

Mondelinge vraag van de h. Cools: Leveringen in grote winkels.

De h. Cools geeft aan dat leveranciers van grote winkels verkeershinder veroorzaken, in het bijzonder aan de Delhaize van Fort-Jaco waar maar één kleine losplaats is, met een gevaarlijke toestand in de Waterloosesteenweg tot gevolg. Nachtleveringen - zoals reeds gebruikelijk in het buitenland - zouden dit kunnen voorkomen. Er is hiervoor een toelating van de burgemeester vereist. Hoe zal het college leveringen beter organiseren en de daarbij horende overlast beperken?

De burgemeester antwoordt dat er reeds inspanningen geleverd zijn om de problemen aan Fort-Jaco aan te pakken (reinheid, lawaai vlakbij). Nachtleveringen kunnen overwogen worden maar dit is geen ideale oplossing omwille van nachtlawaai en de eigenschappen van deze Delhaize. Er zou ook een test kunnen worden uitgevoerd met avondleveringen. Kleinere vrachtwagens zijn niet altijd mogelijk omdat leveranciers er dan ook over moeten beschikken en vaak is er een grote vrachtwagen nodig omwille van de omvang van de leveringen.

Schepen Wyngaard antwoordt dat nachtleveringen niet toegelaten zijn. Het gewestelijke reglement zou aangepast moeten worden om vanaf 6 uur i.p.v. 7 uur te leveren. Nachtleveringen brengen ook problemen met zich mee: nachtlawaai, nachtwerk, controle van losplaatsen (de gemeente stelt 's nachts geen personeel tewerk).

Aangezien loszones op bepaalde momenten ook als parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden, zal dit de parkeermogelijkheden voor de inwoners ook verminderen.

Kleine vrachtwagens verbeteren de doorstromingen maar vervuilen ook meer.
Het college overweegt om loszones te depenaliseren.

De h. Cools vindt dat leveren tussen 20 en 21 uur getest moet worden. Depenalisering is al uitgetest in Ukkel, zonder succes. De politie weigert dan namelijk particuliere voertuigen weg te slepen.