, van Bernadette Gautier;
- € 900 voor het project "Comptoir semencier productif citoyen et îlot Caüter" van collectif Semance, van Valérie Charluteau;
- € 480 voor het project "Plateau Avijl- Réflexion citoyenne participative" van collectif Avijl- Equipe de lutter contre les invasives, van Jacques Spies;
- € 600 voor het project "Embellissement et propreté du croisement des voies Chemin d'Avijl et Montagne de Saint-Job" van Communauté Montagne de Saint-Job, van Fatima Ben Yamoun;
- € 400 voor het project "Construction et mise en route d 'un poulailler associatif", van Communauté Montagne de Saint-Job, van Fatima Ben Yamoun.

De Raad keurt het punt goed.

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

6 annexes / 6 bijlagen

Subside+Coup+de+Pouce+2020+-+Tableau+récapitulatif (2) (Nederlands).xlsx, Commentaires et suivi Subside Coup de Pouce (Nederlands).docx, Subside Coup de Pouce 2020 - Tableau Recevabilité .xlsx, Subside+Coup+de+Pouce+2020+-+Tableau+Recevabilité+ (Nederlands).xlsx, Commentaires et suivi Subside Coup de Pouce 2020- Appel de mars .pdf, Subside Coup de Pouce 2020 - Tableau récapitulatif.xlsx

DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

Recette - Ontvangerij

25.06.2020/A/0031 **Modèle de cautionnement de Belfius pour l' AISU.- Validation.**

Le Conseil,

Vu que l' AIS UCCLE

Place Vander Elst, 29

1180 Bruxelles

Numéro d'entreprise BE0469541069

ci-après dénommée « l'emprunteur »,

a décidé de contracter auprès de Belfius Banque SA, ayant son siège social à 1210 Bruxelles, Place Charles Rogier 11, RPM Bruxelles, TVA BE 0403.201.185, n° FSMA (Autorité des services et marchés financiers) 019649 A,

ci-après dénommée « Belfius Banque », une ouverture de crédit de 100 000,00 EUR (cent mille euros);

Attendu que cette ouverture de crédit sera convertie en un crédit destiné aux besoins de

trésorerie selon les modalités qui sont prévues dans la convention de crédit du 6 novembre 2019;

Attendu que ce crédit inscrit au compte n° BE58 0910 1628 1679 pour un montant de 100 000,00 EUR (cent mille euros) doit être garanti par la commune d'Uccle et que le Conseil communal d'Uccle du 24 octobre 2019 a pris cette décision de principe du cautionnement;

Attendu que les problèmes de trésorerie de l'AIS UCCLÉ nécessitaient l'urgence,

- Déclare se porter irrévocablement et inconditionnellement caution solidaire envers Belfius Banque pour le remboursement de tous les montants qui seraient dus par l'emprunteur en vertu du crédit tant en capital qu'en intérêts (intérêts moratoires inclus), commission de réservation, frais et accessoires.

- S'engage, jusqu'à l'échéance finale de toute dette auprès de Belfius Banque, à soutenir l'emprunteur afin qu'il puisse respecter ses engagements financiers vis-à-vis de Belfius Banque et autres tiers.

- Autorise Belfius Banque à porter au débit du compte courant de la commune, valeur de leur échéance, toutes sommes généralement quelconques dues par l'emprunteur dans le cadre de ce crédit et qui resteraient impayées par celui-ci à l'expiration d'un délai de 30 jours à dater de l'échéance. La commune qui se porte caution en sera avertie par l'envoi d'une copie de la correspondance adressée à l'emprunteur en cas de non-paiement dans les délais.

- S'engage, jusqu'à l'échéance finale de ce crédit et de ses propres emprunts auprès de Belfius Banque, à prendre toutes les dispositions utiles afin d'assurer le versement sur son compte ouvert auprès de cette société, de toutes les sommes qui y sont actuellement centralisées soit en vertu de la loi (notamment sa quote-part dans le Fonds des communes et dans tout autre fonds qui viendrait s'y ajouter ou le remplacer, le produit des centimes additionnels communaux aux impôts de l'Etat, de la Région et de la province ainsi que le produit des taxes communales perçues par l'Etat ou la région) soit en vertu d'une convention, et ce nonobstant toute modification éventuelle du mode de perception de ces recettes;

- Autorise Belfius Banque à affecter ces sommes aux montants dus par l'emprunteur, de quelque chef que ce soit, et qui doivent être prises en charge par la commune;

- Prend acte des dispositions suivantes :

- la présente autorisation, donnée par la commune vaut délégation irrévocable en faveur de Belfius Banque;
- la commune ne peut pas se prévaloir de dispositions de conventions qu'elle aurait conclues avec l'emprunteur, ni d'une disposition quelconque pour ne pas exécuter ses obligations découlant du présent cautionnement;
- la commune renonce au bénéfice de discussion, à toute subrogation dans les droits de Belfius Banque et à tout recours contre l'emprunteur, contre tout codébiteur ou autre caution, tant que Belfius Banque n'aura pas été intégralement remboursée en capital, intérêts, frais et autres accessoires;
- la commune autorise Belfius Banque à accorder à l'emprunteur des délais, avantages et transactions que Belfius Banque jugerait utiles;

- la commune déclare explicitement que la garantie reste valable, à concurrence des montants susmentionnés, nonobstant les modifications que Belfius Banque et/ou l'emprunteur apporterait aux montants et/ou modalités du crédit accordé à l'emprunteur;
- Belfius Banque est explicitement dispensée de l'obligation de notifier à la les modifications susmentionnées;
- de surcroît, il est convenu que la commune renonce également au bénéfice de l'article 2037 du Code Civil Belge, selon lequel la caution est déchargée lorsque, par la faute du créancier, la subrogation en faveur de la caution ne peut plus avoir lieu;
- attendu que, l'emprunteur s'étant engagé à rembourser immédiatement à Belfius Banque le solde de sa dette en capital, intérêts, commission de réservation, frais et accessoires, e.a. en cas liquidation, le conseil communal confirme les engagements susvisés en ce qui concerne le paiement des sommes qui seraient réclamées de ce chef par Belfius Banque;
- en cas d'insuffisance des recettes susmentionnées pour le paiement des sommes dues qui seraient portées en compte à la commune, celle-ci s'engage à faire parvenir auprès de Belfius Banque le montant nécessaire pour parfaire le paiement de sa dette échue;
- en cas de retard de paiement de tout ou partie des montants dus, des intérêts de retard ainsi qu'une indemnité pour les frais de recouvrement seront dus de plein droit et sans mise en demeure et selon le taux d'intérêt légal applicable en cas de retard de paiement dans les transactions commerciales;
- la caution déclare avoir pris connaissance de la convention de crédit susmentionnée et du Règlement des crédits y afférent et en accepter les dispositions.
- la présente délibération est soumise à l'autorité de tutelle comme prévu dans les décrets et arrêtés applicables.

Le Conseil approuve le point.

38 votants : 38 votes positifs.

Model van garantiefonds van Belfius voor het SWU.- Validatie.

De Raad,

Aangezien het SW UKKEL

Jean Vander Elstplein 29

1180 Brussel

Ondernemingsnummer BE0469541069

hierna genoemd "de lener",

Beslist heeft bij Belfius Bank nv, met maatschappelijke zetel te 1210 Brussel, Karel Rogierplein 11, RPR Brussel, btw BE 0403.201.185, nr. FSMA (Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten) 019649 A,

Hierna genoemd "Belfius Bank",

een kredietopening van 100.000,00 EUR (honderdduizend euro) aan te gaan;

Aangezien deze kredietopening omgezet zal worden in een krediet bestemd voor de behoeften van de thesaurie volgens de modaliteiten die voorzien zijn in de kredietovereenkomst van 6 november 2019;

Aangezien dit krediet geboekt op rekeningnummer BE58 0910 1628 1679 voor een bedrag van 100.000,00 EUR (honderdduizend euro) door de gemeente Ukkel gewaarborgd moet worden en de gemeenteraad van Ukkel van 24 oktober 2019 dit principebesluit van de

borgtocht genomen heeft;

Aangezien de problemen met de thesaurie van het SW UKKEL de hoogdringendheid vereisten;

- Verklaart zich onherroepelijk en onvoorwaardelijk solidair borg te stellen tegenover Belfius Bank voor de terugbetaling van alle bedragen die door de lener verschuldigd zouden zijn uit hoofde van het krediet, zowel in kapitaal als in interesten (inclusief moratoire interesten), reserveringscommissie, kosten en bijhorigheden.

- VERBINDT ZICH ertoe, tot de definitieve vervaldag van alle schulden bij Belfius Bank, de lener te ondersteunen zodat hij zijn financiële verbintenissen tegenover Belfius Bank en andere derden kan nakomen.

- Staat Belfius Bank toe alle sommen die in het algemeen door de lener verschuldigd zijn in het kader van dit krediet en die door hem onbetaald zouden blijven bij het verstrijken van een termijn van 30 dagen vanaf de vervaldag, te debiteren op de lopende rekening van de gemeente, met de waarde van hun vervaldag. De gemeente die zich borg stelt zal hiervan op de hoogte gebracht worden door de verzending van een kopie van de briefwisseling gericht aan de lener in geval van niet-tijdige betaling.

- Verbindt zich ertoe, tot de definitieve vervaldag van dit krediet en van zijn eigen leningen bij Belfius Bank, alle nodige maatregelen te treffen om de storting op zijn rekening geopend bij deze onderneming te verzekeren van alle sommen die er momenteel gecentraliseerd zijn, hetzij krachtens de wet (meer bepaald zijn aandeel in het Gemeentefonds en in elk ander fonds dat erbij zou komen of het zou vervangen, het product van de gemeentelijke opcentiemen op de belastingen van de staat, van het gewest en van de provincie, alsook het product van de gemeentebelastingen die door de staat of het gewest geïnd worden), hetzij krachtens een overeenkomst, en dit niettegenstaande elke eventuele wijziging van de inningswijze van deze inkomsten;

- Staat Belfius Bank toe deze sommen te bestemmen voor de bedragen verschuldigd door de lener, uit welke hoofde dan ook, en die door de gemeente gedragen moeten worden;

- Neemt akte van de volgende bepalingen:

- De onderhavige toestemming, gegeven door de gemeente, geldt als onherroepelijke volmacht ten gunste van Belfius Bank;
- De gemeente mag zich niet beroepen op bepalingen van overeenkomsten die ze met de lener gesloten zou hebben, noch op gelijk welke bepaling om haar verplichtingen die voortvloeien uit de onderhavige borgtocht niet uit te voeren;
- De gemeente doet afstand van het voorrecht van uitwinning, van iedere subrogatie in de rechten van Belfius Bank en van ieder beroep tegen de lener, tegen iedere medeschuldenaar of andere borgtocht, zolang Belfius Bank niet volledig terugbetaald is in kapitaal, interesten, kosten en andere bijhorigheden;
- De gemeente staat Belfius Bank toe de lener termijnen, voordelen en transacties toe te kennen die Belfius Bank nodig zou achten;
- De gemeente verklaart uitdrukkelijk dat de waarborg geldig blijft ten belope van de voornoemde bedragen, niettegenstaande de wijzigingen die Belfius Bank en/of de lener zouden aanbrengen aan de bedragen en/of modaliteiten van het krediet dat aan de lener toegekend werd;

- Belfius Bank is uitdrukkelijk vrijgesteld van de verplichting om de voornoemde wijzigingen aan de gemeente te betekenen;
- Bovendien wordt overeengekomen dat de gemeente eveneens afziet van het recht van artikel 2037 van het Belgisch Burgerlijk Wetboek, volgens hetwelk de borgtocht ontslagen is wanneer de subrogatie ten voordele van de borgtocht niet meer kan plaatsvinden door toedoen van de schuldeiser;
- Aangezien de lener zich verbonden heeft het saldo van zijn schuld in kapitaal, interesten, reserveringscommissie, kosten en bijhorigheden onmiddellijk aan Belfius Bank terug te betalen, onder andere in geval van vereffening, bevestigt de gemeenteraad de voornoemde verbintenissen wat betreft de betaling van de sommen die uit dien hoofde opgeëist zouden worden door Belfius Bank;
- In geval van ontoereikendheid van de voornoemde inkomsten voor de betaling van de verschuldigde sommen die aan de gemeente aangerekend zouden worden, verbindt ze zich ertoe het nodige bedrag te laten bezorgen aan Belfius Bank om de betaling van haar vervallen schuld aan te zuiveren;
- In geval van betalingsachterstand van de volledige of gedeeltelijke verschuldigde bedragen, zullen er van rechtswege en zonder ingebrekestelling verwijlinteresten en een schadevergoeding voor de invorderingskosten verschuldigd zijn volgens de wettelijke interestvoet die van toepassing is in geval van betalingsachterstand in commerciële transacties;
- De borgtocht verklaart kennis genomen te hebben van de voornoemde kredietovereenkomst en van het bijhorende kredietreglement en de bepalingen ervan te aanvaarden;
- De onderhavige beraadslaging wordt voorgelegd aan de toezichthoudende overheid, zoals voorzien in de toepasselijke decreten en besluiten.

De Raad keurt het punt goed.

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

25.06.2020/A/0032 **Budget 2019.- Modifications budgétaires n°s 98 (service ordinaire) et 99 (service extraordinaire).**

Le Conseil,

Vu que la modification budgétaire n° 98 du service ordinaire de l'exercice 2019, conformément aux prescriptions de la circulaire du Service public Régional de Bruxelles, relative à la clôture de l'exercice, porte sur les dépenses pour lesquelles une insuffisance de crédit a été constatée, sans compensation possible au sein de la même fonction budgétaire (en matière de rémunérations du personnel de l'enseignement, d'assurance, de non-valeurs de droits constatés...);

Considérant que cette modification budgétaire diminue le résultat budgétaire de l'exercice propre ainsi que celui du résultat global;

Vu que la modification budgétaire n° 99 du service extraordinaire porte sur l'enregistrement de réajustements de crédits de dépenses (non-valeurs de subsides),

Décide d'approuver les modifications budgétaires 98 ordinaire et 99 extraordinaire de 2019 dont les cahiers sont joints, en annexe.

Le Conseil approuve le point.
38 votants : 38 votes positifs.

Begroting 2019.- Begrotingswijziging nr. 98 (gewone dienst) en nr.99 (buitengewone dienst).

De Raad,

Aangezien de begrotingswijziging nr. 98 van de gewone dienst 2019, overeenkomstig de voorschriften van de omzendbrief van het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de afsluiting van het dienstjaar, betrekking heeft op de uitgaven waarvoor een krediettekort werd vastgesteld zonder mogelijke compensatie binnen dezelfde begrotingsfunctie (op het gebied van het personeel van het onderwijs, verzekeringen, onwaarden van de vastgestelde rechten...)

Aangezien het begrotingsresultaat van het eigen dienstjaar daalt hiermee maar ook het globale resultaat;

Aangezien de begrotingswijziging nr. 99 van de buitengewone dienst betrekking heeft op de registratie van herzieningen van uitgavekredieten (onwaarden van subsidies),

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de begrotingswijzigingen 98 gewone dienst en 99 buitengewone dienst van 2019 waarvan de nota's in de bijlage werden toegevoegd.

De Raad keurt het punt goed.

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

10 annexes / 10 bijlagen

MB 98 ECONOMIQUE NL.pdf, MB 98 détaillée ordinaire FR.pdf, MB 98 FONCTIONNELLE FR.pdf, Copie de MB98 Ordinaire-analyse FR 2019 20200513 (Nederlands).pdf, MB 99 détaillée extra FR.pdf, MB 98 FONCTIONNELLE NL.pdf, MB 98 détaillée ordinaire NL.pdf, MB98 Ordinaire-analyse FR 2019 20200513.pdf, MB 99 détaillée extra NL.pdf, MB 98 ECONOMIQUE FR.pdf

Hans Marcel Joos Van de Cauter entre en séance / treedt in zitting.

25.06.2020/A/0033 **Compte 2019.**

Le Conseil,

Vu l'article 78 de l'arrêté royal du 2 août 1990 portant le règlement général de la comptabilité communale;

Vu l'article 240 de la nouvelle loi communale;

Attendu que le compte 2019 est clôturé et annexé;

Vu les annexes explicatives constituant un recueil séparé,

Décide d'arrêter le compte 2019.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

Rekening 2019.

De Raad,

Gelet op artikel 78 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1990 betreffende het algemene

reglement op de gemeentelijke boekhouding;
Gelet op artikel 240 van de nieuwe gemeentewet;
Aangezien de rekening 2019 afgesloten is en bijgevoegd is;
Gelet op de afzonderlijke verklarende bijlagen,
Beslist de rekening 2019 vast te stellen.

De Raad keurt het punt goed.
39 stemmers : 39 positieve stemmen.

9 annexes / 9 bijlagen

*Jaarverslag 2019.pdf, compte 2019.pdf, Ratios & Analyses.pdf,
A.+introduction+Receveur+2019+français.pdf, Annexes Ordi-Extra .pdf, compte 2019
nl.pdf, Rapport annuel 2019.pdf, J. tableau de concordance compte 2019.pdf,
A.+introduction+Receveur+2019+français+(Nederlands).pdf*

25.06.2020/A/0034 **Budget 2020.- Modifications budgétaires N°s 1 et 2.**

Le Conseil,

Considérant qu'il convient à l'Assemblée de soumettre au vote du Conseil communal les modifications budgétaires n° 1 et 2 du budget 2020;

Vu que ces modifications reprennent l'adaptation de différents crédits de recettes et de dépenses du service ordinaire et extraordinaire;

Considérant que nous joignons, en annexe, les cahiers reprenant les articles modifiés;

Décide d'approuver les modifications budgétaires influençant les résultats du budget 2020 telles qu'elles se présentent :

1°) SERVICE ORDINAIRE (M.B. n° 1)

A. RESULTAT EX. ORDINAIRE BUDGET INITIAL	Boni	3.810.658,05
B. RESULTAT DE LA MB 1	Mali	-1.347.868,46
C=A+B NOUVEAU RESULTAT EX. PROPRE	Boni	2.462.789,59

D. RESULTAT EX. ANTERIEURS BUDGET INITIAL	Boni	17.681.716,09
E. PRELEVEMENTS GENERAUX BUDGET INTIAL		2.000.000,00
F. INJECTION MALI 2019 ORDINAIRE	Mali	-4.352.377,39
G=C+D+E+F RESULTAT EX.GLOBAL	Boni	13.792.128,29

2°) SERVICE EXTRAORDINAIRE (M.B. n° 2)

On constate d'une part une augmentation des dépenses (1.299.638,14 €) qui est compensée par une augmentation équivalente des recettes de financement (345.000 € d'emprunts, 881.836,14 € de fonds de réserve, - 665.000 € de subsides et 738.000 € de ventes).

D'autre part, on remarque que le résultat global du service extraordinaire diminue fortement jusqu'à -42.511.576,15 € suite à l'injection du mali de l'exercice 2019 de 7.768.052,31 € (vu que les emprunts pour le programme extraordinaire important de 2019 se feront plus tard).

Abstention du groupe Uccle en avant, étant donné que ce groupe a voté contre le budget

2020.

Le groupe Uccle en avant n'a pas l'intention d'émettre un vote négatif, en raison du caractère essentiellement technique de ces modifications budgétaires.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 36 votes positifs, 3 abstentions.

Abstentions : Marc Cools, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de Cauter.

Begroting 2020.- Begrotingswijzigingen Nrs 1 et 2.

De Raad,

Overwegende dat de vergadering begrotingswijzigingen 01 en 02 van de begroting 2020 ter goedkeuring moet voorleggen aan de gemeenteraad;

Aangezien deze wijzigingen de aanpassing omvatten van verschillende kredieten inzake ontvangsten en uitgaven van de gewone en de buitengewone dienst;

Overwegende dat we de gewijzigde artikels als bijlage hebben toegevoegd,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de begrotingswijzigingen die een invloed hebben op de resultaten van de begroting 2020, als volgt :

1°) GEWONE DIENST (BW 1)

A. RESULTAAT EIGEN DIENSTJAAR OORSPRONKELIJKE BEGROTING

Overschot 3.810.658,05

B. RESULTAAT VAN BW 1 Tekort -1.347.868,46

C=A+B NIEUW RESULTAAT EIGEN DIENSTJAAR Overschot

2.462.789,59

D. RESULTAAT VOORGAANDE DIENSTJAREN OORSPRONKELIJKE BEGROTING Overschot 17.681.716,09

E. ALGEMENE OVERBOEKINGEN OORSPRONKELIJKE BEGROTING

2.000.000,00

F. INJECTIE TEKORT 2019 GEWOON Tekort -4.352.377,39

G=C+D+E+F RESULTAAT GLOBAAL DIENSTJAAR Overschot

13.792.128,29

2°) BUITENGEWONE DIENST (BW 2)

Er is een stijging van de uitgaven (€ 1.299.638,14) die wordt gecompenseerd door een gelijkwaardige stijging van financieringsinkomsten (€ 345.000 leningen, € 881.836,14 reservefonds, 665.000 subsidies en € 738.000 verkopen).

Het globale resultaat van de buitengewone dienst daalt aanzienlijk tot € -42.511.576,15 ingevolge de injectie van het tekort van het dienstjaar 2019 van € 7.768.052,31 (aangezien de leningen voor het belangrijke buitengewone programma van 2019 later zullen komen).

Onthouding van de groep Uccle en avant, gelet op het feit dat deze groep tegen de begroting 2020 gestemd heeft.

De groep Uccle en avant heeft niet de intentie om een negatieve stem uit te brengen, gelet op de voornamelijk technische aard van deze begrotingswijzigingen.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 36 positieve stemmen, 3 onthoudingen.

Onthoudingen : Marc Cools, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de

Cauter.

14 annexes / 14 bijlagen

MB 1 Ordinaire détaillée NL.pdf, MB 2 Extra détaillée NL.pdf, ANNEXE MB 2.pdf, MB 1 ECONOMIQUE NL.pdf, MB 1 FONCTIONNELLE FR.pdf, Copie de ANNEXE MB 2 (Nederlands).pdf, Avis de la commission NL.doc, Avis de la commission FR.pdf, MB 2 Extra détaillée FR.pdf, MB 1 Ordinaire détaillée FR.pdf, MB 1 ECONOMIQUE FR.pdf, Synthèse MB 1 FR 2020.pdf, MB 1 FONCTIONNELLE NL.pdf, Synthèse MB 1 FR 2020 (Nederlands).pdf

DÉPARTEMENT RESSOURCES HUMAINES - DEPARTEMENT HUMAN RESSOURCES

Personnel - Personeel

25.06.2020/A/0035 **Personnel.- Covid-19.- Congé parental Corona.- Application au personnel statutaire.**

Le Collège,

Attendu qu'un congé parental corona est prévu par l'arrêté royal n° 23 du 13.05.2020 pris en exécution de l'article 5, §1, 5°, de la loi du 27 mars 2020 accordant des pouvoirs au Roi afin de prendre des mesures dans la lutte contre la propagation du coronavirus Covid-19 ;

Que ce congé parental corona permet aux parents, ayant au moins un enfant de moins de 12 ans ou de moins 21 ans en cas de handicap (sans limite d'âge dans certaines situations spécifiques pour les enfants handicapés) de réduire leurs prestations à 1/2 temps ou d'1/5 temps, pendant la période du 1er mai au 30 juin 2020 ;

Qu'il s'agit d'un congé supplémentaire par rapport au congé parental ordinaire qui existe déjà ;

Que pendant le congé parental corona, une allocation d'interruption est octroyée par l'ONEM, afin d'atténuer la diminution des revenus qui résulte de la réduction de prestations ;

Vu que la réglementation du congé parental corona ne s'applique pas automatiquement aux membres du personnel statutaire des administrations locales;

Qu'il y a donc lieu de prévoir que cette réglementation s'applique également au personnel statutaire, comme c'est le cas dans le règlement de travail pour le congé parental, de manière à garantir l'équité de traitement entre tous les collaborateurs et le paiement de l'allocation d'interruption par l'ONEM ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale n°2020/027 de pouvoirs spéciaux du 28 mai 2020 relatif au fonctionnement des organes communaux dans le cadre de la crise sanitaire Covid-19 publié au Moniteur belge du 3 juin 2020 ;

Vu l'urgence eu égard d'une part, à la courte période durant laquelle le congé parental corona peut être pris (1^{er} mai au 30 juin 2020) et d'autre part, au fait que plusieurs agents communaux (contractuels et statutaires) ont déjà introduit une demande pour pouvoir bénéficier d'un congé parental corona ;

Décide :

- de prévoir que le congé parental corona est applicable tant aux agents contractuels qu'aux agents statutaires de l'Administration ;
- que la présente décision sera transmise pour information au Conseil communal ;
- que la présente décision fera l'objet pour confirmation d'un point inscrit à l'ordre du jour du Conseil communal.

Le Conseil approuve le point.
39 votants : 39 votes positifs.

Personeel.- COVID-19.- Corona ouderschapsverlof.- Toepassing op het statutair personeel.

Het College,

Aangezien het corona ouderschapsverlof is voorzien door het koninklijk besluit nr. 23 van 13.05.2020 tot uitvoering van artikel 5, § 1, 5°, van de wet van 27 maart 2020 die machtiging verleent aan de Koning om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19;

Aangezien dit corona ouderschapsverlof ouders met minstens één kind jonger dan 12 jaar of jonger dan 21 jaar in geval van een handicap (zonder leeftijdsgrens in bepaalde specifieke gevallen voor gehandicapte kinderen) toelaat om hun prestaties te verminderen met 1/2 of 1/5, tijdens de periode van 1 mei tot 30 juni 2020;

Aangezien het een bijkomend verlof is bovenop het gewone bestaande ouderschapsverlof;
Aangezien er tijdens het corona ouderschapsverlof een onderbrekingstoelage toegekend wordt door de ONEM om het inkomensverlies door verminderde prestaties te verlichten;

Aangezien de reglementering van het corona ouderschapsverlof niet automatisch van toepassing is op de leden van het statutair personeel van de plaatselijke besturen;

Aangezien er moet voorzien worden dat dit reglement eveneens van toepassing is op het statutair personeel, zoals het geval is in het arbeidsreglement voor het ouderschapsverlof, om een gelijke behandeling te garanderen tussen alle medewerkers en de betaling van de onderbrekingstoelage door de ONEM;

Gelet op het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering n° 2020/027 van 28 mei 2020 betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheids crisis COVID-19, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 juni 2020;

Gelet op de dringendheid, enerzijds, de korte periode waarin het corona ouderschapsverlof genomen kan worden (1 mei tot 30 juni 2020) en, anderzijds, het feit dat verschillende gemeenteambtenaren (contractueel en statutair) al een aanvraag hebben ingediend om te kunnen genieten van het corona ouderschapsverlof,

Beslist :

- te voorzien dat het corona ouderschapsverlof van toepassing is voor zowel contractuele als statutaire ambtenaren van het bestuur;
- dat de onderhavige beslissing ter informatie overgemaakt zal worden aan de gemeenteraad;
- dat de onderhavige beslissing het onderwerp zal uitmaken voor bevestiging van een punt ingeschreven op de agenda van de gemeenteraad.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

25.06.2020/A/0036 **Personnel.- COVID-19.- Adaptation des horaires du personnel ouvrier lors de la reprise du travail.**

Le Collège,

Considérant que le coronavirus Covid-19 semble se transmettre d'un individu à un autre, par voie aérienne ; que la transmission de la maladie semble s'opérer par tous les modes possibles d'émission par la bouche et le nez ;

Vu le plan de reprise des activités adopté par le Collège du 2 juin 2020 ;

Vu les mesures sanitaires prévues dans ce plan et approuvées par le CPN et le CPPT du 4 juin 2020 ;

Considérant que le respect d'une distance d'1 m 50 entre les agents est indispensable ;

Qu'il y a dès lors lieu d'organiser le travail de manière à limiter les contacts et la présence au même moment de tous les agents dans certains locaux (vestiaires, douches, réfectoire) ;

Que le travail pourrait être réparti entre des équipes réduites ;

Que les arrivées et les départs quotidiens pourraient être différés ;

Vu la demande du service Vert d'organiser deux shifts (7h-15h et 7h30-15h30) ;

Vu la demande des services BCM et Garage d'organiser quatre shifts (7h-15h, 7h25-15h25, 7h50-15h50, 8h15-16h15) ;

Vu la demande du service Réservations de stationnement d'organiser trois shifts (7h-15h, 7h30-15h30, 8h-16h) ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale n°2020/027 de pouvoirs spéciaux du 28 mai 2020 relatif au fonctionnement des organes communaux dans le cadre de la crise sanitaire Covid-19 publié au Moniteur belge du 3 juin 2020 ;

Décide :

- de prévoir les deux horaires suivants pour le personnel ouvrier du service Vert : 7h-15h et 7h30-15h30 ;
- de prévoir les quatre horaires suivants pour le personnel ouvrier des services BCM et Garage : 7h-15h, 7h25-15h25, 7h50-15h50, 8h15-16h15 ;
- de prévoir les trois horaires suivants pour le service Réservations de stationnement : 7h-15h, 7h30-15h30, 8h-16h ;
- de les faire entrer en vigueur dès le 8 juin 2020 ;
- de charger les chefs de départements concernés de mettre en place ces nouveaux horaires en concertation avec leurs chefs de services ;
- que la présente décision sera transmise au Conseil communal ;
- que la présente décision fera l'objet pour confirmation d'un point inscrit à l'ordre du jour du Conseil communal.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

Personeel.- COVID-19.- Aanpassing van de uren van het werklidpersoneel tijdens de herneming van het werk.

Het College,

Overwegende dat het coronavirus Covid-19 door individuen via de lucht overgedragen wordt; dat de overdracht van de ziekte lijkt te gebeuren via alle mogelijke verspreidingsmanieren via de mond en de neus;

Gelet op het hernemingsplan van de activiteiten, goedgekeurd door het college van 2 juni 2020;

Gelet op de gezondheidsmaatregelen, voorzien in dit plan en goedgekeurd door het BOC en het CPBW van 4 juni 2020;

Overwegende dat de naleving van een afstand van 1,5 meter tussen de ambtenaren onontbeerlijk is;

Overwegende dat het werk aldus zodanig georganiseerd moet worden dat de contacten en de aanwezigheid op hetzelfde moment van alle ambtenaren in bepaalde lokalen (kleedkamers, douches, refter) beperkt moet worden;

Overwegende dat het werk verdeeld kan worden onder beperkte teams;

Overwegende dat de dagelijkse aankomst en vertrek verschillend kan zijn;

Gelet op de vraag van de Groendienst om 2 shiften te voorzien (7-15 en 7.30-15.30);

Gelet op de vraag van de diensten GGO en Garage om 4 shiften te voorzien (7-15, 7.25-15.25, 7.50-15.50, 8.15-16.15);

Gelet op de vraag van de dienst Reserveren van Parkeerplaatsen om 3 shiften te voorzien (7-15, 7.30-15.30, 8-16);

Gelet op het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering n° 2020/027 van 28 mei 2020 betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheidscrisis COVID-19, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 juni 2020,

Beslist :

- 2 dienstregelingen te voorzien voor het werkliedenpersoneel van de Groendienst: 7-15 en 7.30-15.30;
- 4 dienstregelingen te voorzien voor het werkliedenpersoneel van de diensten GGO en Garage: 7-15, 7.25-15.25, 7.50-15.50, 8.15-16.15;
- 3 dienstregelingen te voorzien voor de dienst Reserveren van Parkeerplaatsen: 7-15, 7.30-15.30, 8-16;
- de inwerkingtreding te voorzien vanaf 8 juni 2020;
- de betrokken departementshoofden te belasten met de invoering van deze nieuwe dienstregelingen in overleg met hun dienstchefs;
- de onderhavige beslissing over te maken aan de gemeenteraad;
- dat de onderhavige beslissing het onderwerp zal uitmaken voor bevestiging van een punt ingeschreven op de agenda van de gemeenteraad.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Centrale des marchés - Opdrachtcentrale

25.06.2020/A/0037 **Achat de camions 2020.- Approbation de la dépense, des documents, du mode de passation et de financement du marché.- Application de l'article 234, §1 de la nouvelle loi communale.- Avis à publier.**

Le Conseil,

Vu la Nouvelle loi communale, notamment l'article 234§1 relatif aux compétences du conseil communal;

Considérant qu'il est proposé de passer le marché par procédure ouverte;

Considérant que l'estimation du marché dépasse les seuils d'application de la publicité européenne;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics;

Vu la loi du 17 juin 2013 relative à la motivation, à l'information et aux voies de recours en matière de marchés publics, de certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de concessions;

Considérant le cahier des charges N° 2020-027 relatif au marché "Achat de camions 2020" établi par la Centrale de marchés;

Considérant que ce marché est divisé en lots :

Lot 1 (Camion voirie), estimé à 230.000,00 €, TVA comprise;

Lot 2 (Camion tapissière), estimé à 120.000,00 € TVA comprise;

Considérant que le montant global estimé de ce marché s'élève à 350.000,00 €, 21 % TVA comprise;

Considérant que la date du 21 aout 2020 est proposée comme date limite d'introduction des offres;

Considérant que les crédits permettant cette dépense sont inscrits au budget extraordinaire de l'exercice 2020, articles 136/743-53/58 (120.000€ et 110.000€ en MB2) et 76301/743-53/58 (120.000 €);

Ces dépenses seront couvertes par fonds de réserve;

Considérant que pour l'article 136/743-53/58, le crédit sera augmenté lors de la prochaine modification budgétaire;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

- de lancer la procédure visant l'attribution du marché "Achat de camions 2020" ;
- d'approuver le cahier des charges N°2020-027 et le montant estimé de la dépense de 350.000,00 € TVA comprise;
- de passer le marché par la procédure ouverte et de soumettre le marché à la publicité européenne ;
- de fixer la date limite pour la remise des offres au 21 aout 2020;
- de compléter et d'envoyer l'avis de marché au niveau national et européen ;
- de transmettre les documents de marché à l'autorité de tutelle en vue de l'exercice de la tutelle générale.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

Aankoop van vrachtwagens 2020.- Goedkeuring van de uitgave, de voorwaarden, de gunningswijze en de financiering van de opdracht.- Toepassing van artikel 234, § 1 van de nieuwe gemeentewet.- Te publiceren bericht.

De Raad,

Overwegende dat de raming van de opdracht de drempels overschrijdt die van toepassing zijn op de Europese bekendmaking;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 bepalende de algemene uitvoeringsregels van overheidsopdrachten;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen, diensten en concessies;

Overwegende het bestek nr. 2020-027 betreffende de opdracht "Aankoop van vrachtwagens 2020", opgesteld door de Opdrachtencentrale;

Overwegende dat deze opdracht verdeeld is in percelen:

Perceel 1 (vrachtwagen), geraamd op € 230.000,00 inclusief btw;

Perceel 2 (verhuiswagen), geraamd op € 120.000,00 inclusief btw;

Overwegende dat het totale geraamde bedrag van deze opdracht € 350.000,00 inclusief 21 % btw bedraagt;

Overwegende dat de datum van 21 augustus 2020 voorgesteld wordt als uiterste datum voor de indiening van de offertes;

Overwegende dat het krediet dat deze uitgave mogelijk maakt op de buitengewone begroting van het dienstjaar 2020 is ingeschreven onder de artikelen 136/743-53/58 (€ 120.000 en € 110.000 in BW2) en 76301/743-53/58 (€ 120.000);

Overwegende dat voor artikel 136/743-53/58 het krediet verhoogd zal worden bij de volgende begrotingswijziging;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

- de procedure op te starten strekkend tot het gunnen van de opdracht "Aankoop van vrachtwagens 2020";
- het bestek nr. 2020-027 en het geraamde bedrag van de uitgave van € 350.000,00 inclusief btw goed te keuren;
- de opdracht te gunnen via openbare procedure en de opdracht te onderwerpen aan de Europese bekendmaking;
- de uiterste datum voor de indiening van de offertes te bepalen op 21 augustus 2020;
- de aankondiging van de opdracht op nationaal en Europees niveau te vervolledigen en te versturen;
- de opdrachtdocumenten over te maken aan de toezichthoudende overheid met het oog op het uitoefenen van het algemeen toezicht.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

4 annexes / 4 bijlagen

Bestek - Vrachtwagens 2020.pdf, CSCH - Camions 2020.pdf, Avis de marché NL.htm, Avis de marché FR.htm

**DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT SOCIALE
EN ECONOMISCHE ZAKEN**

25.06.2020/A/0038 **COVID-19.- Mesures d'aide aux marchands.- Dérogation au Règlement-redevance pour droit de place sur les marchés communaux.**

Le Conseil,

Vu la crise sanitaire liée au coronavirus et les mesures prises par le Gouvernement afin d'éviter la propagation du virus, les marchés hebdomadaires des places Saint-Job et Homère Goossens ont été suspendus durant 2 mois ;

Considérant qu'il convient d'adopter des mesures afin de venir en aide aux marchands abonnés en les exonérant de la redevance prévue par le « Règlement-redevance pour droit de place sur les marchés communaux » ;

Qu'à cet égard, il y a lieu de prévoir une exonération totale pour le 2ème trimestre 2020 et le mois de juin 2020 ;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide d'accorder aux marchands abonnés des marchés Saint-Job et Homère Goossens l'exonération des redevances dues pour la période du 2ème trimestre 2020 et du mois de juin 2020 en vertu du « Règlement-redevance pour droit de place sur les marchés communaux ».

