

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Laurence Anne Vandeputte, *Voorzitter* ;  
Boris Dilliès, *Burgemeester* ;  
Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, *Schepen(en)* ;  
Björn Becker, Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoeye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Michel Cohen, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Caroline Van Neste, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Yannick Franchimont, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Patrick Zygas, Jean-Pierre Collin, *Gemeenteraadslid(leden)* ;  
Laurence Vainsel, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Vanessa Issi, Aleksandra Kokaj, Cécile Egrix, Nicolas Clumeck, Yaël Ariane Nour Haumont, *Gemeenteraadslid(leden)*.

**Zitting van 24.06.21**

---

**#Onderwerp : De hoogdringendheid werd gevraagd en unaniem aangenomen.- Motie inzake de inrichting van de eindhalte van tramlijn 7 aan het Albertstation ingediend door Mevr. Aurélie Czekalski, de h. Pierrot Desmet, Mevr. Céline Fremault, de hh. Emmanuel De Bock, Marc Cools en Bernard Hayette.#**

---

Openbare zitting

De Raad,

Gelet op de inrichting van een tijdelijke eindhalte van trams 3 en 7 aan de Churchillrotonde in 2007;

Overwegende dat de gemeente Ukkel zich altijd heeft verzet tegen de reisonderbreking tussen tram 7 en tram 3 aan Churchill;

Overwegende dat, tijdens de debatten over de herinrichting van het Vanderkindereplein en het afzien door de MIVB van het derde tramspoor in de Churchillaan, het Gewest zich ertoe had verbonden de werken te versnellen zodat tram 7 zijn eindhalte aan Albert zou hebben;

Overwegende dat de werken aan het Albertstation die momenteel aan de gang zijn deel uitmaken van een groter programma (Programma Nord-Albert) dat tot doel heeft de huidige premetroas tussen de stations Noordstation en Albert om te vormen met het oog op de aanleg op termijn van de nieuwe metrolijn 3 tussen Albert en Bordet;

Overwegende dat de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 16 juli 2015 het masterplan voor het programma Bordet-Albert heeft goedgekeurd. Dit masterplan omvatte de verbouwing van het Albertstation en de verlenging van tramlijn 7 via een tunnel die onder het park van Vorst zou worden aangelegd;

Overwegende dat het Albertstation dus bestemd is om een intermodaal station van de eerste rang te worden dat de metrolijn 3 op niveau -2 en de tramlijnen 4, 7 en 51 op niveau -1 verwelkomt, zodat een burger die uit Ukkel komt een zo oncomfortabel mogelijke verbinding heeft tussen deze tramlijnen en de toekomstige metrolijn;

Overwegende, om de eindhalte van tram 7 te kunnen onderbrengen, dat de bouw van een achterstation op niveau -1 van het Albertstation is gepland. Dat dit achterstation bestaat uit de bouw van een structuur onder de Besmelaan, in de as van de laan, die het onderbrengen van verschillende kruisende sporen mogelijk maakt. Dat de door de MIVB uitgevoerde haalbaarheidsstudie aantoont dat het mogelijk is deze structuur onder de rijweg aan te brengen zonder dat dit gevolgen heeft voor de bestaande gebouwen of zelfs voor het park;

Overwegende dat de MIVB een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning heeft ingediend met betrekking tot de verbouwing van het Albertstation waarin dit achterstation voor tram 7 niet is opgenomen;

Overwegende dat Urban.Brussels op 26 juli 2018 aan de MIVB de stedenbouwkundige vergunning heeft afgeleverd voor de verbouwing en herinrichting van het Albertstation om op niveau -1 de trams van lijnen 4 en 51 en op niveau -2 de metro van lijn 3 (zonder tram 7) te kunnen huisvesten;

Overwegende dat de regering in april 2018 een wijziging van het GBP definitief heeft goedgekeurd waarin het ondergrondse achterstation van het station wordt aangemerkt als "Aanleg van lijnen in onafhankelijke baan" onder de Besmelaan om een toekomstige eindhalte van trams 4 en 7 mogelijk te maken;

Overwegende dat de verbouwing van het Albertstation, incl. de aanleg van het achterstation voor tram 7, is opgenomen in het meerjareninvesteringsplan van de MIVB, dat tijdens deze legislatuur werd bijgewerkt, voor een geraamd bedrag van 28 miljoen euro op de ingeschreven 105 miljoen;

Overwegende dat de huidige verbouwing van het station zodanig wordt uitgevoerd dat de mogelijkheid behouden blijft om dit achterstation te bouwen, en een eventuele verlenging van tramlijn 7 naar halte Rochefort;

