

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Gebrek aan parking voor pendelaars vlakbij Ukkelse stations.

De h. De Bock geeft aan dat het parkeerplan voornamelijk betalende parkeerplaatsen voorziet vlakbij de Ukkelse stations. Welke maatregelen zullen er genomen worden om de Ukkelse stations aantrekkelijker te maken voor pendelaars?

Schepen Wyngaard geeft toe dat het ideaal zou zijn om zo dicht mogelijk bij een station te kunnen parkeren. De situatie hangt af van station tot station.

Voor het station Sint-Job is er parking voor de winkel Séquoia (op 2 à 3 min.). Deze zone is niet-gereguleerd en iedereen kan er aldus parkeren. De gemeenteparking achter het Sint-Jobsplein ligt echter in een gereguleerde zone (blauwe zone). Het is een kleine parking vlakbij het station Diesdelle maar er zijn hier ook minder gebruikers dan in de sector Sint-Job. In verschillende wegen rondom het station Kalevoet zijn niet-gereguleerde parkeerplaatsen waar pendelaars hun wagen kunnen parkeren, zoals in de gehele Engelandstraat langs de spoorweg. Het is niet altijd eenvoudig om een evenwicht te vinden tussen de verwachtingen van de pendelaars en die van de bewoners. In de omgeving van het station Linkebeek zijn eveneens niet-gereguleerde parkeerplaatsen te vinden. Schepen Wyngaard geeft toe dat de situatie van het station Stalle problemen veroorzaakt omdat er nog geen pasklare oplossing voor handen is.

De h. De Bock stelt voor om schuine parkeerplaatsen te voorzien langs wegen, parallel aan de creatie van het fiets-GEN. Volgens hem vormen de berm langs wegen belangrijke bronnen voor parkeermogelijkheden.