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

COVID-19.- Steunmaatregelen voor marktkramers.- Afwijking van het vergoedingsreglement betreffende standplaatsrechten op gemeentelijke markten.

De Raad,

Aangezien de wekelijkse markten van het Sint-Jobsplein en het Homère Goossensplein gedurende 2 maanden werden geschrapt, gelet op de gezondheidscrisis door de coronacrisis en de maatregelen van de federale overheid om de verspreiding van het virus te voorkomen;

Overwegende dat het gepast is maatregelen te nemen ter ondersteuning van de marktkramers met een abonnement en hen vrijstelling te geven van de vergoeding voorzien door het vergoedingsreglement betreffende standplaatsrechten op gemeentelijke markten;

Overwegende dat er een vrijstelling voorzien moet worden voor het 2de trimester 2020 en voor de maand juni 2020;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de toekenning aan de marktkramers met abonnement van de markten Sint-Job en Homère Goossens van

de vrijstelling van de verschuldigde vergoeding voor de periode van het 2de trimester 2020 en de maand juni 2020 krachtens het vergoedingsreglement betreffende standplaatsrechten op gemeentelijke markten.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

25.06.2020/A/0039 **COVID-19.- Subside exceptionnel aux associations de commerçants.- Spots radio.- Engagement de la dépense.**

Le Collège,

Vu L'AGRB de pouvoirs spéciaux du 28 mai 2020 relatif au fonctionnement des organes communaux dans le cadre de la crise sanitaire COVID-19 publié au Moniteur belge du 3 juin 2020 ;

Considérant l'impact économique de cette crise sanitaire, il y a lieu de soutenir la relance du commerce local en subsidiant les diverses initiatives des associations de commerçants ;
Qu'une demande de soutien des associations : Etoile-Coghen, Uccle centre et Quartier des Artisans nous est parvenue ;

Que cette demande de soutien financier a pour objectif la diffusion d'un spot radio sur Nostalgie Bruxelles (devis en annexe) afin de promouvoir les quartiers commerçants ;

Que cette dépense en faveur des 3 associations sera payée directement à IP Belgium ;

Décide :

- d'accorder un subside exceptionnel aux associations Etoile-Coghen, Uccle centre et Quartier des Artisans.
- d'engager la dépense de 4174,10 €, en faveur d'IP Belgium, à l'article 140/332-02/35.
- de soumettre ce rapport au Conseil pour confirmation.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

**COVID-19.- Buitengewone subsidie aan handelsverenigingen.- Radiospots.-
Vastlegging van de uitgave.**

Het college,

Gelet op het bijzondere machtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de werking van de gemeentelijke organen in het kader van de gezondheids crisis COVID-19, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 juni 2020;

Gelet op de economische impact van deze gezondheids crisis en het aldus gepast is de heropstart van de lokale handel te steunen via subsidiëring van allerlei initiatieven van handelsverenigingen;

Aangezien de verenigingen Etoile-Coghen, Uccle centre en Quartier des Artisans ons een aanvraag tot ondersteuning hebben overgemaakt;

Aangezien deze aanvraag tot financiële ondersteuning de volgende doelstelling heeft: verspreiding van een radiospot op Nostalgie Bruxelles (bestek in de bijlage) om de handelswijken te promoten;

Aangezien deze uitgave ten bate van de 3 verenigingen direct aan IP Belgium betaald zal worden;

Beslist:

- een buitengewone subsidie toe te kennen aan de verenigingen Etoile-Coghen, Uccle centre en Quartier des Artisans.

- over te gaan tot de vastlegging van de uitgave van € 4174,10 ten bate van IP Belgium, onder artikel 140/332-02/35.
- dit rapport voor te leggen aan de raad voor bevestiging.

De Raad keurt het punt goed.
39 stemmers : 39 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
Bon de Commande - Uccle sors de chez toi!.pdf

Action sociale - Sociale actie

25.06.2020/A/0040 **Projet "Vélothèque - Fietsbieb".- Convention de soutien financier.**

Le Conseil,
Considérant la Déclaration de Politique Générale communale, la volonté de développer une mobilité durable et pour se faire encourager les modes actifs de déplacement, notamment cyclistes;
Considérant le coût que représente l'achat successif de vélos pour les jeunes enfants et l'intérêt de favoriser le partage de matériel plutôt que l'achat individuel;
Considérant l'intérêt et l'expérience du projet collaboratif "Fietsbieb - Vélothèque" proposé par l'asbl Beweging qui a développé un réseau de points d'échange en Région bruxelloise et en Flandre;
Considérant que ce projet suppose la mise à disposition d'un espace de stockage et de mise en état des vélos par les bénévoles de l'asbl qui une fois par mois assureront une permanence permettant la rotation des vélos et leur location à prix modéré;
Considérant l'approche des vacances dans le contexte particulier de la crise COVID et l'engouement pour l'usage du vélo, la date du 11 juillet a été fixée pour le début de l'activité;
Considérant qu'il est demandé de pouvoir disposer temporairement d'un local dans un pavillon situé avenue Paul Stoobant 43 pour le dépôt des vélos;
Considérant qu'il y a lieu de soutenir l'asbl Beweging pour la réalisation de ce projet une subvention de 3.000,00 € est prévue à cet effet;
Vu la convention établie avec l'asbl Beweging organisant les modalités de réalisation du projet, celle-ci étant annexée à la présente délibération,
Décide :

- de donner son accord pour la réalisation du projet de "Vélothèque - Fietsbieb" en collaboration avec l'asbl Beweging;
- d'approuver la convention de collaboration et de soutien financier annexée à la présente délibération;
- d'autoriser l'engagement de la dépense et le paiement d'une subvention de 3.000,00 € à l'asbl Beweging (art.832/332-02/92 SO 2020).

Le Conseil approuve le point.
39 votants : 39 votes positifs.

Project "Velotheek - Fietsbieb".- Overeenkomst inzake financiële ondersteuning

De Raad,

Gelet op de wil van de gemeente, zoals vermeld in de algemene beleidsverklaring, om duurzame mobiliteit en actieve verplaatsingsmethodes zoals fietsen aan te moedigen;

Gelet op de kostprijs van opeenvolgende aankopen van fietsen voor jongere kinderen en het belang van het delen van materiaal i.p.v. individuele aankopen;

Gelet op de interesse en de ervaring van het collaboratieve project "Fietsbieb - Velotheek" van vzw Beweging die een ruilnetwerk heeft uitgebouwd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in Vlaanderen;

Overwegende dat dit project het volgende omvat: opslagruimte en fietsherstelling door vrijwilligers van de vzw eens per maand via een permanentie om fietsrotatie toe te laten en de verhuring ervan aan gematigde prijzen;

Aangezien de vakantie eraan komt in de bijzondere context van de COVID-crisis en het stijgend fietsgebruik werd 11 juli vastgelegd als startdatum van de activiteit;

Overwegende dat er gevraagd wordt tijdelijk te kunnen beschikken over een lokaal in een paviljoen in de Paul Stoobantlaan 43 voor de opslag van fietsen;

Overwegende dat vzw Beweging ondersteund moet worden bij de uitvoering van dit project en er hiervoor een subsidie van € 3.000,00 werd voorzien;

Gelet op de overeenkomst opgesteld met vzw Beweging inzake de uitvoeringsmodaliteiten van het project, toegevoegd aan de onderhavige beraadslaging,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan de uitvoering van het project "Velotheek - Fietsbieb" in samenwerking met vzw Beweging;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst en de financiële ondersteuning, toegevoegd aan de onderhavige beraadslaging;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de vastlegging van de uitgave en de betaling van een subsidie van € 3.000,00 aan vzw Beweging (art.832/332-02/92 GD 2020).

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Convention+subside-fietsbieb-2020 version définitive SJ - complétée Beweging.pdf

DÉPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT - DEPARTEMENT FACILITY MANAGEMENT

Nouvelles technologies - Nieuwe technologieën

25.06.2020/A/0041 **Informatisation des services.- Achat et installation du routeur BGP pour l'augmentation du débit de la ligne internet pour permettre le télétravail de plus de 200 collaborateurs suite à la crise sanitaire du CORONAVIRUS / COVID-19.- Approbation de l'engagement de la dépense, du mode de passation du marché et du mode de financement de la dépense - Application de l'article 249, § 1 de la nouvelle**

loi communale.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234 § 3 et 236 relatif aux compétences du collège des Bourgmestre et Echevins;

Considérant que l'Art. 249 § 1 – 2° alinéa de la Nouvelle Loi Communale stipule que :
« Le conseil communal peut toutefois pourvoir à des dépenses réclamées par des circonstances impérieuses et imprévues, en prenant à ce sujet une résolution motivée. Dans le cas où le moindre retard occasionnerait un préjudice évident, le collège des bourgmestre et échevins peut, sous sa responsabilité, pourvoir à la dépense, à charge d'en donner, sans délai, connaissance au conseil communal, qui délibère s'il admet ou non la dépense. [Les membres du collège des bourgmestre et échevins qui auraient mandaté des dépenses payées en exécution des alinéas 1er et 2 mais rejetées des comptes définitifs, sont personnellement tenus d'en verser le montant à la caisse communale (L. 17.10.1990, M.B. 14.12.1990)]. »;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 42, § 1, 1° a) (la dépense à approuver HTVA n'atteint pas le seuil de 139.000,00 €);

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques, notamment l'article 90, 1°;

Considérant que la société VOO n'a pas mis à disposition un routeur BGP afin de pouvoir utiliser les lignes FO 1 Gb/s et ceci en redondance;

Considérant que VOO estime de ne pas devoir nous fournir ce routeur afin de fournir le service internet;

Considérant que ceci met en péril la possibilité de faire du télétravail;

Considérant la situation d'urgence lié au CORONAVIRUS / COVID-19;

Considérant qu'il est nécessaire, afin d'assurer le confinement et de respecter les règles de distanciation sociale émises par le conseil de sécurité national, et que cette ligne est nécessaire pour que les collaborateurs puissent travailler depuis leur domicile;

Considérant que VOO ne pouvait pas nous fournir ce routeur dans des délais raisonnables;

Considérant que la société Prodata fournis la maintenance pour toute notre infrastructure;

Considérant que Prodata a les ressources et les compétences pour nous installer le matériel dans des délais très courts (<2 jours);

Considérant que Prodata a un routeur en stock et peut nous dépanner dans les 2 jours afin de mettre en place la ligne FO 1Gb/s et d'ainsi garantir la possibilité du télétravail à plus grande échelle (>200 personnes);

Vu que cette société remplit ses obligations fiscales professionnelles, relatives à l'ONSS et n'est pas en état de faillite, de liquidation de cessation d'activité ou de réorganisation judiciaire;

Considérant que le prix total de la commande est de 18.031,00 € TVA comprise à engager à l'article budgétaire extraordinaire 140/742-53/53;

Que le Collège des Bourgmestre et échevins, en sa séance du 9 juin 2020 a décidé :

- d'appliquer l'article 249, § 1 – 2° alinéa de la Nouvelle Loi Communale,
- d'approuver la passation du marché par procédure négociée sans publication préalable en application de l'article 42, § 1, 1° a) la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics avec la société Prodata Systems NV, Leuvensesteenweg 540, 1930 Zaventem pour l'achat et l'installation du routeur BGP;
- d'approuver l'engagement de la dépense estimée de 18.031,00 € TVA comprise à l'article budgétaire extraordinaire 140/742-53/53;
- d'envoyer la décision à la Tutelle,

Décide de prendre connaissance de la décision du Collège des Bourgmestre et Echevins, relative à l'application de l'article 249 § 1 – 2° alinéa de la Nouvelle Loi communale et

d'admettre la dépense estimée à 18.031,00 € TVAC.

Le Conseil approuve le point.
39 votants : 39 votes positifs.

Informatisering van de diensten.- Aankoop en installatie router BGP voor de verhoging van het debiet van de internetlijn om telewerk van meer dan 200 medewerkers toe te laten ingevolge de gezondheids crisis CORONAVIRUS / COVID-19.- Goedkeuring van de vastlegging van de uitgave, de plaatsingsprocedure van de opdracht en de financieringswijze van de uitgave - Toepassing van artikel 249, § 1 van de nieuwe gemeentewet.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op art. 249 § 1 - 2° van de nieuwe gemeentewet: “De gemeenteraad kan echter voorzien in uitgaven die door dwingende en onvoorziene omstandigheden worden vereist, mits hij daartoe een met redenen omkleed besluit neemt. Wanneer het geringste uitstel onbetwistbaar schade zou veroorzaken, kan het college van burgemeester en schepenen onder eigen verantwoordelijkheid in de uitgave voorzien, onder verplichting om zonder verwijl daarvan kennis te geven aan de gemeenteraad, die besluit of hij met die uitgave al dan niet instemt. [De leden van het college van burgemeester en schepenen die uitgaven bevelen hebben in de gevallen bedoeld in het eerste en het tweede lid, die echter afgewezen zijn op de definitief afgesloten rekeningen, zijn er persoonlijk toe gehouden het overeenkomstige bedrag in de gemeentekas te storten.] <W 17-10-1990, art. 30, BS 14-12-1990>”;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw is lager dan de drempel van € 139.000);

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, meer bepaald artikel 90, 1°;

Overwegende dat onderneming VOO niet beschikt over een router BGP om gebruik te kunnen maken van de lijnen FO 1 Gb/s en dit wegens redundantie;

Overwegende dat VOO ons niet deze router zal kunnen leveren om de internetservice te kunnen aanbieden;

Overwegende dat dit telewerk in gevaar kan brengen;

Gelet op de noodtoestand verbonden aan het CORONAVIRUS / COVID-19;

Overwegende dat het noodzakelijk is, in naleving van de lockdown en social distancing opgelegd door de Nationale Veiligheidsraad, dat deze lijn beschikbaar is zodat de medewerkers van thuis kunnen werken;

Overwegende dat VOO ons niet deze router kan leveren binnen een redelijke termijn;

Overwegende dat onderneming Prodata het onderhoud van onze infrastructuur verzorgt;

Overwegende dat Prodata beschikt over de bronnen en bekwaamheden om het materiaal te installeren binnen een erg korte termijn (<2 dagen);

Overwegende dat Prodata een router in stock heeft en ons kan helpen binnen de 2 dagen voor de creatie van een lijn FO 1Gb/s en aldus telewerk op een grotere schaal (>200 personen) kan garanderen;

Overwegende dat de onderneming voldoet aan haar fiscale beroepsverplichtingen, haar verplichtingen inzake de RSZ en niet in staat van faillissement, vereffening, staking van de werkzaamheden of gerechtelijke reorganisatie verkeert;

Overwegende dat de totaalprijs van de bestelling € 18.031,00 incl. btw bedraagt, vast te leggen onder artikel 140/742-53/53 van de buitengewone begroting;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 juni 2020 het volgende heeft beslist:

- artikel 249 § 1 - 2° alinea van de nieuwe gemeentewet toe te passen,
- goedkeuring van de plaatsingsprocedure van de opdracht via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking in toepassing van artikel 42, § 1, 1° a) van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten met onderneming Prodata Systems NV, Leuvensesteenweg 540, 1930 Zaventem voor de aankoop en de installatie van de router BGP;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de vastlegging van de uitgave van € 18.031,00 onder artikel 140/742-53/53 van de buitengewone begroting;
- de beslissing op te sturen naar Toezicht,

Kennis te nemen van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen inzake de toepassing van artikel 249 § 1 - 2° alinea van de nieuwe gemeentewet en zijn goedkeuring te verlenen aan de geraamde uitgave van € 18.031,00 incl. btw.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
QU-20-00385v3.pdf

DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN

Séniors - Senioren

25.06.2020/A/0042 **A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age.- Comptes 2019.**

Le Conseil,

Considérant qu'en séance du 11 juin 2020, l'Assemblée Générale de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age a approuvé les comptes de l'A.S.B.L., qui couvrent la période du 1er janvier au 31 décembre 2019;

Prend pour information les comptes de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age 2019.

Le Conseil prend connaissance.

39 votants : 39 votes positifs.

V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd.- Rekeningen 2019.

De Raad,

Overwegende dat de Algemene Vergadering van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd in zitting van 11 juni 2020 de rekeningen van de V.Z.W. die de periode dekken van 1 januari tot en met 31 december 2019 heeft goedgekeurd,

Neemt kennis van de rekeningen van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd 2019.

De Raad neemt kennis.
39 stemmers : 39 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage
rapport vérificateurs 2019.doc

DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

Cultes - Erediensten

25.06.2020/A/0043 **Fabrique d'église International Protestant Church of Brussels.- Budget 2020 révisé.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 février 2004 portant modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255 § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu l'avis favorable émis par le Conseil communal d'Auderghem en date du 30 avril 2020;

Vu le budget 2020 révisé de la fabrique d'église International Protestant Church of Brussels arrêté comme suit par le Conseil de Fabrique :

	Ordinaires	Extraordinaire	Totaux
RECETTES	43.454,93	17.532,07	60.987,00
DEPENSES	60.987,00	0.00	60.987,00

Vu que l'équilibre budgétaire est obtenu avec une intervention communale 14.333,03 €, Décide d'émettre un avis défavorable à l'approbation du budget 2020 révisé de la fabrique d'église International Protestant Church of Brussels.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

Kerkfabriek International Protestant Church of Brussels.- Herziene begroting 2020.- Advies.

De Raad,

Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkfabrieken;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot wijziging van het voornoemde decreet;

Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op artikel 255, §9 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het gunstig advies van de gemeenteraad van Oudergem van 30 april 2020;

Gelet op de herziene begroting 2020 van de kerkfabriek International Protestant Church of Brussels, als volgt vastgesteld door de raad van de kerkfabriek :

	Gewone	Buitengewone	Totalen
INKOMSTEN	43.454,93	17.532,07	60.987,00
UITGAVEN	60.987,00	0,00	60.987,00

Aangezien het begrotingsevenwicht bereikt is met een gemeentelijke tussenkomst van € 14.333,03,

Beslist een ongunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de herziene begroting 2020 van de kerkfabriek International Protestant Church of Brussels.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Budget révisé 2020 IPCB.pdf

DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

Famille - Familie

25.06.2020/A/0044 **A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle.- Compte 2019.- Budget 2020.**

Le Conseil,

Ayant pris connaissance, en annexe, des comptes 2019 et du budget 2020 de l'A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle, dont la création a été accordée par le Conseil communal en séance du 19 mai 2016;

Attendu que ces comptes et budget ont été approuvés à l'unanimité par l'Assemblée Générale en séance du 19 mai 2020,

Décide :

- de prendre connaissances des comptes 2019 de l'A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle;
- d'approuver le budget 2020 de l'A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle conformément au montant qui est inscrit au budget communal pour l'exercice 2020.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle.- Rekening 2019.- Begroting 2020.

De Raad,

Neemt kennis, in de bijlage, van de rekeningen 2019 en de begroting 2020 van de V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle, V.Z.W. waarvan de oprichting door de Gemeenteraad werd toegestaan op 19 mei 2016;

Aangezien deze rekeningen en begroting unaniem goedgekeurd werden door de Algemene

Vergadering op 19 mei 2020,

Beslist :

- kennis te nemen van de rekeningen 2019 van de V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle;
- de begroting 2020 van de V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle goed te keuren in overeenstemming met het bedrag dat ingeschreven is op de gemeentebegroting voor het dienstjaar 2020.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

BUDGET 2020 Actions arrêté par l'assemblée générale du 19 mai 2020.docx, COMPTE 2019_Assemblée générale du 19 mai 2020.docx

Carine Gol-Lescot entre en séance / treedt in zitting.

DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

Secrétariat central - Centraal secretariaat

25.06.2020/A/0045 **Question écrite de M. Cools concernant l'ouverture du carrefour Paola/Stalle.**

Le Collège a décidé la fermeture à la circulation automobile du carrefour Paola/Stalle. Une mesure appréciée par les habitants de l'av Princesse Paola qui l'ont demandée et moins appréciée par les habitants de la rue de Stalle.

Les travaux par phase de rénovation de la chaussée d'Alseberg vont entraîner la fermeture à certains moments de la circulation dans cette chaussée. La demande est dès lors formulée par plusieurs habitants de la rue de Stalle d'une réouverture à tout le moins pendant les travaux de la chaussée du carrefour Paola/Stalle pour leur permettre de rejoindre facilement Uccle-centre. Le Collège peut-il accueillir cette demande et l'inclure dans les mesures de circulation qui seront prises pendant les travaux ?

La planification des travaux de la chaussée est-elle connue ?

Réponse :

La rénovation de la chaussée d'Alseberg va en effet entraîner la fermeture complète de certains tronçons durant des périodes déterminées. Des déviations seront mises en place mais il n'est nullement prévu à ce stade de rouvrir le carrefour Paola/Stalle.

En fonction de l'évolution de la situation, il n'est évidemment pas exclu que le Collège puisse revoir sa position à cet égard et envisager une ouverture temporaire.

Le dernier planning des travaux connu est le suivant :

- 1er semestre 2020: **sens unique** pour travaux Vivaqua côté impair
 - • D'abord le tronçon Globe-Xavier De Bue (actuellement achevé)
 - • Ensuite tronçon Xavier De Bue –Asselbergs (en cours d'exécution)

- Juillet et août 2020 : chantier à l'arrêt pour permettre d'absorber la déviation suite à la mise en chantier de l'avenue Brugmann
- Septembre à fin novembre 2020 : tronçon Globe-Xavier De Bue (hors ces deux carrefours) **fermé** pour travaux Vivaqua et autres concessionnaires
- Décembre 2020 : **réouverture** complète, ce qui permettra de soutenir les commerçants en cette fin d'année
- Janvier à mars 2021: début du réaménagement de façade à façade par le tronçon Globe-Xavier De Bue (hors ces deux carrefours). Ce tronçon sera dès lors **fermé** à la circulation automobile.

Pour votre parfaite et complète information, vous trouverez le planning détaillé en annexe.

Le Conseil prend connaissance.

Schriftelijke vraag van de h. Cools betreffende de opening van het kruispunt Paola/Stalle.

Het college heeft beslist om het kruispunt Paola/Stalle af te sluiten voor het autoverkeer, wat erg gewaardeerd wordt door de inwoners van de Prinses Paolalaan en veel minder door de inwoners van de Stallestraat.

De renovatiefases van de Alsebergsesteenweg zullen op bepaalde momenten zorgen voor de afsluiting van het verkeer in deze steenweg. Verschillende inwoners van de Stallestraat vragen een heropening, ten minste gedurende de werken aan de steenweg, van het kruispunt Paola/Stalle om gemakkelijk Ukkel-Centrum te kunnen bereiken. Kan het college ingaan op deze vraag en deze integreren in de verkeersmaatregelen die tijdens de werken voorzien zullen worden?

Er is al een planning van de werken aan de steenweg gekend?

Antwoord:

De renovatie van de Alsebergsesteenweg zal leiden tot de volledige afsluiting van sommige gedeeltes tijdens bepaalde periodes. Er worden omleidingen voorzien maar in dit stadium is geen heropening van het kruispunt Paola/Stalle voorzien.

Op basis van de evolutie van de toestand is het niet uitgesloten dat het college zijn standpunt zal herzien en een tijdelijke opening zal overwegen.

De laatste planning van de werken:

- 1ste semester 2020: **eenrichtingsverkeer** voor werken Vivaqua oneven kant
 - • Eerst gedeelte Globe-Xavier De Bue (momenteel voltooid)
 - • Nadien gedeelte Xavier De Bue-Asselbergs (in uitvoering)
- Juli en augustus 2020: werf stilgelegd i.v.m. de omleiding in het kader van de

werf in de Brugmannlaan

- September tot eind november 2020: gedeelte Globe-Xavier De Bue (buiten deze twee kruispunten) **gesloten** voor werken Vivaqua en andere concessiehouders
- December 2020: volledige **heropening**, ter ondersteuning van de handelaars tijdens de eindejaarsperiode
- Januari tot maart 2021: start van de herinrichting van gevel tot gevel van het gedeelte Globe-Xavier De Bue (buiten deze twee kruispunten). Dit gedeelte zal aldus **afgesloten** zijn voor het autoverkeer.

Om volledig te zijn vindt u de gedetailleerde planning in de bijlage.

De Raad neemt kennis.

2 annexes / 2 bijlagen

20 06 Cools Carrefour Paola Stalle.docx, 20 06 Cools .xlsx

25.06.2020/A/0046

Question écrite 20/10 de M. Cools concernant l'entretien des espaces verts quartier Paola/Jongen/Wansart.

Plusieurs habitants du quartier Paola/Jongen/Wansart s'inquiètent du peu d'entretien de différents espaces verts de leur quartier. C'est en particulier le cas du square dans l'av Jongen, de l'espace au coin Jongen/Paola ou encore des plate- bandes devant le Delleweg et du Delleweg lui-même dont l'accès au sentier est toujours fermé. On pourrait encore citer la plate- bande au coin Van Ophen/Stalle qui est en-dehors du champ des travaux de la nouvelle maison communale. Une intervention du service vert est-elle programmée dans ces différents espaces ?

Le Parc Raspail attend toujours sa rénovation. Ses murs sont tagués. Le permis pour cette rénovation a-t-il enfin été délivré ? Les travaux sont-ils programmés et quand ?

Les travaux de la nouvelle maison communale ont pris du retard en partie en lien avec la crise sanitaire. La fin des travaux devra s'accompagner d'un aménagement vert des abords de celle-ci. Un calendrier a-t-il été établi à ce propos ?

Réponse:

Vu le confinement, les travaux d'entretien dans les différents espaces verts ont été entamés beaucoup plus tard que les années précédentes ce qui a engendré du retard dans les différents plannings de taille, de tonte... Nos ouvriers font tout pour rattraper le retard. L'entretien des différentes zones de ce quartier a été réalisé entre-temps. En ce qui concerne les abords du chantier de Vivaqua, ils ont été remis complètement en état depuis le 13 mai 2020 (encensement, plantations...).

Le travail d'étude préalable à la restauration du parc a été confié à un bureau spécialisé qui a effectué les nombreuses études demandées par la DPC vu que le site est classé. Le

bureau a proposé une esquisse et un cahier des charges sur lesquels le Service Vert a encore émis toute une série de remarques. Ensuite une fois le dossier finalisé, une demande de permis d'urbanisme sera introduite et des travaux pourront alors être entamés.

Le permis d'urbanisme prévoit le réaménagement des espaces verts à l'avant et à l'arrière de la nouvelle maison communale.

Les travaux à l'avant sont intégrés dans le marché de Socatra tandis que ceux à l'arrière, plus légers (engazonnement, élagage des arbres, reconstruction de la limite de propriété sous forme de petit talus, rénovation chemin piétonnier), seront réalisés par le Service Vert.

La réunion prévue en mars avec le service vert pour fixer les modalités d'exécution a dû être annulée à cause de la crise sanitaire. Une nouvelle réunion est planifiée.

Les travaux de réaménagement à l'avant sont en cours d'exécution (rampe d'accès PMR, noues....) ;

Le projet de réaménagement des abords est mené avec la collaboration des services Vert et Environnement.

Les travaux des abords seront réceptionnés en même temps que les bâtiments en janvier 2021.

Le Conseil prend connaissance.

Schriftelijke vraag 20/10 van de h. Cools betreffende het onderhoud van groenvoorzieningen in de wijk Paola/Jongen/Wansart.

Verschillende inwoners van de wijk Paola/Jongen/Wansart maken zich zorgen over het gebrek aan onderhoud van de groene ruimtes in hun wijk, zoals de square in de Jongenlaan, de ruimte aan de hoek Jongen/Paola, de bloemenperken voor de Delleweg en de Delleweg zelf waarvan de toegang tot de voetweg nog steeds gesloten is, en het bloemenperk aan de hoek Van Ophen/Stalle. Is er een tussenkomst van de Groendienst geprogrammeerd voor deze ruimtes?

Het Raspailpark moet nog steeds gerenoveerd worden. Is er hiervoor al een vergunning uitgereikt? Wat is de planning van de werken?

De werken aan het nieuwe gemeentehuis lopen vertraging op door de gezondheidscrisis. Aan het einde van deze werken zou de omgeving ervan met groen ingericht moeten worden. Is er hiervoor een kalender beschikbaar?

Antwoord:

Wegens de lockdown is er grote vertraging in het onderhoud van de groene ruimtes. Onze arbeiders doen al het mogelijke om de achterstand in te halen. De zones van deze wijk werden intussen aangepakt. De omgeving van de werf van Vivaqua werd volledig hersteld sinds 13 mei 2020 (inzaaien, aanplantingen ...).

De voorbereidende studie voor de renovatie van het park werd toevertrouwd aan een studiebureau dat een schets en een bestek heeft voorgesteld. De Groendienst heeft hierover een reeks opmerkingen geformuleerd. Zodra het dossier definitief is, zal er een stedenbouwkundige aanvraag ingediend worden en kunnen de werken van start gaan. De vergunning voorziet eveneens de herinrichting van de groene ruimtes voor en achter het nieuwe gemeentehuis. De werken vooraan zijn geïntegreerd in de opdracht van Socatra en

die achteraan (gazon, bomen snoeien, renovatie voetweg, ...) worden uitgevoerd door de Groendienst.

De vergadering van maart met de Groendienst om de uitvoeringsmodaliteiten vast te leggen werd wegens de gezondheidscrisis geannuleerd. Er is een nieuwe vergadering gepland. De herinrichtingswerken vooraan worden momenteel uitgevoerd (toegang voor PBM, ...) en verlopen in samenwerking met de Groendienst en de Milieudienst. De werken aan de omgeving worden opgeleverd samen met de gebouwen in januari 2021.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

20 10 entretien espaces verts quartier Paola.docx

25.06.2020/A/0047 **Question écrite 20/11 de Mme Goetghebuer concernant la 5G.**

Le confinement n'a pas eu pour conséquence de freiner les projets d'implantation de la nouvelle technologie 5G dans le pays. Cette technologie aura pour objectif d'atteindre un plus grand débit que l'actuel 4G et de permettre un accès plus rapide ainsi qu'une circulation de données sans engorgement. Pour ce faire, une bande de fréquences plus élevées doit être exploitée, ce qui nécessite une augmentation du nombre d'antennes.

Une procédure pour des licences « provisoires » a été lancée en février 2020, l'objectif du Fédéral étant d'attribuer les licences pour la 5G d'ici l'été 2020. Dans ce but, l'IBPT a lancé le 23 mars une consultation publique laquelle prend fin le 21 avril 2020 alors que la Belgique est confinée.

Plus localement, depuis ce 1er avril, la 5G dans une version dite light est désormais accessible au sein de 30 communes de Belgique. Parmi ces dernières, on trouve plusieurs communes limitrophes au territoire ucclóis : Drogenbos, Hal, Leeuw-Saint-Pierre et Beersel. Comme le montre la carte de la nouvelle couverture 5G, publiée par Proximus (et reprises ci-dessous), le rayonnement déborde sur la commune d'Uccle qui est dès lors en partie couverte. Pourtant, Proximus juge que le développement de cette 5G light à Bruxelles n'est pas possible dans le cadre de la norme actuelle de 6 volts/m.

Bien que cette technologie aura certainement des applications positives et utiles sur notre société (notamment dans le domaine de la santé via la chirurgie à distance par exemple), elle soulève également question en ce qui concerne ses impacts sociétaux et sur la santé publique. A titre d'exemple, elle impliquera une augmentation de l'exposition de la population aux rayonnements électromagnétiques (classés comme potentiellement cancérigènes pour l'être humain par l'OMS), une augmentation énergétique accrue ainsi que des risques élevés en termes de cybercriminalité. Tel que mentionné dans la Déclaration de Politique Générale de la Région bruxelloise, le déploiement de la 5G ne peut se faire sans tenir compte du respect du principe de précaution en matière de santé, d'environnement, d'efficacité économique, de sécurité des données et de respect de la vie privée.

C'est dans ce contexte que je me permets de vous poser les questions suivantes :

- Quelle fut/ a été la réaction du Collège suite à l'annonce de déploiement de la 5G light par Proximus ?
- Quelles sont les démarches possibles afin de veiller au respect sur le territoire ucclóis des normes régionales en rigueur relatives aux ondes électromagnétiques ?

- A-t-on mesuré les éventuels besoins à l'échelle ucquoise; le cas échéant, qui, quand, comment cette évaluation a-t-elle été exprimée et/ou évaluée. Contacts avec communes voisines et/ou à l'échelon régional ?

Merci d'avance pour vos réponses.

Réponse :

La Commune d'Uccle a découvert par l'intermédiaire de la presse le déploiement de la 5G light par Proximus dont une part sur son territoire communal. Nous regrettons l'arrivée de cette annonce dans les circonstances que nous connaissons, il est évident que cela sème le trouble, d'autant que les institutions publiques mettent toute leur énergie dans la gestion de la crise du coronavirus.

Nous avons dès lors à répondre, en plus des nombreuses sollicitations liées au covid-19, à celles liées à cette annonce commerciale. Nous déplorons également que la mise en place de la 5G light ait été réalisée sans aucun contact préalable avec les acteurs publics concernés. Bien que les communes ne soient pas des acteurs directs dans ce cadre, une information nous aurait semblé le minimum.

Uccle a demandé un dossier technique décrivant les adaptations apportées pour chaque site d'antennes, les technologies mises en œuvre, les effets de ces adaptations sur le rayonnement électromagnétique ainsi que les modalités permettant de contrôler ces nouveaux équipements.

La Commune d'Uccle a demandé à l'IBPT un moratoire sur la consultation publique en vue d'octroyer des droits d'utilisation provisoires lancée le 24 mars et devant prendre fin le 21 avril. La crise sanitaire ne garantit ni aux citoyen(ne)s ni aux autorités publiques le plein accès à l'information. Selon nous, il ne peut y avoir aucun débat public autour de la 5G dans ces conditions.

Enfin, il ressort que la 5G n'est pas déployée sur Bruxelles en raison de normes trop restrictives. Pourtant, certaines communes limitrophes dont Uccle sont touchées par le rayonnement d'antennes hors de la Région de Bruxelles-Capitale. Nous avons pris contact avec Bruxelles Environnement, l'administration en capacité de contrôler le respect des normes en région bruxelloise.

Nous leur avons envoyé les lieux communaux dits sensibles à savoir écoles communales, crèches, pré-gardiennats... Bruxelles Environnement a établi une liste des lieux à contrôler par priorité (distance par rapport aux antennes, dans l'azimut d'une des antennes...). Les contrôles ont commencé le jeudi 04 juin 2020.

