



**Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière**  
**COVID-19 - mise en place de zones de rencontre – prolongation de la mesure.**

Le Collège,

Vu la crise sanitaire COVID- 19;

Vu que dans le cadre actuel de période de déconfinement progressif, le nombre de déplacements est quelque peu réduit;

Vu que les habitants optent davantage pour les déplacements à pied, à vélo et en voiture ;

Vu que pour ces déplacements, les riverains doivent bénéficier d'espace pour circuler en respectant les mesures de distanciation physique édictées par le Conseil national de sécurité;

Vu que la largeur des trottoirs dans diverses rues ne permet pas de respecter ces mesures de distanciation physique;

Vu qu'il est attendu, dans le cadre de la période de déconfinement progressif à venir, que nombre de citoyens renoncent à utiliser les transports en commun, au profit d'autres modes de déplacement: automobile, motos et scooters, vélos et marche à pied;

Vu qu'il convient d'anticiper les changements dans les habitudes des citoyens, de les accompagner et de garantir un espace public sécurisant, notamment sur le plan sanitaire;

Vu que le déconfinement a amené un nombre accru de personnes en rue et rend plus complexe le respect des règles de distanciation physique;

Vu que la Région a soutenu les communes en proposant de passer certaines rues en zone de rencontre (max 20km/h), de manière temporaire;

Vu que l'objectif de la mise en place de ces zones de rencontre, dans le contexte actuel, est de permettre aux piétons et aux cyclistes de respecter les consignes de distanciation physique, de prévenir la diffusion du virus, et ainsi de permettre aux citoyens de se rendre sans crainte au travail, à l'école, dans les commerces, etc... ;

Vu qu'il est proposé que les mesures s'appliquent dans des rues dont les trottoirs sont particulièrement étroits pour le croisement de deux personnes, en particulier dans des artères commerçantes et dans des voiries à proximité de celles-ci, mais aussi dans des voiries qui accueillent des établissements scolaires;

Vu que la Commune a déjà adopté des mesures visant à interdire l'accès à divers sentiers jugés trop étroits que pour garantir le respect des règles de distanciation physique;

Vu que les zones de rencontre sont des zones à priorité piétonne;

Vu que les piétons peuvent y circuler librement sur toute la largeur de l'espace public;

Vu que les conducteurs, cyclistes y compris, doivent laisser la priorité aux piétons et respecter la vitesse maximale de 20 km/h;

Vu que la circulaire sur les zones de rencontre permet, d'attribuer un statut de rencontre à des voiries sans un aménagement de plain-pied;

Vu que le service de la Voirie-Mobilité avait proposé que les artères reprises ci-dessous passent temporairement en zones de rencontre;

Vu que la Police avait marqué son accord sur lesdites propositions;

Vu que la Région a pris en charge la fourniture des équipements de la signalisation verticale, et de bacs à fleurs;

Vu que le Conseil National de sécurité n'a pas modifié les règles de distanciation sociale à respecter dans l'espace public;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestre et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »; Que les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière sont des mesures de police administrative générale prises dans le cadre de circonstances de caractère momentané, ou d'une situation transitoire, ayant une portée générale ;

Que cela signifie qu'elles s'adressent à tous les citoyens, ou à certaines catégories d'entre eux, sur tout le territoire de la commune, ou dans certaines parties de celle-ci, pour une durée déterminée ou déterminable ;

Considérant que dans le cadre de la lutte contre l'épidémie due à la propagation du Covid-19, la création de zones de rencontre offrant un nouveau partage de la voirie entre différentes catégories d'usagers donnant davantage d'espace aux piétons et/ou aux cyclistes en des lieux fort fréquentés et qui s'adressent aux usagers au sens large, rentrent bien dans ce cas de figure ;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière.

Décide:

- d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière ci-jointe qui, jusqu'au 31 décembre 2020, place en zones de rencontre les artères suivantes :

rue des Fidèles;

rue du Doyenné (tronçon après la place Homère Goossens jusqu'à la chaussée d'Alseberg);

square Coghen;

rue Verhulst;

avenue Paul Stroobant;

drève du Sénéchal, entre la chaussée de Waterloo et l'avenue André Ryckmans;

avenue du Vossegat, entre l'avenue de l'Aulne et l'école du Val Fleuri;

avenue Casalta;

drève des Gendarmes, entre la chaussée de La Hulpe et l'avenue des Chênes;

avenue Dolez, entre l'avenue des Hospices et la rue de Percke;

- que cette ordonnance sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication;

- que cette ordonnance pourra être modifiée à tout moment en fonction de l'évolution de la crise sanitaire.

Publié et affiché à Uccle, le 28 août 2020.