Overwegende dat het Gewest, alvorens de MIVB toestemming te geven om een vergunningsaanvraag in te dienen voor de bouw van de eindhalte van tramlijn 7, een effectenstudie heeft georganiseerd over de verlenging van tramlijn 7 in de richting van de gemeente Vorst;

Overwegende dat er in deze studie drie scenario's werden gehanteerd:

- Een scenario waarin een beschermde tramlijn (eigen bedding) aan de oppervlakte wordt geïntegreerd op een continue wijze van Vanderkindere tot Rochefort.
- Een scenario met een metrostation aan Albert. De tram zou ondergronds gaan ter hoogte van de Alberttrechter zoals de huidige lijn 4, zou vervolgens ondergronds stoppen aan het Albertstation, om uit te komen in een trechter die aan het begin van de Besmelaan zou worden aangelegd en zou zijn reis bovengronds voortzetten in Marie-Henriette.
- Een scenario met een volledig ondergronds traject vanaf de huidige Alberttrechter, onder het park van Vorst en tot in Rochefort.

Overwegende dat onze gemeente niet was betrokken bij deze effectenstudie;

Overwegende dat tot op heden de gemeente Vorst noch de regering een standpunt heeft ingenomen ten aanzien van deze effectenstudie;

Overwegende dat de verplaatsing van de eindhalte van lijn 7 aan Albert momenteel in gevaar lijkt te zijn gezien het feit dat er geen vergunning is aangevraagd/afgegeven voor het creëren van een achterstation op niveau -1 van het station;

Overwegende dat deze verplaatsing noodzakelijk lijkt om de beste kwaliteit van de openbare vervoersdienst te kunnen bieden. Indien de eindhalte bij Vanderkindere zou worden gehandhaafd, zouden de tramgebruikers die van het Ter Kamerenbos in de richting van het stadscentrum reizen en vice versa, worden geconfronteerd met een dubbele verbinding over een paar honderd meter (aan Vanderkindere en Albert) waar zij aan Churchill slechts één verbinding hebben;

Overwegende, om het openbaar vervoer, en in het bijzonder tramlijn 7, aantrekkelijk te maken, dat het van essentieel belang is het aantal aansluitingen/onderbrekingen te beperken. Dat het van cruciaal belang is dat daar een eindhalte wordt aangelegd, door de aanleg van een achterstation op niveau -1 van het Albertstation of door een andere inrichting - bijvoorbeeld aan de oppervlakte - op voorwaarde dat het een snellere overstap van de eindhalte van 7 aan Albert mogelijk maakt, dat het een vergelijkbare kwaliteit van intermodaliteit biedt tussen de trams 4 en 7, metro 3 en bussen 37, 48 en 54 en dat de daarvoor benodigde begrotingsmiddelen ter beschikking worden gesteld;

Overwegende dat elke vertraging bij de verplaatsing van de eindhalte van lijn 7 de onbevredigende intermodaliteit voor Ukkelse burgers tussen de nieuwe metro en de rest van het openbaar vervoer over land, met name de Middenring en de verbinding met de grote centra die hij bedient (Bascule, ULB, Casernes, Mediapark, enz.), alleen maar zal verlengen,

De raad verzoekt het Gewest en de MIVB:

- in de loop van de komende drie maanden alle nodige stappen te ondernemen (indiening van een

aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning, uitvoering van werkzaamheden, enz.) om de verplaatsing van de eindhalte van tramlijn 7 naar het Albertstation te waarborgen, hetzij door de aanleg, zoals gepland, van een achterstation op niveau -1 van laatstgenoemd station, hetzij door een andere inrichting - bijvoorbeeld aan de oppervlakte - op voorwaarde dat deze sneller kan worden uitgevoerd en dat de kwaliteit van de intermodaliteit tussen trams 4 en 7, metrolijn 3 en bussen 37, 48 en 54 vergelijkbaar is;

- de gemeente Ukkel te betrekken bij de analyses over het toekomstige tracé van tram 7 richting Vorst;
- de werkzaamheden aan dit achterstation of elke andere inrichting - bijvoorbeeld aan de oppervlakte - uit te voeren in het kielzog van de werkzaamheden die momenteel aan de gang zijn, teneinde de gevolgen voor de mobiliteit van de Ukkelse burgers tot een minimum te beperken;
- deze motie over te maken aan de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en aan de minister van Mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Laurence Vainsel

De Voorzitter,  
(g) Laurence Anne Vandeputte

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Ukkel, 30 juni 2021

De Gemeentesecretaris,

Het College,

Laurence Vainsel

Boris Dilliès