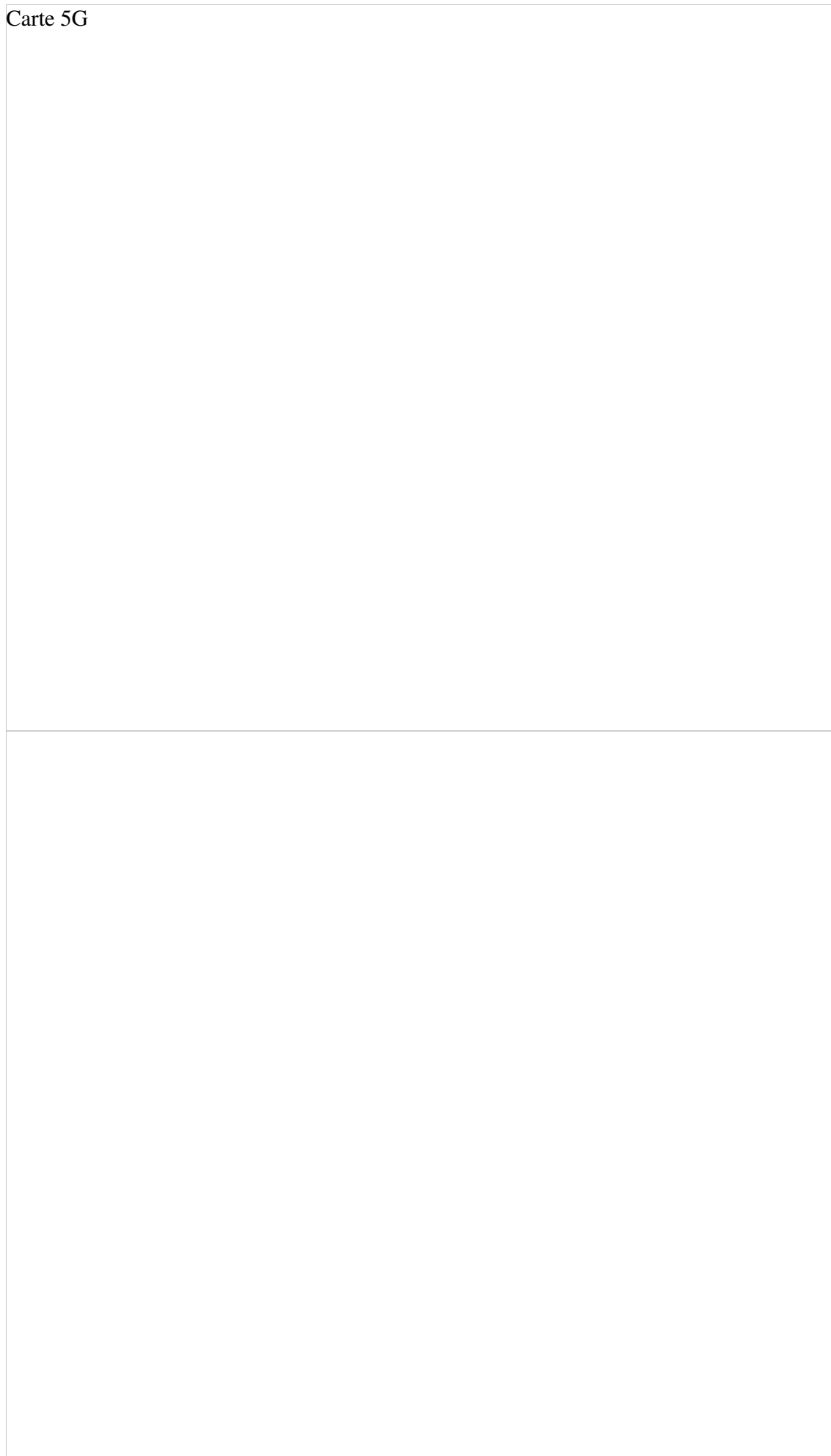
Si les normes régionales ne sont en effet pas respectées, la Commune d'Uccle entend demander à la Région bruxelloise de faire respecter les normes en vigueur sur son territoire. S'il s'avère que lesdites normes sont bien respectées, la Commune souhaite que Proximus puisse informer correctement et pleinement les habitant(e)s de ces zones qui font l'objet de ce rayonnement.

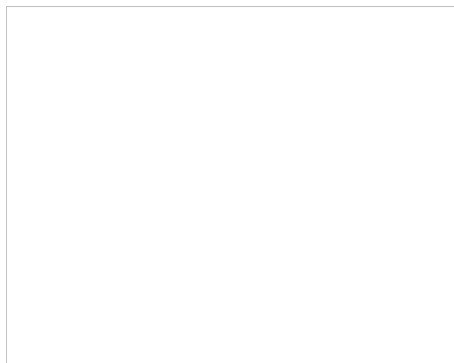
Nous avons écrit aux gouvernements fédéral et régional ainsi qu'à l'IBPT et à Proximus leur faisant part de ces éléments.

Le courrier rédigé par Uccle a été partagé à la Conférence des Bourgmestres. Des contacts avec la commune de Forest ont eu lieu avant d'écrire à l'inspecteur de Bruxelles Environnement.

Il n'y a pas eu d'évaluation des besoins à l'échelle ucquoise.

Le principe de précaution guide nos actions et la santé des habitant-e-s constitue bien évidemment une priorité.





Le Conseil prend connaissance.

Schriftelijke vraag 20/11 van Mevr. Goetghebuer betreffende de 5G.

De lockdown heeft niet gezorgd voor vertraging in de uitbouw van de nieuwe 5G-technologie in het land. Die biedt meer snelheid en er zijn hiervoor meer antennes vereist. In februari 2020 werd er een procedure voor "voorlopige" licenties gelanceerd en de federale staat wil de 5G-licenties tegen de zomer 2020 toekennen. Het BIPT heeft op 23 maart een openbare raadpleging gelanceerd die eindigt op 21 april 2020, terwijl België in lockdown is. Sinds 1 april is er een "light" versie van 5G beschikbaar in 30 Belgische gemeentes, waaronder enkele buurgemeentes van Ukkel (Drogenbos, Halle, Sint-Pieters-Leeuw en Beersel), zoals te zien op de 5G-kaart van Proximus hieronder. Proximus is van mening dat de ontwikkeling van deze light versie in Brussel niet mogelijk is in het kader van de huidige norm van 6 volts/m.

Deze technologie biedt zeker voordelen (zoals chirurgie op afstand) maar er zijn toch vragen bij de impact hiervan op onze maatschappij en gezondheid. Er zal o.a. meer blootstelling aan elektromagnetische straling zijn (volgens de WGO potentieel kankerverwekkend), meer energieverbruik en meer risico op cybercriminaliteit. De uitbouw van 5G moet rekening houden met de gezondheid, het milieu, de economie, de veiligheid en de privacy.

Wat was de reactie van het college op de aankondiging van de start van 5G light van Proximus? Welke stappen zijn mogelijk om ervoor te zorgen dat de gewestelijke normen inzake elektromagnetische straling gerespecteerd worden? Werden de Ukkelse noden geëvalueerd? Zijn er contacten met buurgemeentes of het gewest?

Antwoord:

De gemeente Ukkel heeft via de pers de start van 5G light van Proximus vernomen. We betreuren deze aankondiging, zeker in deze periode waarin openbare instellingen al hun energie steken in de coronacrisis. We werden ook hierover niet geïnformeerd, wat toch het minimum zou mogen zijn. De gemeente heeft een technisch dossier gevraagd over de aanpassingen van de antennes, de gebruikte technologie en de controlemodaliteiten van deze nieuwe uitrusting. Het is in deze coronacrisis ook niet altijd mogelijk om de burgers en de overheden volledig te informeren. Een openbaar debat over 5G is in deze context ook

niet aangewezen.

5G werd niet in Brussel opgestart omwille van te strikte normen maar sommige buurgemeentes zoals Ukkel krijgen wel te maken met de straling van antennes buiten het gewest. We hebben Leefmilieu Brussel gecontacteerd die de naleving van de normen in het Brusselse gewest controleert. We hebben “gevoelige” locaties zoals scholen en kinderdagverblijven doorgegeven. Leefmilieu Brussel heeft een controleprioriteitenlijst opgesteld en de controles zijn gestart op 4 juni 2020. Als de gewestelijke normen niet gerespecteerd worden, zal de gemeente aan het gewest vragen om deze normen te laten respecteren op haar grondgebied. Als de normen gerespecteerd worden, zou Proximus de inwoners van de zones die te maken krijgen met de straling correct en volledig moeten informeren. We hebben deze elementen overgemaakt aan de federale en gewestelijke overheid, aan het BIPT en aan Proximus.

De Ukkelse brief werd verdeeld tijdens de conferentie van burgemeesters. Er waren contacten met de gemeente Vorst alvorens de inspectie van Leefmilieu Brussel te hebben gecontacteerd.

Er is geen evaluatie van de noden op Ukkelse schaal.

We handelen steeds met voorzichtigheid en de gezondheid van de inwoners blijft uiteraard een prioriteit.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage
20 11 Goetghebuer 5G.docx

25.06.2020/A/0048 **Question écrite 20/14 de M. Cools sur la rénovation de l’avenue Arnold Delvaux.**

Pendant la campagne électorale lors des dernières élections communales les habitants de l’avenue Delvaux ont proposé à une très large majorité un projet de rénovation de leur rue qui préserverait le stationnement sur un des deux côtés de la rue, rénoverait les trottoirs en pavés naturels et sauvegarderait la plupart des arbres existants.

Les projets antérieurs de la Commune, à tort ou à raison, n’avaient pas recueillis le soutien des habitants. Il est aujourd’hui urgent de rénover cette rue qui s’est fort dégradée notamment suite aux interventions d’impétrants. Pouvez-vous m’informer où en est le projet de rénovation de cette rue. Des travaux sont-ils programmés. Le projet qui sera mis en œuvre est-il celui voulu par les habitants ? Ce projet nécessite-t-il une demande de permis d’urbanisme ? Une dispense de permis n’est-elle pas envisageable vu qu’il n’y aurait pas de modification du profil de la voie ?

Réponse :

Dès l'entame de la mandature, le Collège a demandé qu'une étude phytosanitaire de l'ensemble des arbres soit réalisée. Intervenue en mai 2019, elle a démontré la mauvaise santé d'une majorité des Robinia pseudoacacia et la nécessité d'un abattage rapide. Le remplacement de l'ensemble des arbres apparaissant donc inévitable et le déplacement lors de la replantation nous semblant indispensable pour améliorer l'accessibilité des piétons et des personnes à mobilité réduite, une demande de permis d'urbanisme s'avérait nécessaire. Celle-ci était par ailleurs l'occasion d'intégrer un léger élargissement du passage libre en chaussée de 3 m à 3,50 m, conformément aux recommandations du SIAMU et permettant d'améliorer la sécurité des cyclistes notamment ceux circulant en sens contraire.

Plusieurs contacts ont eu lieu avec les riverains et une réunion publique s'est tenue le 18 septembre 2019 afin de présenter un projet remodelé en ce sens. Cette réunion a également été l'occasion de s'accorder ensemble sur les détails de l'aménagement, préalablement au dépôt de la demande de permis d'urbanisme.

Le projet qui semble faire largement consensus auprès des riverains suite à la réunion publique du 18 septembre 2019 prévoit notamment :

- de porter la largeur de la chaussée à 5,50 m (3.5 m pour le passage en chaussée + 2 m pour le stationnement) en réduisant les trottoirs de 25 cm des deux côtés de l'avenue (les trottoirs passeront en effet de ± 3.4 m à ± 3.15 m de large) ;
- de maintenir une bande de stationnement côté impair ;
- d'abattre l'ensemble des arbres et de replanter des nouveaux sujets en trottoir, le long des bordures afin d'élargir au maximum la largeur du passage libre pour les piétons ;
- de prévoir des Carpinus betulus multi-tronc (3/4) 350/400 à l'entrée et au débouché de l'avenue et des Fraxinus ornus 18/20 et Pyrus nivalis 18/20 en alternance pour le reste de l'avenue.
- de paver les trottoirs en pavés en grès (pavés platines) sauf au droit des accès carrossables où des pavés de béton sont prévus, permettant d'avoir une continuité avec les trottoirs en pavés en grès des artères limitrophes (avenue Wolvendael et rue Robert Scott) tout en garantissant, avec les pavés de béton, une bonne résistance au passage répété de véhicules.

Le dossier de demande de permis d'urbanisme pour le réaménagement de l'avenue a été officiellement réceptionné le 5 mars 2020 par urban.brussels, l'administration de l'urbanisme du Service public régional de Bruxelles. Le dossier a été analysé par cette administration qui nous a malheureusement envoyé un accusé de réception de dossier incomplet. En effet, plusieurs plans et informations complémentaires ont été demandés afin de compléter le dossier. Ces documents demandés par urban.brussels ont été déposés le 5 juin 2020 auprès de cette administration. Des contacts informels ont eu lieu entre les services et le personnel de cette administration afin de s'assurer au préalable de la conformité de ces nouveaux documents.

Nous espérons que ce dossier puisse être mis à l'enquête publique aussi rapidement que possible.

Un entrepreneur se tient par ailleurs toujours à notre disposition pour démarrer les travaux dès l'obtention du permis d'urbanisme.

Schriftelijke vraag 20/14 van de heer Cools betreffende de renovatie van de Arnold Delvauxlaan.

Tijdens de verkiezingscampagne van de laatste gemeenteraadsverkiezingen heeft de grote meerderheid van de inwoners van de Delvauxlaan een renovatieproject voor hun straat voorgesteld, met behoud van parkeren langs één kant, renovatie van de trottoirs in natuursteen en behoud van de meeste bomen. Vroegere projecten van de gemeente kregen niet de steun van de inwoners. Deze weg is dringend aan renovatie toe door de vele tussenkomsten van concessiehouders. Wat is de toestand van dit renovatieproject? Is er een stedenbouwkundige vergunning vereist? Is er een vrijstelling van vergunning mogelijk omdat het wegprofiel niet gewijzigd wordt?

Antwoord:

Sinds de start van de legislatuur heeft het college een studie gevraagd over de gezondheidstoestand van alle bomen. Daaruit bleek dat de meerderheid van de Robinia pseudoacacia in slechte staat was en er snel gekapt moest worden. Het is dus noodzakelijk om alle bomen te vervangen en opnieuw aan te planten, op een zodanige wijze dat voetgangers en personen met een beperkte mobiliteit een vlottere doorgang krijgen. Er wordt ook een kleine verbreding van de vrije wegdoorgang (van 3 m naar 3,50 m) voorzien op aanbeveling van de DBDMH en om fietsers vanuit de tegenrichting meer veiligheid te bieden. Er waren meerdere contacten met de inwoners en er werd een openbare vergadering georganiseerd op 18 september 2019 om het nieuwe project voor te stellen, met het oog op de indiening van de stedenbouwkundige aanvraag.

Er werd een grote consensus bereikt bij de inwoners tijdens deze vergadering, met o.a. de volgende elementen:

- verbreding van de weg tot 5,50 m (3,5 m wegdoorgang + 2 m parkeren) met versmalling van de trottoirs met 25 cm langs beide kanten van de laan (de trottoirs gaan van ± 3.4 m naar ± 3.15 m breedte);
- behoud van een parkeerstrook langs de oneven kant;
- kappen van alle bomen en heraanplanting van nieuwe bomen langs de randen om een zo breed mogelijke doorgang voor voetgangers te behouden;
- aanplanting van Carpinus betulus multi-tronc (3/4) 350/400 aan het begin en het einde van de laan en afwisselend Fraxinus ornus 18/20 en Pyrus nivalis 18/20 voor de rest van de laan.
- trottoirs in gressteen - behalve aan autoinritten (betonsteen) - om continuïteit te garanderen met de trottoirs is gressteen in de aangrenzende wegen (Wolvendaellaan en Robert Scottstraat), met behoud, via betontegels, van een goede weerstand tegen het verkeer van voertuigen.

De bouwaanvraag voor de herinrichting werd officieel ontvangen op 5 maart 2020 door urban.brussels dat ons heeft gemeld dat het dossier onvolledig was. De bijkomende informatie en plannen werden overgemaakt op 5 juni 2020. Via informele contacten werd

er geïnformeerd naar de conformiteit van deze nieuwe documenten. We hopen dat er snel een openbaar onderzoek kan starten. Zodra de vergunning wordt uitgereikt, kan een aannemer, die zich reeds ter beschikking houdt, starten met de werkzaamheden.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

20 14 Cools rénovation de l'av Delvaux.docx

25.06.2020/A/0049 **Question orale de M. Cools : le plan gestion du Kauwberg.- report du 28/05/2020**

M. Cools rappelle que le Kauwberg est un site naturel exceptionnel, sauvé au début des années 90 de l'appétit des promoteurs qui voulaient urbaniser le pourtour et créer un golf en son centre.

M. Cools a été parmi ceux qui ont combattu ce projet et ont agi pour la préservation du site. Aujourd'hui, après une longue saga juridique, la Région est devenue propriétaire de la plus grande partie du site et Bruxelles-Environnement est responsable de sa gestion.

Bruxelles-Environnement est en train de préparer un plan de gestion du site.

La commune est-elle associée aux réflexions menées sur ce plan ? Les associations et citoyens intéressés peuvent-ils participer à l'élaboration de ce plan et si oui, comment ? Ce plan va-t-il concerner uniquement les terrains dont Bruxelles-Environnement assume la gestion ou l'ensemble des 55 hectares du site ?

La Région n'est pas propriétaire de l'ensemble du site. En particulier, elle n'est pas propriétaire de certains terrains à front de l'avenue de la Chênaie en face du cimetière, ni des terrains le long du côté gauche de l'avenue Dolez lorsqu'on l'arpente en venant de la Vieille rue du Moulin. Ces derniers sont la propriété de la fabrique d'église. Des contacts ont-ils été établis avec la fabrique et les autres propriétaires pour que Bruxelles-Environnement puisse également assumer la gestion de ces parcelles ?

Mme l'Echevine De Brouwer répond que Bruxelles-Environnement élabore le plan de gestion relatif au classement du site du Kauwberg en zone « Natura 2000 ». Ce plan devrait être finalisé et adopté par le gouvernement à l'automne prochain.

Par ailleurs, un schéma d'orientation visant à coordonner les fonctions qui seront développées sur le site a été préparé au cours de l'année 2019. Suite à son approbation par le Ministre Maron en mars dernier, ce schéma d'orientation a été transmis pour avis à « urban.brussels ». L'objectif de ce schéma consiste à préserver la nature tout en maintenant l'attractivité du site.

La commune a été consultée en amont du processus de rédaction des deux plans ainsi que dans le cadre de l'établissement de l'inventaire complet en 2019.

Le schéma d'orientation a été exposé à une représentante du Collège le 30 janvier dernier et a fait l'objet de discussions techniques entre administrations au début du mois de juin.

Le plan de gestion « Natura 2000 » devra de toute façon être présenté aux différents propriétaires et pourrait d'ailleurs être modifié suite à cette consultation. Des discussions devraient encore avoir lieu entre Bruxelles-Environnement et l'administration communale, au terme desquelles ce plan devrait être soumis à enquête publique.

La participation de SOS Kauwberg et Uccia Natura à l'établissement de l'inventaire a permis d'impliquer le monde associatif dans l'élaboration des décisions relatives au Kauwberg. Les mouvements de jeunesse (scouts, etc.) sont également sollicités, vu qu'ils effectuent une partie de leurs activités sur ce site.

De plus, Bruxelles-Environnement a lancé un marché relatif à l'accompagnement des potagers familiaux.

Quoique ce processus ait été retardé en raison de la crise sanitaire, des rencontres avec les citoyens intéressés ont été programmées pour l'été prochain, afin d'entendre leurs besoins et recueillir leur avis sur le réaménagement des potagers.

Cependant, il ne faut pas perdre de vue que toute velléité de cogestion est limitée par des réglementations spécifiques liées au statut particulier du Kauwberg, classé en tant que site semi-naturel avec une zone verte PRAS (Plan régional d'aménagement des sols) et une zone Natura 2000.

Les responsables de Bruxelles-Environnement ont l'intention de trouver le meilleur compromis pour concilier préoccupations écologiques et accueil récréatif. La réunion prévue avec cet organisme après la rentrée fera l'objet d'une large communication, de manière à ce que toutes les personnes intéressées puissent y participer.

Le plan de gestion couvre l'ensemble de la zone Natura 2000. Le schéma d'orientation, quant à lui, prend en considération les parcelles régionales mais envisage aussi une option sur certaines parcelles actuellement privées, dont les propriétaires et locataires seront encouragés à agir conformément aux exigences écologiques retenues.

Mme l'Echevine De Brouwer espère assister à une réapparition de l'agriculture urbaine sur ce site, avec par exemple de l'éco-pâturage.

Bruxelles-Environnement a déjà installé des fascines afin de protéger les abeilles solitaires présentes dans la sablière.

Une certaine canalisation du public sera nécessaire afin de préserver les zones du site qui requièrent de l'attention.

Les équipes de jardiniers sont déjà très actives afin de répondre aux objectifs écologiques avant même l'adoption officielle du plan mais elles ont dû faire face à une réduction de leurs effectifs en raison de la crise sanitaire, que ce soit pour l'entretien régulier, l'évacuation des déchets ou l'analyse de l'état phytosanitaire des arbres.

M. Cools insiste sur la nécessité de préserver les cheminements piétons du Kauwberg dans leur état actuel.

Mme l'Echevine De Brouwer précise que la problématique des chemins vicinaux a été abordée lors de la réunion de juin, à laquelle un agent du service de la Voirie a participé.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Cools : het beheerplan van de Kauwberg.- uitstel van 28/05/2020

De h. Cools wijst erop dat de Kauwberg een buitengewone natuurlijke site is die in de jaren '90 gered werd van promotoren die erop wouden bouwen en erop een golfterrein wouden installeren. De h. Cools heeft ook tegen dit project gestreden om de site te beschermen. Na een lange juridische strijd is het gewest momenteel eigenaar geworden van het grootste gedeelte van de site en Leefmilieu Brussel is verantwoordelijk voor het beheer ervan.

Leefmilieu Brussel werkt momenteel aan de voorbereiding van een beheersplan van de site. Wordt de gemeente betrokken in deze voorbereiding? Kunnen geïnteresseerde verenigingen en burgers hier ook aan deelnemen? Zal dit plan enkel betrekking hebben op de terreinen die door Leefmilieu Brussel beheerd worden of op de gehele site (55 ha)? Het gewest is geen eigenaar van de gehele site. Zijn er contacten met de eigenaars van de

resterende gedeeltes (kerkfabriek en particulieren) zodat Leefmilieu Brussel ook deze percelen kan beheren?

Schepen De Brouwer antwoordt dat Leefmilieu Brussel werkt aan het beheersplan voor de klassering van de Kauwberg site als Natura 2000-gebied. Dit plan zou tegen het volgend najaar goedgekeurd moeten zijn door de regering. In de loop van 2019 zou het oriëntatieschema klaar moeten zijn voor de coördinatie van de functies die op de site uitgebouwd zullen worden. Dit schema ligt momenteel ter advies bij urban.brussels. De doelstelling van dit schema is de bescherming van de natuur met behoud van de aantrekkingskracht van de site. De gemeente werd betrokken bij de opmaak van de beide plannen en in het kader van de volledige inventaris in 2019.

Het oriëntatieschema werd voorgesteld door vertegenwoordigers van het college op 30 januari ll. en zal op technisch vlak besproken worden tussen de besturen begin juni. Het beheersplan Natura 2000 zal in ieder geval voorgelegd moeten worden aan de verschillende eigenaars en kan na deze raadpleging eventueel gewijzigd worden. Er zijn momenteel nog gesprekken tussen Leefmilieu Brussel en het gemeentebestuur. Als deze afgelopen zijn, zou een openbaar onderzoek kunnen plaatsvinden.

Door de medewerking van SOS Kauwberg en Uccle Natura aan de opmaak van de inventaris werd het verenigingsleven betrokken in de beslissingsvoering inzake de Kauwberg. Ook jeugdbewegingen werden aangesproken omdat een deel van hun activiteiten op deze site plaatsvindt.

Leefmilieu Brussel heeft bovendien een overheidsopdracht gelanceerd voor de begeleiding van moestuinen van gezinnen. Dit proces werd vertraagd door de gezondheids crisis maar er zijn ontmoetingen met geïnteresseerde burgers gepland in de komende zomer. Er moet hierbij rekening gehouden worden dat er, met betrekking tot medebeheer, specifieke reglementering van kracht is omwille van het beschermd statuut van de Kauwberg. De verantwoordelijken van Leefmilieu Brussel willen een compromis vinden tussen ecologie en recreatie. Er zal hierover ruimschoots gecommuniceerd worden zodat elke betrokkene eraan kan deelnemen.

Het beheersplan heeft betrekking op het gehele Natura 2000-gebied. Het oriëntatieschema heeft betrekking op de gewestelijke percelen maar vermeldt een optie voor sommige percelen die momenteel privaat zijn en waarvan de eigenaars en huurders bereid zijn de ecologische vereisten na te streven.

Schepen De Brouwer hoopt dat er opnieuw aan stedelijke landbouw gedaan zal worden op deze site. Leefmilieu Brussel heeft al maatregelen getroffen ter bescherming van de solitaire bijen. In sommige zones die een bijzondere aandacht nodig hebben, zal het publiek gekanaliseerd moeten worden.

De tuiniers zijn reeds erg actief om te kunnen voldoen aan de ecologische doelstellingen, nog vóór de officiële goedkeuring van het plan, maar moesten hun activiteit beperken wegens de gezondheids crisis.

De h. Cools wijst op de noodzaak om de voetwegen van de Kauwberg in de huidige staat te behouden.

Schepen De Brouwer verduidelijkt dat de problematiek van de buurtwegen werd

aaangehaald tijdens de vergadering van juni, waaraan een ambtenaar van de Wegendienst heeft deelgenomen.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0050 **Question orale de Mme Van Offelen : des panneaux explicatifs et des QR codes dans l'espace public ucclois : la mémoire face à l'histoire.**

Mme Van Offelen rappelle qu'en janvier 2017 et septembre 2019, elle a proposé au Collège une mise en valeur des monuments commémoratifs ucclois en hommage aux héros et victimes des deux guerres mondiales, de manière à ce que les passants, les visiteurs et les écoliers en comprennent la signification.

Le 1^{er} novembre dernier, les membres du Collège et du Conseil ont fait le tour de ces monuments ucclois, en compagnie de quelques anciens combattants survivants.

Mme Van Offelen avait demandé qu'à côté de chacun de ces monuments, on place un panneau explicatif et un QR code renvoyant au site internet de la commune pour fournir des explications. Cette proposition avait reçu un accueil favorable du Collège et était soutenue par de nombreux conseillers communaux. Elle a en outre suscité un débat intéressant sur le devoir de mémoire et la nécessité de sensibiliser les jeunes. Le Cercle d'histoire et d'archéologie d'Uccle avait préparé des textes pour les panneaux explicatifs. Un appel d'offres a été lancé pour la confection de ces panneaux.

Or, ces dernières semaines, nous avons assisté, à Bruxelles et en divers endroits de Belgique, heureusement pas à Uccle, à la détérioration de certains monuments présents dans l'espace public. A la lumière de cette actualité, Mme Van Offelen souhaite revenir sur sa proposition initiale en y englobant d'autres monuments historiques communaux qui pourraient être munis de panneaux explicatifs et de QR codes et, le cas échéant, donner lieu à un travail de réflexion dans les écoles.

L'histoire présente dans l'espace public est trop peu connue et peut faire l'objet d'interprétations et questionnements divers. Or, les connaissances historiques sont là, l'histoire est documentée, traitée. L'avancement de la recherche scientifique permet d'éclairer sans tabou la complexité de notre passé.

Sera-t-il matériellement possible de placer, comme prévu, dans le courant de cette année ou en 2021, des panneaux explicatifs et QR codes à côté des monuments commémoratifs des deux guerres mondiales ?

Question orale de M. Cools : La protection de notre patrimoine monumental.

M. Cools signale que des vandales s'attaquent un peu partout à Bruxelles et en dehors de Bruxelles à des statues ou à des bustes du roi Léopold II. Une sculpture du roi Baudouin a même été vandalisée à Zottegem. En Angleterre, une statue de Winston Churchill a subi le même traitement. Tout cela au nom d'un combat contre le racisme et pour la « décolonisation » de l'espace public.

Le racisme, la xénophobie, l'antisémitisme sont des réalités qui existent encore dans notre pays et doivent être combattues avec détermination, tout comme l'homophobie ou le féminicide. La loi permet de poursuivre en justice les comportements racistes et les actes discriminatoires de toute nature. C'est aussi la mission d'Unia et de tout mandataire politique. Mais le vandalisme du patrimoine monumental est inacceptable. Il y a donc lieu

de s'interroger sur la surveillance des monuments par les services de police.

M. Cools serait fort dépité si la statue du roi Baudouin au square Lagrange ou celle de Winston Churchill au rond-point du même nom en venaient à être vandalisées.

La protection et la surveillance du patrimoine monumental constituent assurément un enjeu important. Il serait d'ailleurs peut-être opportun d'installer des caméras de surveillance aux endroits sensibles.

M. Cools rappelle à cet égard que la sculpture dédiée à Edith Cavell à l'angle des rues Edith Cavell et Marie Depage a fait l'objet d'une tentative de vol dans un passé récent, que le buste volé de Léon Vanderkindere n'a jamais été retrouvé et que les menaces pesant sur la statue de Tintin au parc de Wolvendael ont abouti à son transfert au Centre culturel.

Selon M. Cools, les critiques envers Léopold II sont excessives et inexactes sur le plan historique. Certes, l'aventure coloniale a eu sa part d'ombre mais Léopold II ne peut être assimilé à un dictateur génocidaire tel qu'Hitler, Staline ou Mao. L'action des Belges au Congo sous l'impulsion royale a permis de lutter contre les razzias menées par les tribus arabes en Afrique centrale pour réduire les populations à l'esclavage.

En outre, la fondation de l'Institut de médecine tropicale d'Anvers a permis de sauver des millions de vie grâce à la lutte contre les maladies qui décimaient les populations du Congo.

Le Ministre de l'Enseignement de la Communauté française souhaite que l'histoire de la colonisation soit enseignée dans les écoles. C'est une intention louable, à condition que cet enseignement soit dispensé de manière objective et conforme à la réalité historique.

La commune a-t-elle reçu des instructions de la Communauté française pour l'organisation de cours sur l'histoire coloniale ? L'Echevinat de l'Enseignement a-t-il pris des initiatives en ce domaine ?

Question orale de Mme Goetghebuer : La décolonisation de l'espace public.

Mme Goetghebuer rappelle qu'en 1960, l'indépendance du Congo mettait un terme à près de 80 années de domination belge sur ce territoire qui fut propriété personnelle du roi Léopold II durant 23 ans et colonie belge durant 52 ans.

Les 60 années qui se sont écoulées depuis n'ont pas permis à la Belgique d'appréhender de manière apaisée son passé colonial, avec lequel elle entretient un rapport complexe.

En dépit du maintien de liens économiques entre l'ancienne puissance coloniale et sa colonie, un malaise persiste lorsqu'il est question du Congo. Les récentes protestations du mouvement « Black lives matter » ravivent un débat que d'aucuns préféreraient laisser sous le boisseau.

Les traces de ce passé colonial sont présentes sur tout le territoire de la Région bruxelloise, et notamment à Uccle, à travers des statues, des monuments, des noms de rues,... Toutes ces traces rendent hommage à cette période de l'histoire de Belgique, sans accorder une place aux voix des victimes et de leurs descendants. Les récentes manifestations, les nombreux témoignages diffusés dans les médias et la recherche scientifique montrent que ces hommages sont perçus comme blessants et témoignent d'une indifférence à la douleur et aux traumatismes subis par de nombreuses familles.

Pour une majorité de personnes, ces références demeurent insoupçonnées. Il est peu probable que tous les habitants de la rue Stanley connaissent le rôle fondamental que cet explorateur a joué dans l'acquisition du Congo par Léopold II.

Conformément à la formule judicieuse selon laquelle « L'histoire, on ne l'efface pas, on l'explique », la commune d'Uccle pourrait procéder à quelques aménagements afin de corriger le message.

Différents moyens sont envisageables. Il conviendrait d'abord de dresser un inventaire de l'ensemble des monuments et noms de lieux publics faisant référence au passé colonial de

la Belgique. Puis, deux options sont possibles : soit on retire ces noms et monuments, soit on installe des panneaux explicatifs afin de les contextualiser.

La commune pourrait aussi organiser des « balades décoloniales », afin de présenter les différentes références présentes dans l'espace public et expliciter les faits historiques auxquels elles se rapportent. Le lancement de manifestations culturelles telles que des pièces de théâtre ou des expositions pourraient aussi constituer un levier intéressant.

Le Collège compte-t-il mener une réflexion sur la décolonisation de l'espace public et le devoir de mémoire, qui s'inscrirait dans une stratégie plus globale de lutte contre le racisme ?

Interpellation de M. Van de Cauter : Les actes de vandalisme contre les statues de nos rois.

En raison de problèmes de connexion avec M. Van de Cauter au cours de la visioconférence, le texte de son interpellation est lu par son chef de groupe, M. Cools.

Le groupe Uccle en avant est stupéfait et écoeuré par le fait qu'une partie de la presse et de la participation essaie de nous faire accepter les actes de vandalisme perpétrés contre les statues de nos souverains décédés, en particulier Léopold II et le Roi Baudouin, à la suite du meurtre d'un criminel noir aux Etats-Unis.

Ces actes de vandalisme ont déjà été « récompensés » à certains endroits, vu qu'à Gand et à Anvers, les communes ont enlevé les statues du Roi Léopold II qui avaient été taguées et couvertes de peintures.

La majorité au pouvoir en Région bruxelloise a décidé, sous la pression d'une minorité d'extrémistes, de rebaptiser le tunnel Léopold II et elle a l'intention d'enlever les magnifiques statues de Léopold II sises place du Trône à Bruxelles et au Jardin du Roi à Ixelles.

Pour combattre le racisme, il faut recourir à des moyens juridiques et politiques et non à des actes de vandalisme. Où cela va-t-il finir ? À Uccle, il y a aussi un buste royal, en l'occurrence celui d'Albert Ier près de l'Observatoire, qui sert d'ailleurs de lieu de rassemblement communal pour les commémorations de la mort du « Roi-Soldat ».

Le quartier Prince d'Orange comporte une avenue Napoléon, dédiée à un empereur français responsable de la mort de centaines de milliers de personnes tombées lors de ses batailles en Europe et en Afrique au début du XIXème siècle. Ce nom va-t-il être supprimé également ?

Et que penser de l'avenue Winston Churchill, étant donné que le Premier Ministre britannique auquel elle fait référence a ordonné des bombardements aériens massifs ayant causé la mort de dizaines de milliers de civils allemands durant la Seconde guerre mondiale et est aussi indirectement responsable, comme le Roi Léopold II, du meurtre et de l'exploitation par des colons d'un grand nombre d'indigènes dans les nombreuses colonies britanniques de l'époque ?

M. Van de Cauter espère que la commune d'Uccle ne va pas suivre ce mouvement iconoclaste en supprimant des noms de rues historiques et qu'elle interpellera la Région afin que celle-ci garde les noms de rues et les statues qui se réfèrent au Roi Bâtitteur Léopold II, vu son rôle important dans le développement de la Belgique et du Congo malgré les fautes qu'il a commises indirectement.

Dans l'histoire, il y a toujours du bien et du mal. Il ne faut pas pour autant jeter le bébé avec l'eau du bain en effaçant le passé à l'instar des régimes totalitaires. L'écrivain George Orwell a très bien décrit un tel régime dans son ouvrage magistral « 1984 », où le passé était modifiable et où les hommes et les femmes vivaient dans un présent éternel et absolu dicté par un parti omnipotent.

Il ne faut évidemment pas suivre cette voie totalitaire, mais au contraire garder la mémoire collective vivante, pour que les Belges puissent se souvenir des aspects positifs et négatifs de leur passé.

M. le Bourgmestre a été heurté par l'expression « criminel noir », utilisée par M. Van de Cauter pour désigner la personne décédée au cours du tragique événement qui s'est produit aux Etats-Unis. Même dans le cas où cette personne aurait un passé judiciaire chargé, il s'agit d'un être humain qui a été manifestement victime d'une violence policière. Sans pour autant sombrer dans le « politiquement correct », il faut convenir que la qualification de « criminel noir » est particulièrement déplacée dans un tel contexte.

Ce genre de propos est d'autant plus rare dans l'enceinte du Conseil communal d'Uccle que cette assemblée ne compte heureusement aucun élu d'extrême-droite depuis fort longtemps.

M. Cools n'accepte pas l'allégation selon laquelle M. Van de Cauter serait un extrémiste de droite pour avoir simplement voulu dire qu'il ne fallait pas faire un héros de la victime de ces violences policières.

M. Cools tient à préciser que pour lui-même et pour le groupe Uccle en avant, de telles dérives policières, que ce soit aux Etats-Unis ou ailleurs, sont inacceptables.

M. le Bourgmestre réplique qu'il ne considère pas du tout M. Van de Cauter comme un extrémiste de droite mais que les propos de ce dernier sur « le criminel noir » constituent un dérapage vers les thèses défendues par l'extrême-droite.

M. le Bourgmestre s'empresse par ailleurs de préciser qu'il connaît M. Cools depuis suffisamment longtemps pour savoir que ce dernier est un humaniste et n'adhère en aucune manière aux courants de pensée d'extrême-droite.

Les services de police veillent à la sécurité des monuments et jusqu'à présent, aucune statue représentant un membre de la famille royale n'a été vandalisée sur le territoire ucclais.

M. le Bourgmestre partage le point de vue selon lequel l'enseignement revêt une importance capitale, vu le vide abyssal de connaissances historiques chez de nombreux jeunes.

Les propositions de Mme le Ministre de l'Enseignement de la Communauté française sont donc particulièrement opportunes.

Il faut aussi saluer la volonté du Parlement fédéral de lancer une réflexion sur le travail de mémoire.

