

Burgerinterpellatie van het wijkcomité Bascule-Rivoli.

De h. Angelet vertegenwoordigt het wijkcomité Bascule-Rivoli, samengesteld op 13 oktober 2018, om een antwoord te bieden op de verslechtering van de directe omgeving van de Waterlooosesteenweg in de wijk Bascule. Dit comité wil de volgende problemen onder de aandacht brengen: de reinheid, de staat van de trottoirs, de mobiliteit van voetgangers, fietsers en voertuigen. Op de tien vuilnisbakken in de Molièrelaan en de Vanderkinderestraat staat vaak graffiti. Omwille van het oude model worden peuken vaak tussen de boog en de bovenkant van de vuilnisbak gestoken. Langs de andere kant van de steenweg staat een vuilnisbak tegenover de ingang van galerij Rivoli en drie vuilnisbakken bestaan uit zakken in transparant plastic en vaak liggen zakken op straat of zijn de vuilnisbakken overvol. Tegen zaterdagavond of al vrijdag liggen de meeste vuilzakken al op het trottoir en ze blijven er liggen tot maandagmorgen. Het probleem is flagrant tegenover nr. 671 van de Waterlooosesteenweg, vlakbij de C&A.

Langs dezelfde kant van de steenweg zijn er drie fietsboogsystemen (elk 4 tot 6 bogen). Aan de andere kant zijn er twee. De voorbehouden parking voor taxi's telt slechts 5 plaatsen. Langs deze parking is het bijna niet mogelijk om elkaar te kruisen. Aangezien er in de wijk Bascule erg veel verkeer is, vooral 's morgens en 's avonds, is er bijna geen doorkomen aan tussen de bogen, de vuilnisbakken en de verkeerspalen. Fietsers gebruiken de trottoirs uit schrik voor ongevallen.

Talrijke kelderramen zijn beschadigd. De bestrating is van een matige kwaliteit en staat in schril contrast met de mooie bestrating enkele meters verder, op het grondgebied van Elsene.

Er werden plantenbakken geplaatst voor de Innovation, langs de ingang naar de parking. Op de postbus staat vaak graffiti.

Sinds augustus staat er op het trottoir een aankondiging voor een bouwproject. Er ligt al maandenlang een enorm tapijt langs de pizzeria aan de hoek van de steenweg met de Legrandlaan.

Ondanks de originele en mooie gevel is de gevel van de Innovation vuil. Er zijn talrijke duiven die het trottoir bevuilen, op een plek waar honderden mensen op de bus wachten.

Er werden geen struiken geplaatst in de De Praeterestraat zoals beloofd werd tegen maart 2019 en de grond ligt vol hondenuitwerpselen.

Deze sector hangt af van het gewest. Kan het college het gewest opleggen de toestand te verbeteren? De Basculestraat is een gemeenteweg. Kan het gemeentebestuur maatregelen nemen om de overlast te verminderen?

De h. Angelet had contacten met schepen Rouyet van Elsene inzake de creatie van een rotonde aan het kruispunt Generaal Pattonstraat / Molièrelaan / Waterlooosesteenweg / Vleurgatsesteenweg die hierover met zijn Ukkelse ambtsgenoten zou spreken. Zijn hier concrete beslissingen uitgekomen?

Er is zeker vooruitgang geboekt - doch onvoldoende – inzake reinheid (dankzij de diensten van schepen Gol-Lescot) maar de h. Angelet lanceert een oproep tot hulp in naam van zijn wijkcomité.

De h. Cools bedankt het wijkcomité Bascule-Rivoli voor deze burgerinterpellatie omdat er concrete oplossingen gegeven worden. Uccle en avant steunt vaak verzoeken van de h. Angelet en hoopt dat het college dit ook zal steunen.

Als voormalig schepen van Stedenbouw heeft hij zijn ambtsgenoot van Elsene Nathalie Gilson en leden van handelsverenigingen ontmoet. Alle aanwezigen hebben aspecten kunnen vaststellen die door het wijkcomité Bascule-Rivoli aangehaald worden.

De gemeentes Elsene en Ukkel moeten zich mobiliseren zodat het gewest zorgt voor een herinrichting.

