

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Boris Dilliès, *Burgemeester - Voorzitter* ;  
Marc Cools, Eric Sax, Joëlle Maison, Carine Gol-Lescot, Jonathan Biermann, Valentine Delwart,  
Catherine Roba-Rabier, Sophie François, *Schepen(en)* ;  
Marianne Gustot, Françoise Dupuis, Jacques Martroye de Joly, Béatrice Fraiteur, Claudine  
Verstraeten, Armand De Decker, Thibaud Wyngaard, Céline Fremault, Emmanuel De Bock, Jean-Luc  
Vanraes, Jérôme Toussaint, Nathalie de T'Serclaes, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Ann Mary  
Francken, Didier Reynders, Marion Van Offelen, Michel Bruylant, Benjamin Cadranet, Daniel  
Hublet, Patrick Zygas, Lucile Baumerder, Maëlle De Brouwer, Serge Minet, Perrine Ledan, Cécile  
Charles-Duplat, Odile Margaux, Yannick Franchimont, Stefan Cornelis, *Gemeenteraadslid(leden)* ;  
Laurence Vainsel, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Amina Bakkali, Kathleen Delvoeye, Diane Culer, *Gemeenteraadslid(leden)*.

**Zitting van 22.02.18**

---

**#Onderwerp : Motie betreffende de inrichtingen van de Winston Churchillrotonde.#**

---

Openbare zitting

Gelet op het IRIS2-plan dat ertoe strekt de verplaatsingen met de fiets in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verhogen tot 20 % in 2018;

Gelet op het gewestelijk actieplan voor verkeersveiligheid 2011-2020 dat tegen 2020 een vermindering met 50 % van het aantal slachtoffers van verkeersongevallen voorziet;

Gelet op de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend in maart 2014 door Brussel Mobiliteit met het oog op de realisatie van 16 km gewestelijke fietsroutes, in het bijzonder over de Winston Churchillrotonde;

Overwegende dat ter hoogte van de Winston Churchillrotonde, zowel op de ring voor het autoverkeer als op het gedeelde trottoir, de signalisatie duidelijk ontoereikend is en de veiligheid van alle gebruikers in het gedrang brengt;

Overwegende het gebrek aan zichtbaarheid van de fietsers die het gedeelde trottoir gebruiken, in het bijzonder voor autobestuurders die de rotonde verlaten;

Overwegende het bestaande conflict tussen fietsers en voetgangers die het gedeelde trottoir gebruiken terwijl de respectievelijke circulatiezones niet aangebracht zijn;

Overwegende dat het gepast is de signalisatie ter reglementering van de verdeling van de openbare ruimte zo snel mogelijk te plaatsen;

Overwegende dat de vlotheid van het autoverkeer eveneens gehinderd wordt door voertuigen die in het midden van de rotonde stilstaan, in het bijzonder voor het onderhoud van reclameborden of voor schoolvervoer;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit uiteindelijk besloten heeft de met gras ingezaaide rijstroken, die vernield zijn door het veelvuldig overschrijden ervan door zwaargeladen voertuigen, te bestraten, maar weigert de kantstenen te verplaatsen of te verlagen, die zo de toegang tot de weg ernstig versmallen;

Overwegende dat de omwonenden en gebruikers verschillende klachten geformuleerd hebben, in het bijzonder tijdens de burgerontmoeting die het college op 13 december 2017 georganiseerd heeft in school Longchamp;

Overwegende dat een aangepaste inrichting onontbeerlijk blijkt en dat de situatie dringend opgelost moet worden om ernstige ongevallen te voorkomen;

Overwegende de contacten die het college voordien al onderhouden heeft met Brussel Mobiliteit betreffende deze inrichting;

Dat in dit opzicht het gemeentebestuur een aanzienlijk voorbehoud geformuleerd had betreffende de negatieve invloed van het project op de vlotheid op de rotonde, en in het bijzonder loodrecht op de uitstulpingen aan de voetpaden op het kruispunt met de Messidorlaan;

De gemeenteraad vraagt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om :

- • de infrastructuur van de Winston Churchillrotonde te herzien om er de mobiliteit te verbeteren;
- • de breedte van het fietspad te harmoniseren en het duidelijk aan te duiden, in het bijzonder via een gepaste wegmarkering, om de fietsers en voetgangers een veilig gevoel te geven tegenover het autoverkeer;
- • de uitstulpingen en andere trottoirs, waardoor zwaargeladen voertuigen de rotonde moeilijk kunnen op- en afrijden, smaller te maken;
- • elke stilstand en parkeren in het midden van de rotonde te verbieden;
- • de signalisatie van de werken te verbeteren, in het bijzonder door borden te plaatsen hogerop alle betrokken wegen;
- • de gemeente op de hoogte te brengen van de planning van de voorziene werken.

De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen van Ukkel een afschrift van onderhavige motie te bezorgen aan de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en aan de gewestelijke minister van Mobiliteit;

38 stemmers : 38 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Laurence Vainsel

Het College,  
(g) Boris Dilliès

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Ukkel, 27 februari 2018

De Gemeentesecretaris,

Het College,

Laurence Vainsel

Boris Dilliès