De même, les suggestions de Mme Van Offelen sur les QR codes sont très intéressantes car elles permettent d'attirer l'attention d'une jeunesse branchée sur les nouvelles technologies.

M. le Bourgmestre n'est pas partisan du déboulonnage des statues. En revanche, il est tout à fait favorable à la mise en place de dispositifs pédagogiques dans l'espace public, afin d'explicitier les raisons de l'érection d'un monument ou le choix d'un nom particulier pour une rue.

Mme Fremault signale que plusieurs résolutions déposées au Parlement régional traitent de ce sujet, notamment une résolution de la majorité sur la décolonisation de l'espace public.

Le CDH a déposé une résolution sur la nécessité d'élaborer une mémoire partagée sur la question coloniale en s'appuyant sur les recherches universitaires menées sur ce thème.

Mme Fremault salue la volonté de Mme Désir, Ministre de l'Enseignement de la Communauté française, de travailler sur ce sujet dans le cadre de la définition du tronc commun dans l'enseignement obligatoire. Le Pacte d'excellence a d'ailleurs déjà énoncé un

certain nombre de principes fondamentaux en matière de lutte contre le racisme et les discriminations.

De plus, à l'initiative de Patrick Dewael, une commission « Vérité et Réconciliation » entamera ses travaux à la fin du mois de septembre au Parlement fédéral.

Ces diverses initiatives montrent que l'ensemble du monde démocratique est prêt à débattre de ce sujet douloureux, de manière à aboutir à une vision sereine et apaisée de l'histoire coloniale.

Mme Fremault estime aussi que certaines initiatives lancées dans d'autres communes sont très intéressantes et qu'il y aurait lieu de s'en inspirer.

Toutefois, les diverses assemblées intéressées doivent prendre le temps nécessaire pour appréhender ce sujet difficile dans le calme et la sérénité.

Mme l'Echevine Ledan approuve M. le Bourgmestre pour sa mise au point par rapport aux propos de M. Van de Cauter.

Elle précise que la mise en place des QR codes, notamment pour les monuments commémoratifs des deux guerres mondiales, a été retardée en raison de la pandémie mais qu'elle aura bien lieu.

Mme l'Echevine Ledan est tout à fait disposée à intégrer dans ce processus d'autres monuments susceptibles de faire l'objet d'une contextualisation historique, et ce d'autant plus que, conformément aux demandes exprimées lors des rencontres citoyennes, le Collège souhaite ardemment être un passeur de mémoire grâce à la valorisation du patrimoine.

De tels projets requièrent une coordination entre tous les services concernés ainsi que la collaboration de partenaires extérieurs tels que, par exemple, le Cercle d'histoire.

Mme l'Echevine Ledan manifeste beaucoup d'intérêt pour la proposition visant à dresser l'inventaire de l'ensemble des événements et noms de lieux publics renvoyant au passé colonial ainsi que les idées émises pour organiser diverses formes de contextualisation artistique.

L'échevinat de la Solidarité internationale va aussi intégrer la problématique de l'histoire coloniale dans la perspective d'une éducation des jeunes à la citoyenneté mondiale et solidaire.

Mme l'Echevine De Brouwer a été heurtée par la qualification de « criminel noir » pour désigner une personne décédée suite à des violences policières car le recours à un tel langage semble presque légitimer les tragiques conséquences de cet incident.

Il est tout à fait normal qu'au sein d'une démocratie, les événements donnent lieu à des interprétations divergentes. Encore faut-il que ces dernières soient exprimées avec toutes les nuances requises.

Pour Mme l'Echevine De Brouwer, les statues présentes dans l'espace public et les noms des voiries ne sont pas des détails anodins car ils témoignent d'un certain état d'esprit.

Au lieu de s'offusquer des actes de vandalisme, il faudrait essayer de comprendre les raisons qui suscitent de tels mouvements de contestation, notamment le fait que le racisme tue toujours aujourd'hui.

De plus, il ne faut pas oublier qu'au début de l'aventure coloniale au Congo, une véritable propagande a cherché à légitimer aux yeux des Belges l'exploitation de ce pays sous le fallacieux prétexte d'une mission salvatrice contre l'esclavage.

Pour les descendants des anciens colonisés, la présence de ces statues constitue une violence symbolique supplémentaire, qui se superpose au racisme dont ils sont déjà victimes.

Ce sujet a déjà figuré à l'agenda politique du Collège, puisque des contacts ont été établis en février avec l'ASBL Mémoire coloniale, qui travaille notamment avec la ville de

Bruxelles et les communes d'Etterbeek et Anderlecht. Le Collège a répondu à un appel à projets, pour lequel il espère obtenir un subside, mais cette démarche a été retardée en raison de la crise sanitaire.

À ce stade, le Collège souhaite procéder à une cartographie de l'espace public, qui serait suivie par un travail de contextualisation de la mémoire coloniale, dont les modalités doivent encore être déterminées. Mme l'Echevine De Brouwer ne cache pas sa préférence pour les « balades décoloniales ».

Mme l'Echevin Gol-Lescot a demandé à plusieurs instituteurs si l'histoire coloniale était évoquée dans les écoles primaires communales.

Lorsque les enseignants abordent l'histoire de la dynastie, ils mentionnent un élément particulier de chaque règne, et donc la colonisation du Congo quand il est question de Léopold II, sans que ce thème ne fasse l'objet de considérations plus approfondies.

L'Echevinat de l'Education n'a pas encore reçu une circulaire relative à l'enseignement de la colonisation et de la décolonisation de la part de la Communauté française mais, selon toute vraisemblance, cette matière sera abordée plutôt dans l'enseignement secondaire.

Toutefois, de nombreuses actions sont déjà menées dans l'enseignement communal pour promouvoir le « vivre ensemble » et le devoir de mémoire, que ce soit dans le cadre des contacts avec diverses ASBL, des cours d'éducation à la philosophie et la citoyenneté (EPC) ou encore par le biais des spectacles auxquels les enfants sont conviés.

Mme l'Echevin Gol-Lescot rappelle que son prédécesseur à l'échevinat de l'Education, Mme Maison, s'était déjà beaucoup mobilisée pour la promotion de ces valeurs au sein de l'enseignement communal.

Mme Maison signale que le groupe Défi n'est pas favorable au déboulonnage des statues et privilégie plutôt les opérations visant à les recontextualiser, dont ont parlé les orateurs précédents.

Au Parlement de la Communauté française, Mme Maison s'est prononcée en faveur de l'organisation d'événements culturels autour des monuments historiques, via des appels à projets qui permettraient à des artistes de sensibiliser la population à la situation des pays d'outre-mer avant, pendant et après la colonisation.

Mme Maison confirme que l'intention de Mme Désir, Ministre de l'Enseignement de la Communauté française, consiste à réserver à l'enseignement secondaire l'étude systématique de la colonisation et de la décolonisation.

Cependant, les référentiels intégrant cette problématique ne pourront être concrétisés dans les programmes scolaires qu'à partir de 2027. D'ici là, l'échevinat de l'Education devra faire preuve de créativité pour s'engager dans cette perspective.

Selon Mme Maison, les diverses formes de discrimination ne sont que les déclinaisons d'un seul et même phénomène. Il faut donc associer le travail mémoriel sur la colonisation autour des monuments au mouvement antiraciste généré par l'assassinat de George Floyd, à la lutte contre l'antisémitisme, à la dénonciation du harcèlement, etc.

Sachant qu'un élève sur trois est victime de harcèlement, Mme Maison avait encouragé l'organisation de jeux de rôle pour développer le sens de l'empathie chez les élèves des écoles communales, lorsqu'elle était titulaire de l'échevinat de l'Education. Au cours de ces jeux de rôle, déjà mis en oeuvre dans les sections maternelles, chaque enfant endossait successivement le rôle d'un harceleur, d'un harcelé et d'un tiers témoin du harcèlement, afin de se rendre compte de l'impact d'un tel incident.

Selon Mme Maison, l'éducation au « vivre ensemble » est aussi assurée par l'intégration dans l'enseignement ordinaire des enfants porteurs de handicap, lorsque l'encadrement pédagogique et médical le permet. Cette démarche n'implique évidemment aucune dépréciation du travail considérable accompli par les équipes pédagogiques des

établissements spécialisés.

Mme Van Offelen souhaite que les panneaux explicatifs installés près des monuments soient accessibles pour les personnes porteuses de handicap, et notamment qu'ils soient lisibles pour les personnes malvoyantes.

M. Cools est partisan des initiatives en faveur du devoir de mémoire mais conteste le lien établi entre racisme et passé colonial. Tout acte de racisme doit être condamné avec la plus grande fermeté mais cela ne signifie pas pour autant que le racisme soit une conséquence intrinsèque de la colonisation, et ce d'autant plus que des comportements racistes sont observés dans des pays qui n'ont jamais été des puissances coloniales.

La nécessaire condamnation de l'assassinat d'un jeune Afro-Américain aux Etats-Unis ne légitime en aucune manière les actes de vandalisme commis à l'encontre de commerces de la Porte de Namur.

Par ailleurs, M. Cools éprouve une certaine réticence à l'égard de la décision prise par la commune d'Etterbeek d'apposer une plaque supplémentaire sur les monuments ou noms de rue dédiés à des personnalités impliquées dans la colonisation, dans la mesure où, dans bien des cas, cette démarche revient à porter un jugement péremptoire et souvent simpliste sur les intéressés. Par exemple, le banquier Lambert, qui a donné son nom à la rue Baron Lambert, était un grand philanthrope et non un affreux exploiteur et l'explorateur Stanley était à bien des égards une personnalité exceptionnelle.

M. Norré remercie M. le Bourgmestre d'avoir recadré les propos de M. van de Cauter, qui pourraient donner lieu à de fâcheux amalgames.

Pour le reste, il approuve les propositions émises par les différents intervenants.

M. Godefroid estime qu'on peut difficilement nier l'existence d'un lien entre le racisme d'aujourd'hui et la colonisation d'hier, étant donné que de nombreux éléments de l'imaginaire raciste sont directement issus du passé colonial.

L'éventuel déboulonnage des statues ne doit pas être dramatisé car l'espace public n'est pas un musée et fait l'objet de constantes modifications. M. Godefroid ne se prononce pas sur l'opportunité de remplacer telle ou telle statue déterminée par une autre mais ce type d'opération ne doit pas constituer un tabou.

Mme Fremault précise que le lien entre le racisme et l'histoire coloniale a été confirmé par des études menées par Unia ainsi que par la Fondation Roi Baudouin.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van Mevr. Van Offelen : infoborden en QR-codes in de openbare ruimte te Ukkel : de herinnering versus de geschiedenis.

Mevr. Van Offelen verwijst naar haar vorige tussenkomsten (01-2017 en 09-2019) over de opwaardering van Ukkelse monumenten ter herdenking van de helden en de slachtoffers van de twee wereldoorlogen.

Op 1 november ll. hebben de college- en raadsleden deze monumenten bezocht, samen met enkele oud-strijders. Mevr. Van Offelen wou graag infoborden met een QR-code naast deze monumenten zien staan zodat voorbijgangers meer informatie kunnen opvragen. Talrijke raadsleden waren voorstander van dit voorstel. Dit heeft geleid tot een interessant debat over de noodzaak om niet te vergeten en de jeugd te sensibiliseren.

De laatste weken werden dergelijke monumenten op diverse plaatsen in België - gelukkig niet in Ukkel - beschadigd. In dit kader wenst mevr. Van Offelen terug te komen op haar oorspronkelijk voorstel en er nog andere historische Ukkelse monumenten aan toe te voegen, en eventueel een schoolproject hierrond te ontwikkelen. Er is nog te weinig kennis over de geschiedenis die aanwezig is in de openbare ruimte. Kunnen er in de loop van dit jaar of 2021 infoborden geplaatst worden naast de monumenten van de twee wereldoorlogen?

De h. Cools: Behoud van de Ukkelse monumenten.

De h. Cools geeft aan dat vandalen standbeelden van o.a. koning Leopold II en koning Boudewijn hebben beschadigd. In Engeland werd een standbeeld van Winston Churchill beschadigd, dit alles in naam van de strijd tegen racisme en voor dekolonisatie van de openbare ruimte.

Racisme, xenofobie, antisemitisme, ... het bestaat in ons land en het moet bestreden worden, net zoals homofobie of vrouwenmoord. De wet kan racistisch of discriminerend gedrag bestraffen. Het beschadigen van monumenten is onaanvaardbaar en de politie zou hier toezicht op moeten houden (o.a. via camera's op bepaalde gevoelige plaatsen). Hij verwijst naar een recente diefstalpoging van het beeld toegewijd aan Edith Cavell, de gestolen buste van Léon Vanderkindere (nooit teruggevonden) en de bedreigingen op het standbeeld van Kuifje in het Wolvendaelpark.

Volgens de h. Cools is de kritiek op Leopold II overdreven en historisch onjuist. Het koloniale verleden heeft vast en zeker zijn donkere kant maar men mag hem niet vergelijken met dictators zoals Hitler, Stalin of Mao. Dankzij de oprichting van het Antwerpse Instituut voor Tropische Geneeskunde konden miljoenen levens gered worden door ziektes te bestrijden die de Congolese bevolking hebben geteisterd.

De minister van Onderwijs van de Franse gemeenschap (FG) wil dat de geschiedenis van de kolonisatie onderwezen wordt in de scholen. Dit is lovenswaardig, zolang dit op een objectieve manier gebeurt, en geschiedkundig correct. Heeft de gemeente instructies van de FG gekregen over dergelijke lessen? Heeft de dienst Onderwijs al initiatieven op dit vlak genomen?

Mevr. Goetghebuer: Dekolonisatie van de openbare ruimte.

Mevr. Goetghebuer herinnert eraan dat Congo in 1960 onafhankelijk werd, na bijna 80 jaar kolonisatie (23 jaar het persoonlijke eigendom van koning Leopold II en 52 jaar een Belgische kolonie). Nu 60 jaar verder is de verstandhouding van België met zijn koloniale verleden nog complex. Ondanks het behoud van economische banden is de toestand in Congo slechter en de recente protesten van de beweging Black lives matter openen een debat hierover.

De sporen van dit koloniale verleden zijn te vinden in het hele Brusselse gewest, ook in Ukkel, via standbeelden, monumenten, straatnamen, ... Deze sporen zijn een eerbetoon aan deze historische periode van België, zonder de slachtoffers hierin een plaats te geven. Talrijke getuigenissen en wetenschappelijk onderzoek tonen aan deze monumenten kwetsend zijn en het leed negeren dat talrijke gezinnen hebben ondervonden. Velen zijn echter nog te weinig op de hoogte. Zo is het weinig waarschijnlijk dat alle inwoners van de

Stanleystraat weten welke grote rol deze ontdekkingsreiziger heeft gespeeld in de aankoop van Congo door Leopold II.

Geschiedenis moet uitgelegd worden en de gemeente zou daarom enkele aanpassingen kunnen doorvoeren. Er kan een inventaris van deze monumenten in de openbare ruimte opgesteld worden die verwijzen naar het koloniale verleden en men heeft twee opties: weghalen of infoborden plaatsen om de juiste context weer te geven. De gemeente kan ook wandelingen rond dekolonisatie organiseren om de historische achtergronden uit te leggen. Zal het college nadenken over de dekolonisatie van de openbare ruimte en de noodzaak om niet te vergeten, wat in de lijn ligt van een globalere strategie in de strijd tegen racisme?

Interpellatie van de h. Van de Cauter: Daden van vandalisme tegen de standbeelden van onze koningen.

Wegens verbindingsproblemen werd zijn interpellatie voorgelezen door zijn fractieleider de h. Cools.

Onze fractie Ukkel Vooruit is verbaasd en verbolgen door het feit dat een deel van de pers en van de participatie ons het vandalisme tegen onze overleden staatshoofden en meer bepaald tegenover Koning Leopold II en Koning Boudewijn, in het kielzog van de moord op een zwarte crimineel in de VS, wil doen aanvaarden.

Op sommige plaatsen werd dit vandalisme trouwens al „beloond“. Zo hebben Gent en Antwerpen standbeelden van Koning Leopold II laten verwijderen nadat ze besmeurd en met verf beklad werden.

De meerderheid binnen het Brussels gewest heeft eveneens, onder druk van een extremistische minderheid, besloten de Leopold II-tunnel een nieuwe naam te geven. Zelfs denkt ze eraan de schitterende standbeelden van Koning Leopold II op de Troonplaats in Brussel en in de Koningstuin te Elsene te laten verwijderen.

Indien men racisme wil bestrijden moet men dit doen via juridische en politieke middelen en niet d.m.v. vandalisme. Waar stopt dit? In Ukkel bestaat er ook een koninklijke buste, namelijk die van Koning Albert I nabij het Observatorium. Die dient ook als gemeentelijk verzamelpunt om de dood van de ‘Koning-Soldaat’ te herdenken. Deze Koning heerste ook over Congo.

In de wijk van de Prins van Oranje is er ook een Napoleonlaan, opgedragen aan een Franse keizer die rechtstreeks verantwoordelijk is voor de dood van honderdduizenden personen tijdens zijn veldtochten in Europa en in Afrika aan het begin van de 19de eeuw. Gaat men die naam ook schrappen?

En wat te denken van de Winston Churchilllaan, genoemd naar een Britse eerste minister die massale luchtbombardementen beval die tijdens de Tweede Wereldoorlog tienduizenden Duitse burgers het leven hebben gekost? Bovendien was Churchill, net als Koning Leopold II, onrechtstreeks verantwoordelijk voor de moord en uitbuiting door kolonisten van een groot aantal inboorlingen in de talrijke kolonies die het Verenigd Koninkrijk destijds bezat.

Wij hopen dat de gemeente Ukkel deze beeldenstorm niet zal volgen door historische straatnamen te schrappen en dat ze bij het Brussels gewest zal aandringen om de

straatnamen die verwijzen naar onze Koning-Bouwheer Leopold II, net als zijn standbeelden, te bewaren en dit gelet op zijn grote belang in de ontwikkeling van België en Congo en ondanks de fouten die hij onrechtstreeks beging.

De geschiedenis bestaat altijd uit goed en kwaad. Daarom moet men het kind niet met het badwater weggooien en het verleden, zoals men dat in totalitaire regimes doet, uitwissen. Zo'n regime werd zeer treffend beschreven door George Orwell in zijn meesterwerk '1984' waar het verleden veranderlijk was en waar mannen en vrouwen in een eeuwig en absoluut heden leefden, dat de partij oplegde.

Het spreekt vanzelf dat we niet die totalitaire weg moeten inslaan maar, integendeel, het collectief geheugen levendig moeten houden opdat de Belgen zich hun verleden kunnen herinneren met de negatieve en de positieve kanten ervan.

De burgemeester was geschokt door de bewoording "criminel noir" zoals gebruikt door de h. Van de Cauter om te verwijzen naar het tragische drama in de VS. Ook al had deze persoon een gerechtelijk verleden, het blijft een mens die overduidelijk het slachtoffer werd van politiegeweld. Zonder "politiek correct" over te komen is de uitdrukking "criminel noir" in een dergelijke context misplaatst. Dergelijke bewoordingen komen zelden voor in de Ukkelse gemeenteraad, nu er al lange tijd gelukkig geen enkele verkozene van extreemrechts in deze raad zetelt.

De h. Cools aanvaardt de bewering niet waarbij de h. Van de Cauter een rechtse extremist zou zijn omdat hij enkel zegt dat men geen held mag maken van het slachtoffer van dit politiegeweld. Voor zijn fractie is dergelijk politiegeweld onaanvaardbaar, waar dan ook.

De burgemeester antwoordt hierop dat hij h. Van de Cauter geen rechtse extremist vindt maar dat de bewoordingen van deze laatste neigen naar de theorieën die door extreemrechts verdedigd worden.

De politie waakt over de monumenten en tot op heden werd er in Ukkel nog geen enkel standbeeld van de koninklijke familie beschadigd.

Volgens hem is onderwijs inderdaad van kapitaal belang omdat talrijke jongeren vaak op het vlak van geschiedenis over weinig kennis beschikken. De voorstellen van de minister van Onderwijs van de FG zijn dus bijzonder relevant. Hij heeft ook lof voor de wil van de federale regering om na te denken over de noodzaak om niet te vergeten. De voorstellen van mevr. Van Offelen over de QR-codes zijn erg interessant omdat dit jongeren kan aantrekken. Hij is zelf geen voorstander van het verwijderen van beelden. Er moet een pedagogische omkadering komen in de openbare ruimte om de oprichting van een monument of de naamkeuze van een straat toe te lichten.

Mevr. Fremault verwijst naar talrijke resoluties rond dit thema van het gewestelijke parlement, zoals de resolutie over de dekolonisatie van de openbare ruimte. CDH heeft een resolutie ingediend over de koloniale kwestie, gesteund door universitair onderzoek. Mevr. Fremault heeft lof voor de wil van de minister van Onderwijs van de FG om dit thema toe te voegen aan het lessenpakket. Het "Pacte d'excellence" vermeldt al enkele belangrijke principes in de strijd tegen racisme en discriminatie. Op initiatief van Patrick Dewael zal een "waarheidscommissie" van start gaan eind september in het federale parlement.

Dergelijke initiatieven tonen aan dat de democratische wereld over dit pijnlijk onderwerp

wil debatteren om te komen tot een serene visie van het koloniale verleden. Ze vindt bepaalde initiatieven van andere gemeentes erg interessant die als inspiratiebronnen kunnen dienen. Dit moeilijke onderwerp moet op een rustige en serene manier behandeld worden.

Schepen Ledan steunt de opmerking van de burgemeester met betrekking tot de bewoordingen van de h. Van de Caeter.

De plaatsing van QR-codes heeft vertraging opgelopen door de pandemie maar dit zal zeker uitgevoerd worden. De schepen wil zeker de nodige contexten ter beschikking stellen. Het college wil via de opwaardering van het erfgoed de herinnering levend houden. Dergelijke projecten vereisen de samenwerking met talrijke diensten, ook extern (zoals de geschiedkundige kring).

Ze is erg gevonden voor de vermelde inventaris rond het koloniale verleden en voor de organisatie van culturele manifestaties rond deze context. De dienst Internationale Solidariteit zal het koloniale verleden ook integreren in de opvoeding van jongeren rond wereldburgerschap.

Schepen De Brouwer was gekwetst door de bewoording “criminel noir” om te verwijzen naar een persoon die is overleden ingevolge politiegeweld omdat een dergelijk taalgebruik de tragische gevolgen van dit incident lijkt te legitimeren.

Voor de schepen geven deze standbeelden en straatnamen een bepaalde tijdsgeest weer. Men moet proberen te begrijpen waarom dit vandalisme gepleegd wordt. Men mag ook niet vergeten dat er aan het begin van de kolonisatie van Congo grote propaganda was om in de ogen van de Belgen de exploitatie van dit land te legitimeren omwille van het voorwendsel om slavernij te bannen.

Deze monumenten zijn voor de afstammelingen van deze gekoloniseerde burgers een extra teken van geweld tegenover hen.

Dit onderwerp werd al besproken in het college want er zijn al contacten geweest in februari met vzw Mémoire coloniale die al samenwerkt met Brussel-Stad, Etterbeek en Anderlecht. Het college heeft deelgenomen aan een oproep tot projecten maar dit heeft vertraging opgelopen door de gezondheidscrisis.

Het college wil nu een overzichtskaart opstellen en daarna de nodige context voorzien over het koloniale verleden. De schepen is ook voorstander van de wandelingen rond dekolonisatie.

Schepen Gol-Lescot heeft aan talrijke leerkrachten gevraagd of de koloniale geschiedenis onderwezen wordt in de gemeentelijke basisscholen. De kolonisatie van Congo wordt aangehaald tijdens lessen over Leopold II, echter zonder diepgaande analyse.

De dienst Opvoeding heeft nog geen instructies van de FG hierover ontvangen maar dit zal hoogstwaarschijnlijk later aangehaald worden in het middelbaar onderwijs. In het gemeenteonderwijs werden al talrijke acties rond samenleven en de herinnering georganiseerd.

De schepen verwijst naar de inspanningen van haar voorgangster mevr. Maison die zich erg heeft ingezet ten bate van de promotie van deze waarden binnen het

gemeenteonderwijs.

Mevr. Maison geeft aan dat Défi geen voorstander is van de verwijdering van standbeelden, wel van meer context zoals aangehaald voor de vorige sprekers.

In het parlement van de FG heeft ze aangegeven voorstander te zijn van de organisatie van culturele evenementen rond historische monumenten, via projectoproepen rond sensibilisering van de bevolking over de toestand van vroegere overzeese gebieden, tijdens en na de kolonisatie. Ze bevestigt ook de intentie van de minister van Onderwijs van de FG om het thema kolonisatie voor te behouden voor het middelbaar. Deze problematiek kan pas ingevoerd worden in de schoolprogramma's vanaf 2027 dus de dienst Opvoeding zal intussen creatief moeten zijn om dit thema aan te halen.

Volgens mevr. Maison hangt discriminatie niet af van één enkel fenomeen. Naast kolonisatie zijn er nog andere aspecten die mee besproken kunnen worden, zoals de antiracistische beweging na de dood van George Floyd, de strijd tegen het antisemitisme, pesten, ... Eén op drie leerlingen is het slachtoffer van pestgedrag. Mevr. Maison heeft daarom rollenspellen in het basisonderwijs aangemoedigd om empathie bij leerlingen te ontwikkelen.

Samenleven betekent ook de integratie van personen met een handicap in het gewone onderwijs, zolang dit pedagogisch en medisch mogelijk is. Dit doet uiteraard niets af van de grote inspanningen die geleverd worden door de gespecialiseerde instellingen.

Mevr. Van Offelen wenst dat de infoborden toegankelijk zijn voor personen met een handicap, meer bepaald voor slechtzienden.

De h. Cools is voorstander van initiatieven die de herinnering levend houden maar betwist de band tussen racisme en het koloniale verleden. Elke vorm van racisme moet streng veroordeeld worden maar dit betekent niet dat racisme een intrinsiek gevolg is van kolonisatie. Ook in landen die nooit gekoloniseerd werden, komt racisme voor. De noodzakelijke veroordeling van de moord op een jonge Afro-Amerikaan in de VS rechtvaardigt op geen enkele wijze vandalisme.

De h. Cools heeft enige bedenkingen bij de beslissing van de gemeente Etterbeek om een bijkomend infobord te plaats bij monumenten of straatnamen met een koloniale aard omdat het in vele gevallen een nogal simplistisch oordeel velt over de betrokkenen. Zo was de bankier Lambert (Baron Lambertstraat) een groot filantroop en geen verschrikkelijke ontdekkingsreiziger en was de ontdekkingsreiziger Stanley een uitzonderlijke persoonlijkheid.

De h. Norré bedankt de burgemeester voor de omkadering van de bewoordingen van de h. van de Cauter die zouden kunnen leiden tot spijtige conclusies. Voor de rest keurt hij de voorstellen van de verschillende sprekers goed.

De h. Godefroid vindt dat men de band tussen het hedendaagse racisme en het koloniale verleden niet mag ontkennen. De eventuele verwijdering van standbeelden moet echter niet gedramatiseerd worden want de openbare ruimte is zelf geen museum en verandert permanent. Hij spreekt zich niet uit over de al dan niet vervanging van een welbepaald standbeeld maar vindt dat hierover geen taboe mag zijn.

Mevr. Fremault verduidelijkt dat studies van o.a. de Koning Boudewijnstichting hebben

aangetoond dat er een band is tussen racisme en het koloniale verleden.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0051 **Question orale de M. Cools : la protection de notre patrimoine monumental.**

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Cools : de beschermig van onze monumenten.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0052 **Question orale de Mme Goetghebuer : décolonisation de l'espace public.**

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van Mevr. Goetghebuer : dekolonisatie van de openbare ruimte.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0053 **Interpellation de M. Van de Cauter : actes de vandalisme contre les statues de nos rois.**

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van de h. Van de Cauter : daden van vandalisme tegen de standbeelden van onze koningen.

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

Interpellation+de+M.+Van+de+Cauter+-+vandalisme+statues.docx

25.06.2020/A/0054 **Motion du Conseil communal relative à la désignation de la Commune d'Uccle comme "Ville Rose", déposée par Mmes Céline Fremault (cdH), Diane Culer (MR), Valérie Gillès de Pélichy (Ecolo), M. Emmanuel De Bock (DéFI), Mmes Shiraz El Fassi (PS) et Véronique Lederman (Uccle En Avant).**

Mme Fremault rappelle que ce projet de motion est le fruit d'une étroite collaboration entre la majorité et l'opposition.

Plusieurs communes belges, dont les villes de Namur et de Charleroi, se sont lancées dans

une collaboration avec l'ASBL Think Pink, active dans la lutte contre le cancer du sein. Cette association s'est aussi mobilisée dans la crise du Covid-19, puisqu'elle fabrique des masques.

Dans les déclarations de politique générale des majorités communales successives, le Collège, quelle que soit sa composition politique, a toujours insisté sur l'importance de la prévention dans la politique de la santé.

Le cancer du sein est précisément une pathologie dans laquelle la prévention et le dépistage jouent un rôle capital : plus la maladie est détectée précocement, plus les chances de guérison sont élevées.

Conformément aux engagements de la Déclaration de politique générale (DPG) en matière de santé publique, les auteurs de la motion proposent que la commune d'Uccle participe à la campagne nationale de l'ASBL Think Pink et obtienne le label « Ville Rose » de la part de cette association.

Dans le cas où cette motion serait adoptée par le Conseil communal, l'ASBL Think Pink prendra contact avec le Collège pour déterminer concrètement les collaborations à mettre en place.

La motion est adoptée à l'unanimité par le Conseil communal.

Texte de la motion

MOTION DU CONSEIL COMMUNAL RELATIVE A LA DESIGNATION DE LA COMMUNE D'UCCLE COMME « VILLE ROSE »

Déposée par Madame Céline Fremault (cdH), Madame Diane Culer (MR), Madame Valérie Gillès de Pélichy (Ecolo), Monsieur Emmanuel De Bock (DéFI), Madame Shiraz El Fassi (PS) et Madame Véronique Lederman (Uccle En Avant).

Le Conseil communal d'Uccle,

Vu que le cancer du sein touche une femme sur huit en Belgique ; vu que chaque jour, sept femmes perdent leur combat contre le cancer du sein ;

Vu que les hommes sont également touchés par le cancer du sein, même si ce n'est qu'1% des cancers décelés ;

Vu que chaque année, 10.800 nouveaux cas de cancer du sein sont diagnostiqués en Belgique ;

Vu que le taux de participation au dépistage du cancer du sein (organisé par BruMammo) est de 10,3% en Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu l'objectif ambitieux que s'est fixé Think Pink de diminuer de moitié le nombre de victimes du cancer du sein à l'horizon 2028 ;

Considérant que la commune, en tant que pouvoir public, a une triple mission dans la lutte contre le cancer du sein :

- Une mission de sensibilisation au dépistage organisé, à savoir un mammothest gratuit tous les deux ans, pour toutes les femmes de 50 à 69 ans ;
- Une mission d'information autour du cancer du sein, afin de faire connaître ses spécificités ;
- Une mission d'action afin de contribuer à financer la recherche scientifique par le biais d'événements sportifs : stimuler l'activité physique joue un rôle important dans la prévention du cancer du sein, mais c'est également crucial pour la récupération

pendant et après le traitement ;

Considérant que l'information et le dépistage du cancer du sein sont vitaux, car plus la maladie est détectée tôt, plus les chances de guérison sont grandes et moins le traitement sera lourd ;

Considérant que la commune constitue le moteur central pour organiser des actions concrètes et diffuser des informations d'intérêt général ;

Considérant que la déclaration de politique communale 2018-2024 mentionne que la majorité s'engage à développer un rôle de proximité en matière de sensibilisation de la population aux questions de santé et que le Collège aura pour action de :

- Soutenir activement les campagnes de prévention (dépistage cancer) et en assurer la coordination ;
- Prévenir l'apparition des pathologies en améliorant l'accès aux activités physiques et à une alimentation saine et en réduisant les facteurs de stress ;
- Développer pour tous les publics la pratique sportive comme outil de prévention ;
- Systématiser une action spécifique liée au cancer du sein à travers la mise en place d'une campagne de communication (octobre rose),

Demande

Au Collège des Bourgmestre et Échevins,

Que la commune d'Uccle s'engage activement dans la campagne nationale de lutte contre le cancer du sein, Think Pink.

D'entreprendre les démarches pour obtenir la désignation d'Uccle comme «Ville Rose» auprès de l'association Think Pink.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 40 votes positifs.

Motie van de Gemeenteraad met betrekking tot de benoeming van de Gemeente Ukkel als "Pink City", ingediend door Mevr. Céline Fremault (cdH), Diane Culer (MR), Valérie Gillès de Pélichy (Ecolo), de h. Emmanuel De Bock (DéFI), Mevr. Shiraz El Fassi (PS) en Véronique Lederman (Uccle En Avant).

Mevr. Fremault herinnert eraan dat dit ontwerp van motie het resultaat is van een nauwe samenwerking tussen de meerderheid en de oppositie. Verschillende Belgische gemeentes zoals Namen en Charleroi zullen samenwerken met vzw Think Pink die actief is in de strijd tegen borstkanker. Deze vereniging is momenteel ook actief in de gezondheids crisis omdat zij maskers maakt.

De laatste algemene beleidsverklaringen geven steeds het belang van gezondheidspreventie aan. Preventie en opsporing zijn erg belangrijk bij borstkanker om de genezingskansen te verhogen. In het kader van de engagementen in de algemene beleidsverklaring stellen de auteurs van de motie voor dat de gemeente Ukkel deelneemt aan de nationale campagne van vzw Think Pink en vanwege deze vereniging het label Pink City zou bekommen. In geval van goedkeuring van deze motie zal vzw Think Pink het college contacteren om de

concrete samenwerking te bespreken. De motie werd unaniem goedgekeurd door de gemeenteraad.

Tekst van de motie

MOTIE VAN DE GEMEENTERAAD MET BETREKKING TOT DE BENOEMING VAN DE GEMEENTE UKKEL ALS "PINK CITY".

Ingediend door Mevr. Céline Fremault (cdH), Diane Culer (MR), Valérie Gillès de Pélichy (Ecolo), de h. Emmanuel De Bock (DéFI), Mevr. Shiraz El Fassi (PS) en Véronique Lederman (Uccle En Avant).

De Gemeenteraad van Ukkel,

AANGEZIEN een vrouw op acht in België getroffen wordt door borstkanker;

AANGEZIEN dagelijks zeven vrouwen de strijd tegen borstkanker verliezen;

AANGEZIEN ook mannen getroffen worden door borstkanker, hoewel het slechts 1 % van de vastgestelde kankers betreft;

AANGEZIEN in België jaarlijks 10.800 nieuwe gevallen van borstkanker vastgesteld worden;

AANGEZIEN het deelnamepercentage aan de opsporing van borstkanker (georganiseerd door BruMammo) 10,3 % bedraagt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

AANGEZIEN Think Pink de ambitieuze doelstelling heeft om tegen 2028 het aantal slachtoffers van borstkanker te halveren;

OVERWEGENDE dat de gemeente als openbaar bestuur een drievoudige opdracht heeft in de strijd tegen borstkanker :

- Sensibiliseren rond de georganiseerde opsporing, meer bepaald tweemaal een gratis mammotest voor alle vrouwen van 50 tot 69 jaar;
- Informeren over borstkanker om de specifieke kenmerken ervan kenbaar te maken;
- Actie voeren om bij te dragen aan de financiering van wetenschappelijk onderzoek door middel van sportevenementen. Lichaamsbeweging stimuleren speelt een belangrijke rol in de preventie van borstkanker, maar het is ook cruciaal voor het herstel tijdens en na de behandeling.

OVERWEGENDE dat de informatie over en de opsporing van borstkanker van levensbelang zijn, want hoe vroeger de ziekte wordt opgespoord, hoe meer kans er is op genezing en hoe minder zwaar de behandeling zal zijn;

OVERWEGENDE dat de gemeente de stuwende kracht is om concrete acties op touw te zetten en informatie van algemeen belang te verspreiden;

OVERWEGENDE dat de gemeentelijke beleidsverklaring 2018-2024 vermeldt dat de meerderheid zich ertoe verbindt een nabijheidsrol te vervullen inzake sensibilisering van de bevolking rond gezondheidskwesties en dat het college zich tot het volgende verbindt :

- Preventiecampagnes actief ondersteunen en coördineren (opsporing van kanker);
- Ziektes voorkomen door de toegang tot lichamelijke activiteiten en gezonde voeding te verbeteren en de stressfactoren te beperken;
- Sport ontwikkelen bij het grote publiek als preventief middel;
- Specifieke acties rond borstkanker voeren en een communicatiecampagne (roze oktober) opstarten,

VRAAGT aan het College van Burgemeester en schepenen :

- dat de gemeente Ukkel zich actief engageert in de nationale campagne voor de bestrijding van borstkanker Think Pink;
- de stappen te ondernemen om Ukkel door de vereniging Think Pink te laten benoemen als "Pink city".

