



De belangrijke punten van de gemeenteraad van donderdag 27 september 2018

Gemeente-eigendommen - Recht van opstal op een perceel over de spoorweg dicht bij het station van Linkebeek om er een openbare parking aan te leggen

In het kader van het toekomstig GEN werden de werkzaamheden aan de betonplaat onderbroken door Infrabel, wat geleid heeft tot een chaotische toestand in de wijk. De gemeente wil dus het perceel opnieuw beheren om geringe werken uit te voeren waardoor de betonplaat toegankelijk zou worden en er een parking voor de pendelaars en buurtbewoners aangelegd kan worden. Een mooi initiatief om het aantal geparkeerde voertuigen in de wijk te beperken en pendelaars aan te moedigen hun voertuig aan de rand van Brussel te laten staan en het openbaar vervoer te gebruiken. Binnen de oppositie bevestigt Thibaud Wyngaard (fractieleider Ecolo) dat zijn fractie dit voorstel steunt. Hij wil de duur van het recht van opstal kennen en het aantal parkeerplaatsen dat er aangelegd zou worden. *"We hebben onderhandeld over een periode van 20 jaar, iets langer dan de afschrijvingsperiode van de werken. Deze termijn is volledig redelijk en zal misschien verlengd worden"*, verduidelijkt Marc Cools, schepen van Gemeente-eigendommen (MR). Jonathan Biermann, schepen van Werken (MR), antwoordt dat de parking 80 plaatsen zal tellen. Een nieuwtje dat ook positief onthaald wordt door de meerderheid, waarin Emmanuel De Bock (fractieleider DÉFI) zich vragen stelt over de duur van de werken en de kost voor de ontsluiting van deze parking. *"We hebben bij het gewest een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend en wachten op het advies om het openbaar onderzoek op te starten. De raming van de uitgave voor de aanleg van de parking bedraagt € 170.000"*, zegt Jonathan Biermann, waarbij hij doet opmerken dat de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ook de heraanleg van de weg tegenover de betonplaat omvat, waarvan de ruimte bestemd is voor de eindhalte van de nieuwe buslijn 37. Punt met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Gemeentelijk Parkeeractieplan - Gereguleerd parkeren op de openbare weg - Aanpassing van fase II

Ingevolge bepaalde vaststellingen moest de parkeerreglementering in de wijk Riddershofstede/Kamerdelle en in de Waterkasteelstraat, de Schapenstraat en de Edith Cavellstraat gewijzigd worden. *"Het is voorzien dit plan in 2019 te evalueren, maar we hebben beslist dat het relevant was om vandaag al een antwoord te bieden op de vragen van talrijke buurtbewoners die klagen over een toename van het aantal geparkeerde voertuigen in hun wijk, en dit zodra we de toestand en de oorsprong van deze voertuigen vastgesteld hebben. De Edith Cavellstraat wordt een groene zone aangezien het behoud van de rode zone niet meer gerechtvaardigd is door het vertrek van de kliniek"*, legt Jonathan Biermann, schepen van Mobiliteit (MR) uit na een vraag van de fractieleider van Ecolo, Thibaud Wyngaard, over de criteria die het college aangezet hebben deze

wijzigingen door te voeren. Hoewel binnen de meerderheid Emmanuel De Bock (fractie leider DÉFI) ermee instemt om de evaluatie niet af te wachten om bepaalde problemen aan te pakken, vraagt hij het college echter bijzondere aandacht te schenken aan het parkeren in de straten dicht bij het station Linkebeek en Moensberg en de zaterdagregeling in de wijken in de buurt van sportclubs te herzien. *"Op die dag is er weinig parkeerdruk. Gezinnen die hun kinderen willen zien spelen moeten dus niet gestraft worden."* Jonathan Biermann herinnert aan het standpunt van het college om van de stations in Ukkel geen pendelparking voor het stadscentrum te maken en slechts te reglementeren waar dat nodig blijkt. *"De echte oplossing zou zijn dat de stations in de Brusselse agglomeratie dezelfde tarieven hanteren als de stations in het Brussels Gewest. De reglementering van het parkeren rond de stations veroorzaakt bovendien problemen voor de buurtbewoners, meer bepaald wanneer ze bezoek krijgen. Daarom verkiezen we de aanleg van een parking voor het station Linkebeek en Moensberg, die zeker nuttig zal zijn voor de reizigers van de NMBS, maar die ook de wijk zal verlichten."* Jonathan Biermann bevestigt Béatrice Fraiteur (DÉFI) ook dat alle Ukkelaars over een bewonerskaart voor hun parkeersector kunnen beschikken, zelfs als die sector niet gereguleerd is. Wanneer het netwerk van toepassing zal zijn, kunnen ze zo parkeren in de buurt van een station waar het parkeren gereguleerd is. De schepen verzekert dat de zaterdagregeling een van de belangrijke punten zal zijn tijdens de evaluatie van het plan. Punt met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Retributieverordening van 26 juni 2014 op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte zoals gewijzigd op 28 september 2017 - Wijziging en invoering van nieuwe bepalingen

Binnen de oppositie wijst Thibaud Wyngaard (fractie leider Ecolo) tussen de nieuwe bepalingen op de mogelijkheid voor sommige buurtbewoners om te beschikken over een derde parkeerkaart. Hij betreurt dat het toekenningsstelsel niet berust op nauwkeurige criteria, zoals wel het geval is in andere gemeentes. *"Het toekenningsformulier omvat een reeks vragen en voorwaarden en dat lijkt ons erg vaag en vrij subjectief. Het is nodig dit duidelijk af te bakenen en een zo objectief mogelijk kader te hebben."* Jonathan Biermann, schepen van Mobiliteit (MR), antwoordt dat het belangrijkste criterium is om het aantal bestaande vergunningen per gezin te beschouwen en dat de gemeente in het kader van de afgifte van een derde kaart verplicht is het advies van het gewestelijk parkeeragentschap in te winnen over de mogelijkheid om deze kaart af te leveren. *"Het advies is niet ongunstig, maar het gewest vraagt ons afleveringscriteria op te stellen of ons ertoe te verbinden deze criteria vast te leggen indien we een grote vraag zouden vaststellen en dat is precies wat we doen. In eerste instantie moeten de buurtbewoners ons antwoorden en hun aanvraag motiveren om te kunnen bijdragen aan de evaluatie van het parkeerplan. Daarna zouden we indien nodig kunnen beslissen de afgifte van deze kaarten aan voorwaarden te binden. Het tarief van € 250 voor deze kaart is bovendien al een ontradende factor"*, verduidelijkt Jonathan Biermann, terwijl hij doet opmerken dat het de bedoeling is te beantwoorden aan de behoeften van gezinnen die om professionele of studieredenen geen andere alternatieven hebben dan de wagen. *"Momenteel is dit een behoefte van een twintigtal Ukkelse gezinnen"*. Thibaud Wyngaard zegt weinig overtuigd te zijn door deze bepaling en doet opmerken dat dit type afwijking niet bijdraagt aan een verbetering van de parkeerproblematiek in de wijken waar de vraag hoger ligt dan het aanbod. Punt goedgekeurd door de meerderheid en de PS-fractie. Onthouding van de Ecolo-fractie.

Ook op de agenda:

Rekeningen 2017 van de vzw's "Le Parascolaire d'Uccle" en "Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd", vernieuwing van het mobiliteitscontract tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel, toekenning van een uitzonderlijke subsidie aan de vzw 50@work, die als doel heeft de tewerkstelling van 50-plussers te stimuleren, wijziging van het huishoudelijk reglement van de kinderdagverblijven-opvangcentra, ...