

CONSEIL COMMUNAL DU 23 AVRIL 2020  
GEMEENTERAAD VAN 23 APRIL 2020

REGISTRE  
REGISTER

<b>Présents</b>	Aleksandra Kokaj, <i>Présidente/De Voorzitster</i> ;
<b>Aanwezig</b>	Boris Dilliès, <i>Bourgmestre/Burgemeester</i> ; Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, <i>Echevin(s)/Schepen(en)</i> ; Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Lise Goetghebuer, Laurence Anne Vandeputte, Valérie Gillès de Pelichy, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Caroline Van Neste, Nicolas Clumeck, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Yaël Ariane Nour Haumont, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, <i>Conseiller(s)</i> <i>communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Secrétaire communale/Gemeentesecretaris</i> .
<b>Excusés</b>	Serge Minet, Patrick Zygas, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)</i> .
<b>Verontschuldigd</b>	

Ouverture de la séance à 18:00  
Opening van de zitting om 18:00

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

**DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

**Secrétariat central - Centraal secretariaat**

23.04.2020/A/0001 **LA TOTALITE DE LA SEANCE SE TIENT EN VIDEOCONFERENCE PAR ZOOM.**

Le Conseil est informé.

---

**DE GEHELE ZITTING VERLOOPT VIA VIDEOCONFERENTIE (ZOOM).**

De Raad wordt geïnformeerd.

---

23.04.2020/A/0002 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,  
Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,  
Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 25 février 2020 - Désamiantage et démolition des pavillons de l'école du Merlo - 75.000,00 € EUR (T.V.A. comprise) - Article 75101/724-60/96;
- 25 février 2020 - Mobilier pour les écoles communales et les crèches 2020 - 67.400 € (T.V.A. comprise) - Articles 722/741-51/40, 721/741-51/40, 75101/741-51/40, 706/741-51/40, 734/741-51/40 et 84401/744-51/58;
- 3 mars 2020 - Remplacement de la toiture au complexe "Les Griottes" - 60.000 € (T.V.A. comprise) - Article 764/723-60/96 - Fonds de réserve;
- 3 mars 2020 - Informatisation des services - Achat de matériel pour la mise à jour des serveurs - 8.445,80 € (T.V.A. comprise) - Article 139/742-53/53 - Fonds de réserve;
- 10 mars 2020 - Centre Operationnel Stalle - Installation d'une cabine Haute tension - 182.000 € (T.V.A. comprise) - Article 137/722-60/96 - Emprunt;
- 17 mars 2020 - Propriétés communales - Immeuble chaussée de Neerstalle, 489 - Séparation des compteurs et installations électriques - 9.351,32 € (T.V.A. comprise) - Article 922/724-60/87 - Fonds de réserve;
- 17 mars 2020 - Piscine Longchamp - Remplacement des gaines de ventilation - 168.190 € (T.V.A. comprise) - Article 764/724-60/85;
- 17 mars 2020 - Projet U - Renforcement de la puissance de la cabine Haute Tension (1000 kVA-11kV) - 37.752 € (T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/85;
- 24 mars 2020 - Aménagement spécifique d'une zone inondable chaussée de Saint-Job - Exercice 2014 - Dépense supplémentaire de 75.003,50 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 24 mars 2020 - Fourniture et pose de clôtures à la Ferme Rose - 5.670,67 € (T.V.A. comprise) - Article 766/725-60/83 - Fonds de réserve;
- 24 mars 2020 - Achat et livraison d'un mixeur plongeant - 1.086,93 € (T.V.A. comprise) - Article 722/744-51/40 - Fonds de réserve;
- 31 mars 2020 - Remplacement de caméras de surveillance (phase 7) - Exercice 2018 - Dépense supplémentaire de 5.021,35 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 7 avril 2020 - Aménagement spécifique d'une zone inondable chaussée de Saint-Job - Exercice 2014 - Dépense supplémentaire de 74.551,88 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 7 avril 2020 - Ecole Saint-Job - Sécurisation des accès - Dépense supplémentaire de 21.655,12 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Fonds de réserve;
- 7 avril 2020 - Centre Opérationnel Stalle - Pose d'un poste de détente gaz et comptage dans une armoire Sibelga - 5.643,44 € (T.V.A. comprise) - Article 137/722-60/96 - Emprunt;
- 7 avril 2020 - Ecole de Saint-Job - Installation de nouveaux préaux - Approbation de la modification de l'article 18 des clauses administratives du cahier spécial des charges relatif à la modalité de paiement - Par acomptes au lieu du paiement unique;
- 7 avril 2020 - Mobilier pour les écoles communales et les crèches 2020 - 73.500 € (T.V.A. comprise) - Articles 721/741-51/40, 722/741-51/40, 75101/741-51/40, 75102/741-51/40 et 84401/744-51/58 - Fonds de réserve;
- 14 avril 2020 - Informatisation des services - Prolongation du contrat de consultance Technicien Informatique via la convention de mandat avec le CIRB (Covid-19) - 42.683 € (T.V.A. comprise) - Articles 139/122-02/53 et 140/124-48/35;
- 14 avril 2020 - Informatisation des services - Achat de licences ZOOM via Internet, logiciel de visioconférence - 800 € (T.V.A. comprise) - Article 139/742-53/53 - Fonds de réserve.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen :

- 25 februari 2020 - Asbestverwijdering en afbreken van de paviljoenen van de Merloschool - 75.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 75101/724-60/96;
- 25 februari 2020 - Meubilair voor de gemeentelijke scholen en kinderdagverblijven 2020 - 67.400 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 722/741-51/40, 721/741-51/40, 75101/741-51/40, 706/741-51/40, 734/741-51/40 en 84401/744-51/58;
- 3 maart 2020 - Vervanging van het dak van het complex "Les Griottes" - 60.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 764/723-60/96 - Reservefonds;
- 3 maart 2020 - Informatisering van de diensten - Aankoop van materieel voor het updaten van de servers - 8.445,80 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/742-53/53 - Reservefonds;
- 10 maart 2020 - Operationeel Centrum Stalle - Installatie van een hoogspanningscabine - 182.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/722-60/96 - Lening;
- 17 maart 2020 - Gemeente-eigendommen - Gebouw Neerstallesteenweg, 489 - Scheiding van de elektrische installaties en elektriciteitsmeters - 9.351,32 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 922/724-60/87 - Reservefonds;
- 17 maart 2020 - Zwembad Longchamp - Vervanging van de verluchttingsverbindingen - 168.190 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 764/724-60/85;
- 17 maart 2020 - Project U - Versterking van de kracht van de hoogspanningscabine (1000 kVA-11kV) - 37.752 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/724-60/85;
- 24 maart 2020 - Aanleg van een bijzondere overstromingszone Sint-Jobsesteenweg - Dienstjaar 2014 - Bijkomende uitgave van 75.003,50 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 24 maart 2020 - Levering en plaatsing van afsluitingen aan La Ferme Rose - 5.670,67 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 766/725-60/83 - Reservefonds;
- 24 maart 2020 - Aankoop en levering van een staafmixer - 1.086,93 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/744-51/40 - Reservefonds;
- 31 maart 2020 - Vervanging van beveiligingscamera's (fase 7) - Dienstjaar 2018 - Bijkomende uitgave van 5.021,35 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 7 april 2020 - Aanleg van een bijzondere overstromingszone Sint-Jobsesteenweg - Dienstjaar 2014 - Bijkomende uitgave van 74.551,88 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 7 april 2020 - School van Sint-Job - Beveiligen van de toegangen - Bijkomende uitgave van 21.655,12 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85 - Reservefonds;
- 7 april 2020 - Operationeel Centrum Stalle - Installatie van een gasuitbreidings- en meetstation in een Sibelga-kabine - 5.643,44 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/722-60/96 - Lening;
- 7 april 2020 - School van Sint-Job - Installatie van nieuwe overdekte speelplaatsen - Goedkeuring van de wijziging van artikel 18 van de administratieve bepalingen van het bijzonder lastenboek met betrekking tot de betalingswijze - Met voorschotten in plaats van één enkele betaling;
- 7 april 2020 - Meubilair voor de gemeentelijke scholen en kinderdagverblijven 2020 - 73.500 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 721/741-51/40, 722/741-51/40, 75101/741-51/40, 75102/741-51/40 en 84401/744-51/58 - Reservefonds;
- 14 april 2020 - Informatisering van de diensten - Prolongation Verlenging van het contract voor technische bijstand op het vlak van informatica via de mandaatovereenkomst

met het ICBG (Covid-19) - 42.683 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikels 139/122-02/53 en 140/124-48/35;

- 14 april 2020 - Informatisering van de diensten - Aankoop van licenties ZOOM via Internet, programma voor videoconferentie - 800 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 139/742-53/53 - Reservefonds.

De Raad neemt kennis.

---

## DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIJTE

### Voirie - Wegen

23.04.2020/A/0003 **Sécurisation des cheminements piétons de l'axe Fauvette - Château d'Eau.- Exercice 2020.- Approbation de la dépense, les documents et de la procédure de passation du marché.**

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 650.000,00 € est inscrit à l'article 421/731-60/82 du budget 2020 pour la réfection de trottoirs;

Attendu que le Collège propose la sécurisation des cheminements piétons de l'axe Fauvette - Château d'Eau pour lesquels un cahier spécial des charges a été établi;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 255.334,26€, TVA comprise et que cette dépense sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2020;

Attendu que ces travaux feront l'objet d'une demande de subsides auprès de la région de Bruxelles-Capitale;

Attendu que le mode de passation du marché sera par procédure négociée directe avec publication préalable;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide (sous réserve d'approbation du budget par la Tutelle) :

- d'approuver l'estimation d'un montant de 255.334,26 € TVA comprise;
- d'approuver le cahier spécial des charges devant régir les travaux du présent dossier;
- d'approuver la procédure de passation du marché, qui sera la procédure négociée directe avec publication préalable et fixer les renseignements concernant les capacités techniques des entrepreneurs, à savoir que le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrégation d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 2;
- de solliciter des subsides auprès de la Région de Bruxelles-Capitale (70 %);
- de lancer la procédure de mise en adjudication après approbation du dossier par le Conseil communal.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

---

**Beveiliging van de voetgangerswegen van de as Grasmus - Waterkasteel.- Dienstjaar 2020.- Goedkeuring van de uitgave, de documenten en de gunningswijze van de**

## **opdracht.**

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2020 een bedrag van 650.000,00 € voorziet op artikel 421/731-60/82 voor het herstellen van voetpaden;

Aangezien dat het College de beveiliging van de voetgangerswegen van de as Grasmus - Waterkasteel voorstelt;

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken 255.334,26 €, BTW inbegrepen belooft en dat deze uitgave geboekt zal worden op artikel 421/731-60/82 van de begroting 2020;

Aangezien dat subsidies zullen gevraagd worden aan de Brussels hoofdstedelijk gewest.

Aangezien dat de opdracht gegund zal worden via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist (onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting door de Toezichthoudende overheid) :

- de uitgave van 255.334,26 €, BTW inbegrepen, goed te keuren;
- de documenten van de opdracht die deze werken beheersen goed te keuren;
- de gunningswijze door vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de financiële, economische en technische draagkrachten van de aannemer, te weten : de inschrijvers zullen aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken voldoen, categorie C, klasse 2;
- subsidies aan te vragen bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- de gunningsprocedure aan te vatten na goedkeuring van het dossier door de Gemeenteraad.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

*11 annexes / 11 bijlagen*

*sécurisation cheminements piétons 2020 CSC fr.pdf, Sécurisation des cheminements piétons de l'axe F-C Descriptif.pdf, GVP -beveiling voetgangersweg 2020.pdf, plan 10.pdf, sécurisation cheminements piétons 2020 CSC NL.pdf, Offerte formulier.pdf, PSS Protection piétons 2020.pdf, Estimation sécurisation cheminements piétons 2020.pdf, plan\_11.pdf, formulaire d'offre.pdf, Sécurisation des cheminements piétons de l'axe F-C - récapitulatif.pdf*

---

## **Mobilité - Mobiliteit**

23.04.2020/A/0004 **Prime communale à l'achat d'un vélo à assistance électrique, d'un kit d'adaptation électrique pour vélo, d'un vélo-cargo ou d'un vélo-cargo à assistance électrique.- Approbation du règlement 2020.**

Le Conseil,

Vu le Plan Good Move dont les ambitions pour le vélo sont d'atteindre avant 2030 plus de 10 % de part modale pour l'ensemble des déplacements en lien avec la Région, et plus de

15 % pour les déplacements courts (p.46);

Vu le Plan Vélo 2010-2015 de la Région de Bruxelles-Capitale qui stipule qu'il faut intensifier l'usage du vélo pour promouvoir durablement l'emploi à Bruxelles et pour participer à la diminution du coût des soins de santé;

Vu le PRDD qui veut faire des modes actifs le moyen de déplacement privilégié pour les distances de moins de 5 km à l'horizon 2030;

Vu l'Audit BYPAD et son Plan d'action vélo de la commune d'Uccle qui met en évidence le potentiel que constitue l'assistance électrique pour la population uccloise dans ses déplacements à vélo;

Considérant le développement prochain des Itinéraires Cyclables Régionaux;

Considérant l'article budgétaire 410/522-51/95 à hauteur de 85.000 € pour l'exercice budgétaire de 2020, sous réserve d'approbation du budget par la tutelle;

Considérant que la prime s'élève à un montant forfaitaire de 250 € par vélo à assistance électrique, kit d'adaptation électrique pour vélo, vélo-cargo ou vélo-cargo à assistance électrique;

Considérant qu'entre la date d'entrée en vigueur du règlement et le 30 juin 2020, toute demande de prime doit être adressée au plus tard 7 mois après l'achat du vélo à assistance électrique, du kit d'adaptation électrique pour vélo, du vélo-cargo ou du vélo-cargo à assistance électrique;

Considérant qu'à partir du 1er juillet 2020, toute demande de prime doit être adressée au plus tard 3 mois après l'achat du vélo à assistance électrique, du kit d'adaptation électrique pour vélo, du vélo-cargo ou du vélo-cargo à assistance électrique à partir du 1er juillet 2020,

Décide d'approuver le règlement 2020 sur l'octroi d'une prime à l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf, d'un kit d'adaptation électrique pour vélo neuf, d'un vélo-cargo neuf ou d'un vélo-cargo à assistance électrique neuf.