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Motion+Think+Pink_nl.doc, Motion Think Pink.doc

25.06.2020/A/0055 **Motion concernant les conséquences graves de la crise sanitaire sur la situation des allocataires sociaux, des personnes les plus pauvres et sur les manières d'y remédier, déposée par Bernard Hayette (groupe PS), Jérôme Toussaint (groupe MR), Serge Minet (groupe Ecolo), Céline Fremault (groupe cdH), Emmanuel De Bock (groupe Défi) et Véronique Lederman (groupe Uccle en Avant).**

Le Conseil,

Considérant le développement d'une crise sociale, conséquente à la crise sanitaire;

Considérant que la crise du Covid 19 et les mesures de confinement ont eu, pour effet immédiat, la mise à l'arrêt de pans entiers de l'économie, ainsi que l'annulation d'événements de tous ordres notamment dans le secteur culturel, et qu'un redémarrage sera lent et souvent partiel;

Considérant que ces mises à l'arrêt et annulations ont impacté sévèrement des milliers de travailleur·euse·s aux statuts parfois précaires, que cet impact peut perdurer au-delà des mesures de déconfinement;

Considérant que la crise sanitaire a conduit de nombreux allocataires sociaux à se confiner chez eux dans de conditions parfois très difficiles avec comme conséquence une augmentation des dépenses quotidiennes;

Considérant qu'un nombre important de ménages et de personnes isolées ont perdu une partie ou la totalité de leurs revenus ou de leur pouvoir d'achat, ce dont témoigne une enquête de Test-Achats du 22 mai 2020 révélant que 62 % des ménages belges ont perdu de l'argent, pour un montant moyen de 1626 € (source : <https://www.test-achats.be/action/espace-presse/communiqués-de-presse/2020/sondage-impact-financier>);

Considérant que, dans cette situation, un grand nombre de ménages belges connaît des difficultés croissantes pour faire face aux dépenses quotidiennes. Ainsi selon l'enquête de Test-Achats, 11% des sondés déclarent qu'il leur serait très difficile voire impossible, de payer les soins de santé. Pour 9%, il serait très difficile, voire impossible de payer les factures de gaz et d'électricité, pour 8% de payer leur loyer ou encore pour 7 % de payer leur alimentation quotidienne.

Considérant que le CPAS d'Uccle enregistre une augmentation de nouvelles demandes d'aides venant notamment d'étudiants privés de leurs jobs étudiants, de personnes issues du secteur culturel ou de l'Horeca.

Considérant que la situation sanitaire et le défi collectif du déconfinement auxquels l'ensemble des habitant·e·s de notre commune fait actuellement face, nécessitent une réponse identique pour tou·te·s;

Considérant qu'il est probable que le CPAS d'Uccle voie s'accroître le nombre de

bénéficiaires de son Centre de Distribution Alimentaire Gratuite (CDAG);
Considérant que de nombreux acteurs de la commune d'Uccle sont engagés dans le soutien aux personnes les plus précarisées de notre commune;
Considérant dans cette situation le risque accru de pauvreté dans la population et, à la clé, celui de surendettement et d'exclusion à long terme;
Considérant enfin que l'égalité de toutes et tous, fondement essentiel de notre société et indispensable à sa survie, est donc d'autant plus mise à mal en cette période de crise sanitaire;
Considérant qu'il y a lieu d'éviter au maximum l'impact de la crise pour les plus précarisés, via le CPAS, en veillant notamment à apporter une qualité d'accueil et d'information encore plus élevée aux bénéficiaires, spécifiquement vis-à-vis de nouveaux publics, et à assurer dans les meilleurs délais un traitement des dossiers, dans l'octroi des droits sociaux ou dans le paiement des prestations;
Considérant qu'il y a lieu de soutenir le commerce local et de favoriser les circuits courts;
Considérant qu'en cette période de crise, les gens peuvent moins se reposer sur des sources d'aide informelles ou des actions de solidarité et sont encore plus dépendantes des allocations fournies par les autorités publiques (Communes, CPAS, régions, communautés et Etat fédéral);
Considérant les mesures prises par les gouvernements fédéral et de la Région de Bruxelles-Capitale apportent des réponses aux urgences sociales et économiques à différents niveaux et pour des catégories diversifiées de publics, dont :

- au niveau fédéral :
 - • octroi d'un subside « Covid-19 » à destination des publics cibles des CPAS d'un montant de 115 millions d'euros (accord du Kern+10 du 6 juin 2020);
 - • octroi d'une aide sociale complémentaire de 6x50 euros (mensuel) aux bénéficiaires d'un revenu d'intégration sociale, aux personnes porteuses d'un handicap et aux pensionnés qui bénéficient de la Grapa (accord du Kern+10 du 6 juin 2020);
 - • création d'un congé parental Corona jusqu'au 30 septembre 2020
 - • revalorisation à 150% de l'allocation aux familles monoparentales et aux familles avec un enfant en situation de handicap;
 - • gel temporaire de la dégressivité des allocations de chômage;
 - • assouplissement du régime de chômage temporaire pour force majeure et création d'un régime transitoire « Corona » entre le chômage temporaire pour force majeure et le chômage économique classique.
 - • prolongement temporaire de la durée des allocations d'insertion;
 - • soutien fédéral supplémentaire aux CPAS au travers d'une augmentation temporaire supplémentaire du taux de remboursement de 15 % de l'intervention fédérale (accord du Kern+10 du 6 juin 2020);
 - • subvention supplémentaire de 15 millions d'euros aux CPAS en vue de leur permettre d'octroyer des aides matérielles, sociales, médicales, médico-sociales ou psychologiques aux usagers qui ont perdu une partie de leur revenu dans le cadre du COVID-19;
 - • indexation du Fonds Gaz et Electricité afin d'accroître la dotations aux CPAS afin de pouvoir aider des personnes à se chauffer et à se fournir en électricité;
 - • soutien aux banques alimentaires et aux CPAS;

- • aide aux frais de fonctionnement des CPAS liés à une charge de travail supplémentaire en raison de la pandémie;
- au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale :
 - • différentes lignes d'information à la population dont le numéro vert 0800 35 243 « Urgence sociale - Bruxelles Soutien » à l'initiative de la COCOF, la COCOM et IRIScare;
 - • moratoire des expulsions jusqu'au 31 août 2020;
 - • prolongation de l'interdiction de coupures de gaz et d'électricité jusqu'au 30 mars 2021;
 - • suspension de l'interruption de l'approvisionnement en eau en cas de non-paiement;
 - • extension de l'accès au tarif social énergie via le statut bruxellois de « client protégé » pour les ménages ayant subi une perte importante de revenu suite à la crise et qui se trouvent en défaut de paiement de leurs factures énergétiques;
 - • prime unique de 214,68 euros pour aider au paiement des loyers et soutenir les locataires les plus fragiles du secteur privé du logement qui subissent une perte de revenus;
 - • enveloppe budgétaire de 30 millions d'euros pour soutenir les CPAS;
 - • soutien financier au secteur de l'aide alimentaire.

Considérant que les aides et soutiens viennent de divers horizons et que le citoyen ne sait pas toujours où il faut demander l'aide;

Considérant que la fracture sociale a également augmenté l'inégalité à l'école en mettant en avant les difficultés liées à la fracture numérique déjà existante ce qui risque d'accentuer le décrochage scolaire et la perte de motivation;

Considérant que des professionnels du secteur culturel, particulièrement affecté par cette crise, vivent sur le territoire d'Uccle;

Considérant que, durant cette crise, la Commune et le CPAS d'Uccle ont continué à rendre à nos citoyen-ne-s en difficulté leurs services d'aides et de conseils sociaux et que ces services seront potentiellement appelés à rencontrer les besoins d'un nombre plus important de personnes aussi longtemps que les effets économiques et sociaux continueront de peser sur les ménages,

Décide :

- De demander aux autorités des niveaux fédéral et de la Région de Bruxelles-Capitale de veiller à la mise en œuvre rapide de toute mesure répondant à l'urgence économique et sociale née de la crise du Coronavirus;
- De demander aux autorités fédérales d'élargir l'accès au Fonds social gaz et électricité et continuer à soutenir son financement;
- De demander aux autorités fédérales de poursuivre leurs efforts et de soutenir tous les CPAS du pays afin de leur permettre de répondre favorablement à l'urgence sociale;
- De demander aux autorités fédérales de concrétiser leur engagement d'octroyer une prime aux bénéficiaires de l'assistance sociale qui sont les allocataires les plus fragiles;

- De demander aux autorités fédérales de concrétiser les mesures en discussion permettant d'offrir une protection aux travailleurs du secteur des arts et de la culture;
- De demander aux autorités fédérales et régionales de continuer à soutenir les plus précarisés, les travailleurs et les entreprises impactés par la crise;
- De demander au Collège d'informer les Ucclois-es sur les possibilités de se procurer du matériel sanitaire mis à disposition par les autorités fédérales et régionales;
- De demander au Collège et au CPAS de poursuivre un suivi régulier de la situation sociale à Uccle et rétablir au plus vite et dans la mesure des possibilités et dans le respect des contraintes sanitaires le fonctionnement habituel de leurs organes et services;
- De demander au Collège de soutenir le CPAS dans cette période de crise en réservant une suite favorable aux demandes de modifications budgétaires du CPAS motivées par l'émergence de nouveaux besoins sociaux et l'accroissement du nombre de personnes aidées;
- De demander au Collège de mettre en place, en partenariat avec les commerçants, un système de chèque alimentaire dont pourraient bénéficier les personnes les plus défavorisées de notre commune tout en veillant à privilégier les circuits courts et les commerces de notre commune;
- De demander au Collège et au CPAS d'assurer la continuité dans la distribution des repas (Commune) et des colis alimentaires (CPAS) aux plus démunis, de veiller à ce que le CDAG continue de bénéficier d'un approvisionnement en suffisance, d'améliorer l'information sur les points de distribution encore ouverts pour l'aide alimentaire et de soutenir les associations présentes sur notre commune qui œuvrent à aider les personnes le plus fragilisées.
- De demander au Collège de renforcer les informations aux populations défavorisées notamment via le CPAS, notamment via la promotion sur le territoire de la commune du Numéro de Bruxelles Soutien qui aide les personnes qui font face à une urgence sociale;
- De demander au Collège de créer un guichet unique centralisant et distribuant toutes les aides, en particulier celles au logement;
- De demander au Collège de soutenir les travailleurs et acteurs de la culture actifs sur le territoire d'Uccle.
- De demander au Collège et au CPAS de poursuivre leur soutien aux étudiants de l'enseignement supérieur en pérennisant les dispositifs de salle d'étude et en continuant à faciliter leur équipement matériel dans le contexte de la digitalisation de l'enseignement;
- De demander au Collège la possibilité d'une enveloppe budgétaire destinée à des projets de création, de médiation ou de recherche et développement dans le secteur culturel;
- De demander au Collège le maintien de l'ensemble des subsides de fonctionnement alloués aux structures culturelles qui relèvent directement de la responsabilité de la commune ainsi que le maintien des subsides aux événements qui étaient planifiés entre la mi-mars et le 31 août jusqu'à une reprise normale des activités.

Cette motion est adoptée à l'unanimité par le Conseil communal.

Le Conseil approuve le point.
40 votants : 40 votes positifs.

Motie betreffende de zware gevolgen van de sanitaire crisis voor de personen met een uitkering, de armsten en de manieren om er aan te verhelpen, neergelegd door Bernard Hayette (groep PS), Jérôme Toussaint (groep MR), Serge Minet (groep Ecolo), Céline Fremault (groep CdH), Emmanuel De Bock (groep Défi) en Véronique Lederman (groep Uccle en Avant).

De Raad,

Overwegende de ontwikkeling van een sociale crisis als gevolg van de gezondheidscrisis;
Overwegende dat de crisis Covid-19 en de lockdownmaatregelen als onmiddellijk gevolg hadden dat volledige delen van de economie stilgelegd werden en allerlei evenementen afgelast werden, meer bepaald in de culturele sector, en dat een heropstart traag en vaak gedeeltelijk zal verlopen;

Overwegende dat deze stopzettingen en afgelastingen ernstige gevolgen hebben voor duizenden werknemers met soms onzekere posities en dat deze gevolgen kunnen blijven duren na de afbouwmaatregelen;

Overwegende dat de gezondheidscrisis talrijke sociale uitkeringsgerechtigden ertoe gebracht heeft thuis in lockdown te zitten in soms uiterst moeilijke omstandigheden, met als gevolg een verhoging van de dagelijkse uitgaven;

Overwegende dat heel wat gezinnen en alleenstaanden hun inkomen of hun koopkracht geheel of gedeeltelijk verloren hebben volgens een enquête van Test Aankoop van 22 mei 2020, die aantoonde dat 62 % van de Belgische gezinnen geld verloren heeft, voor een gemiddeld bedrag van € 1.626 (bron: <https://www.test-aankoop.be/action/pers%20informatie/persberichten/2020/sondage-impact-financier>);

Overwegende dat in deze situatie heel wat Belgische gezinnen toenemende moeilijkheden kennen om het hoofd te bieden aan de dagelijkse uitgaven. Volgens de enquête van Test Aankoop verklaart 11 % van de ondervraagden dat het voor hen heel moeilijk of zelfs onmogelijk zou zijn de gezondheidszorg te betalen. Voor 9 % zou het heel moeilijk of zelfs onmogelijk zijn de gas- en elektriciteitsfactuur te betalen, voor 8 % om hun huur te betalen en voor 7 % om hun dagelijkse voeding te betalen;

Overwegende dat het OCMW van Ukkel een toename van het aantal nieuwe hulpaanvragen vaststelt, meer bepaald van studenten zonder studentenjob en personen uit de culturele of horecasector;

Overwegende dat de gezondheidscrisis en de collectieve uitdaging van de afbouw van de lockdown waarmee alle bewoners van onze gemeente momenteel geconfronteerd worden een identiek antwoord voor iedereen vereisen;

Overwegende dat het waarschijnlijk is dat het OCMW van Ukkel het aantal begunstigen van zijn voedselverdeelcentrum ziet toenemen;

Overwegende dat talrijke actoren van de gemeente Ukkel geëngageerd zijn in de steun aan de meest kwetsbaren van onze gemeente;

Overwegende in deze toestand het verhoogd risico op armoede bij de bevolking en daaruit volgend het verhoogd risico op hoge schulden en uitsluiting op lange termijn;

Overwegende tot slot dat de gelijkheid van iedereen, een essentiële grondslag van onze samenleving die noodzakelijk is voor haar voortbestaan, in deze periode van gezondheidscrisis des te meer in het gedrang komt;

Overwegende dat de impact van de crisis op de meest kwetsbaren zo veel mogelijk beperkt moet worden via het OCMW, meer bepaald door ervoor te zorgen nog kwalitatievere

opvang en meer informatie te bieden aan de begunstigen, in het bijzonder aan nieuwe doelgroepen, en de dossiers zo snel mogelijk te behandelen, in de toekenning van sociale rechten of in de betaling van prestaties;

Overwegende dat de lokale handel gesteund en de korte keten gestimuleerd moet worden;

Overwegende dat in deze crisisperiode de mensen minder kunnen vertrouwen op informele hulpbronnen of solidariteitsacties en nog afhankelijker zijn van de uitkeringen van de overheden (gemeente, OCMW, gewest, gemeenschap en federale staat);

Overwegende dat de maatregelen getroffen door de federale regering en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering antwoorden bieden op maatschappelijke en economische noodgevallen op verschillende niveaus en voor uiteenlopende doelgroepen, waaronder:

- Op federaal niveau:
 - Toekenning van een subsidie "Covid-19" aan doelgroepen van de OCMW's voor een bedrag van 115 miljoen euro (goedkeuring van de Kern+10 van 6 juni 2020);
 - Toekenning van aanvullende maatschappelijke bijstand van 6x 50 euro (maandelijks) aan leefloners, mensen met een handicap en mensen die recht hebben op een IGO (goedkeuring van de Kern+10 van 6 juni 2020);
 - Invoering van corona-ouderschapsverlof tot 30 september 2020;
 - Verhoging tot 150 % van de toelage aan eenoudergezinnen en gezinnen met een kind met een handicap;
 - Tijdelijke bevroering van de degressiviteit van de werkloosheidsuitkeringen;
 - Versoepeling van het stelsel van tijdelijke werkloosheid wegens overmacht en invoering van een overgangsstelsel "Corona" tussen de tijdelijke werkloosheid wegens overmacht en de klassieke economische werkloosheid;
 - Tijdelijke verlenging van de duur van de inschakelingsuitkeringen;
 - Bijkomende federale steun aan de OCMW's door middel van een bijkomende tijdelijke verhoging van het terugbetalingspercentage van de federale overheid met 15 % (goedkeuring van de Kern+10 van 6 juni 2020);
 - Bijkomende toelage van 15 miljoen euro aan de OCMW's zodat ze materiële, maatschappelijke, medische, medisch-sociale of psychologische bijstand kunnen verlenen aan de gebruikers die een deel van hun inkomen verloren hebben in het kader van Covid-19;
 - Indexering van het Gas- en Elektriciteitsfonds om de toelagen aan de OCMW's te verhogen zodat ze mensen kunnen helpen zich te verwarmen en zich te voorzien van elektriciteit;
 - Steun aan de voedselbanken en aan de OCMW's;
 - Steun aan de werkingskosten van de OCMW's die samenhangen met een bijkomende werklust wegens de pandemie;
- Op niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - Verschillende infolijnen voor de bevolking, waaronder het gratis nummer 0800/35.243 "Urgence sociale - Bruxelles Soutien", een initiatief van de COCOF, de GGC en IRIScare;
 - Opschorting van de uitzettingen tot 31 augustus 2020;
 - Verlenging van het verbod op het afsluiten van gas en elektriciteit tot 30 maart

2021;

- Opschorting van de onderbreking in de waterbevoorrading in geval van niet-betaling;
- Uitbreiding van de toegang tot het sociaal energietarief via het Brussels statuut "beschermde klant" voor gezinnen die een aanzienlijk deel van hun inkomen verloren hebben door de crisis en hun energiefacturen niet kunnen betalen;
- Eenmalige premie van 214,68 euro als hulp voor de betaling van de huur om de meest kwetsbare huurders uit de privéwoonsector te ondersteunen die inkomen verloren hebben;
- Begrotingsenveloppe van 30 miljoen euro om de OCMW's te steunen;
- Financiële steun aan de sector van de voedselhulp;

Overwegende dat de bijstand en ondersteuning uit verschillende hoeken komt en dat de burgers niet altijd weten waar ze hulp moeten vragen;

Overwegende dat de sociale kloof de ongelijkheid op school eveneens vergroot heeft door de nadruk te leggen op de moeilijkheden die gepaard gaan met de reeds bestaande digitale kloof, wat het schoolverzuim en het verlies van motivatie dreigt te versterken;

Overwegende dat er professionals uit de culturele sector, die in het bijzonder door deze crisis getroffen is, op het grondgebied van Ukkel wonen;

Overwegende dat de gemeente en het OCMW van Ukkel tijdens deze crisis hun diensten van maatschappelijke bijstand en advies zijn blijven verlenen aan onze burgers in moeilijkheden en dat deze diensten mogelijks bestemd zullen worden om tegemoet te komen aan de behoeften van een groter aantal mensen zolang de economische en maatschappelijke gevolgen op de gezinnen blijven wegen;

Beslist :

- Aan de autoriteiten van het federaal niveau en van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vragen te zorgen voor de snelle uitvoering van alle maatregelen die beantwoorden aan de economische en maatschappelijke noodzaak die ontstaan is door de crisis van het coronavirus;
- Aan de federale overheden te vragen de toegang tot het Sociaal Gas- en Elektriciteitsfonds te verruimen en de financiering ervan te blijven ondersteunen;
- Aan de federale overheden te vragen hun inspanningen voort te zetten en alle OCMW's van het land te blijven steunen zodat ze gunstig kunnen beantwoorden aan de maatschappelijke noodzaak;
- Aan de federale overheden te vragen hun verbintenis te concretiseren om een premie toe te kennen aan de begunstigden van de maatschappelijke bijstand die de meest kwetsbare uitkeringsgerechtigden zijn;
- Aan de federale overheden te vragen de ter discussie liggende maatregelen te concretiseren om de werknemers in de culturele en kunstensector te beschermen;
- Aan de federale en gewestelijke overheden te vragen de meest kwetsbaren, de werknemers en de bedrijven die getroffen zijn door de crisis te blijven ondersteunen;
- Aan het college te vragen de Ukkelaars te informeren over de mogelijkheden om gezondheidsmateriaal aan te schaffen dat ter beschikking gesteld wordt door de federale en gewestelijke overheden;
- Aan het college en het OCMW te vragen de maatschappelijke situatie in Ukkel regelmatig te blijven opvolgen en de normale werking van hun organen en diensten

zo snel mogelijk te herstellen, in de mate van het mogelijke en met naleving van de gezondheidsmaatregelen;

- Aan het college te vragen het OCMW in deze crisisperiode te ondersteunen door een gunstig gevolg te geven aan de vragen tot begrotingswijziging van het OCMW, gemotiveerd door het opduiken van nieuwe maatschappelijke behoeften en de toename van het aantal geholpen personen;
- Aan het college te vragen in samenwerking met de handelaars een systeem van voedingscheques in te voeren, waarvan de meest kansarmen van onze gemeente kunnen genieten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan de korte keten en de handelszaken van onze gemeente;
- Aan het college en het OCMW te vragen continuïteit te verzekeren in de verdeling van maaltijden (gemeente) en voedselpakketten (OCMW) aan de armsten, ervoor te zorgen dat het voedselverdeelcentrum voldoende bevoorraad blijft worden, de informatie over de geopende verdeelpunten voor de voedselhulp te verbeteren en de verenigingen in onze gemeente die zich inzetten voor de meest kwetsbaren te ondersteunen;
- Aan het college te vragen de informatie aan de kansarme bevolking te versterken, meer bepaald via het OCMW via de promotie op het grondgebied van de gemeente van het nummer van Bruxelles Soutien, dat mensen helpt in maatschappelijke noodgevallen;
- Aan het college te vragen een loket op te richten dat alle hulp centraliseert en verstrekt, in het bijzonder de huisvestingshulp;
- Aan het college te vragen de werknemers en actoren uit de culturele sector die werkzaam zijn op het grondgebied van Ukkel te ondersteunen;
- Aan het college en het OCMW te vragen de studenten van het hoger onderwijs te blijven steunen door studiezalen ter beschikking te blijven stellen en door hun materiële uitrusting te blijven vereenvoudigen in de context van digitalisering van het onderwijs;
- Aan het college de mogelijkheid van een begrotingsenveloppe te vragen, bestemd voor projecten voor creatie, bemiddeling of onderzoek en ontwikkeling in de culturele sector;
- Aan het college te vragen alle werkingssubsidies te behouden die toegekend worden aan de culturele structuren die rechtstreeks onder de verantwoordelijkheid van de gemeente vallen, alsook de subsidies voor evenementen die gepland stonden tussen half maart en 31 augustus tot een normale hervatting van de activiteiten.

Deze motie wordt unaniem goedgekeurd door de Gemeenteraad.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

2 annexes / 2 bijlagen

Lettre à la secrétaire communale Conseil communal du 20 juin 2020.docx, Motion concernant les conséquences graves de la crise sanitaire sur la situation des allocataires sociaux et des personnes les plus pauvres et sur les manières d'y remédier.docx

CPAS et à la Maison communale.

M. Cools estime que l'accueil et l'accompagnement des citoyens les moins favorisés dans les services sociaux sont très importants en situation de crise. La pandémie a certainement modifié les modalités de cet accueil au cours des derniers mois.

Comment l'accueil des citoyens est-il organisé dans les services sociaux de la commune et au CPAS depuis la mi-mars ?

Les assistants sociaux de référence rencontrent-ils physiquement les citoyens qui sollicitent une aide ?

Les visites à domicile ont-elles lieu ?

Les conditions de l'accueil ont-elles été modifiées depuis l'amorce du déconfinement le 11 mai dernier ?

Quelles ont été les contraintes imposées par les autorités de tutelle pour encadrer cet accueil ? Sur quelles bases juridiques ce contrôle de tutelle a-t-il été exercé ?

Une date a-t-elle été prévue pour l'accueil social à la commune et au CPAS selon les modalités en vigueur avant la crise sanitaire, nonobstant le respect de « gestes barrières » ?

L'accueil à la Maison communale s'effectue toujours sur rendez-vous. Toutes les personnes qui sollicitent un rendez-vous l'obtiennent-elles ? Une date a-t-elle fixée pour la suppression de cette obligation de rendez-vous ?

M. l'Echevin Lambert-Limbosch répond que les visites dans les services de l'Action sociale rue Victor Gambier sont effectuées actuellement sur rendez-vous. Ce dispositif permet une gestion des flux ainsi qu'un traçage des visiteurs. Le port du masque est conseillé mais non obligatoire. Un « mini-sas » muni d'un distributeur de gel a été aménagé pour les visiteurs. Un agent communal vient chercher au fur et à mesure les citoyens ayant sollicité un rendez-vous.

M. l'Echevin Lambert-Limbosch précise que l'administration communale se situe pour le moment dans une phase transitoire et sera probablement amenée à modifier ses dispositions en fonction des mesures prises par le Conseil national de sécurité.

Dans le cas où les mesures générales tendraient vers un certain assouplissement, les conditions d'accueil dans les services communaux seront moins contraignantes.

M. le Bourgmestre rend hommage au personnel de l'administration communale, qui poursuit sa mission dans des circonstances difficiles.

Une partie des tâches est accomplie en « télétravail ». Les visites à domicile qui étaient organisées naguère ont été suspendues.

Les services de M. l'Echevin Lambert-Limbosch collaborent avec le CIRB pour informatiser autant que possible l'activité de l'administration dans le cadre de cette crise.

Tout processus de décloisonnement progressif sera entrepris conformément aux indications du Conseil national de sécurité.

Le système de visites par rendez-vous vise à éviter de trop fortes concentrations de personnes. Des efforts doivent probablement encore être accomplis à cet égard pour éviter les files qui surviennent encore de temps en temps, en dépit de la permanence supplémentaire instaurée le mardi soir.

Quoi qu'il en soit, cette crise aura aussi des effets positifs car elle permettra de tirer des leçons pour améliorer le fonctionnement de l'administration à plus long terme.

M. Cornelis précise que les assistants sociaux du CPAS effectuent certaines consultations par téléphone, les autres rendez-vous ayant lieu en mode présentiel.

Mais si les usagers insistent pour être reçus personnellement par leur assistant social de référence, le CPAS accédera à leur demande.

Toutes les consignes édictées par le Service public fédéral (SPF) des Affaires sociales sont respectées de manière scrupuleuse.

Tout déconfinement sera mis en œuvre en accord avec les syndicats.

M. Cornelis signale encore qu'un des assistants sociaux a contracté une forme sévère du covid, qui a exigé un traitement en soins intensifs.

M. Cools est bien conscient du fait que l'administration communale et le CPAS font tout leur possible pour rendre service aux citoyens, quoiqu'il ait été avisé de certains témoignages selon lesquels des demandes de rendez-vous auraient été refusées, notamment pour les documents relatifs aux délais de validité pour la conduite sans permis, destinés aux lauréats de l'examen théorique du permis de conduire privés temporairement d'examen pratique suite à la fermeture des auto-écoles.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. Cools : onthaal in de sociale diensten van de Gemeente en het OCMW en op het Gemeentehuis.

De h. Cools vindt het onthaal en de begeleiding van de minderbedeelde burgers in de sociale diensten erg belangrijk in crisissituaties. De pandemie heeft dit onthaal de laatste maanden erg veranderd. Hoe verloopt dit onthaal in de sociale diensten van de gemeente en het OCMW sinds half maart? Hebben de maatschappelijke assistenten fysiek contact met de burgers die hulp aanvragen? Zijn er huisbezoeken? Is het onthaal veranderd sinds het afbouwplan? Welke verplichtingen heeft toezicht opgelegd inzake dit onthaal en op welke juridische basis wordt dit toezicht uitgevoerd? Wanneer verloopt de opvang opnieuw zoals vóór de gezondheids crisis, met respect voor de afstandsregels? Op het gemeentehuis wordt steeds via afspraken gewerkt. Krijgt elke aanvrager een afspraak en is er al een datum voorzien waarop er niet meer via afspraken gewerkt zal worden?

Schepen Lambert-Limbosch antwoordt dat er momenteel met afspraken gewerkt wordt in de dienst Sociale Actie (Victor Gambierstraat). Hierdoor kan de bezoekersstroom gecontroleerd worden en er getraceerd worden. Een masker wordt aangeraden maar is niet verplicht. Er is een minisas met een gelverdeler voor de bezoekers die opgewacht worden door een gemeenteambtenaar.

Volgens de schepen zit het gemeentebestuur momenteel in een overgangssituatie en er zullen wijzigingen volgen op basis van de maatregelen van de nationale veiligheidsraad. Als die versoepeld worden, zal het onthaal in de gemeentediensten ook minder strikt verlopen.

De burgemeester heeft lof voor het personeel van het gemeentebestuur dat blijft werken in deze moeilijke omstandigheden. Een deel wordt via telewerk uitgevoerd. De huisbezoeken werden opgeschort. De diensten van schepen Lambert-Limbosch werken samen met het CIBG om de activiteiten van het bestuur zo maximaal mogelijk te digitaliseren tijdens deze crisis. Elke versoepeling zal gebeuren volgens de indicaties van de nationale veiligheidsraad. Het afsprakensysteem laat toe om te veel bezoekers te vermijden. Er zullen ook nog maatregelen volgen om de gebeurlijke wachtrijen te voorkomen, ondanks een bijkomende permanentie op dinsdagavond. Deze crisis zal ook positieve effecten hebben omdat we er lessen uit kunnen trekken om de werking van het bestuur op langere termijn te verbeteren.

De h. Cornelis geeft aan dat de maatschappelijke assistenten van het OCMW via telefonisch contact werken en dat er ook nog huisbezoeken zijn als bezoekers hier echt om vragen. Alle veiligheidsmaatregelen worden in dit geval strikt gerespecteerd. Elk afbouwplan zal in samenspraak met de vakbonden uitgevoerd worden. Hij geeft nog mee dat één van de maatschappelijke assistenten een ernstige vorm van covid heeft opgelopen en intensieve verzorging nodig heeft gehad.

De h. Cools is er bewust van dat het gemeentebestuur en het OCMW al het mogelijke doen om de dienstverdeling te garanderen, ook al zijn er gevallen waarbij afspraken werden geweigerd, zoals voor de documenten met betrekking tot geldigheidstermijnen voor het rijden zonder rijbewijs, bestemd voor de geslaagden op het theoretische examen die geen praktijkexamen kunnen afleggen wegens de sluiting van de autorij scholen.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0057

Question orale de Mme Margaux : il faut sauver les arts de la parole.

Mme Margaux rappelle que l'Académie ucloise des Arts de la parole a une excellente réputation. L'excellence de ses professeurs a suscité des vocations car de nombreux anciens élèves sont aujourd'hui des comédiens professionnels renommés.

Ce mois de juin, des parents d'élèves se sont émus du fait qu'aucun cours d'art dramatique ne se trouvait repris dans la grille des horaires de septembre.

Confronté à une importante charge de travail, le seul professeur qui assurait les cours de diction, déclamation et art dramatique a pris la difficile décision de renoncer à son enseignement d'art dramatique. L'intéressée a été nommée uniquement pour la diction et la déclamation et a souhaité en rester là, d'autant plus qu'elle a été réaffectée ailleurs pour certaines heures.

Quoi qu'il en soit, une académie ne peut reposer sur un seul professeur et la continuité des cours doit être assurée.

Les élèves doivent impérativement suivre deux périodes de cours à l'académie et à partir du degré de qualification, ces périodes doivent être choisies dans la même filière. Les élèves ne vont pas rester juste pour des cours de diction et de déclamation : si les cours d'art dramatique disparaissent, ils ne resteront plus à l'académie. Les témoignages des parents d'élèves, qui ont envoyé des dizaines d'e-mails, sont particulièrement éclairants à cet égard.

L'art dramatique est une discipline centrale. Les jeunes tiennent avant tout à faire du théâtre et suivent un enseignement en diction et déclamation pour pratiquer l'art dramatique.

Les parents d'élèves ont demandé à Mme l'Echevin Gol-Lescot de prendre la situation en main pour que l'enseignement de l'art dramatique soit maintenu à l'Académie d'Uccle.

Les élèves ont diffusé une vidéo sur les réseaux sociaux qui a fait l'objet de 4.000 vues, afin d'attirer l'attention sur la nécessité de préserver ce cours essentiel.

Le Collège pourrait-il rassurer les parents et élèves intéressés ?

Mme l'Echevin Gol-Lescot confirme que l'enseignante qui assurait jusqu'à présent le cours d'art dramatique a envoyé un mail le 3 avril dernier pour indiquer – et c'est son droit

le plus strict - qu'elle souhaitait désormais se cantonner à la diction et la déclamation. Mme l'Echevin Gol-Lescot avoue ne pas avoir réagi dès la réception de ce mail car elle était alors accaparée par toute une série d'autres problèmes relatifs à la gestion des écoles dans le cadre de la crise du covid.

Lorsque Mme Margaux lui a fait part de ses préoccupations par téléphone, Mme l'Echevin Gol-Lescot a contacté le directeur de l'académie, M. De Spiegeleir, pour déterminer comment il serait possible d'y maintenir les cours d'art dramatique et de permettre aux élèves de valoriser les formations suivies.

Après s'être renseignée auprès de la Fédération Wallonie-Bruxelles et du Conseil de l'enseignement des communes et provinces (CECP), Mme l'Echevin Gol-Lescot en est venue à conclure que la condition requise pour maintenir l'enseignement de l'art dramatique consistait à prévoir son financement dans le budget communal.

À la rentrée prochaine, il y aura bien des cours d'art dramatique, dispensés par un professeur dont les prestations seront financées sur les fonds propres de la commune. Les élèves inscrits en art dramatique l'année dernière ainsi que tous ceux qui ont sollicité des renseignements en ont été avisés par mail.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van Mevr. Margaux : de woordkunst moet gered worden.

Mevr. Margaux geeft aan dat de Académie ucloise des Arts de la parole een uitstekende reputatie heeft omdat talrijke oud-leerlingen ervan vandaag bekende acteurs zijn.

In juni waren de ouders van de leerlingen ontgoocheld dat er geen theaterlessen werden opgenomen in het lessenrooster van september. Wegens de grote werklast heeft de enige leerkracht die dictie, voordracht en drama gaf de moeilijke beslissing genomen om af te zien van de theaterlessen. De betrokkene werd enkel benoemd om dictie en voordracht te geven en ze werd al voor bepaalde uren voor andere zaken ingezet. Een academie kan niet functioneren op één enkele leerkracht en de continuïteit van de lessen moet verzekerd worden. De leerlingen moeten twee lesperiodes volgen aan de academie. De leerlingen zullen niet blijven voor enkel dictie en voordracht mocht theater verdwijnen, wat aangegeven wordt in tientallen mails van ouders. Theater is een centrale discipline. Dictie en voordracht worden gevolgd om toe te passen in het theater. De ouders hebben de schepen gevraagd om het nodige te doen zodat de theaterlessen in de academie behouden blijven. De leerlingen hebben een video op de sociale media gedeeld (4.000 views) om dit onder de aandacht te brengen. Kan het college ingaan op het verzoek van de ouders en de leerlingen?

Schepen Gol-Lescot bevestigt dat de huidige leerkracht gevraagd heeft om enkel dictie en voordracht te geven, wat haar volledige recht is. De schepen had niet onmiddellijk hierop gereageerd wegens andere problemen rond het beheer van de scholen tijdens de covidcrisis. Na een telefoongesprek met mevr. Margaux heeft de schepen de directeur van de academie gecontacteerd om te vragen of de lessen voortgezet kunnen worden. Na de nodige inlichtingen te hebben ingewonnen blijkt dat theaterlessen behouden impliceert dat de financiering hiervan voorzien moet worden in de gemeentebegroting.

Vanaf het volgende schooljaar zullen er opnieuw theaterlessen worden gegeven door een leerkracht, gefinancierd door eigen fondsen van de gemeente. De betrokken leerlingen werden hiervan op de hoogte gebracht.