Le Secrétaire communal f.f.,

Le Collège,

  
Christian Van der Hasselt

  
Boris Dillies

Bourgmestre





**Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer**  
**COVID-19 - Invoering van erven - verlenging van de maatregel**

Het college,

Gelet op de gezondheidscrisis COVID-19;

Aangezien het aantal verplaatsingen enigszins gedaald is in het kader van de huidige periode van geleidelijke afbouw van de lockdown;

Aangezien de bewoners meer kiezen voor verplaatsingen te voet, met de fiets en met de auto;

Aangezien de buurtbewoners voor deze verplaatsingen moeten beschikken over ruimte om de maatregelen van fysieke afstand van de Nationale Veiligheidsraad te kunnen naleven;

Aangezien het trottoir in verschillende straten niet breed genoeg is om deze maatregelen van fysieke afstand na te leven;

Aangezien er in het kader van de komende periode van geleidelijke afbouw van de lockdown verwacht wordt dat heel wat burgers zullen afzien van het gebruik van het openbaar vervoer en kiezen voor andere verplaatsingswijzen: auto, motorfiets, scooter, fiets en te voet;

Aangezien geanticipeerd moet worden op de wijzigingen in de gewoontes van de burgers, ze in goede banen geleid moeten worden en een veilige openbare ruimte verzekerd moet worden, meer bepaald op gezondheidsvlak;

Aangezien de afbouw van de lockdown meer mensen op straat teweeggebracht heeft en de naleving van de regels van fysieke afstand moeilijker maakt;

Aangezien het gewest de gemeentes ondersteund heeft door voor te stellen om bepaalde straten tijdelijk om te vormen tot erf (max. 20 km/uur);

Aangezien de invoering van deze erven in de huidige context als doel heeft dat voetgangers en fietsers de richtlijnen van fysieke afstand kunnen naleven, dat de verspreiding van het virus voorkomen wordt en dat de burgers zonder angst naar het werk, naar school, naar de winkel, ... kunnen gaan;

Aangezien voorgesteld wordt dat de maatregelen toegepast worden in straten waarvan de trottoirs bijzonder smal zijn voor het kruisen van twee mensen, in het bijzonder in de winkelstraten en in straten in de buurt ervan, maar ook in straten met onderwijsinstellingen;

Aangezien de gemeente al maatregelen getroffen heeft om de toegang te verbieden tot diverse paden die te smal geacht worden om de naleving van de regels van fysieke afstand te verzekeren;

Aangezien in erven voetgangers voorrang hebben;

Aangezien voetgangers er vrij over de volledige breedte van de openbare ruimte kunnen lopen;

Aangezien bestuurders, inclusief fietsers, voorrang moeten geven aan voetgangers en de maximumsnelheid van 20 km/uur moeten respecteren;

Aangezien de omzendbrief over de erven het mogelijk maakt een statuut van erf toe te kennen aan wegen zonder gelijkvloerse inrichting;

Aangezien de dienst Wegen-Mobiliteit voorgesteld heeft om de onderstaande wegen tijdelijk om te vormen tot erf;

Aangezien de politie zijn goedkeuring verleend heeft aan deze voorstellen;

Aangezien het gewest de levering van de benodigdheden voor de verticale signalisatie en van bloembakken voor zijn rekening genomen heeft;

Aangezien de Nationale Veiligheidsraad de regels van social distancing in de openbare ruimte niet gewijzigd heeft;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Aangezien de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer algemene bestuurlijke politimaatregelen zijn die getroffen worden in het kader van omstandigheden van tijdelijke aard of van een voorlopige situatie van algemeen belang;

Aangezien dat betekent dat ze bedoeld zijn voor alle burgers, of voor bepaalde categorieën ervan, op het volledige grondgebied van de gemeente, of op bepaalde delen ervan, voor een bepaalde of bepaalbare duur;

Overwegende dat in het kader van de strijd tegen de epidemie te wijten aan de verspreiding van COVID-19 de invoering van erven, met een nieuwe verdeling van de weg onder de verschillende categorieën gebruikers, met meer ruimte voor voetgangers en/of fietsers op drukke plaatsen die bestemd zijn voor de gebruikers in ruime zin, van toepassing is in het onderhavige geval;

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Gelet op het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Beslist:

- Op basis van artikel 130bis van de NGW de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de bijlage goed te keuren, die tot 31 december 2020 de volgende straten omvormt tot erf:

Gelovigenstraat;

Dekenijstraat (gedeelte na het Homère Goossensplein tot aan de Alsebergsesteenweg);

Coghensquare;

Verhulststraat;

Paul Stroobantlaan;

Landvoogddreef, tussen de Waterloosesteenweg en de André Ryckmanslaan;

Vossegatlaan, tussen de Elzeboomlaan en school Val Fleuri;

Casaltalaan;

Gendarmendreef, tussen de Terhulpensesteenweg en de Eikenlaan;

Dolezlaan, tussen de Godshuizenlaan en de de Perckestraat;

- Dat deze verordening gepubliceerd zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan;

- Dat deze verordening te allen tijde gewijzigd kan worden naargelang de evolutie van de gezondheidscrisis.

Afgekondigd en aangeplakt te Ukkel op 28 augustus 2020.

De wnd. gemeentesecretaris,



Christian VAN DER HASSELT

Het college,



Boris DILLIÈS

Burgemeester