Le Conseil approuve le point.

39 votants : 39 votes positifs.

---

**Gemeentelijke premie voor de aankoop van een nieuwe elektrische fiets, een nieuwe elektrische aanpassingskit voor fietsen, een nieuwe transportfiets of een nieuwe elektrische transportfiets.- Goedkeuring.**

De Raad,

Gelet op het plan Good Move, waarvan de ambities voor de fiets erin bestaan voor 2030 meer dan 10 % van het modale aandeel voor alle verplaatsingen in het gewest en meer dan 15 % voor de korte verplaatsingen te bereiken (p. 46);

Gelet op het Fietsplan 2010-2015 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat bepaalt dat de fiets meer gebruikt moet worden om de tewerkstelling in Brussel duurzaam te promoten en om de kosten voor gezondheidszorg te helpen doen dalen;

Gelet op het GPDO, dat tegen 2030 van de actieve verplaatsingswijzen het bevoorrechte verplaatsingsmiddel wil maken voor afstanden van minder dan 5 km;

Gelet op de BYPAD-audit en het Fietsactieplan van de gemeente Ukkel, dat het potentieel benadrukt dat elektrische fietsen voor de Ukkelse bevolking voor verplaatsingen met de fiets inhouden;

Overwegende de komende uitbreiding van de gewestelijke fietsroutes;

Overwegende begrotingsartikel 410/522-51/95 ten belope van € 85.000 voor het dienstjaar 2020, onder voorbehoud van de goedkeuring van de begroting door de toezichhoudende overheid;

Overwegende dat de premie een forfaitair bedrag van € 250 per elektrische fiets,

elektrische aanpassingskit voor fietsen, transportfiets of elektrische transportfiets belooft;  
Overwegende dat tussen de inwerkingtreding van het reglement en 30 juni 2020, elke aanvraag ingediend moet worden uiterlijk 7 maanden na de aankoop van de elektrische fiets, de elektrische aanpassingskit voor fietsen, de transportfiets of de elektrische transportfiets;

Overwegende dat vanaf 1 juli 2020 elke aanvraag ingediend moet worden uiterlijk 3 maanden na de aankoop van de elektrische fiets, de elektrische aanpassingskit voor fietsen, de transportfiets of de elektrische transportfiets vanaf 1 juli 2020,

Beslist het reglement 2020 op de toekenning van een premie voor de aankoop van een nieuwe elektrische fiets, een nieuwe elektrische aanpassingskit voor fietsen, een nieuwe transportfiets of een nieuwe elektrische transportfiets goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

39 stemmers : 39 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Règlement\_prime\_vélo\_électrique\_2020\_nl.pdf,*

*Règlement\_prime\_vélo\_électrique\_2020\_fr.pdf*

*Céline Fremault entre en séance / treedt in zitting.*

*Cécile Egrix entre en séance / treedt in zitting.*

---

23.04.2020/A/0005 **Extension des zones 30 - Ville 30.- Prise de connaissance sur les voiries à maintenir en 50km/h.**

Le Conseil,

Vu le Plan Régional de Mobilité (Good Move) adopté par le Gouvernement en date du 5 mars 2020;

Vu le Plan Régional de Développement Durable (PRDD);

Vu le Plan Communal de Mobilité – Phase 3 – qui prône la multiplication des zones 30;

Vu la Déclaration de politique générale 2018-2024 du Collège qui prévoit l'extension des zones 30;

Considérant le projet d'extension des zones 30 sur le territoire de la commune approuvé en date du 3 septembre 2019 par le Collège;

Considérant que le Good Move préconise comme première action, la mise en Ville 30 en ces termes : « Un seul régime de vitesse définissant le 30km/h par défaut sur l'ensemble de la Région sera instauré par Arrêté, prévoyant des dérogations à 50km/h en collaboration avec les communes, la STIB, le SIAMU, la Police Fédérale, Bruxelles Prévention et Sécurité et les zones de police »;

Considérant la réunion en date du 12 février 2020 initiée par Bruxelles Mobilité lors de laquelle la commune a fait part de ses demandes et intentions;

Considérant le PV de cette réunion en annexe;

Considérant les concertations administratives encore en cours entre la Région et notamment le SIAMU, De Lijn, le TEC et la STIB;

Considérant l'évolution du choix des voiries dont le régime de vitesse était maintenu à 50km/h repris en annexe;

Considérant qu'à la réunion du 12 février, il a été demandé de maintenir les voiries suivantes en 50km/h : Av. Albert, ch. d'Alseberg (en partie), av. Brugmann, rue du Château d'Or, av. De Fré, av. Dolez (en partie), rue Engeland (en partie), av. des Hospices, av. Jean et Pierre Carsoel (en partie), ch. de la Hulpe (en partie), drève de Lorraine, av. de

Messidor (en partie), av. du Prince d'Orange, drève Saint-Hubert, rue de Stalle (en partie), av. Van Bever, ch. de Waterloo (en partie), av. Churchill et Wolvendael;  
Considérant que cette dernière proposition est illustrée par la carte en annexe;  
Considérant que la logique retenue, pour maintenir le régime de 50km/h pour une voirie, se base sur les caractéristiques telles que : le niveau de hiérarchisation de Good Move, le fait que l'axe considéré est prévu pour le trafic de transit et/ou comme limite de maille, la prise en compte du passage des lignes de transport en commun, et l'adéquation du profil de la rue à ce régime de vitesse,

Prend connaissance :

- de la dernière proposition reprise ci-dessus et en annexe, approuvée par le Collège du 7 avril;
- du fait que le Collège s'engage à mettre en place des contrôles sur les axes communaux qui seront maintenus à 50km/h afin d'appliquer une tolérance zéro par rapport aux excès de vitesse;
- du fait que le Collège s'engage à prendre les règlements complémentaires requis en vue de l'entrée en vigueur de la (quasi)généralisation des zones 30 en Région de Bruxelles-Capitale le 1er janvier 2021;
- du fait que le Collège demande à la Région :
  - la mise en place des contrôles sur les axes régionaux qui seront à 50km/h afin d'appliquer une tolérance zéro par rapport aux excès de vitesse;
  - de débloquer des budgets conséquents afin de soutenir financièrement les communes dans les travaux d'aménagement de l'espace public nécessaires au respect effectif du 30km/h;
  - d'effectuer une évaluation du régime de vitesse des différents axes après une période donnée afin revoir le cas échéant le statut de certaines voiries en conséquence.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Uitbreiding van de zones 30 - Stad 30.- Kennisneming van de wegen waar de snelheidsbeperking 50km/u blijft.**

De Raad,

Gelet op het Gewestelijk Mobiliteitsplan (Good Move), door de regering goedgekeurd op 5 maart 2020;

Gelet op het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO);

Gelet op het Gemeentelijk Mobiliteitsplan - Fase 3 - dat pleit voor de toename van de zones 30;

Gelet op de algemene beleidsverklaring 2018-2024 van het college, dat de uitbreiding van de zone 30 voorziet;

Overwegende het uitbreidingsproject van de zone 30 op het grondgebied van de gemeente, goedgekeurd door het college op 3 september 2019;

Overwegende dat Good Move als eerste actie aandringt op de invoering van Stad 30 met de volgende woorden: "Een enkele snelheidslimiet van 30 km/u zal door het besluit standaard ingevoerd worden in het volledige gewest, met uitzonderingen tot 50 km/u in samenwerking met de gemeentes, de MIVB, de DBDMH, de federale politie, Brussel Preventie en Veiligheid en de politiezones";



Overwegende de vergadering van 12 februari 2020 op initiatief van Brussel Mobiliteit, waarin de gemeente haar vragen en intenties duidelijk heeft gemaakt;

Overwegende het pv van deze vergadering in de bijlage;

Overwegende het nog lopende administratief overleg tussen het gewest en de DBDMH, De Lijn, TEC en de MIVB;

Overwegende de evolutie van de keuze van de wegen waarop de snelheidslimiet behouden werd op 50 km/u, opgenomen in de bijlage;

Overwegende dat in de vergadering van 12 februari gevraagd werd de limiet op de volgende wegen te behouden op 50 km/u: Albertlaan, Alsebergsesteenweg (deels), Brugmannlaan, Gulden Kasteelstraat, De Frélaan, Dolezlaan (deels), Engelandstraat (deels), Godshuizenlaan, Jean en Pierre Carsoellaan (deels), Terhulpensesteenweg (deels), Lorrainedreef, Messidorlaan (deels), Prins van Oranjelaan, Sint-Hubertusdreef, Stallestraat (deels), Van Beverlaan, Waterloo-sesteenweg (deels), Winston Churchilllaan en Wolvendaellaan;

Overwegende dat dit laatste voorstel geïllustreerd wordt op de kaart in de bijlage;

Overwegende dat de gekozen logica om het regime van 50 km/u op een weg te behouden gebaseerd is op kenmerken zoals: de rangschikking van Good Move, het feit dat de betrokken verkeersader voorzien is voor doorgaand verkeer en/of als grens van een autoluwe zone, de doorgang van openbaarvervoerslijnen en de aangepastheid van het profiel van de weg aan dit snelheidsregime,

Neemt kennis :

- van het laatste voorstel hierboven en in de bijlage, goedgekeurd door het College van 7 april;
- van het feit dat het College er zich ertoe verbindt controles te verrichten op de gemeentewegen waar 50 km/u de limiet blijft om nultolerantie voor snelheidsovertredingen toe te passen;
- van het feit dat het College er zich toe verbindt de vereiste aanvullende reglementen te treffen met het oog op de inwerkingtreding van de (quasi) veralgemening van de zone 30 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 1 januari 2021;
- van het feit dat het College aan het Gewest vraagt :
  - controles te verrichten op de gewestwegen waar 50 km/u de limiet blijft om nultolerantie voor snelheidsovertredingen toe te passen;
  - een aanzienlijk budget vrij te maken om de gemeentes financieel te ondersteunen bij de werken voor de inrichting van de openbare ruimte die noodzakelijk zijn om de beperking tot 30 km/u daadwerkelijk te doen naleven;
  - het snelheidsregime van de verschillende verkeersaders na een bepaalde periode te evalueren om desgevallend het statuut van bepaalde wegen bijgevolg te herzien.