De Raad neemt kennis.

Jérôme Toussaint quitte la séance / verlaat de zitting.

Cécile Egrix quitte la séance / verlaat de zitting.

25.06.2020/A/0058 **Question orale de M. Cools : le suivi de la fermeture du Bois de La Cambre.**

M. Cools rappelle que lors de la précédente séance du Conseil communal, M. le Bourgmestre a annoncé la réunion d'un groupe de travail associant la Région, la ville de Bruxelles et les communes d'Uccle et Ixelles afin de réfléchir à l'organisation future de la circulation dans le Bois de la Cambre. Entre-temps, la circulation demeurerait fermée autour du lac.

Les conséquences de cet accord sont catastrophiques en termes de mobilité et de pollution. Depuis un mois, la démonstration est faite que ça ne fonctionne pas.

En outre, la fermeture actuelle de la circulation aux abords du lac ne concerne pas uniquement le pourtour du lac. L'ensemble du bois est fermé les week-ends, ce qui ne manque pas d'avoir chaque samedi des conséquences importantes sur le trafic de la chaussée de Waterloo. La fermeture permanente de l'avenue de Cérès provoque des embouteillages dans le bois.

Tout cela est-il conforme à l'accord conclu entre la Région, le Bourgmestre d'Uccle et les autorités de la ville de Bruxelles ? Cet accord a-t-il donné lieu à la rédaction d'un document écrit ? Si c'est le cas, ce texte peut-il être communiqué ? L'interprétation du Ministre régional de la Mobilité, selon laquelle la fermeture du pourtour du lac a un caractère définitif, est-elle bien exacte ?

L'« accord » prévoyait une concertation future. Une première réunion a-t-elle déjà eu lieu suite à la constatation de l'impact désastreux du régime actuel de circulation dans le bois ? Le Collège uclois a-t-il demandé l'organisation d'une telle réunion ? A-t-il arrêté une position claire quant à ses demandes relatives à la circulation dans le bois ? Le Collège estime-t-il que la circulation devrait être autorisée, sauf les week-ends et éventuellement en juillet-août, dans l'ensemble du bois, à l'exception du carrefour des Attelages, où elle est déjà interdite depuis l'accord de 2012 ? Le Collège demande-t-il la réouverture sans délai du trafic sur l'avenue de Cérès ainsi que dans la partie nord du bois les samedis ?

La commune de Rhode-Saint-Genèse envisage des recours juridiques contre les décisions de fermeture du bois. Le Collège uclois est-il prêt à s'associer à la démarche de Rhode-Saint-Genèse s'il n'obtient pas satisfaction d'ici la rentrée du 1^{er} septembre ? La Commission régionale de circulation a-t-elle été saisie des modifications opérées dans l'organisation de la circulation au-delà du mois d'août ?

Des activistes anti-voitures ont bloqué à plusieurs reprises l'accès à la circulation dans des secteurs du bois où elle est autorisée. Ces comportements ne peuvent être tolérés.

Vu que ces actions ont été annoncées à l'avance sur les réseaux sociaux, le Collège a-t-il contacté la ville de Bruxelles pour l'inciter à prendre les mesures adéquates pour empêcher les activistes de sévir ?

M. le Bourgmestre a participé à une première réunion avec les autorités de la ville de Bruxelles et de la Région, en compagnie du 1^{er} échevin et de l'échevin du Commerce.

Il rappelle que la commune d'Uccle ne maîtrise pas la gestion du Bois de la Cambre, qui relève de la ville de Bruxelles.

Trois axes de pénétration avaient été autorisés sur les avenue Louise, De Fré, et Winston Churchill.

Cependant, le Bourgmestre de la ville de Bruxelles a pris dans un premier temps une mesure destinée à restreindre le trafic dans le cadre du confinement. Puis, il a décidé de pérenniser cette mesure au-delà du confinement, de manière à opérer une sanctuarisation totale du bois.

Le Collège ucclinois estime qu'il s'agit d'une mauvaise idée mais est bien conscient du fait qu'il serait tout à fait incongru de taper le poing sur la table en exigeant un retour intégral à la situation antérieure.

La situation actuelle étant insatisfaisante tant pour les automobilistes que pour les autres usagers, il convient de réfléchir à des propositions qui préservent sur le long terme tout le potentiel du bois de la Cambre.

C'est dans cette optique que les représentants d'Uccle participeront à la réunion du 8 juillet prochain, à laquelle seront aussi conviés des délégués des communes de Watermael-Boitsfort, Ixelles et Rhode-Saint-Genèse.

M. le Bourgmestre rappelle qu'il avait été un des premiers à plaider en faveur de la participation de Rhode-Saint-Genèse car ce secteur de la périphérie constitue une voie d'accès importante pour parvenir sur le territoire bruxellois. Il faut également être attentif au fait que la commune de Rhode-Saint-Genèse envisage un recours judiciaire.

M. le Bourgmestre ne prétend pas qu'il faille nécessairement suivre l'exemple de Rhode-Saint-Genèse mais il convient assurément d'explorer toutes les propositions envisageables dans le souci de l'intérêt général.

Quoi qu'il en soit, le Collège a déjà élaboré une série de suggestions, qui seront confrontées à celles des autres intervenants.

M. Cools n'est pas attaché de manière indéfectible au statu quo ante, quoiqu'à son avis, l'accord conclu en 2012 fût équilibré. Il comprend très bien que des évolutions sont nécessaires. De surcroît, on ne pas préjuger d'une négociation avant que celle-ci n'ait eu lieu.

Cependant, M. Cools espère que le Collège fera preuve d'une certaine fermeté lors de la réunion du 8 juillet prochain car la situation actuelle est intenable.

En effet, la ville de Bruxelles a d'abord adopté un règlement temporaire « covid-19 », en vertu duquel le bois était fermé jusqu'à la fin du mois d'août, et M. le Bourgmestre a, à juste titre, déploré que ce règlement ait été adopté sans concertation. Puis, le Bourgmestre de Bruxelles s'est prononcé en faveur d'une fermeture du bois chaque année en juillet et août. Et à présent, nous en sommes au stade d'une fermeture généralisée d'une grande partie du bois...

Motion communale présentée par Défi et ouverte à la cosignature demandant la réouverture du Bois de la Cambre et une étude d'incidence sur la pollution générée par la fermeture du Bois de la Cambre.

M. De Bock est ravi de constater que le Collège se soit décidé à bouger, à partir du moment où il apparaît que l'ouverture des sorties Churchill et De Fré n'est pas suffisante pour désengorger le trafic dans les quartiers riverains.

C'est d'autant plus vrai que la zone impactée est beaucoup plus étendue, vu qu'il y a un surcroît de trafic du côté de l'Observatoire, de nombreux automobilistes étant contraints de pénétrer dans la commune beaucoup plus en amont et d'effectuer des détours afin d'éviter la chaussée de Waterloo.

Quoique sa formation politique fasse partie de la majorité régionale, M. De Bock n'a pas hésité à interpeller le ministre compétent pour exprimer son étonnement face à l'impréparation manifeste tant de la Région que de la ville de Bruxelles : avant de prendre des mesures aussi radicales, il aurait été nécessaire d'en analyser l'impact sur les riverains,

notamment en termes de pollution.

M. De Bock précise à cet égard que les riverains des chaussées de Waterloo et d'Alseberg, particulièrement impactées, ne sont pas les Ucclois les plus fortunés et sont contraints de subir des heures de pollution supplémentaires sans disposer de revenus suffisants pour pouvoir déménager.

Selon M. De De Bock, la ville de Bruxelles a péché par orgueil en imposant sa solution sans se concerter avec les autres communes.

L'arrêté de police de la Ville de Bruxelles étant valable jusqu'au 15 septembre, il y a lieu de craindre une aggravation des problèmes de trafic à l'occasion de la rentrée des classes du 1^{er} septembre.

C'est pourquoi M. De Bock a souhaité déposer une motion par laquelle il sollicite une ouverture des axes les plus congestionnés durant une partie de la journée afin de réduire la pollution générée par une fermeture trop radicale. Il ne s'agit donc en aucune manière d'ouvrir l'ensemble du bois mais de procéder à un déblocage partiel qui réduise la pollution et ne détériore pas la qualité de vie des riverains.

Afin d'aboutir à un consensus, M. De Bock a intégré dans le texte de sa motion les dispositions de la pétition à laquelle le groupe MR a souscrit, en y ajoutant la volonté d'effectuer une étude d'incidence consacrée à l'impact de la fermeture du bois sur le report du trafic dans les rues avoisinantes et sur les pics de pollutions dus aux embouteillages. Il réclame également la fin du stationnement sauvage sur les trottoirs, dont se rendent coupables certains visiteurs occasionnels. M. De Bock est aussi favorable au lancement d'une consultation populaire sur ce sujet.

Mais entre-temps, la majorité a élaboré un autre projet de motion, assez proche de celui du groupe Défi et l'a transmis aux chefs de groupe de l'assemblée aujourd'hui même à 16h30. Quoiqu'il s'interroge sur la recevabilité formelle d'un texte introduit dans de telles conditions, M. De Bock est tout à fait disposé à contribuer à l'établissement d'un consensus en travaillant sur la motion de la majorité plutôt que sur la sienne.

M. Cools estime que la motion de la majorité constitue une bonne base de travail, qui présente l'avantage d'évoquer aussi la situation au carrefour de la chaussée de La Hulpe et de l'avenue Franklin Roosevelt.

Et comme ce texte émane de la majorité, il a plus de chance d'être adopté.

M. Cools propose que le projet de motion de la majorité soit abordé un peu plus tard au cours de cette séance, de manière à ce que l'ensemble des conseillers communaux puisse en prendre connaissance.

M. le Bourgmestre et **M. De Bock** souscrivent à la suggestion de M. Cools, étant tous deux convaincus que la position de la commune d'Uccle aura plus de poids si elle est unanime.

Texte de la motion du groupe Défi

MOTION COMMUNALE PRESENTÉE PAR DEFI ET OUVERTE A LA COSIGNATURE DEMANDANT LA REOUVERTURE DU BOIS DE LA CAMBRE ET UNE ETUDE D'INCIDENCE SUR LA POLLUTION GENEREE PAR LA FERMETURE DU BOIS DE LA CAMBRE.

Le Bois de la Cambre est un important axe de communication permettant aux habitants d'accéder rapidement aux points névralgiques de Bruxelles dont les problèmes chroniques de mobilité ne sont plus à démontrer.

Depuis avril 2012, le Bois de la Cambre est fermé partiellement à la circulation automobile

les week-ends et les jours fériés mais certaines artères restent toujours accessibles aux véhicules.

Depuis ce 19 mars 2020, en raison des impératifs de distanciation sociale, la Ville de Bruxelles a complètement fermé le Bois de la Cambre au trafic pour donner de l'espace aux promeneurs et sportifs. Par décision unilatérale, les autorités de la Ville de Bruxelles ont prolongé l'application de cette mesure jusqu'à la fin du mois d'août.

Uccle est la première commune impactée en termes de mobilité. Comme beaucoup de citoyens du sud de Bruxelles, les Ucclois utilisent quotidiennement le Bois de la Cambre.

Fermer le Bois de la Cambre, au-delà des mesures de confinement, est un non-sens environnemental et économique.

D'une part le report de trafic notamment sur la chaussée de Waterloo entraîne une pollution importante. D'autre part, l'accès aux commerces de la chaussée de Waterloo subit une forte tension depuis le début du déconfinement. Cette fermeture décourage de plus en plus de clients de venir faire leurs courses à Bruxelles.

La fermeture du Bois de la Cambre ne peut se faire au détriment des riverains et des commerçants limitrophes de la chaussée de Waterloo ; cette chaussée sert littéralement de déversoir au trafic interne et au trafic des navetteurs venant de Rhode-Saint-Genèse ou de Waterloo.

La fermeture du Bois entraîne également un important problème d'accès aux institutions hospitalières dans le sud de Bruxelles, tant pour les usagers que pour les services de secours.

Le déconfinement a été entamé: la présence sur le lieu de travail a partiellement repris et il y a donc beaucoup moins de promeneurs en journée dans le Bois. Par ailleurs, la crise sanitaire invite à moins utiliser les transports en commun et davantage la voiture ou le vélo. Il n'y a plus aucune raison de laisser le Bois de la Cambre totalement fermé. Rappelons que le Bois de la Cambre, même ouvert aux voitures, reste accessible en permanence aux promeneurs.

Ce n'est pas à Uccle de subir les conséquences de la fermeture de voiries par une autre commune. La crise sanitaire ne peut pas servir de prétexte à une stratégie politique qui mettrait encore plus en difficulté l'économie de notre Région, sa mobilité et son environnement.

Comme l'a rappelé le bourgmestre d'Uccle : « S'il est important d'encourager celles et ceux qui peuvent utiliser le vélo, de nombreux citoyens ont besoin de leur voiture pour travailler. Fermer ce Bois en permanence serait une pure folie aussi bien en matière de mobilité qu'en matière économique ».

C'est pourquoi afin de désengorger les rues avoisinantes, nous demandons à la Ville de Bruxelles et à la Région de Bruxelles :

- De procéder au plus vite à la réouverture - à tout le moins partielle en ce compris via la Chaussée de La Hulpe et Franklin Roosevelt - du Bois de la Cambre aux automobilistes ;
- D'appliquer au minimum la même réglementation aux jours de la semaine que celle qui existait précédemment pour les week-ends et les jours fériés ;
- Une étude d'incidence sur l'impact de la fermeture du Bois de la Cambre quant au report de trafic dans les rues avoisinantes et la pollution générée par les heures d'embouteillage constatées ;
- La fin du stationnement sauvage sur les trottoirs par les visiteurs occasionnels.

Mondelinge vraag van de h. Cools : opvolging van de sluiting van het Ter Kamerenbos.

De h. Cools verwijst naar de vorige gemeenteraad waar de burgemeester had aangekondigd dat er een werkgroep zou komen met het gewest, Brussel-Stad en de gemeente Ukkel en Elsene om na te denken over de toekomstige organisatie van het verkeer in het Ter Kamerenbos. Intussen blijft verkeer verboden rond het meer.

De gevolgen van dit akkoord zijn rampzalig voor de mobiliteit en de vervuiling. Het gaat niet enkel over de omtrek van het meer. Het hele bos is afgesloten tijdens weekends, met aanzienlijk meer verkeershinder in de Waterlooosesteenweg. De permanente afsluiting van de Cereslaan leidt tot files in het bos.

Verloopt dit alles conform het akkoord dat werd afgesloten tussen het gewest, de burgemeester van Ukkel en Brussel-Stad? Bestaat er een schriftelijk document met betrekking tot dit akkoord? Is de omtrek van het meer definitief afgesloten zoals de gewestelijke minister van Mobiliteit aangeeft?

In dit "akkoord" was toekomstig overleg voorzien. Is er al een eerste vergadering geweest ingevolge de vaststelling van de rampzalige impact van de huidige verkeersstoestand in het bos? Heeft een college een duidelijk standpunt over de verkeersverwachtingen in het bos? Vindt het college dat er verkeer mogelijk moet zijn, behalve tijdens weekends en eventueel in juli in augustus in het hele bos (uitg. de Gespanhoek waarover al een akkoord was in 2012)? Vraagt het college de onmiddellijke heropening voor het verkeer van de Cereslaan en het noordelijke gedeelte van het bos op zaterdagen?

De gemeente Sint-Genesius-Rode overweegt juridische stappen tegen de afsluiting van het bos. Overweegt het Ukkelse college dit eveneens te doen? Is de gewestelijke verkeerscommissie tevreden over de wijzigingen in de organisatie van het verkeer in de maand augustus?

Betogers tegen auto's hebben meermaals toegelaten toegangswegen geblokkeerd. Dit is onaanvaardbaar. Heeft het college Brussel-Stad hierover gecontacteerd, aangezien deze acties op voorhand werden aangekondigd op sociale media?

De burgemeester heeft deelgenomen aan een eerste vergadering met Brussel-Stad en het gewest, samen met de eerste schepen en de schepen van Handel. Hij herinnert eraan dat het Ter Kamerenbos beheerd wordt door Brussel-Stad, niet Ukkel. Er zijn 3 doorgangen toegelaten: Louizalaan, De Frélaan en Winston Churchilllaan.

De burgemeester van Brussel-Stad had in eerste instantie het verkeer beperkt in het kader van de lockdown maar heeft deze beslissing permanent gemaakt. Het Ukkelse college vindt dit een slecht idee maar beseft ook dat het ongepast zou zijn te eisen dat men integraal zou moeten terugkeren naar de vorige toestand. De huidige toestand is niet goed voor alle weggebruikers. Er moet nagedacht worden over voorstellen die het potentieel van het Ter Kamerenbos beschermen. De vertegenwoordigers van Ukkel zullen daarom deelnemen aan een vergadering op 8 juli waar ook afgevaardigden van de gemeentes Watermaal-Bosvoorde, Elsene en Sint-Genesius-Rode aanwezig zullen zijn. De burgemeester herinnert eraan dat hij een van de eerste was om te pleiten in het voordeel van Sint-Genesius-Rode omdat deze sector van de rand een belangrijke toegangsweg

vormt tot het Brusselse grondgebied. De gemeente Sint-Genesius-Rode overweegt ook een juridische actie. Hij vindt niet dat het voorbeeld van Sint-Genesius-Rode noodzakelijkerwijs gevolgd moet worden maar wel dat alle voorstellen bekeken moeten worden in het algemeen belang. Het college heeft al een reeks suggesties opgesteld die voorgesteld zullen worden aan de andere partijen.

De h. Cools wil niet persé terug naar de vorige toestand en begrijpt dat zaken evolueren. Hij vraagt het college om vastberadenheid te tonen tijdens de vergadering van 8 juli omdat de huidige toestand onhoudbaar is. Brussel-Stad had een tijdelijke verordening "covid-19" goedgekeurd tot afsluiting van het bos tot eind augustus, jammer genoeg zonder overleg. Nadien gaf de burgemeester van Brussel aan dat hij voorstander is van de afsluiting van het bos elk jaar in juli en augustus. Momenteel is de toestand een algemene afsluiting van een groot deel van het bos ...

Gemeentelijke motie voorgesteld door Défi en open voor medeondertekening tot heropening van het Ter Kamerenbos en tot opmaak van een effectenrapport over de vervuiling veroorzaakt door de sluiting van het Ter Kamerenbos.

De h. De Bock stelt tevreden vast dat het college heeft beslist te handelen na de vaststelling dat de opening van de uitgangen Churchill en De Fré onvoldoende was om het verkeer in woonwijken terug vlot te krijgen. De impact is voelbaar in een groter gebied omdat automobilisten omwegen maken om de Waterloosesteenweg te vermijden. Hij heeft de bevoegde minister zijn verbazing laten blijken over het gebrek aan voorbereiding bij een dergelijke radicale maatregel: de impact op de bewoners, en meer bepaald inzake vervuiling, moest geanalyseerd worden. De h. De Bock verduidelijkt dat de inwoners van de Waterloosesteenweg en de Alsebergsesteenweg in het bijzonder getroffen worden en zij niet de meest gefortuneerde Ukkelaars zijn en meer vervuiling te verduren krijgen, en onvoldoende middelen hebben om te kunnen verhuizen. Brussel-Stad had moeten overleggen met de andere gemeentes.

Het politiebepsluit van Brussel-Stad is geldig tot 15 september. Er zal meer verkeershinder zijn vanaf 1 september. Hij wil daarom een motie indienen om de heropening van de drukste assen te vragen tijdens een gedeelte van de dag om de vervuiling door een te radicale sluiting te beperken. Het gaat er niet om het gehele bos te openen maar om een gedeeltelijke deblokkeren te voorzien ter vermindering van de vervuiling en ter verbetering van de levenskwaliteit van de inwoners.

Om tot een consensus te komen heeft hij in zijn motie de petitie vanwege de MR opgenomen en de wil om een effectenrapport te laten opstellen over de impact van de sluiting van het bos op de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende wegen en de vervuiling door files. Hij eist eveneens het einde van het wildparkeren op de trottoirs door bepaalde bezoekers. Hij is voorstander van een volksraadpleging over dit onderwerp.

Intussen heeft de meerderheid een ander ontwerp van motie opgesteld die dicht bij de motie van Défi staat die vandaag (16.30 u.) werd overgemaakt aan de fractieleiders van de vergadering. Ook al stelt hij zich vragen bij de formele ontvankelijkheid van een tekst die op deze manier werd ingediend, is hij bereid mee te werken aan een consensus door te werken aan de tekst van de meerderheid i.p.v. zijn eigen motie.

De h. Cools vindt de motie van de meerderheid een goede werkbasis. Hij stelt voor om het ontwerp van motie later tijdens deze zitting te behandelen zodat alle gemeenteraadsleden er

kennis van kunnen nemen.

De burgemeester en **de h. De Bock** steunen de suggestie van de h. Cools. Beiden zijn ervan overtuigd dat een unaniem standpunt van de gemeente Ukkel meer impact zal hebben.

Tekst van de motie van Défi

GEMEENTELIJKE MOTIE VOORGESTELD DOOR DEFI EN OPEN VOOR MEDEONDERTEKENING TOT HEROPENING VAN HET TER KAMERENBOS EN TOT OPMAAK VAN EEN EFFECTENRAPPORT OVER DE VERVUILING VEROORZAAKT DOOR DE SLUITING VAN HET TER KAMERENBOS.

Het Ter Kamerenbos is een belangrijke verkeersas waarmee de inwoners snel de knooppunten van Brussel kunnen bereiken waarvan de chronische mobiliteitsproblemen niet meer aangetoond moeten worden.

Sinds april 2012 is het Ter Kamerenbos gedeeltelijk afgesloten voor het autoverkeer tijdens weekends en feestdagen en blijven bepaalde wegen nog steeds toegankelijk voor voertuigen.

Sinds 19 april 2020 had Brussel-Stad, omwille van social distancing, het Ter Kamerenbos volledig afgesloten voor het verkeer om plaats te maken voor wandelaars en sporters. Brussel-Stad heeft unilateraal beslist om deze maatregel te verlengen tot eind augustus.

Ukkel is de eerste gemeente die de mobiliteitsgevolgen hiervan ondervindt. Zoals vele burgers in het zuiden van Brussel gebruiken de Ukkelaars dagelijks het Ter Kamerenbos.

Het Ter Kamerenbos afsluiten na de lockdown heeft geen zin op economisch en milieuvlak.

De verschuiving van het verkeer, meer bepaald naar de Waterlooosesteenweg, zorgt voor aanzienlijke vervuiling en de toegang tot de handel van de Waterlooosesteenweg staat onder grote spanning sinds het begin van de lockdown. Deze sluiting ontmoedigt meer en meer klanten om inkopen in Brussel te komen doen.

De sluiting van het Ter Kamerenbos kan niet gebeuren ten nadele van de aangrenzende inwoners en handelaars van de Waterlooosesteenweg; deze steenweg is een verbinding voor intern en pendelverkeer komende van Sint-Genesius-Rode of Waterloo.

De sluiting van het bos zorgt ook voor toegangsproblemen tot de ziekenhuizen in het zuiden van Brussel, zowel voor de gebruikers als de hulpdiensten.

Het afbouwplan is actief: de gedeeltelijke aanwezigheid op het werk is hervat en er zijn overdag veel minder wandelaars in het bos. Door de gezondheidscrisis wordt er bovendien minder gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en meer van de auto of de fiets.

Er is geen reden meer om het Ter Kamerenbos volledig afgesloten te houden. Ook al is het Ter Kamerenbos open voor voertuigen, blijft het bos permanent toegankelijk voor wandelaars.

Ukkel moet niet de gevolgen dragen van de sluiting van wegen door een andere gemeente. De gezondheidscrisis mag niet het voorwendsel zijn voor een politieke strategie die de economie, de mobiliteit en het milieu van ons gewest nog meer in de problemen brengt.

Met de woorden van de burgemeester van Ukkel: “Ook al in het belangrijk om het gebruik van de fiets aan te moedigen, blijven talrijke burgers nood hebben aan hun wagen om te werken. Een permanente sluiting van het bos is pure waanzin, zowel op het gebied van mobiliteit als de economie”

Om de aangrenzende straten te ontlasten vragen we aan Brussel-Stad en aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Zo snel mogelijk over te gaan tot de heropening - ten minste gedeeltelijk met inbegrip via de Terhulpansesteenweg en de Franklin Rooseveltlaan - van het Ter Kamerenbos voor automobilisten;
- Zo min mogelijk gebruik te maken van dezelfde reglementering voor weekdays zoals voorheen bestond voor weekends en feestdagen;
- Een effectenrapport op te stellen over de impact van de sluiting van het Ter Kamerenbos met betrekking tot de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende straten en de vervuiling veroorzaakt door de vastgestelde file-uren;
- Een einde te maken aan het wildparkeren op de trottoirs door occasionele bezoekers.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0059 **Motion communale, présentée par la majorité et cosignée par tous les chefs de groupe, en faveur d'une solution pérenne et concertée pour le Bois de la Cambre.**

M. le Bourgmestre expose brièvement les dispositions fondamentales de la motion proposée par la majorité.

M. De Bock précise que le groupe Défi approuvera la motion de la majorité, dont les préoccupations rejoignent celles qu'il a exprimées dans sa propre motion.

M. Cools signale que le groupe Uccle en avant votera en faveur de cette motion, dont il aurait néanmoins souhaité recevoir le texte un peu plus tôt.

M. Cools propose que cette motion soit cosignée par les chefs de groupe de l'opposition.

M. Norré signale que certaines demandes énoncées dans le texte sont adressées à la ville de Bruxelles alors que d'autres ne semblent pas avoir de destinataire spécifique. Il serait nécessaire, dans un souci de clarté, de préciser à quelle instance s'adresse chaque demande. Par ailleurs, M. Norré s'interroge sur l'ambition et le sens de cette motion, dans la mesure où, quel que soit le point de vue défendu par Uccle, la commune devra de toute façon se concerter avec d'autres acteurs (Région, ville de Bruxelles, autres communes limitrophes).

M. Hayette précise que le groupe socialiste, initialement en faveur de l'abstention par solidarité avec le Bourgmestre de Bruxelles, approuvera cette motion si des apaisements peuvent être apportés aux préoccupations de M. Norré.

M. le Bourgmestre estime que les préoccupations de M. Norré sont tout à fait légitimes. Les demandes qui ne semblent pas avoir de destinataire sont adressées à la ville de Bruxelles, qui dispose des principaux leviers de décision pour tout ce qui relève du Bois de la Cambre.

Selon M. le Bourgmestre, le texte soumis au Conseil communal est particulièrement abouti, dans la mesure où il manifeste la volonté de défendre l'intérêt général des Ucclois tout en intégrant les diverses sensibilités politiques représentées au sein de l'assemblée.

L'établissement d'un socle commun s'avère particulièrement opportun pour crédibiliser la position d'Uccle dans les futures discussions relatives au Bois de la Cambre.

M. Norré apporte son soutien à la motion, tout en insistant sur l'importance de la concertation, tant avec la population qu'avec les autorités politiques.

Ce dossier n'a pu être résolu auparavant parce qu'un trop grand nombre d'intervenants se sont braqués sur des positions dogmatiques.

M. Desmet estime que, dans un contexte caractérisé par un blocage persistant depuis des années, c'est déjà un exploit d'avoir pu convaincre la ville de Bruxelles de prendre en considération les avis des populations et des conseils communaux des communes limitrophes.

M. l'Echevin Wyngaard insiste, tout comme M. Norré, sur l'importance de la concertation dans un contexte marqué par des débats parfois très houleux.

Cette concertation doit avoir lieu non seulement entre entités politiques différentes (ville de Bruxelles, autres communes, Région), mais aussi entre mandataires d'une même formation politique, car les membres d'un même parti peuvent diverger quant à la manière d'appréhender cette problématique, selon leur sensibilité propre ou selon l'instance dans laquelle ils siègent.

Le Bois de la Cambre requiert une solution durable, afin que les Ucclois puissent profiter de cet espace vert sans que la mobilité, indispensable au bon fonctionnement de la Région, n'en pâtisse.

Dans cette perspective, M. l'Echevin Wyngaard estime qu'il serait particulièrement opportun de développer davantage les cheminements cyclistes au Bois de la Cambre.

M. De Bock soutient la motion de la majorité mais attendra les résultats des diverses consultations et évaluations avant de réitérer sa demande d'une consultation populaire, conscient qu'un tel processus doit être opéré par phases successives.

Il insiste aussi sur la nécessité de procéder à une mesure de la pollution atmosphérique dans les voiries avoisinantes pour appréhender de manière correcte la situation du Bois de la Cambre.

M. l'Echevin Wyngaard précise que la motion de la majorité y fait allusion.

Cette motion présentée par la majorité et cosignée par tous les chefs de groupe est adoptée à l'unanimité par l'assemblée.

Texte de la motion

Considérant que le Bois de la Cambre est un espace vert de 123 hectares (quasi) intégralement situé sur le territoire de la Ville de Bruxelles;

Considérant qu'il constitue un espace de détente, de loisirs et de promenade, dont bénéficient de nombreux Bruxellois, en particulier les Ucclois;

Considérant qu'il est traversé par différents axes routiers de communication qui permettent de connecter Uccle d'une part à Ixelles et Watermael-Boitsfort, d'autre part qu'il permet aussi une liaison rapide en direction de l'avenue Louise et du Centre-ville et de rejoindre ainsi de nombreux points névralgiques de la Région bruxelloise;

Considérant que plusieurs établissements Horeca y sont installés;

Considérant qu'il est classé zone Natura 2000, qu'il ne compte pas moins de 80 arbres remarquables;

Considérant les vitesses excessives qui y sont pratiquées et le stationnement sauvage qui y est régulièrement constaté, que les usagers faibles n'y sont pas suffisamment protégés;

Considérant qu'un équilibre entre les impératifs de mobilité et la volonté d'offrir un espace vert et de détente apaisé du Bois de la Cambre doit pouvoir être trouvé;

Considérant que la Boucle Sud du Bois est fermée au trafic automobile le week-end et ce, depuis de nombreuses années;

Considérant que le Bois a été totalement fermé à la circulation automobile durant la période de confinement, ce qui a permis d'offrir un espace vert apaisé aux Bruxellois dans lequel il était possible de se promener dans le respect des règles de distanciation sociale;

Considérant qu'un débat public est né, lors du déconfinement, sur la question de savoir s'il convenait de rouvrir le Bois au passage des véhicules et dans quelles conditions (tronçons et jours concernés);

Considérant le fait que d'importants encombrements de circulation ont été constatés sur les différents axes routiers aux abords du bois (chaussée de Waterloo, avenue De Fré, chaussée de La Hulpe, drève de Lorraine, avenue F.D. Roosevelt etc);

Considérant les conséquences négatives de ceux-ci pour les véhicules de secours (ambulances de la clinique Sainte-Elisabeth, pompiers et police) et pour les transports en commun (lignes STIB, TEC et De Lijn) qui empruntent la chaussée de Waterloo;

Considérant également l'encombrement autour des écoles situées aux alentours de la chaussée de la Hulpe par les parents qui se garent dans le bois afin de venir déposer leurs enfants ainsi que les dizaines de cars scolaires qui amènent les écoliers en empruntant les voiries dans et autour du bois;

Considérant les pétitions en faveur de la fermeture totale du bois aux voitures et en faveur de sa réouverture aux automobilistes;

Considérant la réunion entre la Région, la Ville de Bruxelles et la Commune d'Uccle qui s'est tenue le 26 mai et l'accord qui a été dégagé consistant à rouvrir au trafic automobile la boucle Nord et à maintenir la boucle Sud fermée à la circulation automobile;

Considérant que l'ordonnance de police du 28 mai de la Ville de Bruxelles dispose que ces mesures sont d'application jusqu'au 15 septembre 2020;

Considérant qu'il a été convenu à cette occasion qu'un groupe de travail serait constitué pour étudier l'évolution de ce dispositif en vue d'une implémentation à partir de septembre;

Considérant que la réouverture partielle intervenue le 28 mai a partiellement amélioré la mobilité aux alentours du bois mais que d'importantes difficultés demeurent dans le sud, essentiellement chaussée de La Hulpe et drève de Lorraine et ce, en raison du flux de véhicules provenant du sud d'Uccle et de la périphérie;

Considérant que l'absence d'accès au bois via la drève de Lorraine ou via la chaussée de la Hulpe provoque un report des véhicules vers la chaussée de Waterloo entraînant davantage de problèmes de mobilité et de stationnement faute de pouvoir se garer sur les places de stationnement prévues dans le bois;

Considérant que plusieurs quartiers ucclais sont préjudiciés en termes de qualité de vie;

Considérant que ces embouteillages impactent les quartiers commerçants le long du Bois de la Cambre;

Considérant que le déconfinement a été entamé : la présence sur le lieu de travail a partiellement repris ; que la crise sanitaire amène les citoyens à moins utiliser les transports en commun et à davantage recourir à d'autres modes de déplacement (voitures, vélos, motos, ...);

Considérant qu'aucun itinéraire cyclable continu, large et sécurisé n'est proposé dans le bois depuis le sud (Lorraine) vers le nord (Louise) et vice et versa mais aussi depuis Uccle vers Ixelles et notamment le campus de l'ULB, que le cycliste ne dispose que de peu de place, les pistes actuelles étant insatisfaisantes;

Considérant que le plan Good Move prévoit l'accès pour les véhicules au Bois de la Cambre par la chaussée de la Hulpe en empruntant l'avenue de Boitsfort et une sortie vers l'avenue Roosevelt via l'avenue du Brésil;

Considérant que la Ville de Bruxelles convie la Région, les communes d'Uccle, Ixelles, Watermael-Boitsfort et Rhode-Saint-Genèse à une réunion le 8 juillet prochain;

Considérant les conséquences de mobilité, économiques et environnementales, en particulier pour les quartiers résidentiels à proximité du bois, selon la formule qui sera retenue,

Le Conseil communal d'Uccle :

Demande à la Ville de Bruxelles que notre Commune soit systématiquement concertée pour tout changement relatif à la mobilité dans le Bois de la Cambre, sachant que les Ucclois sont directement impactés;

Demande à la Ville de Bruxelles que la solution qui se dégage pour la rentrée de septembre ménage un équilibre entre les impératifs de mobilité et la volonté d'offrir un espace vert et de détente apaisé et qu'elle fasse l'objet d'une large communication à l'attention des habitants de la Région;

Demande que le dispositif retenu, à court terme et au plus tard à partir de la rentrée de septembre, tienne compte et soulage le trafic automobile dans le sud d'Uccle, en particulier la chaussée de La Hulpe et la drève de Lorraine par l'ouverture, par exemple, du tronçon Lorraine-Avenue de Boitsfort-Avenue du Brésil-Roosevelt tel que prévu dans Good Move, tout en offrant une véritable liaison cyclable confortable, large et sécurisée du nord (Louise) au sud (Chaussée de la Hulpe) et vice et versa, mais aussi Ouest-Est (Uccle-ULB), et en préservant un site propre pour le bus 41;

Demande de dégager une bande de circulation automobile supplémentaire sur quelques dizaines de mètres à hauteur de l'hippodrome de Boitsfort afin de désengorger cette artère;

Demande que les accès De Fré et Churchill soient réaménagés afin d'être rendus plus confortables pour les cyclistes;

Demande que la solution, qui serait acceptée par toutes les parties engagées dans le processus de négociation et mise en place à la rentrée, puisse être évaluée après 6 mois;

Demande qu'une évaluation des incidences de l'impact de la fermeture du Bois de la Cambre quant au report de trafic dans les rues avoisinantes et à la qualité de l'air soit réalisée, tant aux abords du bois que dans le bois lui-même, que des données soient relevées à temps régulier sur une période d'un an;

Demande de mettre fin au stationnement sauvage sur les trottoirs de la chaussée de La Hulpe par les visiteurs occasionnels;

Demande de revoir le réglage des feux aux carrefours Lloyd Georges/Roosevelt et La Hulpe-Lorraine notamment;

Demande à la Région bruxelloise de lancer à terme la discussion avec la Ville de Bruxelles sur une régionalisation du Bois de la Cambre afin de créer un continuum dans la gestion des espaces verts entre la Forêt de Soignes et l'Abbaye de la Cambre gérés par BXL-Environnement;

Demande aux autorités fédérale et régionale d'étoffer l'offre de transport public dans et autour d'Uccle, en particulier dans le sud de la Commune, notamment par un nouveau renforcement de la fréquence des trains sur la ligne 26 qui passe sous le Bois de la Cambre.

Le Conseil approuve le point.

38 votants : 38 votes positifs.

Gemeentelijke motie, voorgesteld door de meerderheid en medeondertekend door alle fractieleiders, ten bate van een duurzame en gezamenlijke oplossing voor het Ter Kamerenbos.

