

### **Mondelinge vraag van de h. De Bock: Geen bouwvergunning voor MIVB-perrons Coghenlaan.**

**De h. De Bock** vermeldt de juridische onzekerheid omtrent de al dan niet noodzaak voor een bouwvergunning voor MIVB-perrons in de Coghenlaan, veroorzaakt omwille van een interpretatie van de geldende reglementering. Volgens minister-president Vervoort is er geen vergunning nodig omdat het gaat om werken van beperkte omvang, met betrekking tot de uitbreiding van inrichtingen voor voetgangers en fietsers, zonder bestemmingswijziging.

De h. De Bock vermeldt een overweging van het proces-verbaal van het college van 25 oktober 2018 inzake het busplan, waarbij een aanvraag voor een bouwvergunning zou leiden tot uitstel van de invoering van een nieuwe buslijn 37. Hij vindt dat dit een onwettig standpunt wat leidt tot juridische onzekerheid.

Wat is het standpunt van het college inzake de vastgestelde onregelmatigheden?

Werden de bushaltes gevalideerd door het college en door welke schepenen?

Wie heeft de sites bepaald?

Zijn er files aan het begin en het einde van schooldagen, zoals aangegeven door de pers?

Kan dit uitgevoerd worden zonder de verkeersstroom te hinderen?

Hoeveel parkeerplaatsen werden geschrapt?

Hoe zit het met de beloofde vervanging van dieselbussen door elektrische bussen?

Overweegt het college overleg met de inwoners van de wijk?

Werd er een effectenrapport opgesteld inzake de bodemstabiliteit, gelet op vroegere inzakkingen door de zanderige bodem?

**Schepen Wyngaard** meldt dat de vermelde overweging betrekking heeft op de parking van het station Linkebeek en de voorlopige eindhalte, niet op de toestand in de Coghenlaan.

Hij zal informatie over het effectenverslag opvragen bij zijn diensten.

Het college heeft nooit de intentie om gewestelijke wetgeving met de voeten te treden. Indien een vergunning vereist is, zal het college er zich naar schikken. Omwille van de twijfel over de noodzaak voor een vergunning werd er een ministerieel besluit uitgevaardigd dat aangeeft dat dergelijke werken geen bouwvergunning vereisen.

De locaties van bushaltes werd meermaals besproken in het college. De Technische Wegendienst heeft voorstellen gemaakt op verzoek van het gewest. Na enkele kleine wijzigingen werd de eindkeuze gevalideerd door het college op 25 oktober 2018.

Er zijn weinig files tijdens schooldagen. Dit werd twee keer vastgesteld door een ambtenaar van de Wegendienst en ook de politiecommissaris bevestigt dit.

Er werden 13 parkeerplaatsen geschrapt (8 vlakbij het college Saint-Pierre, 4 aan de halte Peyo en aan de hoek van de Brugmannlaan en de Coghenlaan).

De MIVB beschikt over een aantal elektrische bussen maar deze worden verdeeld tussen lijnen 13 en 37. Het college betreurt dit en heeft de MIVB gevraagd een voorkeur te geven aan niet-vervuilende transportmiddelen. De MIVB heeft beloofd de nodige inspanningen te doen in dit kader.

Het college Saint-Pierre heeft inspraak gehad in de locatie van de bushaltes en er zal geen publiciteit geplaatst worden in het bushokje.

De MIVB zal binnenkort overleg met de gemeente plegen voor een evaluatie van lijn 37 binnen enkele maanden.

**De h. De Bock** schat dat er toch 25 parkeerplaatsen geschrapt werden.

Het ministerieel besluit heeft de bedoeling een illegale toestand te regulariseren. Hij vraagt het college om de installatie van bushaltes op te schorten zolang deze onwettig blijven.