

Question écrite de Marc Cools sur le terminus du bus 37.

Le bus 37 a actuellement et en principe provisoirement son terminus sur la dalle au-dessus du chemin de fer à hauteur de l'avenue des Sophoras. Lorsqu'il y a deux bus en attente ceux-ci stationnent sans difficulté sur ladite dalle. Mais lorsqu'il y a un troisième bus, celui-ci se met en attente parfois plusieurs minutes sur le pont en face de la gare côté de la gare. Un pont légèrement bombé ce qui empêche la visibilité des véhicules qui veulent doubler le bus en attente de son départ. C'est une situation dangereuse. Le Collège a-t-il pris contact avec la STIB pour remédier à cette situation et organiser autrement le stationnement lorsqu'il y a un troisième bus ?

Dans une question précédente le Collège m'a indiqué qu'il n'avait pas encore reçu l'accusé de réception pour la demande de permis d'urbanisme et de permis d'environnement qu'il a introduit en juillet 2018 pour pouvoir exploiter en parking la dalle de chemin de fer. Le dit accusé de réception a-t-il été enfin délivré ?

Réponse:

Renseignements pris auprès de la Stib, Il y a un troisième bus lorsque des irrégularités sur la ligne sont présentes et les horaires chamboulés. Ces irrégularités viennent principalement de la congestion automobile. Un rappel a été fait aux chauffeurs pour que ces derniers ne stationnent plus le troisième bus à l'arrêt de passage Gare de Linkebeek et assurent le passage via la zone de terminus afin de ne plus obstruer ce passage.

En ce qui concerne le traitement du dossier de création de parking sur la dalle de chemin de fer, la demande de permis d'urbanisme est toujours en cours d'analyse des compléments d'information, introduits à Urban brussels en juin 2019.