De burgemeester legt kort de basiselementen van de motie van de meerderheid uit.

De h. De Bock geeft aan dat Défi deze motie zal goedkeuren omdat deze de lijn van zijn eigen motie volgt.

De h. Cools geeft aan dat Uccle en avant de motie zal goedkeuren. Hij had wel graag de tekst iets vroeger gehad. Hij stelt voor dat deze motie medeondertekend worden door de fractieleiders van de oppositie.

De h. Norré zegt dat sommige verzoeken in de tekst bestemd zijn voor Brussel-Stad terwijl er anderen zijn die geen specifieke bestemming lijken te hebben. Om duidelijk te zijn zou aangegeven moeten worden welk verzoek naar welke instantie wordt gestuurd. Hij stelt zich wel vragen bij de ambitie van deze motie omdat Ukkel, ongeacht haar standpunt, steeds zal moeten overleggen met andere instanties (Gewest, Brussel-Stad, buurgemeentes).

De h. Hayette verklaart dat de PS, oorspronkelijk voorstander van onthouding in solidariteit met de burgemeester van Brussel, deze motie zal goedkeuren indien ingegaan wordt op de bezorgdheden van de h. Norré.

De burgemeester is van mening dat de bezorgdheden van de h. Norré terecht zijn. De verzoeken zonder duidelijke bestemming worden overgemaakt aan Brussel-Stad die kan beslissen over alles wat het Ter Kamerenbos aanbelangt. De motie verdedigt het algemeen belang van de Ukkelaars en houdt rekening met de politieke gevoeligheden van de fracties binnen de raad. Een gemeenschappelijk standpunt van Ukkel is een bijzonder duidelijk signaal bij komende gesprekken over het Ter Kamerenbos.

De h. Norré steunt deze motie en wijst op het belang van overleg, zowel met de bevolking als de overheden. Dit dossier kon voorheen niet opgelost worden omdat te veel tussenkomende partijen zich bleven vasthouden aan dogmatische standpunten.

De h. Desmet vindt het al een overwinning dat Brussel-Stad overtuigd kon worden om het advies van de bevolking en de gemeenteraden van de buurgemeentes in overweging te nemen, in een context die al jaren geblokkeerd was.

Schepen Wyngaard vindt eveneens dat er overleg moet zijn, niet enkel tussen de overheden (Brussel-Stad, andere gemeentes, Gewest) maar ook tussen de mandatarissen van eenzelfde fractie. Het Ter Kamerenbos heeft een duurzame oplossing nodig zodat de Ukkelaars ervan kunnen genieten zonder de mobiliteit te benadelen. Het zou daarom erg gepast zijn om meer fietswegen in het Ter Kamerenbos aan te leggen.

De h. De Bock steunt de motie van de meerderheid maar zal wachten op de resultaten van het overleg en de evaluaties alvorens zijn vraag voor een volksraadpleging opnieuw te stellen. Hij wil ook dat de luchtvervuiling in de aangrenzende wegen gemeten wordt om de toestand van het Ter Kamerenbos op een correcte manier te kunnen begrijpen.

Schepen Wyngaard geeft aan dat de motie van de meerderheid hiernaar verwijst.

Deze motie, voorgesteld door de meerderheid en medeondertekend door alle fractieleiders, werd unaniem goedgekeurd door de vergadering.

Tekst van de motie

Overwegende dat het Ter Kamerenbos een groene ruimte van 123 hectare is die (quasi) volledig gelegen is op het grondgebied van de stad Brussel;

Overwegende dat het een plek voor rust, ontspanning en wandelingen is voor talrijke Brusselaars, in het bijzonder Ukkelaars;

Overwegende dat het wordt doorkruist door verschillende wegen om, enerzijds, Ukkel te verbinden met Elsene en Watermaal-Bosvoorde en, anderzijds, om een snelle verbinding te maken in de richting van de Louizalaan en het stadscentrum en talrijke knooppunten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te bereiken;

Overwegende dat er verschillende horecazaken gevestigd zijn;

Overwegende dat het geklasseerd is als Natura 2000-gebied en niet minder dan 80 opmerkelijke bomen telt;

Overwegende dat de zwakke weggebruikers er onvoldoende beschermd zijn omwille van de overdreven snelheid en het wildparkeren, wat regelmatig wordt vastgesteld;

Overwegende dat er een evenwicht gevonden moet worden tussen de mobiliteitsvereisten en de wil om een rustige groene ruimte, het Ter Kamerenbos, aan te bieden;

Overwegende dat de zuidkant van het bos afgesloten is voor het autoverkeer in het weekend, en dit reeds meerdere jaren;

Overwegende dat het bos tijdens de lockdown volledig afgesloten was voor het autoverkeer om de Brusselaars een rustige groene ruimte te kunnen bieden waar ze konden wandelen met respect voor social distancing;

Overwegende dat er een publiek debat is gestart sinds de afbouw van de lockdown over de vraag of het bos opnieuw geopend zou moeten worden voor het verkeer van voertuigen en op welke voorwaarden (gedeeltes en dagen);

Overwegende dat er veel verkeershinder werd vastgesteld op de verschillende wegen rondom het bos (Waterloosesteenweg, De Frélaan, Terhulpensesteenweg, Lorrainedreef, FD Rooseveltlaan, ...);

Gelet op de negatieve gevolgen hiervan voor de hulpdiensten (ambulances van het ziekenhuis Sint-Elisabeth, brandweer en politie) en het openbaar vervoer (MIVB, TEC en De Lijn) die de Waterloosesteenweg nemen;

Gelet eveneens op de verkeershinder rondom de scholen in de buurt van de Terhulpensesteenweg door ouders die zich in het Bos parkeren om hun kinderen te komen afzetten en de tientallen schoolbussen die leerlingen vervoeren via de wegen in en rondom het bos;

Gelet op de petitie ten bate van de volledige afsluiting van het bos voor voertuigen en ten bate van de heropening voor het autoverkeer;

Gelet op de vergadering tussen het gewest, de stad Brussel en de gemeente Ukkel van 26 mei en het afgesloten akkoord om de noordkant terug te openen voor het autoverkeer en de zuidkant dicht te houden voor het autoverkeer;

Overwegende dat de politieverordening van 28 mei van de stad Brussel bepaalt dat deze maatregelen van toepassing zijn tot 15 september 2020;

Overwegende dat er tijdens deze gelegenheid werd overeengekomen dat er een werkgroep samengesteld zou worden om de evolutie van deze maatregelen te bestuderen met het oog op implementatie vanaf september;

Overwegende dat de gedeeltelijke heropening op 28 mei de mobiliteit rondom het bos

gedeeltelijk heeft verbeterd maar er belangrijke problemen blijven in het zuiden, in het bijzonder in de Terhulpensteenweg en de Lorrainedreef wegens de stroom van voertuigen afkomstig van het zuiden van Ukkel en de rand;

Overwegende dat de afwezigheid van een toegang tot het bos via de Lorrainedreef of de Terhulpensteenweg een verschuiving van voertuigen naar de Waterlooostenweg veroorzaakt, wat leidt tot mobiliteits- en parkeerproblemen omdat er niet meer geparkeerd kan worden op de voorziene parkeerplaatsen in het bos;

Overwegende dat de levenskwaliteit in verschillende Ukkelse wijken benadeeld wordt;

Overwegende dat deze files een impact hebben op de handelswijken langs het Ter Kamerenbos;

Overwegende dat de lockdown wordt afgebouwd: de aanwezigheid op het werk werd gedeeltelijk hernomen. Dat de gezondheidscrisis de burgers aanzet om minder gebruik te maken van het openbaar vervoer en eerder te kiezen voor andere verplaatsingsmethodes (auto, fiets, moto, ...);

Overwegende dat er geen enkele doorlopende, brede en veilige fietsroute is in het bos vanaf het zuiden (Lorraine) naar het noorden (Louiza) en omgekeerd maar ook van Ukkel naar Elsene en in het bijzonder de campus van de ULB, dat fietsers over weinig plaats beschikken en de huidige fietspaden ontoereikend zijn;

Overwegende dat het plan Good Move de toegang voor voertuigen tot het Ter Kamerenbos voorziet via de Terhulpensteenweg, via de Bosvoordelaan met een uitgang naar de Rooseveltlaan via de Braziliëlaan;

Overwegende dat de stad Brussel het gewest, de gemeentes Ukkel, Elsene, Watermaal-Bosvoorde en Sint-Genesius-Rode uitnodigt voor een vergadering op 8 juli;

Gelet op de gevolgen voor de mobiliteit, de economie en het milieu, in het bijzonder voor de residentiële wijken vlakbij het bos, volgens de formule die gekozen zal worden.

De gemeenteraad van Ukkel:

Vraagt aan de stad Brussel dat onze gemeente systematisch voor overleg gecontacteerd wordt voor elke wijziging inzake de mobiliteit in het Ter Kamerenbos, omwille van de directe impact ervan op de Ukkelaars;

Vraagt aan de stad Brussel dat de gekozen oplossing voor de start van het schooljaar een evenwicht inhoudt tussen de mobiliteitsvereisten en de wil om een rustige groene omgeving te bieden en het onderwerp uitmaakt van een grote communicatiecampagne ter attentie van de bewoners van het gewest;

Vraagt dat de gekozen maatregel op korte termijn en later vanaf de start van het schooljaar in september rekening houdt met - en verlichting zorgt voor - het autoverkeer in het zuiden van Ukkel, in het bijzonder in de Terhulpensteenweg en de Lorrainedreef door de opening, bijvoorbeeld, van het gedeelte Lorraine-Bosvoordelaan-Braziliëlaan-Roosevelt zoals voorzien in Good Move, met het aanbod van een echte comfortabele fietsverbinding van het noorden (Louiza) naar het zuiden (Terhulpensteenweg) en omgekeerd, maar ook west-oost (Ukkel-ULB), met behoud van een eigen bedding voor bus 41;

Vraagt een bijkomende autorijstrook vrij te maken over enkele tientallen meters ter hoogte van de hippodroom van Bosvoorde om deze weg te ontlasten;

Vraagt dat de toegangen De Fré en Churchill heringericht worden om fietsers meer comfort te kunnen bieden;

Vraagt dat de oplossing, zoals aanvaard door alle partijen in het onderhandelingsproces, ingevoerd wordt bij de start van het schooljaar en na 6 maanden geëvalueerd wordt;

Vraagt dat er een effectenrapport opgesteld wordt over de impact van de sluiting van het Ter Kamerenbos op de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende wegen en over de luchtkwaliteit, zowel in de buurt van het bos als in het bos zelf, dat deze gegevens regelmatig opgevraagd worden over een periode van een jaar;

Vraagt een einde te stellen aan het wildparkeren op de Terhulpensteenweg door occasionele bezoekers;

Vraagt een herziening van de regeling van de verkeerslichten aan de kruispunten Lloyd Georges/Roosevelt en Terhulpen-Lorraine.

Vraagt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op termijn de discussie met de stad Brussel op te starten over een regionalisering van het Ter Kamerenbos om een continuüm te creëren in het beheer van de groene ruimtes tussen het Zoniënwoud en de abdij Ter Kameren, beheerd door Leefmilieu Brussel;

Vraagt aan de federale en gewestelijke overheid meer openbaar vervoer aan te bieden in en rondom Ukkel, in het bijzonder in het zuiden van de gemeente, meer bepaald via een nieuwe versterking van de frequentie van de treinen van lijn 26 die via het Ter Kamerenbos gaat.

De Raad keurt het punt goed.

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

1 annexe / 1 bijlage

Motion communale demandant la réouverture du Bois de la Cambre et une étude d'incidence sur l'impact de la fermeture du bois sur les quartiers riverains en terme de mobil.docx

25.06.2020/A/0060 **Interpellation de Mme Margaux : pour une bonne et saine gestion du CCU.**

Mme Margaux signale que pour la première fois depuis de nombreuses législatures, l'échevin chargé de la Culture a décidé qu'aucun représentant de l'opposition ne siègerait au Comité de direction de l'ASBL chapeautant le Centre culturel d'Uccle, dont il a la tutelle.

Lors de la première réunion du conseil d'administration, Mme l'Echevine Ledan a proposé la mise en place d'un comité de direction qui travaillerait vite et tiendrait le conseil d'administration au courant de ses décisions.

À chaque réunion du conseil d'administration, Mme Margaux a déploré l'absence d'un représentant du groupe Défi au sein du comité de direction et a invité Mme l'Echevine Ledan à inclure toutes les formations de l'opposition au sein de cet organe, conformément aux règles d'une bonne et saine gestion.

L'assemblée générale annuelle aurait dû avoir lieu la semaine dernière.

Le comité de direction a décidé, sans la moindre approbation de la part du conseil d'administration, que cette assemblée générale ne pourrait se tenir ni en mode présentiel ni en visioconférence et devait impérativement avoir lieu par correspondance, les votes étant recueillis à l'aide d'un formulaire word qui excluait l'expression éventuelle d'une abstention et empêchait les échanges entre participants.

Mme Margaux ne s'en serait pas émue si tous les documents communiqués en annexe à la convocation de l'assemblée générale étaient connus des administrateurs, mais un document intitulé « Résumé des marchés publics » mentionnait pour information qu'une délégation de pouvoir avait été accordée au comité de direction par le conseil d'administration pour tous les marchés publics en cours. Il s'agit en l'occurrence de 4 marchés publics importants, dont le montant total dépasse 100.000 €.

Cette délégation n'a jamais été soumise à un vote ou actée par le conseil d'administration. Mme Margaux tenait absolument à ce que l'assemblée générale en soit informée et que la

décision soit actée mais elle s'est vu opposer un refus.

À présent, le comité de direction, où figurent, outre Mme l'Echevine Ledan, trois membres de la majorité, pourrait attribuer certains marchés publics aux prestataires de son choix par – dixit le document – des procédures simples sur devis.

Alors que Mme Margaux plaidait pour la tenue d'une assemblée générale, la présidente du conseil d'administration a justifié par e-mail les pouvoirs de son comité de direction dans les termes suivants :

« Le comité de direction a opté pour la tenue d'une assemblée générale à distance, prévue par l'arrêté royal, qui dispose que l'organe d'administration de l'ASBL (en l'occurrence, le comité de direction) peut le décider ».

Pourtant, Mme l'Echevine Ledan n'ignore pas que l'article 9 de la loi relative au Pacte culturel prévoit, pour les institutions, infrastructures et services culturels créés par les autorités publiques ou ressortissant à celles-ci, une représentation proportionnelle selon laquelle les tendances politiques existant au sein de l'autorité publique sont représentées proportionnellement dans les organes de gestion ou d'administration des institutions ou infrastructures culturelles.

La présidente ayant affirmé que le comité de direction serait un organe d'administration, quels sont les éléments justifiant le refus d'accepter la présence de partis d'opposition en son sein ?

Le comité de direction ne peut pas devenir un organe d'administration pour imposer des convocations d'assemblées générales, en vertu d'un arrêté de pouvoirs spéciaux stipulant qu'il s'agit d'une compétence de l'organe d'administration, et en même temps refuser d'accueillir en son sein des membres de l'opposition, sous prétexte qu'il ne serait pas un organe d'administration.

Comment justifier une telle attitude, alors que Mme l'Echevine Ledan s'était prononcée en faveur d'un nouveau centre culturel plus ouvert, plus transparent et plus professionnel ?

Lorsque Mme Margaux a demandé par e-mail à Mme l'Echevine Ledan pourquoi elle persistait dans cette voie, cette dernière lui a répondu qu'elle avait des choses plus urgentes à faire ! Est-il normal de négliger ce dossier depuis plus d'un an ? S'agit-il d'une saine gestion du centre culturel ? Qu'y aurait-il de plus urgent que de garantir le respect des dispositions légales du Pacte culturel, fondées sur les articles 11 et 131 de la Constitution ? Selon Mme Margaux, deux membres de l'opposition devraient siéger en tant que vice-présidents au sein du comité de direction de l'ASBL qui dirige le Centre culturel d'Uccle, comme ce fut le cas en 2006 et en 2012. Quelle est la position du Collège sur ce point ?

M. Cools attache une grande importance au pluralisme du comité de direction. La déléguée du groupe Uccle en avant au conseil d'administration demandera l'inscription de ce point à l'ordre du jour du mois de septembre, comme le feront probablement les représentants des groupes Défi et PS.

Le groupe Uccle en avant est d'ailleurs tout à fait disposé à s'entendre avec les autres formations de l'opposition pour s'accorder sur une représentation commune dans les ASBL où il ne serait pas possible d'avoir un délégué pour chaque groupe politique.

Comme ce fut le cas dans le passé, les vice-présidents issus de l'opposition qui seraient élus travailleraient dans un esprit de concorde, par-delà le clivage majorité/opposition, pour gérer l'ASBL conformément à son objet social.

Mme l'Echevine Ledan répond que ce point peut être inscrit à l'ordre du jour de la prochaine séance du conseil d'administration.

Elle n'a évidemment aucune objection à une présence de l'opposition dans le comité de direction, tout en précisant que la composition de cet organe ne relève pas de sa compétence.

L'interpellation de Mme Margaux ayant été transmise aujourd'hui à 17h30, Mme l'Echevine Ledan en a pris connaissance durant cette séance du Conseil communal.

Selon Mme l'Echevine Ledan, Mme Margaux n'a pas exprimé sa remarque à toutes les séances du conseil d'administration mais seulement à deux reprises, lors de la séance d'avril 2019, comme l'atteste le procès-verbal ad hoc, ainsi que lors de la dernière séance.

Pour ce qui concerne l'assemblée générale, la crise sanitaire est l'unique raison ayant justifié l'organisation de votes par correspondance. Toutes les questions pouvaient être posées par écrit au comité de direction, avec copie pour l'ensemble du conseil d'administration.

Pour ce qui concerne les marchés, Mme l'Echevine Ledan précise qu'il s'agit d'une prise d'information. Un seul marché a fait l'objet d'une délégation, les autres seront discutés lors de la prochaine séance du conseil d'administration.

Vu que toutes les tendances politiques du Conseil communal sont représentées au conseil d'administration, le Pacte culturel est bien respecté.

Mme l'Echevine Ledan a contacté Mme Margaux à plusieurs reprises pour écouter ses revendications et lui expliquer pourquoi l'assemblée générale aurait lieu sur le mode virtuel.

Par ailleurs, le mail évoqué par Mme Margaux ne concernait pas directement le comité de direction. En réalité, Mme l'Echevine Ledan signalait qu'elle allait écrire un mail au comité de direction pour l'informer de la demande de réunion de l'assemblée générale virtuelle, exprimée par Mme Margaux.

Selon Mme l'Echevine Ledan, le conseil d'administration est l'instance la plus adéquate pour discuter du fonctionnement du Centre culturel, que tous souhaitent ouvert et professionnel.

M. Norré insiste aussi sur la nécessité de garantir le pluralisme dans tous les organes de décision par une présence de l'opposition.

Mme Margaux signale qu'elle a communiqué son interpellation à M. le Bourgmestre et au secrétariat de la commune vendredi dernier.

M. l'Echevin Wyngaard répond que Mme l'Echevine Ledan a été avisée tardivement de l'interpellation de Mme Margaux en raison d'un souci administratif dont elle n'est pas responsable.

Mme Margaux rétorque que Mme l'Echevine Ledan a bénéficié d'une information plus précoce sur son interpellation puisqu'un journaliste lui en a fait la lecture, suivie d'une réponse de l'échevine dans un article de presse.

Pour ce qui relève des marchés publics, le procès-verbal du conseil d'administration a été modifié à la demande de Mme Margaux pour supprimer la mention des trois marchés qui n'étaient pas concernés et limiter la délégation à un petit marché public.

Par contre, le procès-verbal de l'assemblée générale stipule toujours que toutes les délégations ont été accordées au comité de direction. Mme Margaux invite donc Mme l'Echevine Ledan à corriger le texte du procès-verbal de cette assemblée générale.

Mme Margaux est tout à fait disposée à renvoyer à Mme l'Echevine Ledan le mail, envoyé la semaine dernière, dans lequel l'échevine affirme avoir d'autres priorités, au cas où cette dernière l'aurait oublié.

Mme Margaux admet que Mme l'Echevine Ledan lui consacré beaucoup de temps mais déplore qu'aucun des engagements pris lors de ces conversations n'ait été suivi d'effet.

Mme Margaux espère sincèrement que des décisions seront prises pour inclure l'opposition dans les processus de décision.

Interpellatie van Mevr. Margaux : voor een goed en gezond beheer van het Cultureel Centrum.

Mevr. Margaux signaleert dat de schepen van Cultuur voor het eerst sinds talrijke legislaturen beslist heeft om geen vertegenwoordiging van de oppositie te laten zetelen in het directiecomité van het CCU waarover zij het toezicht heeft.

Tijdens de eerste vergadering van de raad van bestuur heeft schepen Ledan voorgesteld een directiecomité op te richten dat snel kan werken en de raad van bestuur op de hoogte kan houden van zijn beslissingen. Mevr. Margaux betreurt dat er bij de afgelopen vergaderingen van het directiecomité geen vertegenwoordiger van Défi aanwezig was. Ze had schepen Ledan verzocht om alle fracties van de oppositie erin te laten zetelen met het oog op goed en gezond beheer.

De jaarlijkse algemene vergadering zou normaal afgelopen week plaatsgevonden hebben. Het directiecomité heeft zonder goedkeuring van de raad beslist om deze AV uitsluitend via briefwisseling te organiseren. Dit zou voor haar geen probleem vormen mochten alle documenten, vermeld in de bijlage van de oproeping, gekend zijn door de bestuurders. Een document met de titel « Résumé des marchés publics » vermeldde ter info dat er een machtiging aan het directiecomité werd toegekend door de raad van bestuur voor alle lopende overheidsopdrachten (4 belangrijke overheidsopdrachten voor een totaalbedrag dat € 100.000 overschrijdt). Deze machtiging werd nooit ter stemming of voor kennisname voorgelegd aan de raad van bestuur. Ze vindt dat de AV hier absoluut over geïnformeerd moet worden maar dit werd geweigerd.

Momenteel kan het directiecomité (schepen Ledan en 3 leden van de meerderheid) sommige overheidsopdrachten toekennen aan zelfgekozen dienstverleners, via eenvoudige procedures op bestek.

Mevr. Margaux wou dat er een AV werd georganiseerd waarop de voorzitter van de raad van bestuur heeft geantwoord dat de bevoegdheden van haar directiecomité als volgt zijn: “Het directiecomité heeft beslist om een AV op afstand te organiseren, voorzien door het KB, dat bepaalt dat het bestuursorgaan van de vzw (in dit geval het directiecomité) hierover kan beslissen”.

Schepen Ledan is ervan op de hoogte dat er volgens artikel 9 van de wet betreffende het cultuurpact een proportionele vertegenwoordiging vereist is in culturele instellingen, infrastructuren en diensten, gecreëerd door overheden, dus dat de fracties aanwezig binnen een overheid proportioneel aanwezig moeten zijn in beheers- of bestuursorganen van culturele instellingen of infrastructuur. De schepen heeft bevestigd dat dit een bestuursorgaan is. Waarom mag de oppositie er niet op aanwezig zijn? Niet het directiecomité maar de raad van bestuur is bevoegd om AV's bijeen te roepen. Men mag niet beweren dat het geen bestuursorgaan zou zijn om oppositieleiden eruit te weren. Hoe kan dit gerechtvaardigd worden wanneer schepen Ledan laat blijken voorstander te zijn van een nieuwer en transparanter cultureel centrum?

Toen mevr. Margaux via mail aan schepen Ledan vroeg waarom ze bleef volharden, kreeg ze als antwoord dat de schepen dringender zaken te doen had! Is dit een gezond beheer van het CC? Wat is er dringender dan de wet naleven (cultuurpact, gebaseerd op artikels 11

en 131 van de Grondwet)? Volgens mevr. Margaux zouden er twee oppositieleiden moeten zetelen als ondervoorzitters binnen het directiecomité van de vzw dat het CCU leidt, zoals het geval was in 2006 en 2012. Wat is het standpunt van het college hierover?

De h. Cools hecht een groot belang aan pluralisme in het directiecomité. De afgevaardigde van Uccle en avant in de raad van bestuur zal de inschrijving van dit punt op de agenda van september vragen, wat Défi en de PS waarschijnlijk ook zullen doen. Uccle en avant is ook bereid om zich samen met de andere oppositiefracties als één te laten vertegenwoordigen in vzw's wanneer het niet mogelijk zou zijn om een afgevaardigde voor elke fractie te hebben. Zoals in het verleden zullen de ondervoorzitters uit de oppositie over de grens meerderheid/oppositie heen samenwerken om de vzw te beheren overeenkomstig haar sociale doelstelling.

Schepen Ledan antwoordt dat dit punt ingeschreven kan worden op de agenda van de volgende zitting van de raad van bestuur. Ze is niet tegen de aanwezigheid van de oppositie in het directiecomité maar geeft aan dat de samenstelling van dit orgaan niet haar bevoegdheid is. De interpellatie van mevr. Margaux werd vandaag om 17.30 u. verstuurd en de schepen heeft er pas kennis van kunnen nemen tijdens deze gemeenteraad.

De gezondheids crisis was de enige reden om de AV via briefwisseling te organiseren. Alle vragen konden schriftelijk gesteld worden aan het directiecomité, met een kopie naar de gehele raad van bestuur.

I.v.m. de overheidsopdrachten zegt de schepen dat het om een kennisname gaat. Er was één opdracht met een machtiging; de anderen zullen besproken worden tijdens de volgende zitting van de raad van bestuur.

Aangezien alle fracties van de gemeenteraad vertegenwoordigd zijn in de raad van bestuur, wordt het cultuurpact wel degelijk gerespecteerd.

De schepen heeft mevr. Margaux meermaals gecontacteerd om naar haar eisen te luisteren en om haar uit te leggen waarom de AV virtueel zou plaatsvinden. De mail die mevr. Margaux aanhaalt, betreft niet direct het directiecomité. De schepen geeft aan dat ze naar het directiecomité zou mailen om te informeren over de vraag tot vergadering van de virtuele algemene vergadering, geformuleerd door mevr. Margaux. Volgens schepen Ledan is de raad van bestuur het best geplaatst op te discussiëren over de werking van het CC dat open en professioneel moet zijn.

De h. Norré wil eveneens dat pluralisme gegarandeerd wordt in alle beslissingsorganen via een aanwezigheid van de oppositie.

Mevr. Margaux zegt dat ze haar interpellatie heeft overgemaakt aan de burgemeester en aan het secretariaat van de gemeente afgelopen vrijdag.

Schepen Wyngaard antwoordt dat schepen Ledan laattijdig werd geïnformeerd over de interpellatie van mevr. Margaux wegens een administratief probleem waar zij niet verantwoordelijk voor was.

Mevr. Margaux antwoordt dat schepen Ledan al in een vroeg stadium op de hoogte was van haar interpellatie omdat zij een reactie hierop had gegeven in een persartikel.

I.v.m. de overheidsopdrachten werd het pv van de raad van bestuur gewijzigd op vraag van mevr. Margaux om de vermelding van de drie overheidsopdrachten te schrappen die niet betrokken zijn en de machtiging te beperken tot een kleine overheidsopdracht. Het pv van de AV vermeldt nog steeds dat alle machtigingen werden toegekend aan het directiecomité. Ze vraagt schepen Ledan om de tekst van het pv van deze AV te verbeteren.

Mevr. Margaux is bereid schepen Ledan opnieuw de mail van vorige week te bezorgen waarin de schepen aangeeft andere prioriteiten te hebben. Mevr. Margaux geeft toe dat schepen Ledan veel tijd aan haar besteedt maar ze betreurt dat er geen enkel gevolg werd gegeven aan de engagementen ingevolge deze gesprekken.

Mevr. Margaux hoopt van harte dat de nodige beslissingen genomen zullen worden om de oppositie te betrekken in het beslissingsproces.

De Raad neemt kennis.

Céline Fremault quitte la séance / verlaat de zitting.

25.06.2020/A/0061 **Interpellation de M. Cools : l'intermodalité train/vélo.**

M. Cools déplore que la politique de mobilité en Région bruxelloise consiste bien trop souvent à opposer les modes de déplacement entre eux. Les mesures adoptées, telles que la fermeture du Bois de la Cambre à la circulation automobile, sont idiotes et contre-productives.

Une politique bien conçue doit favoriser l'intermodalité entre les moyens de transport, et en particulier entre le train et le vélo. Ce ne sont pas des mesures coercitives et punitives mais des alternatives positives qui réduiront l'usage de la voiture.

Uccle a la chance d'être traversée par deux lignes de chemin de fer, en l'occurrence les lignes 26 et 124 de la SNCB. Tout le territoire communal, à l'exception du nord de l'avenue Winston Churchill et du sud-est du quartier Fond'Roy, se situe à deux kilomètres à vol d'oiseau d'une halte SNCB. Dès lors, il faut faciliter dans toute la partie sud d'Uccle l'accès en vélo aux gares et pôles intermodaux et y favoriser le stationnement des vélos par le placement de box adéquats. Vu la recrudescence des vols de bicyclettes, on ne convaincra pas les gens de rejoindre en vélo les pôles intermodaux de communication tels que le square des Héros, la place Vanderkindere, la Bascule, le Vivier d'Oie, la place de Saint-Job, les gares de Calevoet, de Stalle et de Linkebeek, la halte du Moensberg, si on ne garantit pas aux citoyens qui y stationnent leur vélo la certitude de le retrouver à leur retour. Le Collège est-il prêt à inscrire des crédits dans son budget 2020 en vue de cofinancer l'installation de consignes vélo sécurisées près des pôles intermodaux ?

Il faut raccourcir autant que possible les trajets cyclistes vers les haltes SNCB. M. Cools rappelle qu'il a été à l'origine du raccourci piéton visant à faciliter l'accès aux quais de la gare de Saint-Job grâce à un passage créé chaussée de Saint-Job à hauteur de l'ancienne Maison Blanche.

Le Collège peut-il donner des informations sur l'état d'avancement du dossier relatif au projet de nouveau tunnel à hauteur de la gare de Calevoet, notamment pour ce qui concerne le dépôt du permis d'urbanisme et le lancement des travaux ? Le Collège envisage-t-il l'aménagement d'autres chemins pour favoriser l'accès aux gares pour les cyclistes ?

La Flandre a organisé un réseau de pistes cyclables le long de ses voies de chemin de fer,

le Fiets-GEN (Gewestelijk Expresnetwerk), qui permet, entre autres, d'aller en vélo de Louvain à Bruxelles. Toutefois, le fonctionnement d'un tel réseau requiert certains aménagements tels que la passerelle piétonne et cycliste mise en place au pont de Groenendael, au-dessus du carrefour Léonard.

Le Plan régional de développement durable (PRDD) prévoit la réalisation d'un RER-vélo de la gare de Calevoet à la gare du Midi, qui permettrait de joindre ces deux gares à vélo en parcourant un trajet d'une quinzaine de minutes sur terrain plat.

Le pont de Stalle constitue une difficulté de ce trajet, qu'il convient de résoudre. Infrabel, gestionnaire des infrastructures ferroviaires, est favorable à l'aménagement d'une passerelle le long de ce pont pour permettre la réalisation du RER-vélo entre la gare de Calevoet et la gare du Midi. Le financement de cet ouvrage pourrait être pris en charge par Beliris, en vertu de l'accord de coopération entre la Région et l'Etat fédéral.

Le gouvernement flamand a conclu une convention avec Infrabel pour le RER-vélo. Le gouvernement bruxellois et Infrabel négocient depuis plusieurs années pour établir une convention similaire. D'après les informations dont dispose le Collège, cette convention a-t-elle été conclue ? Le Collège actuel y a-t-il été associé ? A-t-il été avisé des contacts entre la Région et Infrabel ? L'établissement d'une convention est d'autant plus indispensable qu'Infrabel exige d'être dispensée de la moindre dépense pour mettre ses installations à disposition du RER-vélo.

Il y aurait lieu de créer un RER-vélo le long de la ligne 26 de la SNCB, afin de relier la halte du Moensberg à la gare d'Etterbeek. Le Collège dispose-t-il d'informations quant au lancement éventuel d'un tel projet ? A-t-il entrepris des démarches pour le mettre en œuvre ?

M. Desmet rappelle que dans le cadre d'une interpellation exposée en 2011 ou 2012, il avait proposé au Collège de faire de la gare de Calevoet un espace multimodal doté d'un centre de location pour vélos et d'y joindre un atelier de réparation, de manière à permettre aux cyclistes ucclois de rallier le centre de Bruxelles. Cette proposition n'ayant à l'époque pas été suivie d'effet, M. Desmet se réjouit de constater qu'à présent, M. Cools se rallie à son point de vue.

M. l'Echevin Wyngaard ne dispose pas d'informations récentes à propos de la ligne 124, si ce n'est que les travaux à mener au pont de Stalle seront probablement très coûteux.

Des progrès ont été accomplis pour ce qui concerne la ligne 26. Le bureau d'études VK Ingénieurs, désigné par Bruxelles-Environnement, a travaillé sur un itinéraire de RER-vélo de Moensberg à la gare de Saint-Job, qui tantôt surplombe les voies ferrées tantôt les longe. La dernière réunion du comité d'accompagnement relatif au pont Carsoel aura lieu au mois d'août, pour faire le point sur l'étude d'incidence ad hoc. Une série d'interrogations demeure quant à l'installation d'un ascenseur ou de voies en pentes pour accéder au quai. L'idée sous-jacente consisterait à offrir aux cyclistes une issue de sortie à hauteur du pont Carsoel, de manière à ce qu'ils empruntent ensuite l'avenue Latérale et la chaussée de Waterloo.

Dans cette perspective, il conviendrait d'aménager sur un côté de l'avenue Montana une piste cyclable qui rejoint ensuite la chaussée de La Hulpe.

Des arceaux classiques et autres dispositifs de stationnement sécurisé contre le vol des bicyclettes sont prévus aux abords des gares de Saint-Job et Calevoet, de manière à compléter et renforcer les emplacements déjà existants. Le bureau d'études désigné par le Collège a intégré ces priorités dans ses plans.

M. l'Echevin Wyngaard signale encore que le projet relatif à la rue du Wagon est développé dans le cadre d'une vision d'ensemble et qu'il est à présent bien avancé en dépit des retards causés par la crise sanitaire. La première réunion du comité d'accompagnement

relatif à ce projet aura lieu la semaine prochaine.

Pour l'ensemble des sites concernés, la largeur des passages sous les voies ferrées sera suffisante pour une circulation confortable tant pour les cyclistes que pour les piétons.

M. Cools conclut que l'aménagement d'un RER-vélo est en bonne voie pour la ligne 26 mais non pour la ligne 124.

M. Cools suggère qu'il y aurait une autre possibilité, qui consisterait à établir un RER-vélo raccourci, qui partirait seulement de la gare de Stalle en direction des gares de Forest et du Midi. Cette solution permettrait d'éviter l'aménagement particulièrement coûteux d'une passerelle sur le viaduc de la rue de Stalle.

M. Cools précise à M. Desmet qu'il a toujours été désireux d'assurer un avenir à la gare de Calevoet. C'est la raison pour laquelle un projet de rénovation et de rachat par la commune avait été entrepris sous la législature précédente. La nouvelle majorité a décidé de mettre ce projet entre parenthèses pour le moment parce qu'il serait trop onéreux, mais il ressurgira peut-être après de nouvelles négociations avec la SNCB.

M. De Bock insiste sur la nécessité de développer une piste RER-vélo sur l'axe de la ligne 124 pour garantir un accès performant au centre-ville.

Il invite le Collège à mener une politique active de lobbying afin de concrétiser ce projet.

M. l'Echevin Wyngaard répond que le Collège est constamment sur la brèche pour aboutir à des résultats en ce domaine.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van de h. Cools : de intermodaliteit trein/fiets.

De h. Cools betreurt dat verschillende verplaatsingsmethodes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest elkaar vaak beconcurreren. Maatregelen zoals de sluiting van het Ter Kamerenbos voor het autoverkeer zijn belachelijk en contraproductief.

Een weldoordacht beleid moet intermodaliteit tussen de verplaatsingsmethodes bevorderen, in het bijzonder de trein en de fiets die het gebruik van de auto verminderen.

Ukkel wordt doorkruist door twee treinlijnen (26 en 124) en op het hele Ukkelse grondgebied - met uitzondering van het noorden van de Winston Churchillaan en het zuiden van de Vronerodewijk - is een NMBS-station gelegen op 2 km in vogelvlucht. De stations en intermodale punten in het zuiden van Ukkel moeten gemakkelijker bereikbaar zijn voor fietsers en parkeren moet vergemakkelijkt worden door fietsboxen te plaatsen. Door het stijgend aantal fietsdiefstallen zullen we niemand kunnen overtuigen om meer de fiets te nemen als er geen veilige parkings beschikbaar zijn. Zal het college veilige fietsparkings laten plaatsen vlakbij de intermodale punten?