De Raad neemt kennis.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*200212\_Ville30\_racol\_an1\_PV.pdf, 20200407\_Ville30\_carte Uccle DEF.tif*

## **communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Considérant que certains articles doivent être abrogés, demandent une rectification ou une nouvelle disposition;

Abrogations :

Article 4.A.- L'accès des voies ci-après est interdit aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué :

4.A.28.- Rue Papekasteel, entre la chaussée de Saint-Job et la rue de Verrewinkel, dans les deux sens: 3,5 tonnes (excepté desserte locale).ND 22/12/2005;

4.A.30.- Rue Engeland, de la chaussée de Saint-Job à la rue de Verrewinkel, dans les deux sens et de la rue de Verrewinkel à la rue des Bigarreux : 3,5 tonnes (excepté desserte locale);

4.A.40.- Rue de Verrewinkel, dans les deux sens: 3,5 tonnes (excepté desserte locale);

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.304.- Rue du Château d'Eau, au carrefour avec la rue du Coq;

13.E.305.- Rue Rittweger, au carrefour avec la chaussée d'Alseberg;

13.E.496.- Avenue des Eglantiers, à hauteur du n° 19;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.11.- Rue de la Fauvette, au droit du carrefour avec l'avenue Vanderaey;

13.J.53.- Rue du Coq, au carrefour avec la rue du Château d'Eau;

13.J.54.- Avenue Vanderaey, au carrefour avec la rue de la Fauvette;

13.J.113.- Rue Henri Van Zuylen, au carrefour avec la chaussée d'Alseberg;

13.J.116.- Avenue Vanderaey, au carrefour avec la chaussée d'Alseberg;

13.J.118.- Rue du Château d'Eau, au coin des n°s 7-9;

13.J.128.- Rue du Coq, 105;

13.J.129.- Rue des Poussins, 1;

13.J.130.- Rue des Poussins, 15;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.173.- Rue Vanderkindere, 244, sur une distance de 6 m;

17.II.1.d.316.- Avenue de la Gazelle, 33;

Rectifications :

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.197.- Place Homère Goossens, le dimanche de 6h00 à 15h00;

14.244.- Parvis Saint-Pierre, de la rue du Doyenné à la rue Xavier De Bue, de part et d'autre;

Article 18.- Le stationnement est payant dans les emplacements de stationnement tracés dans les rues suivantes.

18.21.- Avenue Coghen, 1-3, du lundi au samedi, de 6h à 10h, sur 18 m;  
18.100.- Chaussée de Waterloo, 677-675, du mardi au vendredi, de 9h00 à 15h00, sur 15m;  
Nouvelles dispositions :  
Création d'un nouvel article :  
L'accès des voies ci-après est interdit aux véhicules dont les dimensions dépassent, chargement compris, le maximum autorisé pour l'une d'elles.  
Article 5.- L'accès des voies ci-après est interdit aux véhicules dont les dimensions dépassent, chargement compris, le maximum autorisé pour l'une d'elles :  
5.1- longueur.  
5.1.1.- Rue de Verrewinkel, le pont du chemin de fer : 10 m;  
Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :  
13.E.571.- Rue Klipveld, au carrefour avec la rue de la Fauvette;  
13.E.572.- Rue de la Fauvette, à hauteur du n° 17;  
13.E.573.- Rue de la Fauvette, au carrefour avec la rue Vanderaey;  
13.E.574.- Rue du Château d'Eau, à hauteur du n° 7;  
13.E.575.- Rue Vanderaey, à hauteur du n° 27;  
13.E.576.- Rue Henry Van Zuylen, 22;  
13.E.577.- Rue du Château d'Eau, à hauteur du n° 26A;  
13.E.578.- Rue de la Fauvette, à hauteur des numéros 82-84;  
13.E.579.- Rue du Château d'Eau, à hauteur du n° 24;  
13.E.581.- Rue Langeveld, au carrefour avec le clos Dandoy;  
13.E.582.- Rue Colonel Chaltin, au carrefour avec la rue de la Fauvette;  
13.E.583.- Rue Henry Van Zuylen, 24;  
13.E.584.- Rue Charles Bernaerts, au carrefour avec la rue de la Fauvette;  
Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :  
13.J.743.- Rue de Calevoet, entre les numéros 90 et 92;  
13.J.744.- Rue de Nieuwenhove, 69;  
13.J.745.- Rue Vanderkindere, entre le n° 44 et le n° 46;  
13.J.746.- Avenue Homborchveld, entre le n°44 et le n°48;  
13.J.749.- Chaussée de Saint-Job, au mitoyen des numéros 530 et 532;  
Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement :  
17.II.1- à certaines catégories de véhicules :  
17.II.1.d- Handicapés.  
17.II.1.d.427.- Rue Vanderkindere, 117;  
17.II.1.d.428.- Rue du Roetaert, 50.  
Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.  
41 votants : 41 votes positifs.

---

**Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen.**

De Raad,  
Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op artikel 60 en volgende van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare

weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Overwegende dat bepaalde artikels ingetrokken moeten worden, een rechtzetting of een nieuwe bepaling vragen;

Intrekkingen :

Artikel 4.A.- De toegang tot de hierna vermelde wegen is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het laadgewicht het aangeduide gewicht overschrijdt :

4.A.28.- Papenkasteelstraat, tussen de Sint-Jobsesteenweg en de Verrewinkelstraat, in beide richtingen : 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijke bediening).ND 22/12/2005;

4.A.30.- Engelandstraat, van de Sint-Jobsesteenweg tot de Verrewinkelstraat, in beide richtingen en van de Verrewinkelstraat tot de Vleeskersenstraat : 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijke bediening);

4.A.40.- Verrewinkelstraat, in beide richtingen : 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijke bediening);

Artikel 13.E.- Op de volgende plaatsen worden voetgangersoversteekplaatsen afgebakend :

13.E.304.- Waterkasteelstraat, op het kruispunt met de Haanstraat;

13.E.305.- Rittwegerstraat, op het kruispunt met de Alsebergsesteenweg;

13.E.496.- Wilderözelaarslaan, ter hoogte van nummer 19;

Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd :

13.J.11.- Grasmusstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vanderaeylaan;

13.J.53.- Haanstraat, op het kruispunt met de Waterkasteelstraat;

13.J.54.- Vanderaeylaan, op het kruispunt met de Grasmusstraat;

13.J.113.- Henri Van Zuylenstraat, op het kruispunt met de Alsebergsesteenweg;

13.J.116.- Vanderaeylaan, op het kruispunt met de Alsebergsesteenweg;

13.J.118.- Waterkasteelstraat, op de hoek van nummer 7 en 9;

13.J.128.- Haanstraat 105;

13.J.129.- Kippekensstraat 1;

13.J.130.- Kippekensstraat 15;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.173.- Vanderkinderestraat 244, over een afstand van 6 m;

17.II.1.d.316.- Gazellelaan 33;

Rechtzettingen:

Artikel 14.- Het parkeren is verboden op de volgende wegen of weggedeeltes :

14.197.- Homère Goossensplein, op zondag van 6.00 tot 15.00 uur;

14.244.- Sint-Pietersvoorplein, van de Dekenijstraat tot de Xavier De Buestraat, aan weerszijden;

Artikel 18.- Het parkeren is betalend op de afgebakende parkeerplaatsen in de volgende straten :

18.21.- Coghenlaan 1-3, van maandag tot zaterdag van 6.00 tot 10.00 uur, over 18 meter;

18.100.- Waterlooosesteenweg 677-675, van dinsdag tot vrijdag van 9.00 tot 15.00 uur, over 15 meter;

Nieuwe bepalingen :

Aanmaak van een nieuw artikel :

De toegang tot de volgende wegen is verboden voor voertuigen waarvan de afmetingen,

inclusief lading, een van de maximum toegelaten afmetingen overschrijden.

Artikel 5.- De toegang tot de volgende wegen is verboden voor voertuigen waarvan de afmetingen, inclusief lading, een van de maximum toegelaten afmetingen overschrijden :

5.1- Lengte.

5.1.1.- Verrewinkelstraat, de spoorwegbrug : 10 meter;

Artikel 13.E.- Op de volgende plaatsen worden voetgangersoversteekplaatsen afgebakend :

13.E.571.- Klipveldstraat, op het kruispunt met de Grasmusstraat;

13.E.572.- Grasmusstraat, ter hoogte van nummer 17;

13.E.573.- Grasmusstraat, op het kruispunt met de Vanderaeylaan;

13.E.574.- Waterkasteelstraat, ter hoogte van nummer 7;

13.E.575.- Vanderaeylaan, ter hoogte van nummer 27;

13.E.576.- Henri Van Zuylenstraat 22;

13.E.577.- Waterkasteelstraat, ter hoogte van nummer 26A;

13.E.578.- Grasmusstraat, ter hoogte van nummer 82-84;

13.E.579.- Waterkasteelstraat, ter hoogte van nummer 24;

13.E.581.- Langeveldstraat, op het kruispunt met de Dandoygaarde;

13.E.582.- Colonel Chaltinstraat, op het kruispunt met de Grasmusstraat;

13.E.583.- Henri Van Zuylenstraat 24;

13.E.584.- Charles Bernaertsstraat, op het kruispunt met de Grasmusstraat;

Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd :

13.J.743.- Calevoetstraat, tussen nummer 90 en 92;

13.J.744.- De Nieuwenhovestraat 69;

13.J.745.- Vanderkinderestraat, tussen nummer 44 en 46;

13.J.746.- Homborchveldlaan, tussen nummer 44 en 48;

13.J.749.- Sint-Jobsesteenweg, op de scheiding van nummer 530 en 532;

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.427.- Vanderkinderestraat 117;

17.II.1.d.428.- Roetaertstraat 50.

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

41 stemmers : 41 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2020 03 26\_Cc\_NoteExplicative.pdf, 2020 03 26\_Annexes.pdf*

---

## **DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE - DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID**

### **Propriétés communales - Gemeente-eigendommen**

23.04.2020/A/0007 **Propriétés communales.- Site rue Auguste Danse, 25.- Ecole Saint-Vincent de Paul.-  
Approbation du compromis de vente et du bail emphytéotique.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, spécialement l'article 232;

Considérant qu'en date du 1er septembre 2016, le Collège des Bourgmestres et Echevins a donné son accord de principe pour une vente de gré à gré du site Danse – Beeckman à 3 écoles, à savoir Saint-Vincent de Paul, Sint-Vincentius et l'école « La Famille »;

Considérant que depuis l'école 'La Famille' s'est retirée du projet et a fait construire son école sur le site Stroobant;

Vu la décision de l'Assemblée du 15 décembre 2016, de choisir le Notaire Marchant, dont l'étude est établie 480, avenue Brugmann, 1180 Uccle, pour s'occuper du dossier de vente du site Danse/Beeckman;

Considérant qu'en date du 27 avril 2017, le Conseil avait donné son accord sur l'offre faite par Saint-Vincent de Paul pour l'achat du bâtiment situé à l'arrière du bâtiment Danse 25 pour un prix de 600.000 €;

Considérant qu'en date du 13 décembre 2017, un compromis a été signé avec le pouvoir organisateur de l'école Sint-Vincentius portant sur les bâtiments Beeckman 87 et 81/83 mais aussi l'arrière bâtiment du 89 Beeckman et la menuiserie du 25 Danse;

Considérant qu'il a été convenu entre l'Echevin du service et la direction de Saint-Vincent de Paul de rajouter à la transaction immobilière une partie du parking du site ainsi que la rampe attenante à ce parking, sous la forme d'un bail emphytéotique d'une durée de 35 ans contre 1 € symbolique;

Considérant que le compromis de vente Saint-Vincent de Paul et le bail emphytéotique, ont été finalisés et validés par les études du Notaire Marchant, pour le vendeur et du Notaire Léonard, pour l'acheteur ;

Considérant qu'il y a lieu de désaffecter du domaine public le volume vendu au Pouvoir organisateur de l'école Saint-Vincent de Paul;

Sur la proposition du Collège,

Décide :

- de désaffecter partiellement l'immeuble vendu du domaine public;
- d'adopter le projet de compromis de vente et le bail emphytéotique établi conformément aux conditions de la vente; à conclure avec l'asbl Pouvoir organisateur des écoles Saint-Vincent de Paul, Notre-Dame Wolvenberg et Saint-Joseph à Uccle, établie chaussée de Waterloo, 1190 à 1180 Uccle;
- de charger le Collège des Bourgmestres et Echevins de conclure le compromis de vente du bâtiment arrière situé rue Danse 25, ainsi que le bail emphytéotique pour le parking et la rampe du site Danse 25, et de signer ensuite l'acte authentique.

Le point est retiré.

