

### **Burgerinterpellatie: Modernisering historische liften.**

**De hh. Sztachewski en Schreiber** vermelden dat den KB van 9 maart 2003 eigenaars van liften een moderniseringsprogramma rond veiligheid oplegt met de medewerking van een externe controle instantie. Aangezien deze instanties enkel gestandaardiseerde analyses uitvoeren, levert dit bij open liften (niet ommuurd maar met roosters) problemen op omdat er geen rekening gehouden wordt met de historische en technische aard hiervan, hoewel dit toch opgelegd wordt door dit KB.

Sommige eigenaars hebben hun liften gemoderniseerd met fotogevoelige deuren waardoor de liften veiliger werden en ze hun historische uitzicht konden behouden. De controle instanties stellen zich nu vragen bij deze techniek en hebben de instructie gegeven om dit niet meer toe te passen. Deze eigenaars moeten dus hun historische liften ommuren of ze mogen vanaf 2023 niet meer gebruikt worden.

Verschillende eigenaars hebben uit bezorgdheid de vzw Save our elevators opgericht. Deze interpellatie wordt gesteund door deze vereniging. Er zijn in Ukkel talrijke historische gebouwen en die dergelijke structurele aanpassingen wijzigingen niet altijd kunnen dragen, wat de stabiliteit ervan in gevaar zou kunnen brengen.

De indieners van de burgerinterpellatie wensen het volgende:

- opmaak van een inventaris van de historische liften;
- infosessie voor de betrokken eigenaars;
- interpellatie van de minister-president belast met het patrimonium van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest rond deze problematiek;
- goedkeuring van een gemeentelijke resolutie waarbij de federale regering gevraagd wordt de nodige technische oplossingen voor te stellen die rekening houden met de veiligheid en het patrimoniale waarde van de oude liften.

**Mevr. Lederman-Bucquet** geeft aan dat Uccle en avant ! het patrimonium wil beschermen. Ze begrijpt niet waarom dergelijke liften niet beschermd worden.

**De h. Desmet** vraagt of de indieners scholen hebben gecontacteerd die opleidingen geven voor technici die gespecialiseerd zijn in de restauratie van oude liften.

**De h. Cornelis** vindt dat de Koninklijke Commissie Monumenten en Landschappen een fundamentele rol moet spelen in dit dossier.

**Schepen Ledan** bedankt de indieners voor hun interpellatie rond deze historische liften die behouden moeten blijven.

Het college zal samen met de vermelde vzw een inventaris opstellen en hierover informeren via de website en de Wolvendael. De coördinatie hiervan kan gebeuren onder toezicht van de dienst Stedenbouw die gebruik kan maken van de expertise van Elsene en Schaarbeek in dit domein.

De indieners zullen gecontacteerd worden voor de organisatie van een infosessie voor Ukkelse lifteigenaars.

Het college zal de bezorgdheden van de indieners overmaken aan de bevoegde minister-president.

**De hh. Sztachewski en Schreiber** geven aan dat een klassering niet altijd een garantie is voor een echt behoud van het patrimonium wanneer oude liften, die perfect functioneren en veilig zijn, niet meer gebruikt mogen worden. Ze hebben een lesprogramma proberen op te zetten om technici te scholen, echter zonder succes.