

**Agendapunt 9. Overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel voor de terbeschikkingstelling van subsidies voor de installatie van fietsboxen en -bogen.**

**Schepen Wyngaard** geeft aan dat het college zich ertoe verbindt de maximale beschikbare financiering vanwege de federale en gewestelijke overheden te bekomen. Er werden verschillende overeenkomsten afgesloten voor een totaalbedrag van € 350.000. De overeenkomst in dit punt omvat € 72.500 voor fietsboxen. De installatie van een honderdtal bogen en een vijftiental fietsboxen, integraal gefinancierd door het gewest, zal in de komende maanden uitgevoerd worden. Er is een enorme toename van de vraag naar deze voorzieningen, vooral in het noorden van de gemeente. Sinds begin dit jaar is het aantal aanvragen voor plaatsen gestegen van enkele tientallen tot 400.

**De h. Hayette** geeft aan dat de gemeente Ukkel vroeger geen enkel beroep deed op financiële steunmaatregelen vanwege het gewest, de staat of zelfs Europa en is tevreden over deze mentaliteitswijziging. Er zijn echter nog onvoldoende voorstellen rond sociale aspecten, zoals IT-steun voor gezinnen of scholen. Hij wordt zelf geïnterpelleerd door burgers die voedselhulp vragen.

Is het correct dat de fietsbogen en -boxen op parkeerplaatsen geïnstalleerd moeten worden om gewestelijke subsidies te kunnen krijgen? Wat is de precieze aard van deze overeenkomst? Wat is de bewegingsruimte van de gemeente in het kader van deze overeenkomst?

**De h. Cools** signaleert dat Uccle en avant zich voor dit punt zal onthouden.

De aankoop van fietsboxen is een uitstekend initiatief maar hij betreurt dat de toekenning van subsidies onderworpen is aan de schrapping van parkeerplaatsen voor auto's. De fiets en de auto permanent tegen elkaar opzetten is een erg betreurenswaardige ideologie. De gemeente zal een aantal boxen aankopen zonder subsidie en de h. Cools vraagt het college om enkel parkeerplaatsen te schrappen op plaatsen waar boxen niet buiten de weg geïnstalleerd kunnen worden.

**De h. Cohen** deelt het standpunt van de h. Cools. Hij wenst ook dat de boxen, integraal gefinancierd door de gemeente, in de mate van het mogelijke geïnstalleerd worden buiten parkings. Hij is eveneens tevreden over de wil om een beroep te doen op alle mogelijke subsidies.

**De h. Sax** zal zich onthouden voor dit punt voor de redenen aangehaald door de hh. Cools en Cohen.

**De h. Godefroid** vindt niet dat de vereisten om subsidies te bekomen geen uiting zijn van de wil om de fiets en de auto tegen elkaar op te zetten. Het gewest wil dat de parkeerruimte van de openbare weg niet verhoogd wordt. De verandering van dit type voertuig door een ander type zal de toestand niet fundamenteel veranderen. De installatie van banken, struiken en de inrichting van brede trottoirs zou meer bijdragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte.

**Schepen Wyngaard** bevestigt dat de financiering onderworpen is aan de plaatsing op autoparkeerplaatsen. Dit debat blijft redelijk theoretisch omdat de aanvragen voornamelijk in het noorden van de gemeente zijn waar de bouwintensiteit de facto impliceert dat boxen op parkeerplaatsen geplaatst moeten worden. Aangezien elke box plaats heeft voor 5 fietsen, kan men veronderstellen dat sommige fietsers hun auto zullen wegdoen. Dit betekent dat de impact van de installatie op autoparkeerplaatsen eerder beperkt is.

Het college heeft aandacht voor de sociale bezorgdheden aangehaald door de h. Hayette. Zo werd er een fietsverhuursysteem aan democratische prijzen op basis van de leeftijd van de aanvragers ingevoerd.

**Schepen Lambert-Limbosch** geeft aan dat het college inspanningen levert om de digitale kloof te verkleinen, via eigen fondsen of subsidies. De gemeente beschikt over een digitale ruimte. Voor het materiaal, geleverd door het CIBG, is er een werkingssubsidie vanwege Actiris. Deze financiering zal stoppen en het college zal een permanente oplossing voor deze ruimte zoeken met de hulp van het PWA. Dankzij deze mobilisatie heeft een vzw een gewestelijke subsidie kunnen bekomen voor de workshops “Les Voyageuse numériques”, bestemd voor senioren die erg enthousiast zijn. Vzw Le Pas heeft van de FGC een subsidie gekregen voor de levering van IT-materiaal voor kinderen van de takenscholen, via een gespecialiseerde vzw die computers recycleert.