---

**Gemeente-eigendommen.- Site Auguste Dansestraat, 25.- School Saint-Vincent de Paul.- Goedkeuring van de verkoopovereenkomst en van de erfpachtovereenkomst.**

De Raad,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op het artikel 232;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 1 september 2016 principieel heeft ingestemd met een onderhandse verkoop van het terrein Danse-Beeckman aan drie scholen, namelijk Saint Vincent de Paul, Sint-Vincentius en de school La Famille;

Overwegende dat de school La Famille zich sindsdien teruggetrokken heeft uit het project en haar school heeft laten bouwen op het terrein Stroobant;

Gelet op de beslissing van de vergadering van 15 december 2016 om notaris Marchant, met kantoor op de Brugmannlaan 480 te 1180 Ukkel te kiezen om zich bezig te houden met het

verkoopdossier van het terrein Danse/Beeckman;

Overwegende dat de raad op 27 april 2017 zijn goedkeuring verleend had voor het bod van Saint Vincent de Paul voor de aankoop van het gebouw achteraan het gebouw Danse 25 voor een prijs van € 600.000;

Overwegende dat er op 13 december 2017 een overeenkomst ondertekend werd met de inrichtende macht van de school Sint-Vincentius voor de gebouwen Beeckman 87 en 81/83 maar ook voor het achtergebouw van Beeckman 89 en de schrijnwerkerij van Danse 25;

Overwegende dat de schepen van de dienst en de directie van Saint Vincent de Paul overeengekomen zijn om aan de onroerende transactie een deel van de parking van het terrein en de helling grenzend aan deze parking toe te voegen in de vorm van een erfpachtovereenkomst voor een duur van 35 jaar tegen een symbolische euro;

Overwegende dat de verkoopovereenkomst met Saint Vincent de Paul en de erfpachtovereenkomst afgewerkt en gevalideerd werden door het kantoor van notaris Marchant voor de verkoper en van notaris Léonard voor de koper;

Overwegende dat het volume verkocht aan de inrichtende macht van de school Saint Vincent de Paul aan zijn bestemming van openbaar domein onttrokken moet worden;

Op voorstel van het College,

Beslist :

- het verkochte gebouw deels te onttrekken van zijn bestemming van openbaar domein;
- het ontwerp van verkoopovereenkomst en de erfpachtovereenkomst, opgesteld overeenkomstig de verkoopvoorwaarden, te sluiten met de vzw Inrichtende macht van de scholen Saint Vincent de Paul, Notre Dame Wolvenberg en Saint-Joseph te Ukkel, gevestigd Waterlooosesteenweg 1190 te 1180 Ukkel, goed te keuren;
- het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven de verkoopovereenkomst van het achtergebouw gelegen Auguste Dansestraat 25 en de erfpachtovereenkomst voor de parking en de helling van het terrein Danse 25 te sluiten en vervolgens de authentieke akte te ondertekenen.

Het punt wordt ingetrokken.

*4 annexes / 4 bijlagen*

*COMPROMIS version Collège mars 2020.pdf, BAIL EMPHYTEOSE pour Collège 2020.pdf, 2020 plan barrières pour Collège.pdf, Plan de division 2020 pour Collège.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

### Egalité - Gelijkheid

23.04.2020/A/0008 **Amnesty International.- Octroi d'un subside exceptionnel pour la campagne contre le viol.**

Le Conseil,

Considérant que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale encourage une politique active en matière d'Égalité des Chances et de Diversité;

Vu que la D.P.G. communale s'engage à promouvoir l'égalité des chances et des genres en luttant contre les discriminations structurelles, tant dans l'administration que dans tout autre domaine, peu importe l'orientation sexuelle de chacun;

Que la commune participe e.a. à la campagne "All Gender Welcome" de la Rainbowhouse;

Que la commune sera le relais et travaillera en collaboration avec des associations et collectifs œuvrant pour l'égalité des chances;

Attendu que le groupe Ucclais d'Amnesty International organise en 2020 une campagne contre le viol;

Qu'Amnesty International propose de faire jouer la pièce de théâtre "Un fait divers" par la compagnie "le brame de la biche" à l'Espace 1180 à Uccle;

Vu qu'Amnesty International sollicite un soutien financier de 1.950 € de la Commune, somme qui couvrirait la location de l'Espace 1180 (450 €) ainsi que la prestation pour la compagnie théâtrale (1.500 €);

Décide d'octroyer à Amnesty International Uccle, un soutien financier pour un montant total de 1.950 €, à engager sur l'article budgétaire de l'Egalité des Genres 849/124-48/16.

Le Conseil approuve le point.

41 votants : 41 votes positifs.

---

**Amnesty International.- Toekenning van een buitengewone subsidie voor de campagne tegen verkrachting.**

De Raad,

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering gelijke kansen en diversiteit actief aanmoedigt;

Overwegende dat de gemeentelijke ABV gelijke kansen en gendergelijkheid zal aanmoedigen door structurele discriminatie te bestrijden, zowel binnen het bestuur als in elk ander domein, ongeacht de seksuele geaardheid van elkeen;

Overwegende dat de gemeente o.a. deelneemt aan de campagne All Gender Welcome van Rainbowhouse;

Overwegende dat de gemeente zal optreden als tussenpersoon en samenwerken met verenigingen en collectieven die zich inzetten voor gelijke kansen;

Aangezien de Ukkelse groep van Amnesty International in 2020 een campagne tegen verkrachting organiseert;

Aangezien Amnesty International voorstelt om het theaterstuk "Un fait divers" te vertonen door compagnie "le brame de la biche" in Espace 1180 in Ukkel;

Aangezien Amnesty International een financiële ondersteuning van 1.950 € van de gemeente vraagt, een bedrag dat de huur van Espace 1180 (450 €) en de prestatie voor de theatercompagnie (1.500 €) dekt,

Beslist aan Amnesty International Uccle een financiële ondersteuning van 1.950 € toe te kennen, vast te leggen onder het begrotingsartikel van Gelijke kansen 849/124-48/16.

De Raad keurt het punt goed.

41 stemmers : 41 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Amnesty International.lettre.suite.pdf, Amnesty International.lettre.pdf*



## Service vert - Groendienst

23.04.2020/A/0009 **A.S.B.L. Promotion des parcs publics et des espaces verts publics.- Budget 2020.**

Le Conseil,

Vu qu'en séance du 10 février 2020, conformément à ses statuts, l'Assemblée générale ordinaire de l'A.S.B.L. Promotion des parcs publics et des espaces verts publics a approuvé le budget 2020 de ladite association;

Etant donné que le budget 2020 est en équilibre,

Décide de prendre acte du budget 2020 proposé par l'A.S.B.L. Promotion des parcs publics et des espaces verts publics.

Le Conseil approuve le point.

41 votants : 41 votes positifs.

---

### **V.Z.W. "Ter Bevordering van de Openbare Parken en de Openbare Groene Ruimten.- Begroting 2020.**

De Raad,

Aangezien de gewone algemene vergadering van de V.Z.W. "Ter Bevordering van de Openbare Parken en de Openbare Groene Ruimten" in zitting van 10 februari 2020, overeenkomstig haar statuten, zijn goedkeuring heeft verleend aan de begroting 2020 van deze vereniging;

Aangezien de begroting 2020 in evenwicht is,

Beslist akte te nemen van de begroting 2020, voorgesteld door de V.Z.W. "Ter Bevordering van de Openbare Parken en de Openbare Groene Ruimten".

De Raad keurt het punt goed.

41 stemmers : 41 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*ASBL-Budget 2020.doc*

---

## **DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN**

### **Education - Onderwijs**

23.04.2020/A/0010 **Enseignement communal.- Ecole du Longchamp.- Projet de convention.**

Le Conseil,

Attendu que l'école du Longchamp sollicite la possibilité de développer un projet transversal permettant aux élèves de mettre en application les apprentissages mathématiques dans le cadre de la réalisation de tableaux à éclairage servant de support à des apprentissages au sein de l'école et la mise en avant des intelligences multiples;

Que ce projet se ferait en partenariat avec l'EFP - sections menuiserie, plomberie et électricité - qui assurerait l'encadrement technique du projet;

Que les élèves se rendraient dans les ateliers de menuiserie, plomberie et électricité de

l'EFP pour y réaliser le projet encadrés par les professeurs de l'EFP et les titulaires des classes ;  
Que les frais de personnel sont pris en charge par l'EFP;  
Que les frais annexes seront pris en charge par l'école;  
Que ce type de projet est une réelle plus-value dans le cadre des apprentissages;  
Qu'il permet un véritable décloisonnement des apprentissages et une mise en pratique des apprentissages théoriques;  
Qu'une convention de partenariat doit être établie,  
Décide d'autoriser le projet de partenariat entre l'école du Longchamp et l'EFP et de ratifier la Convention de partenariat.

Le Conseil approuve le point.  
41 votants : 41 votes positifs.

---

### **Gemeentelijk onderwijs.- School Longchamp.- Ontwerpovereenkomst.**

De Raad,  
Aangezien de school Longchamp een transversaal project wenst te organiseren waarbij leerlingen wiskundige kennis kunnen toepassing in het kader van de realisatie van schoolborden met verlichting die zullen dienen als ondersteuning bij de overdracht van allerlei kennis;  
Aangezien dit project zal verlopen in samenwerking met de afdelingen schrijnwerkerij, loodgieterij en elektriciteit van het EFP die zal zorgen voor de technische omkadering van het project;  
Aangezien de leerlingen in de afdelingen schrijnwerkerij, loodgieterij en elektriciteit van het EFP zullen werken om het project te realiseren, omkaderd door de leerkrachten van het EFP en de klastitularissen;  
Aangezien de personeelskosten ten laste van het EFP vallen;  
Aangezien de bijkomende kosten ten laste van de school vallen;  
Aangezien een dergelijk project een echte meerwaarde biedt in het kader van kennisverwerving;  
Aangezien theoretische kennis in de praktijk omgezet kan worden;  
Aangezien er een samenwerkingsovereenkomst opgesteld moet worden,  
Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan het samenwerkingsproject tussen de school Longchamp en EFP en de samenwerkingsovereenkomst te bekrachtigen.

De Raad keurt het punt goed.  
41 stemmers : 41 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*20-02-20 - EFP-Longchamp - projet convention.pdf*

---

### **23.04.2020/A/0011 Plaine de jeux.- Règlement d'ordre intérieur et projets pédagogiques.- Tarification.**

Le Conseil,  
Attendu que l'agrément octroyé à la plaine de jeux était valable pour une durée de 3 ans à partir du 1er juillet 2017;  
Qu'il convient par conséquent de renouveler la demande d'agrément auprès de l'ONE,

Considérant, en ce qui concerne la tarification des plaines de jeux, que le Collège en sa séance du 10 mars 2020 avait approuvé une modification des tarifs comme suit :

- Enfants domiciliés à Uccle : 45 €/5 jours;
- Enfants non domiciliés à Uccle et ne fréquentant pas une école ucquoise : 90 €/5 jours;
- et la création d'une nouvelle catégorie, à savoir les enfants non domiciliés à Uccle et fréquentant une école ucquoise : 60 €/5 jours;

Considérant que le Collège du 14 avril 2020 a décidé, en raison du contexte sanitaire Covid-19, de retirer sa décision du 10 mars 2020, de réappliquer les tarifs initiaux à savoir :

- Enfants domiciliés à Uccle : 40 €/5 jours ;
- Enfants non domiciliés à Uccle et ne fréquentant pas une école ucquoise : 80 €/5 jours ;
- et de maintenir la création de la nouvelle catégorie (enfants non domiciliés à Uccle et fréquentant une école ucquoise) et le tarif y appliqué : 60 €/5 jours,

Décide :

- d'approuver la tarification des plaines de jeux établie comme suit :

- Enfants domiciliés à Uccle : 40 €/5 j ;
- Enfants non domiciliés à Uccle et ne fréquentant pas une école ucquoise : 80 €/5j ;
- Enfants non domiciliés à Uccle et fréquentant une école ucquoise : 60 €/5j.

- d'approuver le règlement d'ordre intérieur et les projets pédagogiques de la plaine de jeux.

La présente délibération, accompagnée du ROI et des règlements d'ordre intérieur, sera transmise à l'ONE pour accord.

Le Conseil approuve le point.

41 votants : 41 votes positifs.

---

### **Speelplein.- Huishoudelijk reglement en pedagogische projecten.- Tariefbepaling.**

De Raad,

Aangezien de erkenning van het speelplein 3 jaar geldig was, vanaf 1 juli 2017;

Aangezien de vernieuwing van de erkenning aldus aangevraagd moet worden bij de ONE,

Overwegende wat betreft de tariefbepaling van de speelpleinen, dat het college in zitting van 10 maart 2020 de volgende wijziging van de tarieven goedgekeurd had :

- Kinderen gedomicilieerd in Ukkel : € 45/5 dagen;
- Kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die niet naar een Ukkelse school gaan : € 90/5 dagen;
- En de invoering van een nieuwe categorie, meer bepaald kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die naar een Ukkelse school gaan : € 60/5 dagen;

Overwegende dat het college op 14 april wegens de gezondheids crisis Covid-19 beslist heeft zijn beslissing van 10 maart 2020 in te trekken en de oorspronkelijke tarieven

opnieuw toe te passen, meer bepaald:

- Kinderen gedomicilieerd in Ukkel : € 40/5 dagen;
- Kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die niet naar een Ukkelse school gaan : € 80/5 dagen;
- En de invoering van de nieuwe categorie (kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die naar een Ukkelse school gaan) en het toegepaste tarief te behouden : € 60/5 dagen.

