

Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Vergeet-mij-nietjesstraat, Van Ophemstraat en Molenveltstraat: asfaltering, snelheidsbeperking en parkeerreglementering.

De h. Wyngaard signaleert dat de aannemer die een nieuw asfaltlaag in de Vergeet-mij-nietjesstraat heeft aangebracht, ondermaats werk heeft uitgevoerd. Een straatkolk ligt verzonken in het asfalt en een andere kolk steekt zodanig ver uit dat die de onderkant van voertuigen raakt.

De snelheidsbeperking van 30 km/u wordt niet gerespecteerd. Er zijn ook geen specifieke inrichtingen voorzien zoals Berlijnse kussens en grondmarkeringen. De parkeerzones zijn erg slecht aangegeven: een bordje verborgen achter een boom of helemaal geen bordjes.

Wanneer zal de aannemer de vastgestelde gebreken in de asfaltlaag oplossen? Op welke manier zal de naleving van de snelheidsbeperking verzekerd worden? Kunnen parkeerzones beter aangegeven worden?

Schepen Delwart antwoordt dat deze wegen beschadigd werden omdat ze als omleidingsroute gebruikt werden voor de werken in de Alsebergsesteenweg. Er werd daarom een voorlopige asfaltlaag aangebracht. De aannemer zal de verstopte kolken schoonmaken en bijkomend asfalt leggen. Het niveauverschil tussen het trottoirs en het asfalt zal waar het mogelijk is aangepast worden.

Het college bestudeert momenteel de inrichtingen voor deze zone 30. De schepen bevestigt dat sommige borden minder zichtbaar zijn. Er zullen in ieder geval grondmarkeringen aangebracht worden.