

Interpellatie van de h. Desmet: Het belang van oversteekplaatsen voor voetgangers.

De h. Desmet verwijst naar studies over veiligheid van voetgangers in metropolen en het belang van oversteekplaatsen en vraagt meer inlichtingen over de toestand van de cartografie van de gemeentelijke trottoirs. Hij wil ook weten wanneer oversteekplaatsen gerenoveerd worden, welke budgetten hiervoor voorzien worden en hoe de installatie van oversteekplaatsen op grote assen overwogen wordt.

Automobilisten parkeren soms op of te dicht bij oversteekplaatsen of zelfs al helemaal op het trottoir, wat de veiligheid in het gedrang brengt, vooral als het daarbij ook nog gaat om grote vrachtwagens. Hij wil graag weten hoeveel pv's de politie jaarlijks heeft opgesteld.

De h. Desmet maakt ook nog melding van specifieke wegmarkeringen voor voetgangers die een stimulus kan zijn om de wagen thuis te laten.

Schepen Biermann antwoordt dat de Wegendienst een meerjarenplan voor de herstelling van trottoirs heeft opgesteld. Op basis van vaststellingen van gemeentelijke ambtenaren wordt een renovatie ingepland indien het trottoir in slechte staat is of het gebeurt gelijktijdig met werken van concessiehouders.

Ukkel telt 150 km gemeentewegen - dus \pm 300 km trottoirs - en besteedt een erg groot deel van haar begroting aan de herstelling van trottoirs: € 500.000 voor de herstelling, waarvan € 300.000 via een gewestelijke subsidie en € 100.000 voor onderhoud via overheidsopdrachten. De gemeente heeft onlangs trottoirs gerenoveerd in de Godshuizenlaan, de Saturnelaan, de Pijnbomenweg en de Dieweg en heeft nieuwe renovaties geprogrammeerd. Er wordt hierbij steeds aandacht besteed aan personen met een handicap.

Nieuwe oversteekplaatsen worden ingericht op vraag van inwoners. Bij een aanvraag wordt de beste locatie onderzocht en wordt het dossier overgemaakt aan de intercommunale adviescommissie van de wegcode die een analyse maakt van aspecten zoals verlaagde trottoirs, blindengeleidetegels en een parkeerverbod binnen de 5 m.

Schepen Biermann signaleert dat het niet verplicht is om op een systematische wijze oversteekplaatsen te voorzien op lange wegen. Het is meer gepast om oversteekplaatsen te voorzien op andere wegen, maar niet op een afstand van minder dan 60 meter, behalve bij scholen.

De sanctionerende ambtenaar heeft \pm 1.000 parkeerinbreuken behandeld tussen mei 2015 en mei 2016. Dit aantal zal nog stijgen door meer gemeentelijke vaststellers en een bijzonder gemeentevervoertuig dat verkeerd geparkeerde auto's kan detecteren.

De h. Desmet zou met de schepen specifiekere gevallen willen bespreken waarbij voertuigen de parkeerregels manifest overtreden.