Beslist :

- de volgende tariefbepaling van de speelpleinen goed te keuren :

- Kinderen gedomicilieerd in Ukkel: € 40/5 dagen;
- Kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die niet naar een Ukkelse school gaan: € 80/5 dagen;
- Kinderen niet gedomicilieerd in Ukkel die naar een Ukkelse school gaan: € 60/5 dagen.

- het huishoudelijk reglement en de pedagogische projecten van het speelplein goed te keuren.

De onderhavige beraadslaging zal samen met het huishoudelijk reglement ter goedkeuring naar de ONE gestuurd worden.

De Raad keurt het punt goed.

41 stemmers : 41 positieve stemmen.

*3 annexes / 3 bijlagen*

*ROI définitif 2020.docx, projet péda primaire DEF 2020.docx, projet péda mat DEF 2020.docx*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Participation citoyenne - Burgerparticipatie

23.04.2020/A/0012 **Budget participatif.- Règlement et formulaire.**

Le Conseil,

Considérant que la Déclaration de politique générale stipule qu'un budget participatif sera mis en place dans le cadre de la mandature;

Considérant que le budget 2020 prévoit une enveloppe budgétaire pour la mise en œuvre d'un budget participatif sur l'enveloppe dédiée à la Participation citoyenne ainsi qu'un montant à l'extraordinaire pour la mise en œuvre des projets proposés et sélectionnés par les citoyens;

Vu qu'un règlement et un formulaire sont nécessaires pour la mise en place d'un budget participatif;

Vu que ces documents seront accessibles via la plateforme dédiée myopinion dont l'utilisation a été approuvée par le Collège du 21 mai 2019;

Vu qu'il est nécessaire de communiquer sur la mise en place de ce budget participatif auprès des citoyens afin de permettre au budget disponible d'être engagé avant le 31 décembre 2020 via les canaux habituels de diffusion de l'information communale, à savoir le Wolvendael, le site et les réseaux sociaux ainsi que par l'impression de 50 affiches A3 et de 2000 flyers A5 par l'Imprimerie communale sur base d'un visuel qui sera fourni par le service de la Communication externe;

Vu qu'une communication sera lancée à destination des habitants et que le règlement et le formulaire devront être disponibles sur la plateforme prévue accessible via le site de la commune;

Vu que les dépenses éventuelles liées à la communication feront l'objet d'un rapport ultérieur;

Vu qu'à l'expiration du délai de dépôt des projets, l'administration communale analysera la recevabilité des dossiers de candidatures ainsi que leur faisabilité au niveau technique, financier et juridique sur base du règlement;

Vu que la consultation citoyenne sera ouverte à toute la population uccloise, via la plateforme myopinion et via un formulaire papier;

Vu que les résultats seront présentés au public par la suite;

Vu que le calendrier proposé pour le budget participatif 2020 est le suivant : appel à projet (juin-juillet 2020), analyse de la recevabilité et faisabilité par l'administration (juillet-septembre 2020), présentation des projets et ouverture de la consultation auprès des Ucclois (septembre-octobre 2020), approbation et présentation des résultats (octobre-novembre 2020), engagement des dépenses liées aux projets retenus (décembre 2020);

Vu que le calendrier repris ci-dessus l'est à titre indicatif, que les dates proposées pourront être modifiées en fonction de l'évolution des mesures de confinement,

Décide d'approuver :

- le principe de l'organisation du Budget participatif courant 2020 et ce, en fonction de l'évolution de la crise sanitaire;
- le règlement du Budget participatif;
- le formulaire du Budget participatif;
- le principe de la mise en ligne de ces documents et de la consultation citoyenne sur la plateforme dédiée telle qu'approuvée par le Collège et ce, en fonction de l'évolution de la crise sanitaire;
- la communication sur le budget participatif via les canaux habituels de diffusion de l'information communale, à savoir le Wolvendael, le Site et les réseaux sociaux et l'impression de 50 affiches A3 et de 2000 flyers A5 par l'Imprimerie communale sur base d'un visuel qui sera fourni par le service de la Communication externe.

Le Conseil approuve le point. Le groupe Uccle en Avant s'abstient pour la raison que le formulaire ne contient pas le coût budgétaire.

41 votants : 38 votes positifs, 3 abstentions.

*Abstentions : Marc Cools, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

---

### **Participatief budget.- Reglement en formulier.**

De Raad,

Overwegende dat de algemene beleidsverklaring bepaalt dat er een participatief budget ingevoerd zal worden in de loop van de ambtsperiode;

Overwegende dat de begroting 2020 een begrotingsenveloppe voorziet voor de invoering van een participatief budget op het budget bestemd voor Burgerinspraak en een bedrag op de buitengewone begroting voor de uitvoering van de projecten die door de burgers

voorgesteld en geselecteerd werden;

Aangezien een reglement en een formulier nodig zijn voor de invoering van een participatief budget;

Aangezien deze documenten beschikbaar zullen zijn via het gespecialiseerde platform myopinion, waarvan het gebruik door het college goedgekeurd werd op 21 mei 2019;

Aangezien het noodzakelijk is te communiceren over de invoering van dit participatief budget met de burgers via de gebruikelijke kanalen om gemeentelijke informatie te verspreiden, meer bepaald de Wolvendael, de website en de sociale netwerken en door 50 A3-affiches en 2000 A5-flyers te laten drukken door de gemeentelijke drukkerij op basis van een foto die geleverd zal worden door de dienst Externe Communicatie, zodat het beschikbare budget vastgelegd kan worden voor 31 december 2020;

Aangezien er een communicatie gepubliceerd zal worden gericht aan de bewoners en dat het reglement en het formulier beschikbaar moeten zijn op het speciale platform, bereikbaar via de website van de gemeente;

Aangezien de eventuele uitgaven voor de communicatie het voorwerp zullen uitmaken van een later verslag;

Aangezien het gemeentebestuur na het verstrijken van de indieningstermijn van de projecten de ontvankelijkheid van de kandidatuurdoossiers en de haalbaarheid ervan op technisch, financieel en juridisch vlak zal analyseren op basis van het reglement;

Aangezien de burgerraadpleging open zal staan voor de voltallige Ukkelse bevolking via het platform myopinion en via een formulier op papier;

Aangezien de resultaten vervolgens aan het publiek voorgesteld zullen worden;

Aangezien de voorgestelde kalender voor het participatief budget 2020 er als volgt uitziet: projectoproep (juni-juli 2020), analyse van de ontvankelijkheid en haalbaarheid door het bestuur (juli-september 2020), voorstelling van de projecten en begin van de raadpleging bij de Ukkelaars (september-oktober 2020), goedkeuring en voorstelling van de resultaten (oktober-november 2020), vastlegging van de uitgaven voor de geselecteerde projecten (december 2020);

Aangezien de kalender hierboven ter informatie is en de voorgestelde data gewijzigd kunnen worden naargelang de evolutie van de afzonderingsmaatregelen,

Beslist :

- de organisatie van het participatief budget in de loop van 2020 goed te keuren;
- het reglement van het participatief budget goed te keuren;
- het formulier van het participatief budget goed te keuren;
- het online beschikbaar stellen van deze documenten en van de burgerraadpleging op het gespecialiseerde platform, zoals goedgekeurd door het college, goed te keuren;
- de communicatie over het participatief budget via de gebruikelijke kanalen om gemeentelijke informatie te verspreiden, meer bepaald de Wolvendael, de website en de sociale netwerken, en het drukken van 50 A3-affiches en 2000 A5-flyers door de gemeentelijke drukkerij op basis van een foto die geleverd zal worden door de dienst Externe Communicatie, goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed. De groep Uccle en Avant onthoudt zich omdat het formulier geen begrotingskost aangeeft.

41 stemmers : 38 positieve stemmen, 3 onthoudingen.

*Onthoudingen : Marc Cools, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

*4 annexes / 4 bijlagen*

*Fomulaire+Budget+participatif+2020\_nl.pdf, Règlement+Budget+participatif+2020\_nl (1).pdf, Règlement+Budget+participatif+2020.pdf, Fomulaire+Budget+participatif+2020 (1).pdf*

## **Centrale des marchés - Opdrachtcentrale**

23.04.2020/A/0013 **Acquisition d'accessoires pour le CASE WX 125, suite au vol des pièces.- Application des articles 234, § 3 et 249, § 1, alinéa 2 de la nouvelle loi communale et 92 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.- Mode de financement.**

Le Conseil,

Considérant que le godet à pavés et la pince de tri du bull CASE WX 125 affecté à la voirie ont été volés au dépôt communal, chaussée de Saint-Job;

Considérant que ces accessoires sont indispensables au bon fonctionnement du service voirie;

Vu que le remplacement rapide est indispensable au bon fonctionnement de ce service;

Vu que la dépense pour le remplacement de ces pièces pour le CASE WX 125 est estimée à 18.000 € TVAC;

Vu l'urgence;

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236 relatifs aux compétences du collège des Bourgmestre et Échevins;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 92 (le montant estimé HTVA n'atteint pas le seuil de 30.000,00 €);

Considérant qu'il est proposé de conclure le marché par facture acceptée (marchés publics de faible montant);

Vu l'article 249, § 1, alinéa 2 de la nouvelle loi communale;

Vu que l'article 421/744-51/58 (dépense) n'a pas de crédit et qu'une MB sera introduite pour un montant de 18.000 € (TVA et imprévus compris),

Décide :

- de prendre information, en application de l'article 234, § 3 de la nouvelle loi communale, de la décision du Collège des Bourgmestre et échevins du 17 mars 2020 relative à l'acquisition de nouvelles pièces pour un montant estimé à 18.000 € TVAC via un marché de faible montant;

- de prendre connaissance de la décision du Collège des Bourgmestre et échevins, relative à l'application de l'article 249, § 1, alinéa 2 de la nouvelle loi communale et d'admettre la dépense estimée à 18.000 €.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 40 votes positifs.

---

**Aankoop van toebehoren voor de CASE WX 125 ingevolge diefstal van onderdelen.- Toepassing van de artikels 234, § 3 en 249, § 1, alinea 2 van de nieuwe gemeentewet en 92 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.- Financieringswijze.**

De Raad,

Overwegende dat de kasseibak en de sorteergrijper van de bulldozer CASE WX 125 gebruikt door de Wegendienst gestolen werden uit de gemeentelijke opslagplaats in de Sint-Jobsesteenweg;

Overwegende dat deze onderdelen noodzakelijk zijn voor de goede werking van de Wegendienst;

Overwegende dat de snelle vervanging hiervan noodzakelijk is voor de goede werking van deze dienst;

Overwegende dat de uitgave voor de vervanging van deze onderdelen voor de CASE WX 125 geraamd wordt op € 18.000 incl. btw;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 92 (de geraamde waarde excl. btw is lager dan de drempel van € 30.000);

Overwegende dat er wordt voorgesteld om de opdracht af te sluiten via aangenomen factuur (overheidsopdrachten van beperkte waarde);

Gelet op artikel 249, § 1, alinea 2 van de nieuwe gemeentewet;

Aangezien dat op artikel 421/744-51/58 (uitgave) een begrotingswijziging zal worden ingevoerd voor een bedrag van € 18.000 (BTW en onvoorzien inclusief),

Beslist :

- kennis te nemen - in toepassing van artikel 234, § 3 van de nieuwe gemeentewet - van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2020 inzake de aankoop van nieuwe onderdelen voor een geraamd bedrag van € 18.000 incl. btw € TVAC via een opdracht van beperkte waarde;

- kennis te nemen van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen inzake de toepassing van artikel 249, § 1, alinea 2 van de nieuwe gemeentewet en zijn goedkeuring te verlenen aan de geraamde uitgave van € 18.000.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*20200220095118544.pdf*

---

23.04.2020/A/0014 **Adhésion à la centrale d'achat de l'intercommunale Sibelga en vue de l'acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge et d'outils de gestion de ces bornes au profit des pouvoirs locaux et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale.**

Le Conseil,

Vu l'article 234, § 3 de la nouvelle loi communale;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 24bis;

Vu les articles 2.4.5. à 2.4.9. du COBRACE;



Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Considérant que l'article 2, 6° de la loi du 17 juin 2016 permet à une centrale d'achat, pouvoir adjudicateur, de passer des marchés de travaux, de fournitures et de services destinés à des pouvoirs adjudicateurs;

Considérant l'article 47, § 2, de la loi du 17 juin 2016 prévoyant qu'un pouvoir adjudicateur recourant à une centrale d'achat est dispensé d'organiser lui-même une procédure de passation;

Qu'en vertu de l'article 47, § 4, de la loi du 17 juin 2016, un pouvoir adjudicateur bénéficiaire peut, sans appliquer les procédures prévues par la loi du 17 juin 2016, attribuer à une centrale d'achat un marché public de services pour la fourniture d'activités d'achat centralisées ; que ces marchés publics de services peuvent également comprendre la fourniture d'activités d'achat auxiliaires;

Considérant qu'une telle centrale d'achat a été mise en place par l'intercommunale Sibelga en ce qui concerne l'acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge pour dito et d'outils de gestion de ces bornes;

Vu l'intérêt pour la commune d'Uccle de recourir à cette centrale d'achat qui permettra une rationalisation en termes de moyens, garantira l'achat de nouveaux véhicules respectant les normes d'émissions en vigueur et le suivi du marché de manière professionnelle et assurera aux pouvoirs locaux et régionaux bruxellois de bénéficier de prix identiques,

Décide :

- d'adhérer à la centrale d'achat de l'intercommunale Sibelga pour la fourniture de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge et d'outils de gestion de ces bornes au profit des pouvoirs locaux et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale;
- d'approuver le règlement régissant cette centrale d'achat.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 40 votes positifs.