Er moeten zo veel mogelijk snelle fietsverbindingen zijn naar NMBS-stations. Heeft het college meer info over de status van de nieuwe tunnel aan het station van Kalevoet, meer bepaald inzake de stedenbouwkundige vergunning en de start van de werken? Overweegt het college nog andere inrichtingen om stations beter bereikbaar te maken per fiets?

Vlaanderen heeft fietsroutes voorzien langs zijn spoorlijnen (Fiets-GEN - Gewestelijk Expresnetwerk) waarmee o.a. van Leuven naar Brussel gefietst kan worden. Een dergelijk netwerk vereist echter inrichtingen, zoals een fietsbrug aan de brug van Groenendael, over het Leonardkruispunt.

Het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) voorziet de realisatie van een fiets-GEN van het station van Kalevoet naar Brussel Zuid, zodat beide stations met elkaar verbonden worden via een traject van een kwartier over vlak terrein.

De brug van Stalle vormt een probleem van dit traject. Infrabel (beheerder van de spoorweginfrastructuur) is bereid een oversteekplaats te installeren langs deze brug om het fiets-GEN te realiseren tussen Kalevoet en Brussel Zuid. Deze inrichting zou gefinancierd kunnen worden door Beliris krachtens de samenwerkingsovereenkomst tussen het gewest en de federale staat.

De Vlaamse regering heeft een overeenkomst met Infrabel afgesloten voor het fiets-GEN. De Brusselse regering en Infrabel onderhandelen al meerdere jaren om een gelijkaardige overeenkomst af te sluiten. Wordt er al een overeenkomst afgesloten en wordt het college hierin betrokken? Zijn er contacten tussen het gewest en Infrabel? Er moet een fiets-GEN gecreëerd worden langs NMBS-lijn 26 om halte Moensberg te verbinden met het station van Etterbeek. Heeft het college informatie over een dergelijk project en werden er al stappen gezet om dit te verwezenlijken?

De h. Desmet verwijst naar zijn interpellatie uit 2011 of 2012 waarbij het college werd voorgesteld om van het station van Kalevoet een multimodale ruimte te maken met fietsverhuur en fietsherstelling om Ukkelse fietsers toe te laten het centrum van Brussel te bereiken. Aangezien hier geen gevolg aan werd gegeven, is de h. Desmet tevreden dat de h. Cools zijn standpunt hier verdedigt.

Schepen Wyngaard heeft geen recente informatie over lijn 124. De werken aan de brug van Stalle zullen waarschijnlijk erg duur zijn.

Er werd vooruitgang geboekt inzake lijn 26. Studiebureau VK Ingénieurs heeft gewerkt aan een GEN-route van Moensberg naar het station van Sint-Job. De laatste vergadering van het begeleidingscomité inzake de brug van Carsoel zal plaatsvinden in augustus met het oog op een effectenrapport. Er zijn nog vragen over de installatie van een lift of hellingen om het perron te bereiken. Het is de bedoeling om fietsers vlot naar de Zijlaan en de Waterlooesteenweg te krijgen.

Er dient hiervoor aan één kant van de Montanalaan een fietspad ingericht te worden die naar de Terhulpensesteenweg gaat.

Er zijn klassieke fietsbogen en andere veilige fietsinrichtingen voorzien vlakbij de stations Sint-Job en Kalevoet die de bestaande inrichtingen zullen aanvullen. Het studiebureau dat door het college werd aangesteld heeft deze prioriteiten in zijn plannen opgenomen. De schepen geeft aan dat het project in de Wagenstraat al gevorderd is, ondanks de gezondheidscrisis. De eerste vergadering van het begeleidingscomité van dit project zal volgende week plaatsvinden.

Op alle plaatsen zullen de doorgangen onder de spoorlijnen voldoende breed zijn zodat fietsers en voetgangers zich comfortabel kunnen verplaatsen.

De h. Cools besluit dat de inrichting van een fiets-GEN vordert voor lijn 26 maar niet voor lijn 124. Hij stelt een andere mogelijkheid voor: een verkort fiets-GEN, vanaf het station van Stalle naar de stations van Vorst en Brussel Zuid. Hiermee zou een erg dure oversteekplaats over het viaduct van de Stallestraat vermeden kunnen worden.

Hij deelt de h. Desmet mee dat hij de toekomst van het station van Kalevoet nog steeds wil garanderen. Daarom is de vorige legislatuur gestart met een renovatie- en aankoopproject. De nieuwe meerderheid heeft dit project stilgelegd wegens te duur maar het zou misschien terug opgestart kunnen worden na nieuwe onderhandelingen met de NMBS.

De h. De Bock wijst op de noodzaak om een fiets-GEN te ontwikkelen langs lijn 124 om een vlotte toegang naar het stadscentrum te garanderen. Hij vraagt het college om actief lobbywerk te verrichten om dit project te concretiseren.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college zich steeds inzet om resultaten op dit vlak te boeken.

De Raad neemt kennis.

2 annexes / 2 bijlagen

Interpellation de M. Cools sur l'intermodalité train vélo.docx, Interpellation sur l'intermodalité train_vélo.eml

Laurence Anne Vandeputte quitte la séance / verlaat de zitting.

Yaël Ariane Nour Haumont quitte la séance / verlaat de zitting.

25.06.2020/A/0062

Interpellation de M. Cools : l'aide d'urgence à apporter à nos commerçants.

M. Cools rappelle que, lors de la dernière séance, le Conseil communal a débattu du soutien à apporter aux commerçants, dont les besoins ne se limitent pas aux aides à moyen ou long terme comme l'octroi de chèques-commerce locaux ou l'instauration d'une market-place pour faciliter les ventes en ligne.

Les commerçants, et en particulier les plus jeunes qui ne disposent pas de réserves, ont besoin d'aides d'urgence à court terme. M. Cools a donc proposé, lors de la dernière séance du Conseil communal, d'octroyer une prime complémentaire à la prime régionale.

Préférant d'autres modes d'intervention, Mme l'Echevin Delwart a répondu que le Collège viendrait présenter au Conseil communal un plan de soutien aux commerçants, dont le montant de 500.000 € pourrait inclure une exonération de deux mois du précompte immobilier pour les commerçants propriétaires et locataires.

Selon M. Cools, une telle mesure, tout à fait justifiée en raison de l'effet du confinement sur l'activité économique, s'inscrirait dans la logique des exonérations de taxes économiques locales décidées antérieurement.

Néanmoins, M. Cools a été surpris de lire dans la presse, deux jours après la dernière séance du Conseil communal, que le Collège y avait présenté un plan d'aide aux commerçants, alors qu'il s'était contenté d'annoncer son intention d'élaborer un plan.

Lors de cette séance, le Collège n'avait d'ailleurs fourni aucun détail sur la répartition de ce budget de 500.000 € prévu en faveur du commerce local.

M. Cools se serait attendu à ce qu'un projet de plan fût débattu dans le cadre de l'ASBL Economie et Commerce, où toutes les formations politiques sont représentées, de manière à dégager un consensus aussi large que possible, mais cela n'a pas été le cas.

Le Collège a seulement exposé l'initiative de la market-place, qui s'avère très positive mais suscite des interrogations quant à la manière de la mettre en œuvre.

Quand le Collège soumettra-t-il un plan global d'aide aux commerçants ? Ce plan prévoira-t-il des aides d'urgence ? Comment le crédit annoncé de 500.000 € est-il réparti ? Le Collège est-il bien en faveur d'une exonération de deux mois du précompte immobilier

pour les commerçants confinés ? Cette proposition sera-t-elle soumise à l'approbation du Conseil communal lors de la séance du mois de septembre prochain ?

Mme l'Echevin Delwart répond que les 500.000 euros évoqués par M. Cools figurent dans les modifications budgétaires votées plus tôt dans la soirée.

Ce montant inclut 180.000 € pour les chèques-commerce, 50.000 € pour la market-place, 67.000 € pour les associations de commerçants et 30.000 € pour l'aide aux indépendants et commerçants via les services de consultants.

Si on prend en considération les exonérations de taxes accordées, y compris celle en faveur des marchands ambulants adoptée aujourd'hui, ainsi que les décisions prise en matière de stationnement, puisque l'octroi d'une demi-heure gratuite de parking a évidemment un impact financier, on aboutit bien à une somme d'environ 500.000 €.

Pour ce qui le concerne le précompte immobilier, le Collège espérait pouvoir mettre en œuvre une exonération automatique mais vu que ce ne sera pas possible, il faudra passer par l'adoption d'un règlement instaurant une prime sur demande, selon le modèle des compensations octroyées aux citoyens ne dépassant pas un certain plafond de revenus. Le Collège reviendra avec une proposition en ce sens lors de la séance du Conseil communal de septembre prochain. L'ampleur de l'exonération est difficile à évaluer pour le moment, étant donné que Finance Brussels n'a pas encore été en mesure de fournir des indications sur ce point.

Toutefois, il faudra veiller à rédiger soigneusement le règlement, de manière à éviter que les grandes surfaces épargnées par la crise sanitaire bénéficient d'exonérations indues.

Mme l'Echevin Delwart signale par ailleurs que l'engagement des autres niveaux de pouvoir, tels que la Région et le gouvernement fédéral, dans la lutte contre cette crise, s'est traduit par toute une série de mesures de soutien ou l'octroi de facilités en matière de garanties bancaires. Ceci rend d'autant plus pertinente la mise en place d'un service de consultance externe au profit des commerçants, décidée par le Collège dans le cadre de ses pouvoirs spéciaux.

M. Cools est satisfait d'apprendre qu'un plan sera soumis au Conseil communal lors de la prochaine séance car de nombreux commerçants doivent faire face à d'énormes difficultés. Il faudra veiller à ce que les bénéficiaires des primes compensatoires soient ceux qui en ont réellement besoin.

Le Conseil prend connaissance.

Interpellatie van de h. Cools : dringende hulp aan onze handelaars.

De h. Cools geeft aan dat de vorige gemeenteraad zich heeft ingezet ter ondersteuning van de handel die niet enkel steun op middellange of lange termijn, zoals de lokale handelscheques, nodig heeft maar ook een online verkoopplatform. Handelaars, in het bijzonder jonge handelaars met nog geen reserves, hebben dringend hulp nodig op korte termijn. De h. Cools had daarom tijdens de vorige zitting voorgesteld om bovenop de gewestelijke premie een bijkomende premie toe te kennen.

Schepen Delwart had geantwoord dat het college in de raad een hulplan voor de handelaars zou voorstellen - met een bedrag van € 500.000 - met een mogelijke vrijstelling van de onroerende voorheffing voor twee maanden voor handelaars die een pand bezitten en huren. Volgens de h. Cools ligt een dergelijke maatregel, gerechtvaardigd wegens de gevolgen van de lockdown op de economische activiteit, in de lijn van de vrijstellingen van lokale economische belastingen die al werden goedgekeurd.

De h. Cools was verbaasd in de pers te lezen dat het college een dergelijk hulpplan had voorgesteld, terwijl enkel de intentie om een plan op te maken werd aangekondigd, zonder details over de verdeling van dit bedrag. De h. Cools had verwacht dat dit plan besproken zou worden in het kader van vzw Economie en Handel waarin alle fracties vertegenwoordigd zijn om een zo groot mogelijke consensus te kunnen bereiken maar dit is niet gebeurd. Het college heeft enkel het initiatief voor een online verkoopplatform voorgesteld, wat erg positief lijkt maar vragen oproept over de concretisatie hiervan. Wanneer zal het college een globaal hulpplan voor de handel voorstellen? Zal dit plan noodmaatregelen voorzien? Hoe zal het bedrag van € 500.000 verdeeld worden? Is het college voorstander van een vrijstelling van de onroerende voorheffing voor twee maanden voor handelaars in lockdown? Zal dit voorstel ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad tijdens de zitting van september?

Schepen Delwart antwoordt dat de vermelde € 500.000 opgenomen is in de begrotingswijzigingen die tijdens deze zitting al goedgekeurd zijn: € 180.000 voor handelscheques, € 50.000 voor het verkoopplatform, € 67.000 voor handelsverenigingen en € 30.000 ten bate van zelfstandigen en handelaars via consultancydiensten. Samen met de vermelde vrijstellingen en de parkeermaatregelen (half uur gratis) komt men aan een bedrag van ± € 500.000.

Voor de onroerende voorheffing wou het college een automatische vrijstelling voorzien maar dit zal niet mogelijk zijn. Er zal een reglement goedgekeurd moeten worden voor de invoering van een premie op verzoek, volgens het model van de compensaties toegekend aan de burgers die een bepaald inkomenplatform niet overschrijden. Het college zal een dergelijk voorstel voorleggen tijdens de gemeenteraad van september. De omvang van de vrijstelling is op dit moment moeilijk te evalueren omdat Finance Brussels nog geen indicaties hierover kan leveren. Dit reglement moet echter zorgvuldig opgesteld worden zodat er geen onterechte vrijstellingen toegekend zouden worden.

Schepen Delwart geeft aan dat de andere machtsniveaus in de strijd tegen deze crisis een reeks steunmaatregelen hebben goedgekeurd of faciliteiten inzake bankgaranties.

De h. Cools is tevreden dat er tijdens de volgende raad een plan voorgesteld zal worden omdat talrijke handelaars in grote moeilijkheden zitten. Er moet over gewaakt worden dat de compensatiepremies enkel toegekend worden aan degenen die erg echt nood aan hebben.

De Raad neemt kennis.

2 annexes / 2 bijlagen

Interpellation sur l'aide d'urgence aux commerces.eml, Interpellation de M. Cools - aide d'urgence aux commerces.docx

25.06.2020/A/0063

Question orale de M. Desmet : protection des intérieurs d'îlot.

Transformée en question écrite.

Mondelinge vraag van de h. Desmet : bescherming van de binnenterreinen van de huizenbloken

Omgevormd tot schriftelijke vraag.

1 annexe / 1 bijlage

Questoi orale de M. Desmet - protection d'un intérieur d'ilot.docx

25.06.2020/A/0064

Question orale de M. De Bock : les commerces vides à Uccle-Centre et les mesures du Collège prises pour enrayer ce phénomène.

M. De Bock a constaté que plus de 30 cellules commerciales de la chaussée d'Alseberg sont totalement vides à hauteur du quartier Uccle-Centre entre la Maison communale et le parvis Saint-Pierre.

Il a également remarqué la présence d'affiches jaunes exprimant l'opposition de certains commerçants aux travaux de la STIB.

Les commerçants sont totalement découragés et le revenu moyen des habitants de ce secteur est inférieur au revenu moyen régional, à tel point que la chaussée d'Alseberg figure désormais parmi les bénéficiaires des fonds de revitalisation accordés par la Région.

M. De Bock interpelle le Collège depuis plusieurs années sur les mesures prises pour lutter contre la paupérisation de la chaussée d'Alseberg. Il regrette que le Collège n'ait pas donné une suite favorable aux propositions de l'opposition visant à réduire les taxes locales et à promouvoir la revitalisation urbaine.

Quelle est la vision du Collège sur ce tronçon de la chaussée d'Alseberg ? Un audit des quartiers commerçants de la chaussée d'Alseberg a-t-il été réalisé ?

Quelles mesures concrètes ont été prises depuis deux ans pour éviter la paupérisation des commerçants ?

Le Collège a-t-il élaboré un plan de relance pour redynamiser ce quartier, qui, indépendamment de la crise du covid, risque de pâtir du déménagement prochain de l'administration communale ?

Mme l'Echevin Delwart répond qu'Uccle-Centre est le quartier ucclois comportant le plus grand nombre de commerces.

En dépit de l'ouverture de nouveaux commerces dans les voiries connexes à la chaussée d'Alseberg, cette artère est une sorte de cicatrice qui défigure le quartier.

Le Collège n'est évidemment pas insensible à la détresse des commerçants en difficulté.

Chaque trimestre, l'observatoire de la commune effectue une analyse spécifique du noyau commercial d'Uccle-Centre. Selon cette étude, la situation de ce quartier est stationnaire : elle ne s'aggrave pas mais ne s'améliore pas non plus.

Quoi qu'il en soit, une réflexion était déjà menée avant que ne survienne la crise du covid, afin de déterminer s'il y a lieu de s'inspirer des politiques menées dans d'autres communes, par exemple des primes accordées à Woluwe-Saint-Lambert pour la rénovation des enseignes et devantures.

Mme l'Echevin Delwart a rappelé qu'un montant de 100.000 € a été prévu au budget 2020 pour les primes chantier destinées au soutien des commerçants qui maintiennent leur activité. Néanmoins, il faut bien être conscient du fait qu'aucune prime, aussi généreuse fût-elle, n'aurait pu empêcher la fermeture des magasins dont les exploitants ont particulièrement redouté l'effet des travaux sur l'activité économique.

Mme l'Echevin Delwart souhaite en tous cas élaborer un plan d'accompagnement pour permettre aux commerces vides de retrouver un acquéreur, en travaillant sur divers leviers, tels que le précompte immobilier ou les primes à la rénovation pour réhabiliter la partie supérieure des immeubles dont le rez-de-chaussée est voué au commerce, etc.

Mme l'Echevin Delwart se réjouit de la constitution de deux comités de quartier très dynamiques, dont les membres sont très conscients de la valeur ajoutée que constitue un pôle commerçant. Ces comités ont d'ailleurs introduit des projets auprès de la Région pour organiser des animations durant la période estivale. L'administration communale est évidemment disposée à les soutenir.

Il y a malgré tout des chiffres encourageants puisque, selon les données fournies par Hub, le taux d'inoccupation dans ce quartier, qui avoisine les 12 % (11 % pour l'ensemble du territoire communal), est inférieur au taux moyen régional. Il n'en demeure pas moins que les quartiers commerçants, tant à Uccle que sur l'ensemble du territoire régional, sont confrontés à une baisse de leur activité et qu'il y a lieu de s'inspirer des bonnes pratiques des uns et des autres pour relancer l'économie.

M. De Bock insiste sur l'importance de ce quartier dans la vie des Ucclois. Il estime que les problématiques du commerce et du logement sont liées et doivent être traitées de manière conjointe.

La mise en place de dispositifs visant à faciliter l'accès aux commerces pour les personnes handicapées doit aussi donner lieu à des primes.

M. De Bock espère également que tous les commerçants du secteur seront disposés à travailler la main dans la main pour la relance du secteur et qu'il n'y aura plus lieu à l'avenir de déplorer l'espèce de coupure qu'on a pu observer entre les commerces de la rue Xavier De Bue et ceux de la chaussée d'Alseberg.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : leegstand van de handelszaken in het centrum van Ukkel en de maatregelen genomen door het College om er aan te verhelpen.

De h. De Bock heeft vastgesteld dat meer dan 30 handelspanden van de Alsebergsesteenweg volledig leeg staan in de wijk Ukkel-Centrum tussen het gemeentehuis en het Sint-Pietersvoorplein. Er zijn ook gele affiches waarbij bepaalde handelaars zich verzetten tegen de MIVB-werken.

De handelaars zijn volledig ontmoedigd en het gemiddelde inkomen van de bewoners van deze sector is lager dan het gewestelijke gemiddelde. De Alsebergsesteenweg is bovendien opgenomen in de lijst van begunstigden van het wederoplevingsfonds van het gewest.

Hij vraagt het college al jaren om de verarming van de Alsebergsesteenweg te bestrijden en betreurt dat het college geen gevolg heeft gegeven aan de voorstellen van de oppositie (minder lokale belastingen en stadsvernieuwing aanmoedigen).

Wat is de visie van het college over dit gedeelte van de Alsebergsesteenweg? Wordt er een audit van de handelswijken van de Alsebergsesteenweg uitgevoerd? Welke concrete maatregelen werden de afgelopen twee jaar genomen om de verarming van de handelaars te voorkomen? Is er een herlanceringsplan voor deze wijk die, los van de covidcrisis, riskeert weg te kwijnen ingevolge de verhuizing van het gemeentebestuur?

Schepen Delwart antwoordt dat Ukkel-Centrum de Ukkelse wijk is die de meeste handelszaken telt.

Ondanks de opening van nieuwe winkels in zijstraten van de Alsebergsesteenweg is deze

weg een soort litteken die de wijk ontsiert. Het college staat uiteraard de handelaars bij.

Elk trimester maakt de gemeente een analyse van de handelskern Ukkel-Centrum en het is gebleken dat er een status quo is: geen verslechtering maar ook geen verbetering.

Vóór de covidcrisis werd er al bekeken of men inspiratie kan halen uit het beleid van andere gemeentes, zoals de premie van Sint-Lambrechts-Woluwe voor de renovatie van reclameborden en vitrines.

Schepen Delwart herinnert aan het bedrag van € 100.000 in de begroting 2020 voor premies ter ondersteuning van winkels die tijdens de werken open bleven. Geen enkele premie, hoe genereus ook, kan echter verhinderen dat winkels moeten sluiten omwille van de gevolgen van de werken op de economische activiteit.

Schepen Delwart wenst in ieder geval een begeleidingsplan uit te werken om kopers te vinden voor leegstaande winkels via allerlei middelen zoals de onroerende voorheffing of premies om bovenverdiepingen van handelszaken opnieuw in te richten, ...

De schepen is tevreden over de creatie van de twee erg dynamische wijkcomités die al projecten hebben ingediend voor de organisatie van activiteiten tijdens de zomerperiode. Het gemeentebestuur is bereid deze projecten te ondersteunen.

Volgens Hub is de niet-bezettingsgraad (12% en 11% voor het gehele grondgebied) lager dan het gewestelijke gemiddelde. Zowel in Ukkel als in het gehele gewest is echter een daling van de economische activiteit op te merken en er moeten maatregelen genomen worden om de economie opnieuw te stimuleren.

De h. De Bock wijst op het belang van deze wijk in het leven van de Ukkelaars. De problemen met de handel en de huisvesting zijn aan elkaar verbonden en moeten samen aangepakt worden.

Er zijn ook premies om de toegang tot winkels voor mindervaliden te vergemakkelijken.

De h. De Bock hoopt eveneens dat alle handelaars van de sector zullen samenwerken om de wijk opnieuw te lanceren en dat er geen sluitingen meer zijn bij de winkels van de Xavier De Buestraat en de Alsebergsesteenweg.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0065

Question orale de M. De Bock : les communications des échevins aux habitants et le respect du RGPD ainsi que la transparence dans les communications officielles aux habitants et usagers de la commune.

Transformée en question écrite.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : mededelingen aan de bevolking door de schepenen en het respecteren van de GPDR, alsook de transparantie van de officiële mededelingen aan de inwoners en de consumenten van de gemeente.

Omgevormd tot schriftelijke vraag.

25.06.2020/A/0066 **Question orale de M. De Bock : la couverture de places en crèches publiques/privées dans la commune par rapport aux autres communes de la Région bruxelloise.**

Transformée en question écrite.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : de bezettingsgraad van de openbare en privékinderdagverblijven in de gemeente in vergelijking met andere gemeenten in het Brussels Gewest.

Omgevormd tot schriftelijke vraag.

25.06.2020/A/0067 **Question orale de M. De Bock : les folders et autres prospectus distribués par la Commune dans le cadre de la grande consultation confidentielle visant à rallonger la mise de plein pied la Chaussée d'Alsemberg jusqu'à Floréal.**

Transformée en question écrite.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : de verdeling, door de Gemeente, van folders en andere prospectussen in het kader van de grote anonieme bevraging met het oog op de uitbreiding van de gelijkvloerse zone Alsembergsesteenweg tot de Floréallaan.

Omgevormd tot schriftelijke vraag.

Béatrice Fraiteur quitte la séance / verlaat de zitting.

25.06.2020/A/0068 **Question orale de M. De Bock : la fermeture depuis près de deux ans du parking Moensberg et les verbalisations dans le quartier du Bourdon.**

M. De Bock rappelle que depuis plus de deux ans, la SNCB a fermé les grilles du parking Moensberg, qui garantissait pourtant le stationnement gratuit d'une cinquantaine de véhicules à proximité de la gare.

M. De Bock a déjà interrogé le Collège à ce sujet et proposé de mettre des étudiants ou demandeurs d'emploi en faction devant le parking, afin d'en assurer la sécurité et d'éviter les dépôts clandestins.

Le Collège a-t-il noué des contacts avec la SNCB pour rouvrir ce parking ? Y aurait-il moyen de défrayer l'éventuel travail de surveillance et de sécurisation assuré par des bénévoles et chercheurs d'emploi sur base d'une participation de 1 € par véhicule ?

Les riverains se plaignent du report du stationnement en voirie et souhaitent que la commune protège leurs places de parking.

En raison de l'étroitesse de la rue du Bourdon, de nombreux riverains sont verbalisés pour stationnement de leur véhicule sur les accotements.

M. l'Echevin Wyngaard répond que la gestion du parking Moensberg relève de l'opérateur ferroviaire et non de l'administration communale.

L'opérateur ayant promis une conclusion rapide des aménagements définitifs, le parking pourrait être occupé à titre précaire pendant un an.

Néanmoins, il serait nécessaire de placer de l'éclairage, une borne électrique, une barrière, de la dolomie, si l'on veut éviter les dépôts clandestins et autres actes de vandalisme. Tout étant d'accord sur le principe avec les propositions de M. De Bock, M. l'Echevin Wyngaard doute de l'opportunité de consentir à un investissement de plusieurs dizaines de milliers d'euros pour une période certes incertaine, mais a priori relativement courte. De plus, un tel investissement devrait être récupéré en partie sur le prix des places de parking, ce qui inciterait les automobilistes à continuer de garer leur véhicule ailleurs.

M. le Bourgmestre précise que les verbalisations ont diminué dans ce quartier, puisque le nombre de procès-verbaux dressés est passé de 24 en 2018 à 8 en 2019.

M. De Bock espère que les autorités feront preuve d'une certaine indulgence envers les riverains en cas de stationnement sur les accotements.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : de reeds twee jaar afgesloten parking Moensberg en de bekeuringen in de Horzelwijk.

De h. De Bock herinnert eraan dat de NMBS meer dan twee jaar geleden het hek van parking Moensberg gesloten heeft, waarop nochtans een vijftigtal voertuigen gratis kon parkeren dicht bij het station.

Dhr. De Bock heeft het college hierover al bevraagd en reeds voorgesteld studenten of werkzoekenden voor de parking te plaatsen om de veiligheid ervan te verzekeren en sluikstorten te voorkomen.

Heeft het college contact opgenomen met de NMBS om deze parking te heropenen? Zou de eventuele controle en beveiliging door vrijwilligers en werkzoekenden betaald kunnen worden door middel van een bijdrage van € 1 per voertuig?

De buurtbewoners klagen over de verschuiving van geparkeerde voertuigen naar de weg en wensen dat de gemeente hun parkeerplaatsen beschermt.

Wegens de nauwheid van de Horzelstraat werden verschillende bewoners geverbaliseerd omdat hun voertuig op de berm geparkeerd stond.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het beheer van parking Moensberg onder de bevoegdheid van de spoorwegbeheerder valt en niet van het gemeentebestuur.

Aangezien de beheerder een snel einde van de definitieve inrichtingen beloofd heeft, zou de parking gedurende een jaar ter bede bezet kunnen worden.

Het zou echter noodzakelijk zijn verlichting, een elektrische paal, een hek en dolomiet te plaatsen om sluikstorten en ander vandalisme te voorkomen.

Hoewel hij het volledig eens is met de voorstellen van dhr. De Bock, twijfelt dhr. Wyngaard aan de geschiktheid om in te stemmen met een investering van tienduizenden euro voor een zeker onbepaalde, maar in principe relatief korte periode.

Bovendien zou een dergelijke investering deels teruggevorderd moeten worden via de prijs van de parkeerplaatsen, wat de bestuurders ertoe zou aanzetten hun voertuig elders te blijven parkeren.

De burgemeester verduidelijkt dat het aantal opgestelde processen-verbaal in deze wijk gedaald is van 24 in 2018 tot 8 in 2019.

De h. De Bock hoopt dat de overheid blijk geeft van een zekere toegeeflijkheid tegenover de bewoners wanneer ze op de berm parkeren.

25.06.2020/A/0069

Question orale de M. De Bock : le terminus de bus monopolisant depuis plusieurs mois la dalle du pont d'Uccle-Linkebeek.

M. De Bock rappelle que les travaux de macadamisation de la dalle du pont d'Uccle-Linkebeek ont coûté fort cher aux Ucclois.

Initialement, ces travaux étaient censés permettre le stationnement des navetteurs afin qu'ils prennent le train.

Malheureusement, cet espace est monopolisé par les bus de la STIB, qui y font leur tour de terminus et s'arrêtent pour une pause avant de repartir.

La STIB a-t-elle pris en charge le montant des travaux ? Quel est le montant de l'aménagement final ? Pourquoi la commune n'a-t-elle pas rentabilisé la moitié de l'espace intérieur en l'aménageant en parking, plutôt que de le laisser vide ?

M. l'Echevin Wyngaard répond que ces travaux relèvent d'Infrabel et n'ont donc rien coûté aux Ucclois.

Une convention a été conclue avec la commune pour exploiter ce parking. Une demande de permis a été introduite à cette fin. Cette demande est encore pendante à la Région, et ce d'autant plus que ce dossier requiert aussi l'octroi d'un permis d'environnement.

Cependant le permis d'Infrabel relatif à la dalle elle-même a fait l'objet d'un recours en justice, qui a abouti à son annulation par le Conseil d'Etat.

Vu qu'Infrabel doit réintroduire une nouvelle demande de permis pour régulariser la situation de la dalle, avec toutes les contraintes qui en découlent (réalisation d'une étude d'incidence, etc.), une enquête publique devra être réalisée avant que la commune ne puisse être en mesure de disposer d'un permis pour aménager et exploiter un parking sur cette dalle au profit des navetteurs.

Tous ces aléas de procédure ont requis un temps considérable.

Pour ce qui concerne le terminus de la STIB, le coût total des travaux d'aménagement est évalué à un montant de total de 250.000 €. La part de la commune dans cette dépense se situe entre 50.000 € et 60.000 €, le reste étant assumé par la STIB.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : het monopoliseren, door de eindhalte van de bussen, van de voorziene parkeerplaats langs de brug Ukkel-Linkebeek.

De h. De Bock herinnert eraan dat de asfalteringswerken van de vloerplaat van de brug Ukkel-Linkebeek erg duur waren voor de Ukkelaars.

Oorspronkelijk waren deze werken bedoeld om parkeerplaatsen te voorzien voor de pendelaars die de trein nemen.

Deze ruimte wordt helaas in beslag genomen door de MIVB-bussen, die er hun eindhalte hebben en er een pauze nemen voordat ze opnieuw vertrekken.

Heeft de MIVB deze werken voor haar rekening genomen? Wat is het bedrag van de definitieve inrichting? Waarom heeft de gemeente de helft van de binnenruimte niet gebruikt om een parking aan te leggen in plaats van ze leeg te laten?

Schepen Wyngaard antwoordt dat deze werken onder de bevoegdheid van Infrabel vallen

en dus niets gekost hebben aan de Ukkelaars.

Er werd een overeenkomst met de gemeente gesloten om deze parking uit te baten. Hiervoor werd een vergunning aangevraagd. Deze aanvraag is nog hangende bij het gewest, aangezien voor dit dossier ook een milieuvergunning vereist is.

Tegen de vergunning van Infrabel voor de vloerplaat zelf werd echter een gerechtelijk beroep aangetekend, dat geleid heeft tot de nietigverklaring door de Raad van State.

Aangezien Infrabel een nieuwe vergunningsaanvraag moet indienen om de toestand van de vloerplaat te regulariseren, met alle verplichtingen die eruit voortvloeien (effectenstudie, enz.), moet er een openbaar onderzoek gevoerd worden voordat de gemeente over een vergunning kan beschikken om op deze vloerplaat een parking voor de pendelaars aan te leggen en uit te baten.

Al deze procedurewendingen hebben een aanzienlijke tijd in beslag genomen.

Wat betreft de eindhalte van de MIVB: de totale kostprijs van de aanlegwerken wordt geraamd op een bedrag van € 250.000. Het aandeel van de gemeente in deze uitgave ligt tussen € 50.000 en € 60.000, de rest wordt gedragen door de MIVB.

De Raad neemt kennis.

25.06.2020/A/0070

Question orale de M. De Bock : le manque de stationnement pour les navetteurs à proximité des gares uccloises.

M. De Bock signale que le plan de stationnement prévoit essentiellement des places de parking payantes près des gares uccloises.

Quelles sont les mesures prises pour améliorer la desserte des gares situées sur le territoire communal, de manière à faciliter la prise du train par les navetteurs ?

M. l'Echevin Wyngaard admet que la solution idéale consisterait à permettre une prise du train le plus en amont possible, de manière à éviter que les navetteurs soient contraints de parcourir une grande distance en voiture avant d'embarquer dans un train et en viennent ainsi à embouteiller les rues d'Uccle.

La situation varie beaucoup selon les gares.

Pour ce qui concerne la gare de Saint-Job, le parking établi en face du magasin « Séquoia » et inauguré il a peu est situé à deux ou trois minutes de la gare. Vu qu'il s'agit d'un parking non-réglémenté, toutes les personnes qui prennent le train à la gare de Saint-Job peuvent y laisser leur véhicule et le récupérer le soir. Par contre, le parking communal situé derrière la place de Saint-Job est réglémenté (zone bleue).

Il y a un petit parking communal, dont la capacité de stationnement est limitée, à proximité de la gare du Vivier d'Oie. Mais le nombre d'usagers y est plus réduit que dans le secteur de Saint-Job.

Plusieurs artères situées aux abords de la gare de Calevoet sont dotées de poches de stationnement non-réglémentées, où les navetteurs peuvent garer leur voiture. C'est notamment le cas de toute la rue Engeland le long du chemin de fer.

Mais la recherche d'un équilibre entre les exigences des navetteurs et celles des riverains n'est pas toujours aisée.

Les environs de la gare de Linkebeek sont aussi dotés de zones de stationnement non-réglémentées.

Toutefois, M. l'Echevin Wyngaard reconnaît que la situation de la gare de Stalle pose davantage de difficultés, étant donné qu'à ce stade, il n'y a pas a priori de solution toute

faite.

M. De Bock suggère d'établir des espaces de parking en épi le long des voiries, parallèlement à la création du RER-vélo.

Selon lui, les talus situés le long des voiries constituent une réserve foncière importante qui pourrait être utilisée pour le stationnement.

Le Conseil prend connaissance.

Mondelinge vraag van de h. De Bock : het tekort aan parkeerplaatsen voor de pendelaars in de buurt van de Ukkelse stations.

De h. De Bock geeft aan dat het parkeerplan voornamelijk betalende parkeerplaatsen voorziet vlakbij de Ukkelse stations. Welke maatregelen zullen er genomen worden om de Ukkelse stations aantrekkelijker te maken voor pendelaars?

Schepen Wyngaard geeft toe dat het ideaal zou zijn om zo dicht mogelijk bij een station te kunnen parkeren. De situatie hangt af van station tot station.

Voor het station Sint-Job is er parking voor de winkel Séquoia (op 2 à 3 min.). Deze zone is niet-gereguleerd en iedereen kan er aldus parkeren. De gemeenteparking achter het Sint-Jobsplein ligt echter in een gereguleerde zone (blauwe zone). Het is een kleine parking vlakbij het station Diesdelle maar er zijn hier ook minder gebruikers dan in de sector Sint-Job. In verschillende wegen rondom het station Kalevoet zijn niet-gereguleerde parkeerplaatsen waar pendelaars hun wagen kunnen parkeren, zoals in de gehele Engelandstraat langs de spoorweg. Het is niet altijd eenvoudig om een evenwicht te vinden tussen de verwachtingen van de pendelaars en die van de bewoners. In de omgeving van het station Linkebeek zijn eveneens niet-gereguleerde parkeerplaatsen te vinden. Schepen Wyngaard geeft toe dat de situatie van het station Stalle problemen veroorzaakt omdat er nog geen pasklare oplossing voor handen is.

De h. De Bock stelt voor om schuine parkeerplaatsen te voorzien langs wegen, parallel aan de creatie van het fiets-GEN. Volgens hem vormen de berm langs wegen belangrijke bronnen voor parkeermogelijkheden.

De Raad neemt kennis.

Levée de la séance à 01:05
Opheffing van de zitting om 01:05

La Secrétaire communale,
De Gemeentesecretaris,

Le Collège,
Het College,

Laurence Vainsel

Boris Dilliès