De inrichting van gewestelijke fietsroutes in de Vanderkinderestraat lijkt helemaal geen vooruitgang te boeken. Als het gewest onvoldoende enthousiasme toont, zou de gemeente de fakkel moeten overnemen.

De h. Hayette geeft aan dat de PS het wijkcomité steunt om het college te overtuigen meer aandacht te besteden aan deze historische sector van de gemeente Ukkel die in de loop van de jaren een slecht onderhouden plaats is geworden. Hoewel er kwalitatieve winkels zijn en klanten vlot gebruik kunnen maken van de parking van de grootwarenhuizen, wordt deze wijk aan zijn lot overgelaten door de gemeentelijke overheid. De vervanging

van de tramrails aan Bascule heeft ook bijgedragen aan de geleidelijke achteruitgang van deze wijk. De schepen van Handel zijn haar vzw die de lokale economie promoot moeten aandacht aan deze wijk besteden.

De h. De Bock heeft meermaals de wijkwoners ontmoet en is erg kritisch over de evolutie van deze wijk, waar te veel concessiehouders stadsmeubilair achterlaten dat er zou blijven staan mochten de inwoners of de verkozenen zich niet mobiliseren. De h. De Bock wenst dat er naast de betrokken schepen een ambtenaar belast zou worden met de specifieke taak om de openbare ruimte te controleren op nalatigheid van concessiehouders. Het feit dat deze wijk tussen twee gemeentes ligt, maakt de taak van de overheid er niet gemakkelijker op.

De h. De Bock wijst ook op het belang van een gemengd karakter om deze wijk een nieuwe dynamiek te geven. Eigenaars zouden aangespoord moeten worden om leegstaande verdiepingen boven handelszaken om te vormen tot woningen.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college de vaststelling van het wijkcomité grotendeels deelt.

Het is een gewestweg en het gewest is aldus verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer hiervan. Dit betekent niet dat de gemeente niets kan doen.

Het college zal officieel tussenkomen bij het gewest met het oog op de plaatsing van een veiligheidsinrichting aan het kruispunt Vleurgat-Molière-Waterloo.

De gemeentediensten zijn snel tussengekomen om de tags te verwijderen in de Basculestraat.

Het college zal opnieuw de directie van de Inno aanschrijven om hun gevel te verfraaien.

De palmbomen werden veranderen door andere aanplantingen, op basis van de verzoeken.

De hinderlijke vuilnisbak aan de ingang van de galerij Rivoli werd verplaatst.

De aanplanting van bomen in de De Praeterestraat zal aangevuld worden met struiken.

De invoering van een zone 30 in deze sector tussen de Winston Churchilllaan en de grens met Elsene zorgt voor veiligheid voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en het openbaar vervoer.

Schepen Gol-Lescot heeft schepen Wyngaard gemeld dat de bijzondere toestand van deze wijk aangehaald wordt tijdens elke vergadering met Net Brussel. De gemeente moet soms tussenkomen voor lacunes van het gewest in dit domein.

Op cultureel vlak steunt het gemeentebestuur het galerijproject en de projecten Art and Food en Projection Room.

Voor de gewestelijke fietsroutes is een herinrichting vereist en meer groen om de oversteekplaatsen voor voetgangers te beveiligen. Aangezien dit project al 10 jaar aansleept, heeft de gemeente de intentie om een dossier in te dienen bij het gewest om een financiering te verkrijgen om de situatie terug in handen te kunnen nemen.

De problematiek van de bus- en tramhaltes zal grondig onderzocht worden in overleg met de MIVB, TEC en De Lijn.

De afstand tussen winkels en haltes van het openbaar vervoer mag niet te groot zijn om ouderen, personen met een beperkte mobiliteit en ouders met kindwagens niet te benadelen.

Om deze reden zal de MIVB geen voorstander zijn van een schrapping van de halte Patton.

Het college blijft in elk geval ter beschikking van het wijkcomité Bascule-Rivoli.

De h. Angelet is wat ontgoocheld over het antwoord van het college omdat het zich beperkt tot gedeeltelijke en welbepaalde maatregelen terwijl dit probleem een grondige analyse vereist.