---

**Toetreding tot de aankoopcentrale van de intercommunale Sibelga met het oog op de aankoop van voertuigen op alternatieve brandstoffen, laadpalen en tools voor het beheer van deze palen, ten voordele van de lokale en gewestelijke overheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.**

De Raad,

Gelet op artikel 234, §3 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, meer bepaald artikel 24bis;

Gelet op artikel 2.4.5. tot 2.4.9. van het BWLKE;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Overwegende dat artikel 2, 6° van de wet van 17 juni 2016 een aankoopcentrale, aanbestedende overheid, toelaat opdrachten te plaatsen met betrekking tot werken, leveringen en diensten die bestemd zijn voor aanbestedende overheden;

Overwegende artikel 47, § 2 van de wet van 17 juni 2016 waarin wordt bepaald dat een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale vrijgesteld is van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren;

Overwegende dat krachtens artikel 47, § 4 van de wet van 17 juni 2016, een begunstigde aanbestedende overheid, zonder de procedures toe te passen voorzien door de wet van 17 juni 2016, aan een aankoopcentrale een overheidsopdracht voor diensten mag gunnen voor de levering van gecentraliseerde aankoopactiviteiten; dat die overheidsopdrachten voor diensten eveneens de verrichting van aanvullende aankoopactiviteiten kunnen omvatten;

Overwegende dat een dergelijke aankoopcentrale werd opgericht door de intercommunale Sibelga voor de aankoop van voertuigen op alternatieve brandstoffen, laadpalen en tools voor het beheer van deze palen;

Gelet op het belang voor de gemeente Ukkel om een beroep te doen op die aankoopcentrale, die een rationalisering zal mogelijk maken op het vlak van middelen, de aankoop van nieuwe voertuigen in overeenstemming met de geldende emissienormen en het professionele toezicht op de markt zal garanderen en de lokale en gewestelijke Brusselse overheden identieke prijzen zal waarborgen,

Beslist :

- toe te treden tot de aankoopcentrale van de intercommunale Sibelga met het oog op de levering van voertuigen op alternatieve brandstoffen, laadpalen en tools voor het beheer van deze palen, ten voordele van de lokale en gewestelijke overheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- het reglement goed te keuren dat die aankoopcentrale regelt.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Reglement\_centrale Sibelga NL.pdf, Reglement\_centrale Sibelga.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT SOCIALE EN ECONOMISCHE ZAKEN

### Prévention - Preventie

23.04.2020/A/0015 **Convention Perspective.Brussels.- Lutte contre le décrochage scolaire.- Modification.**

Le Conseil,

Vu la décision de l'assemblée du 20 février 2020 qui approuve la convention (avec son annexe) entre la Région de Bruxelles-Capitale (perspectives.brussels) et la commune d'Uccle pour la mise en oeuvre en 2020 des projets de lutte contre le décrochage scolaire;

Attendu que l'annexe à la convention visait à supprimer le projet de contrôle de l'obligation scolaire (COS) car la commune n'avait pas obtenu les garanties de respect du RGPD sur ce projet;

Attendu qu'en date du 9 mars 2020 Perspectives.brussels a donné les-dites garanties;

Considérant que l'annexe à la convention peut être considérée comme nulle et non avenue

et que le service Prévention pourra travailler sur le projet COS en 2020,  
Décide d'approuver la convention entre la Région de Bruxelles-Capitale et la commune d'Uccle pour la mise en oeuvre en 2020 des projets de lutte contre le décrochage scolaire sans l'annexe.

Le Conseil approuve le point.  
40 votants : 40 votes positifs.

---

### **Overeenkomst perspective.brussels.- Strijd tegen schoolverzuim.- Wijziging.**

De Raad,  
Gelet op de beslissing van de vergadering van 20 februari 2020, die de overeenkomst (met de bijlage) tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (perspective.brussels) en de gemeente Ukkel voor de uitvoering van de projecten in de strijd tegen het schoolverzuim in 2020 goedkeurt;  
Aangezien de bijlage bij de overeenkomst ertoe strekte het project voor de controle op de leerplicht (CLP) te schrappen, aangezien de gemeente voor dit project de garanties van de naleving van de AVG niet gekregen had;  
Aangezien perspective.brussels op 9 maart 2020 deze garanties gegeven heeft;  
Overwegende dat de bijlage bij de overeenkomst van nul en gener waarde beschouwd kan worden en dat de Preventiedienst in 2020 aan het project CLP kan werken,  
Beslist de overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel voor de uitvoering van de projecten in de strijd tegen het schoolverzuim in 2020 zonder de bijlage goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Convention persperctive brussels 2020 NL.pdf, Convention perspective brussels 2020 FR.pdf*

---

## **DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN**

### **Séniors - Senioren**

23.04.2020/A/0016 **A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age.- Budget 2020.**

Le Conseil,  
Attendu que le budget 2020 a été présenté à l'Assemblée Générale de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age en date du 3 février 2020;  
Que ce budget a été accepté à l'unanimité par cette assemblée,  
Décide d'approuver le budget 2020 de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age.

Le Conseil approuve le point.  
40 votants : 40 votes positifs.

---

## V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd.- Begroting 2020.

De Raad,

Aangezien de begroting 2020 werd voorgesteld tijdens de Algemene Vergadering van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd van 3 februari 2020;

Dat deze begroting éénparig door de Algemene Vergadering werd aanvaard,

Besluit de begroting 2020 van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Budget asbl 2020.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES SOCIALES ET ÉCONOMIQUES - DEPARTEMENT SOCIALE EN ECONOMISCHE ZAKEN

### Prévention - Preventie

23.04.2020/A/0017 **L'urgence a été demandée et acceptée à l'unanimité.- Prévention.- Convention Plan Stratégique de Sécurité et de Prévention 2020.**

Le Conseil,

Considérant que la commune dispose d'un Plan stratégique de Sécurité et de Prévention depuis l'année 2007 portant sur un montant de 167.388,53 € annuels, celui-ci ayant été conclu pour une période de 4 années entre le 1er janvier 2014 et le 31 décembre 2017;

Considérant l'Arrêté royal du 27 décembre 2017 approuvant la prolongation des plans stratégiques de sécurité et de prévention pour la période du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2019 et accordant à la commune un subside de 167.388,53 € auquel un montant supplémentaire de 11.412,36 € est alloué aux Gardiens de la Paix;

Considérant l'Arrêté Royal du 3 juillet 2019 approuvant la prolongation des plans stratégiques de sécurité et de prévention pour la période d'un an à partir du 1er janvier 2020 et accordant à la commune un budget équivalent à la subvention annuelle dans le cadre des plans stratégiques de sécurité et de prévention 2018-2019;

Considérant que le service Prévention propose au Ministre de l'Intérieur une reconduction du Plan stratégique sans modification quant aux objectifs et résultats à atteindre;

Considérant les conventions communiquées par le Ministère de l'Intérieur à la commune,  
Décide d'approuver le Plan stratégique pour la période du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2020.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 40 votes positifs.

---

**De hoogdringendheid werd gevraagd en met eenparigheid van stemmen aanvaard.-  
Preventie.- Strategisch veiligheids- en preventieplan 2020.**

De Raad,

Overwegende dat de gemeente sinds 2007 over een Strategisch Veiligheids- en Preventieplan beschikt, dragend over een bedrag van jaarlijks € 167.388,53, dat gesloten werd voor een periode van 4 jaar tussen 1 januari 2014 en 31 december 2017;

Overwegende het koninklijk besluit van 27 december 2017 ter goedkeuring van de verlenging van de strategische veiligheids- en preventieplannen voor de periode van 1 januari 2018 tot 31 december 2019 en ter toekenning aan de gemeente van een subsidie van € 167.388,53 waarbij een bijkomend bedrag van € 11.412,36 wordt toegewezen aan de gemeenschapswachten;

Overwegende het koninklijk besluit van 3 juli 2019 ter goedkeuring van de verlenging van de strategische veiligheids- en preventieplannen voor de periode van een jaar vanaf 1 januari 2020 en ter toekenning aan de gemeente van een budget gelijkwaardig aan de jaarlijkse subsidie in het kader van de strategische veiligheids- en preventieplannen 2018-2019;

Overwegende dat de dienst Preventie aan de minister van Binnenlandse Zaken een verlenging van het Strategisch plan voorstelt zonder wijziging wat betreft de doelstellingen en de te bereiken resultaten;

Overwegende de overeenkomsten die het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft megedeeld aan de gemeente,

Beslist het Strategisch plan voor de periode van 1 januari 2020 tot 31 december 2020 goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Plan stratégique\_PSSP\_UCCLE\_2020\_corrige.docx*

---

## DÉPARTEMENT FINANCES - DEPARTEMENT FINANCIËN

### Cultes - Erediensten

23.04.2020/A/0018 **Fabrique d'église de Saint-Joseph.- Budget 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 février 2004 portant modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255, § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu le budget 2020 de la fabrique d'église de Saint-Joseph arrêté comme suit par le Conseil de Fabrique :

	ORDINAIRE	EXTRAORDINAIRE	TOTAUX
RECETTES	0.00	3.730,71	<b>3.730,71</b>
DEPENSES	3.730,71	0,00	<b>3.730,71</b>

Vu que l'équilibre budgétaire est obtenu sans intervention communale,  
Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation du budget 2020 de la fabrique  
d'église de Saint-Joseph.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 37 votes positifs, 3 votes négatifs.

*Non : Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Cédric Didier Norré.*

---

### **Kerkfabriek Sint-Jozef.- Begroting 2020.- Advies.**

De Raad,

Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkfabrieken;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot  
wijziging van het voornoemde decreet;

Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op artikel 255, §9 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de begroting 2020 van de kerkfabriek Sint-Jozef, als volgt vastgelegd door de  
kerkfabriekraad :

	GEWONE	BUITENGEWONE	TOTALEN
INKOMSTEN	0,00	3.730,71	<b>3.730,71</b>
UITGAVEN	3.730,71	0,00	<b>3.730,71</b>

Aangezien het begrotingsevenwicht behaald werd zonder gemeentelijke tussenkomst,  
Beslist gunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de begroting 2020 van de  
kerkfabriek Sint-Jozef.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 37 positieve stemmen, 3 negatieve stemmen.

*Nee : Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Cédric Didier Norré.*

*1 annexe / 1 bijlage*

*Budget 2020 Saint Joseph.pdf*

---

### **23.04.2020/A/0019 Fabrique d'église de Saint-Paul.- Budget 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 février 2004 portant  
modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255, § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu le budget 2020 de la fabrique d'église Saint-Paul arrêté comme suit par le Conseil de  
Fabrique :

	ORDINAIRE	EXTRAORDINAIRE	TOTAUX
RECETTES	75.768,03	0,00	<b>75.768,03</b>

DEPENSES	18.591,22	57.176,81	<b>75.768,03</b>
----------	-----------	-----------	------------------

Vu que l'équilibre

budgétaire est obtenu sans intervention communale,

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation du budget 2020 de la fabrique d'église Saint-Paul.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 37 votes positifs, 3 votes négatifs.

*Non : Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Cédric Didier Norré.*

### **Kerkefabriek Sint-Paulus.- Begroting 2020.- Advies.**

De Raad,

Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkefabrieken;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot wijziging van het voornoemde decreet;

Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op artikel 255, § 9 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de begroting 2020 van de kerkefabriek Sint-Paulus, als volgt vastgelegd door de kerkefabriekraad :

	GEWONE	BUITENGEWONE	TOTALEN
INKOMSTEN	75.768,03	0,00	<b>75.768,03</b>
UITGAVEN	18.591,22	57.176,81	<b>75.768,03</b>

Aangezien het begrotingsevenwicht behaald werd zonder gemeentelijke tussenkomst,

Beslist gunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de begroting 2020 van de kerkefabriek Sint-Paulus.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 37 positieve stemmen, 3 negatieve stemmen.

*Nee : Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Cédric Didier Norré.*

*1 annexe / 1 bijlage*

*Budget 2020 Saint Paul.pdf*

23.04.2020/A/0020

### **Fabrique d'église du Précieux Sang.- Budget 2020.- Avis.**

Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles - Capitale du 19 février 2004 portant modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255, § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu le budget 2020 de la fabrique d'église du Précieux Sang arrêté comme suit par le Conseil de Fabrique :

	ORDINAIRE	EXTRAORDINAIRE	TOTAUX
--	-----------	----------------	--------

RECETTES	5.000,00	22.652,34	<b>27.652,34</b>
DEPENSES	3.350,00	24.302,34	<b>27.652,34</b>

Vu que l'équilibre budgétaire est obtenu avec une intervention communale extraordinaire;  
 Attendu qu'il y a lieu de modifier le budget 2020 de la fabrique d'église du Précieux Sang en tenant compte de sa fermeture. Aucune rénovation n'est prévue dans le bâtiment. Dès lors, il n'y a pas lieu d'inscrire un crédit de 24.302,34 euros à l'article 61a du budget. Pour maintenir l'équilibre budgétaire, il y a lieu de modifier l'article 49 des dépenses ordinaires (fonds de réserve) qui passe de 0 euros à 24.302,34 euros,  
 Décide d'émettre un avis défavorable à l'approbation du budget 2020 de la fabrique d'église du Précieux Sang.

Le Conseil approuve le point.  
 40 votants : 40 votes positifs.

---

### **Kerkfabriek van het Kostbaar Bloed.- Begroting 2020.- Advies.**

De Raad,  
 Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkfabrieken;  
 Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot wijziging van het voornoemde decreet;  
 Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;  
 Gelet op artikel 255, § 9 van de Nieuwe Gemeentewet;  
 Aangezien de begroting voor 2020 van de kerkfabriek van het Kostbaar Bloed als volgt voorgesteld word :

	GEWONE	BUITENGEWONE	TOTALEN
INKOMSTEN	5.000,00	22.652,34	<b>27.652,34</b>
UITGAVEN	3.350,00	24.302,34	<b>27.652,34</b>

Aangezien het begrotingsevenwicht behaald werd met een buitengewone gemeentelijke tussenkomst;  
 Aangezien de begroting 2020 van de kerkfabriek Kostbaar Bloed gewijzigd moet worden rekening houdend met de sluiting ervan. Er zijn geen renovatiewerken gepland in het gebouw. Bijgevolg moet er geen krediet van € 24.302,34 geboekt worden op artikel 61a van de begroting. Om het begrotingsevenwicht te bewaren, moet artikel 49 van de gewone uitgaven (reservefonds) gewijzigd worden van 0 euro naar 24.302,34 euro,  
 Beslist ongunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de begroting 2020 van de kerkfabriek Kostbaar Bloed.

De Raad keurt het punt goed.  
 40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*Budget 2020 Précieux Sang.pdf*



Le Conseil,

Vu le décret du 30 décembre 1809 concernant les fabriques d'église;

Vu l'ordonnance de la Région de Bruxelles - Capitale du 19 février 2004 portant modification dudit décret;

Vu les articles 1 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;

Vu l'article 255 § 9 de la nouvelle loi communale;

Vu le budget 2020 de la fabrique d'église du Sacré-Cœur arrêté comme suit par le Conseil de Fabrique :

	ORDINAIRE	EXTRAORDINAIRE	TOTAUX
RECETTES	24.231,47	33.856,33	<b>58.087,80</b>
DEPENSES	58.087,80	0,00	<b>58.087,80</b>

Vu que l'équilibre budgétaire est obtenu grâce à une intervention communale de 7.696,47 € pour les frais ordinaires du culte ;

Décide d'émettre un avis défavorable à l'approbation du budget 2020 de la fabrique d'église du Sacré-Cœur.

Le Conseil approuve le point.

40 votants : 40 votes positifs.

---

#### **Kerkefabriek van het Heilig Hart.- Begroting 2020.- Advies.**

De Raad,

Gelet op het decreet van 30 december 1809 op de kerkefabrieken;

Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 februari 2004 tot wijziging van het voornoemde decreet;

Gelet op artikels 1 en 18 van de wet van 4 maart 1870 op het tijdelijke der erediensten;

Gelet op artikel 255, § 9 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de begroting 2020 van de kerkefabriek Heilig Hart, als volgt vastgelegd door de kerkefabriekraad :

	GEWONE	BUITENGEWONE	TOTALEN
INKOMSTEN	24.231,47	33.856,33	<b>58.087,80</b>
UITGAVEN	58.087,80	0,00	<b>58.087,80</b>

Aangezien het begrotingsevenwicht behaald werd dankzij een gemeentelijke tussenkomst van € 7.696,47 voor de gewone kosten van de eredienst,

Beslist een ongunstig advies te verlenen voor de goedkeuring van de begroting 2020 van de kerkefabriek van het Heilig Hart.

De Raad keurt het punt goed.

40 stemmers : 40 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Budget 2020 Sacré Coeur.pdf*

23.04.2020/A/0022 **Question écrite de M. Minet concernant la construction d'un abri de poubelle.**

Monsieur l'Echevin,

Je suis averti par la propriétaire du 63 Rue Langeveld à Uccle de sa stupeur, à l'occasion d'un creusement et évacuation des terres, entrepris le mercredi 5 février 2020, par l'ACP Parc Longchamp 65-75 rue Langeveld, 1180 Uccle.

En effet, un projet de construction pour un abri avec pose d'un dallage (vu in situ), est en cours, pour l'entrepôt de poubelles, à l'air libre, des 50 appartements, et à moins de 5 mètres de la mitoyenneté de la propriété du 63 rue Langeveld, avec une ouverture dans la haie. Cette construction, dixit, ne nécessiterait pas de permis, en cette la zone mitoyenne.

Il est à signaler que la construction d'un « abri poubelles », au même endroit avait déjà fait l'objet d'un refus en séance du Conseil communal du 28 septembre 2016.

Pouvez-vous nous confirmer vos avis et décision quant à l'opportunité de ces travaux, dès lors qu'ils n'ont pas fait l'objet d'une autorisation déjà en 2016 ?

**Réponse :**

La propriété sise rue Langeveld 65-75 se situe dans l'aire géographique du Plan Particulier d'Aménagement du Sol (PPAS) n° 51 «Quartier Floride – Langeveld».

Les travaux d'aménagement, dans la zone de recul tel que figurant dans les prescriptions graphiques du PPAS susmentionné, d'une dalle destinée à entreposer les poubelles des habitants de cette propriété, ainsi que d'un chemin d'accès à cette dalle depuis la voirie, constituent une infraction urbanistique.

En effet, le point 8 . «Zones de recul» du PPAS 51 stipule que « *Les zones de recul sont libres de toute construction et leur profondeur est déterminée au plan.*

*Elles sont affectées aux plantations, à l'exception des surfaces réservées à l'accès des constructions.*

*L'accès aux garages ne pourra dépasser en largeur les entrées de garages et la surface plantée ou gazonnée ne pourra être inférieure à 3/5 de la superficie totale de la zone.»*

Les travaux en cours de réalisation ne répondant pas au prescrit réglementaire relatif aux zones de recul, nous allons mettre la co-propriété en demeure de mettre sa situation urbanistique en conformité avec les dispositions du PPAS, soit par une remise en pristin état, soit par l'introduction d'une demande de permis d'urbanisme en dérogation.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de heer Minet betreffende het bouwen van een opslagplaats voor afval.**

Op 5 februari 2020 zijn er graafwerken gestart in de Langeveldstraat 65-75 voor de

installatie van een bergplaats voor vuilnisbakken van 50 appartementen, met plaatsing van een betegeling, in de open lucht, op minder dan 5 meter van het mede-eigendom van het eigendom van de Langeveldstraat 63 met een opening in de haag. Er zou voor deze constructie in deze zone van mede-eigendom geen vergunning vereist zijn. De gemeenteraad van 28 september 2016 had al eens de bouw van een bergplaats voor vuilnisbakken op dezelfde plaats geweigerd. Wat werd er beslist inzake deze werken, gelet op het feit dat er hiervoor al in 2016 geen toelating werd verleend?

**Antwoord:**

Het eigendom op de Langeveldstraat 65-75 is gelegen in het geografische gebied van het Bijzonder Plan van Aanleg nr. 51 "Quartier Floride – Langeveld".

De inrichtingswerken in de achteruitbouwzone, zoals aangegeven in het BPA, van een tegel om de vuilnisbakken van de inwoners van dit eigendom te plaatsen en de toegangsweg tot deze tegel vanaf de weg vormen stedenbouwkundige inbreuken.

Punt 8 . "Zones de recul" van BPA 51 bepaalt namelijk het volgende: "*De achteruitbouwzone is een bouwvrije zone waarvan de diepte bepaald wordt door het plan. Ze is bestemd voor beplanting, behalve de oppervlakten voorbehoud en voor de toegang tot het gebouw.*

*De inrit naar de garages mag niet breder zijn dan de garagepoort en het gazon of beplante oppervlakte mag niet breder zijn dan 3/5 van de totale oppervlakte van de zone."*

De lopende werken voldoen niet aan de reglementering inzake achteruitbouwzones. We zullen het mede-eigendom in gebreke stellen om de stedenbouwkundige toestand in overeenstemming te brengen met de bepalingen van het BPA, via een herstelling in de oorspronkelijke staat of een indiening van een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning tot afwijking.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*20 04 Minet abri de poubelles.docx*

---

23.04.2020/A/0023 **Question écrite de M. Toussaint concernant les rues scolaires à Uccle.**

Il y a près d'un an, j'ai interpellé en Conseil sur le sujet susmentionné.

Par la présente, je souhaiterais simplement savoir s'il y a eu depuis lors des évolutions/avancées notables quant à la mise en place, même ponctuelle, de telles rues sur notre territoire ?

Je vous remercie d'avance pour votre réponse,

Interpellation au Conseil d'il y a un an:

Comme c'est le cas en Flandre depuis plusieurs années déjà, des rues dites scolaires commencent à apparaître à Bruxelles. Pour faire court, il s'agit de voies publiques situées à

proximité d'un établissement scolaire et qui sont temporairement fermées à la circulation (en général 30 minutes avant le début des cours le matin et 30 minutes après la fin des cours l'après-midi ou le midi, le mercredi).

Les Ministres en charge de la Sécurité Routière, de la Mobilité et de l'Environnement ont d'ailleurs annoncé il y a quelques mois la création d'un fonds d'un million EUR dédié à la création de telles rues en Région de Bruxelles-Capitale, soit pour une cinquantaine d'écoles.

Concernant plus spécifiquement Uccle, il m'est notamment revenu que vu l'inscription des « *rues scolaires* » dans le Code de la route et le test réalisé Avenue Casalta pendant la semaine de la mobilité 2018, l'école Decroly aurait demandé à notre commune de démarrer le processus de reconnaissance comme rue scolaire. Il est bon de rappeler ici que plusieurs conditions préalables doivent naturellement être remplies pour pouvoir instaurer une rue scolaire (l'école doit notamment marquer son engagement dans le projet, la rue doit être une rue à caractère résidentiel, la fermeture de la rue ne doit pas entraîner de nuisances de circulation,...).

Sur base de ce qui précède et du fait qu'elles contribuent sans conteste à une meilleure sécurité et convivialité aux abords des écoles (ainsi qu'à une meilleure qualité de l'air), je souhaiterais savoir si notre commune examine déjà actuellement la mise en place de telles rues sur notre territoire et si oui, à quels endroits et où en est-t-on concrètement.

Je vous remercie d'avance pour votre réponse,

### **Réponse :**

La Commune a reçu des demandes de diverses écoles (Val Fleuri, Decroly, Plein Air, Basisschool Floréal...) au cours de l'année écoulée.

Le Service Mobilité a établi une procédure à suivre. Un formulaire a ainsi été mis à la disposition des écoles qui souhaitent organiser une rue scolaire.

Ce formulaire a été envoyé en juin 2019 aux écoles qui nous avaient contactés. En décembre 2019, nous l'avons envoyé à Saint-Vincent-de-Paul. Par la suite, il a systématiquement été adressé à toute école qui manifestait un intérêt pour ce dispositif.

A l'heure actuelle, aucune école ne nous a renvoyé le formulaire. Nous pensons que ceci s'explique par le fait que le mouvement est essentiellement initié par les parents d'élèves et non par les directions.

Il se fait que nous avons besoin du soutien de la direction pour organiser adéquatement une rue scolaire, pour y instaurer les meilleures conditions possibles, afin de pouvoir l'évaluer, etc...

Afin qu'il soit couronné de succès, un projet de rue scolaire doit effectivement être porté conjointement par la direction de l'école, les parents, la Commune, la police, etc...

Récemment (fin janvier-début février), l'école Decroly nous a contactés afin d'organiser, pour la seconde fois, une fermeture de la drève des Gendarmes de manière ponctuelle.

Cette demande est encore en cours d'examen afin de déterminer la meilleure formule possible (période de l'année, durée, horaires...). Une "rue scolaire temporaire" est par

contre organisée rue Casalta (section maternelle de Decroly) durant le mois de mars.

Pour ce qui est de l'instauration d'une solution plus pérenne de rue scolaire Drève des Gendarmes, après contact avec le comité de parents et la direction, nous pourrions envisager d'accompagner l'école Decroly qui se montre très proactive.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van de h. Toussaint betreffende de schoolstraten in Ukkel.**

Een jaar geleden heb ik de raad geïnterpelleerd over dit onderwerp. Ik wens graag informatie over de evolutie van de invoering van dergelijke straten op ons grondgebied.

Ik dank u voor uw antwoord.

De betrokken interpellatie:

*De h. Toussaint geeft aan dat er in Brussel "schoolstraten" beginnen te verschijnen, zoals in Vlaanderen al meerdere jaren het geval is. Dit zijn straten vlakbij scholen die tijdelijk verkeersvrij worden gemaakt (in het algemeen 30 min. voor de aanvang van de lessen en 30 min. aan het einde ervan). Er werd onlangs een fonds met een miljoen euro voorzien om dergelijke straten te creëren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarvan zo'n 50 scholen zouden kunnen profiteren. Schoolstraten bieden veel voordelen (veiligheid, luchtkwaliteit, ...). Er moet voldaan worden aan verschillende voorwaarden: de school moet meewerken, het moet een residentiële weg zijn, de afsluiting mag geen verkeershinder veroorzaken, ... Overweegt het college dergelijke straten te creëren in Ukkel?*

### **Antwoord:**

In het afgelopen jaar heeft de gemeente van verschillende scholen aanvragen ontvangen (Val Fleuri, Decroly, Plein Air, Basisschool Floréal...). De dienst Mobiliteit heeft een procedure opgesteld en er werd in juni 2019 een formulier naar deze scholen gestuurd. In december 2019 werd er ook een formulier gestuurd naar de school Saint-Vincent-de-Paul. Het wordt systematisch verstuurd naar elke school die interesse toont.

Geen enkele school heeft tot op heden het formulier teruggestuurd. Het initiatief lijkt eerder bij de ouders te liggen dan bij de directies. We hebben de medewerking van deze directies nodig om een schoolstraat op de gepaste wijze in te voeren. Om succesvol te zijn moet een schoolstraat de medewerking krijgen van alle betrokkenen (directie, ouders, gemeente, politie, ...).

De school Decroly heeft ons onlangs (eind januari - begin februari) gecontacteerd om voor een tweede keer een welbepaalde sluiting van de Gendarmendreef aan te vragen. Deze aanvraag wordt nog onderzocht (bepaling van de beste periode, duur, ...). In de maand maart zal er een tijdelijke schoolstraat van kracht zijn in de Casaltastraat (kleuterafdeling van Decroly). Voor de invoering van een schoolstraat op langere termijn in de Gendarmendreef kunnen we zorgen voor de begeleiding van de school Decroly die zich erg proactief opstelt.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

23.04.2020/A/0024 **Question écrite de M. Cools concernant l'avenir du bâtiment ISTI rue Joseph Hazard.**

L'ULB a décidé de transférer à son campus du Solbosch les locaux qu'occupe l'ISTI dans notre commune 34 rue Joseph Hazard Cela pose la question de l'avenir de ce site. L'ULB a vendu celui-ci et une école secondaire s'y implanterait le 1er septembre prochain. Ce qui soulève beaucoup d'inquiétudes dans le quartier. On annonce pas moins de 30 classes dans cette école. En outre l'asbl organisatrice de l'enseignement libre qui s'y installerait a dans son objet social l'organisation, le soutien et la promotion de conférences, de séminaires et de colloques.

J'ai le 28 mars 2019 suggéré lors d'une question orale au conseil communal que notre commune appuie le projet défendu par les recteurs de l'ULB et de la VUB de création d'une école bilingue et propose à cette fin le site de l'ISTI. Ce n'est pas ce projet qui est aujourd'hui prévu pour ce site. Le Collège a-t-il eu des contacts, comme il s'y était engagé, avec l'ULB et la VUB pour leur faire part de l'intérêt de notre commune à accueillir sur le territoire d'Uccle un tel enseignement bilingue ?

Il appartient à notre commune de vérifier si un permis d'urbanisme n'est pas requis pour l'ouverture de la nouvelle école envisagée et si le nombre d'élèves prévu et les activités qui s'y dérouleraient sont compatibles avec l'environnement essentiellement résidentiel des lieux.

Le Collège a-t-il été informé de l'ouverture de cette école ? Si oui en quoi consiste exactement le projet ? Un permis d'urbanisme n'est-il pas requis pour changement d'utilisation du bien ou pour tout autre motif ? 30 classes sont-elles effectivement prévues ? Où seront les cours de récréation ? Celles-ci n'engendreront-elles pas des nuisances importantes pour le voisinage ? Des parkings sont-ils prévus ne fut-ce que pour une partie des enseignants ? Des activités en-dehors des plages horaires scolaires sont-elles envisagées et lesquelles ? Une étude de mobilité ou un rapport d'incidences ont-ils été réalisés concernant ce projet d'école ?

### **Réponse**

#### **Problématique**

L'ULB a vendu le site de l'école de l'ISTI situé rue Joseph Hazard 34 à 1180 Uccle.

Une école secondaire pourrait s'installer sur le site, ce qui soulève des inquiétudes dans le quartier.

Les statuts de l'asbl « Enseignement Pour une Société Pluraliste » nous ont été communiqués, nous indiquant que cette asbl pourrait avoir un projet sur le site.

#### **Le Collège s-t-il été informé de l'ouverture d'une école ?**

Non. En tous les cas pas le service de l'urbanisme.

Le service de l'urbanisme a eu un contact téléphonique avec un membre fondateur de l'asbl, qui n'a pas confirmé, ni infirmé d'installation de quelque nature que ce soit dans les locaux, mais est prêt à répondre à toutes les questions communales qui seraient faites par écrit, et s'est engagé à rencontrer les autorités communales si nécessaire.

Un courrier officiel va être envoyé à l'asbl pour demander des précisions afin de confirmer ou infirmer si un établissement pourrait s'installer sur le site et le cas échéant demander des précisions sur le projet.

#### **Faut-il un permis d'urbanisme pour changer l'utilisation d'une école en une autre école ?**

NON.

Le COBAT ne soumet à permis d'urbanisme que les changements d'utilisation listés par le gouvernement.

L'arrêté du gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux changement d'utilisation soumet à permis d'urbanisme le changement d'utilisation d'un immeuble abritant un équipement d'intérêt collectif ou de service public en vue d'y établir un équipement d'intérêt collectif d'une autre nature.

En l'espèce, si le projet consiste à installer une école, sans autre travaux, aucun permis d'urbanisme ne sera nécessaire.

Cependant, un permis d'urbanisme devrait être introduit si des travaux de transformation (ex. installation d'un préau, ou des transformations intérieures touchant à la stabilité du bien, ou agrandissement du parking,...) devaient avoir lieu ou si un changement d'utilisation était prévu, comme le changement d'utilisation du bâtiment scolaire en lieu de culte.

Faut-il un permis d'environnement ?

Actuellement un permis d'environnement a été délivré en 2010 pour un parking de 32 places, 2 chaudières et un transformateur statique. Ce permis ayant une durée de validité de 15 ans, sera valable jusqu'en 2025. Il faudra le cas échéant demander un changement de titulaire.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van de h. Cools betreffende de toekomst van het ISTI-gebouw aan de Joseph Hazardstraat.**

De ULB zal naar zijn campus Solbosch de lokalen overbrengen die bezet worden door het ISTI in onze gemeente in de Joseph Hazardstraat 34. Dit leidt tot de vraag over de toekomst van deze site. De ULB heeft deze verkocht en er zou op 1 september een school ingericht worden. De wijk is hierover bezorgd. Er zouden niet minder dan 30 klassen komen in deze school en er zouden ook conferenties, seminaries en colloquia georganiseerd worden.

Tijdens de gemeenteraad van 28 maart 2019 had ik al voorgesteld dat onze gemeente zijn steun zou verlenen aan het project dat verdedigd wordt door de rectoren van de ULB en de VUB voor de oprichting van een tweetalige school en hiervoor de site van het ISTI voorstelt. Het is niet dit project dat vandaag voorzien wordt voor deze site. Heeft het college contacten met de ULB en de VUB om de interesse te uiten om een dergelijke tweetalige school in Ukkel te ontvangen?

Onze gemeente moet controleren of er een stedenbouwkundige vergunning vereist is voor de opening van de overwogen school en of het aantal voorziene leerlingen en de geplande activiteiten compatibel zijn met de essentiële residentiële aard van de plaatsen.

Werd het college geïnformeerd over de opening van deze school? Wat is de status van dit project? Is er een stedenbouwkundige vergunning vereist voor een wijziging van gebruik van het goed of voor een andere reden? Zijn er effectief 30 klassen voorzien? Waar zullen de speelplaatsen zijn? Zal dit zorgen voor overlast in de buurt? Wordt er parking voorzien voor een deel van het onderwijzend personeel? Worden er activiteiten buiten de schooluren gepland? Worden er een mobiliteitsstudie en een effectenrapport inzake dit schoolproject opgemaakt?

### **Antwoord**

### Problematiek

De ULB heeft de site van de school ISTI in de Joseph Hazardstraat 34 te 1180 Ukkel verkocht.

Er kan een middelbare school ingericht worden, wat zorgt voor ongerustheid in de wijk.

We hebben de statuten van vzw "Enseignement Pour une Société Pluraliste" ontvangen waarin wordt aangegeven dat deze vzw een project voor de site zou hebben.

### Werd het college geïnformeerd over de opening van een school?

Nee. In ieder geval niet de dienst Stedenbouw.

De dienst Stedenbouw heeft via telefoon een lid van de vzw gesproken en er was geen enkele bevestiging of ontkrachting over een inrichting van gelijk welke aard in de lokalen maar er werd wel beloofd om te antwoorden op alle gemeentelijke vragen die schriftelijk overgemaakt worden en om indien nodig de gemeenteoverheid te ontmoeten.

Er zal een officiële brief naar de vzw gestuurd worden om verduidelijkingen te vragen over het feit of er al dan niet een inrichting op de site gepland is en desgevallend meer informatie hierover.

### Is er een stedenbouwkundige vergunning vereist om het gebruik van een school in een andere school te wijzigen?

NEE.

Het BWRO vereist enkel een vergunning voor wijzigingen van gebruik zoals bepaald door de regering.

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de aan een stedenbouwkundige vergunning onderworpen wijzigingen van gebruik legt een vergunning op voor de wijziging van gebruik van een gebouw waarin een voorziening van collectief belang of van openbaar nut is ondergebracht om er een voorziening van collectief belang van een andere aard in onder te brengen.

In deze zaak gaat het om de installatie van een school, zonder andere werken, waarbij aldus geen stedenbouwkundige vergunning vereist is.

Er is wel een stedenbouwkundige vergunning vereist indien transformatiewerken (zoals installatie van een overdekte speelplaats of aanpassingen binnenin die een invloed hebben op de stabiliteit van het goed, of de uitbreiding van de parking) moeten plaatsvinden of indien er een wijziging van gebruik is, zoals de wijziging van een schoolgebouw naar een plaats voor erediensten.

### Is er een milieuvergunning vereist?

Er werd een milieuvergunning uitgereikt in 2010 voor een parking van 32 plaatsen, 2 verwarmingsketels en een statische transformator. Deze vergunning is geldig gedurende 15 jaar, tot in 2025. Desgevallend moet een wijziging van titularis gevraagd worden.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*20 05 Cools avenir bât ISTI.docx*

Levée de la séance à 21:00  
Opheffing van de zitting om 21:00



La Secrétaire communale,  
De Gemeentesecretaris,

La Présidente,  
De Voorzitster,

Laurence Vainsel

Aleksandra Kokaj