



Ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière
Rue Langeveld, 39-41 – sécurisation de la voirie.

Le Collège,

Vu que la gouttière de la maison sise, rue Langeveld, 39-41 est régulièrement accidentée par le passage des camions;

Vu l'étroitesse du trottoir devant les n°23 jusqu'au n°41 qui fait 75 cm;

Vu que le Règlement régional d'urbanisme dispose en son titre 7, article 4.1 que toute voie de circulation piétonne comporte un cheminement libre de tout obstacle d'une largeur minimale d'1,50 m ;

Vu que la chaussée fait moins de 5 mètres de large du n° 9 jusqu'au n°41 ;

Vu qu'il est clairement spécifié dans l'Arrêté royal du 1er décembre 1975, article 25.1, qu'il est interdit de mettre un véhicule en stationnement lorsque la largeur du passage libre sur la chaussée serait réduite à moins de 3 mètres ;

Vu qu'il est primordial de sécuriser ce tronçon afin d'éviter de nouveaux incidents;

Vu que des zones d'évitement plus limitées et des interdictions de stationner ont déjà été décrétées par le passé mais ne sont malheureusement pas respectées.

Que des mesures plus conséquentes s'imposent donc ;

Vu l'urgence de la situation;

Vu que pour remédier à ce problème au plus vite, le service Voirie propose le marquage de deux zones d'évitements avec des potelets ;

Vu qu'un réaménagement qualitatif de façade à façade sera réalisé à moyen terme sur ce tronçon afin de le sécuriser de manière pérenne ;

Vu qu'une communication est prévue sous forme de toutes-boîtes auprès des riverains afin de les informer de la mesure qui sera mise en place ;

Vu que la Police a marqué son accord sur ladite proposition;

Vu qu'un Règlement Complémentaire de Police sera ultérieurement pris afin de pérenniser la mesure;

Vu l'article 130bis de la nouvelle loi communale qui stipule que « le Collège des Bourgmestres et Echevins est compétent pour les ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière »;

Vu la loi relative à la circulation routière;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière.

Décide :

d'adopter, sur la base de l'article 130 bis de la NLC, l'ordonnance de police temporaire relative à la circulation routière;

de charger le service Voirie de matérialiser, à titre temporaire, et ce pour minimum six mois, une zone d'évitement sur 50 mètres avec des potelets devant les n°23 jusqu'au n°41, et une zone d'évitement de 2 mètres à hauteur du n° 36 de la rue Langeveld;

que le stationnement sera interdit des deux côtés;

qu'un Règlement complémentaire de police sera ultérieurement présenté au Conseil afin de pérenniser la mesure ;

que l'ordonnance de police sera publiée conformément aux articles 112 et 114 de la NLC et entrera en vigueur le jour de sa publication.

Publié et affiché à Uccle, le

22 -06- 2022

Par ordonnance :

Le Secrétaire communal f.f.,

Patrick De Nutte

Le Collège,

Boris Dilliès
Bourgmestre



Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer
Langeveldstraat 39-41 - Beveiliging van de rijbaan.

Het college,

Aangezien de dakgoot van het huis in de Langeveldstraat 39-41 regelmatig beschadigd wordt door de doorgang van vrachtwagens;

Gelet op het smalle trottoir voor nummer 23 tot 41, dat 75 cm breed is;

Aangezien de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening in Titel 7, artikel 4.1 bepaalt dat elke voetgangersweg een doorgang, vrij van elke hindernis, omvat met een breedte van minstens 1,50 meter;

Aangezien de weg van nummer 9 tot 41 minder dan 5 meter breed is;

Aangezien duidelijk bepaald is in het koninklijk besluit van 1 december 1975, artikel 25.1, dat het verboden is een voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden;

Aangezien het uiterst belangrijk is dit deel te beveiligen om nieuwe incidenten te voorkomen;

Aangezien er in het verleden al beperktere verdrijvingsvlakken en parkeerverboden afgekondigd werden, maar jammer genoeg niet nageleefd worden;

Dat aanzienlijkere maatregelen zich dus opdringen;

Gelet op de hoogdringendheid van de situatie;

Aangezien de Wegendienst om dit probleem zo snel mogelijk te verhelpen voorstelt twee verdrijvingsvlakken met paaltjes te markeren;

Aangezien er op middellange termijn een kwalitatieve heraanleg van gevel tot gevel verwezenlijkt zal worden in dit deel om het langdurig te beveiligen;

Aangezien er op middellange termijn een woonerf ingevoerd zou worden;

Aangezien een communicatie gepland is in de vorm van een huis-aan-huisbericht voor de buurtbewoners om hen te informeren over de maatregel die ingevoerd zal worden;

Aangezien de politie zijn goedkeuring verleend heeft aan dit voorstel;

Aangezien er later een aanvullend politiereglement aangenomen zal worden om de maatregel een blijvend karakter te geven;

Gelet op artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet, dat luidt: "Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer";

Gelet op de wet op het wegverkeer;

Gelet op het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer;

Beslist:

Op basis van artikel 130bis van de NGW de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer goed te keuren;

De Wegendienst de opdracht te geven om tijdelijk, en dit voor minstens zes maanden, een verdrijvingsvlak van 50 meter met paaltjes voor nummer 23 tot 41 en een verdrijvingsvlak van 2 meter ter hoogte van nummer 36 van de Langeveldstraat aan te brengen;

Dat parkeren aan weerszijden verboden zal zijn;

Dat er later een aanvullend politiereglement voorgesteld zal worden aan de raad om de maatregel een blijvend karakter te geven;

Dat de politieverordening bekendgemaakt zal worden overeenkomstig artikel 112 en 114 van de NGW en in werking treedt op de dag van bekendmaking ervan.

Gepubliceerd en uitgehangen te Ukkel, op

Op bevel:

De wnd. gemeentesecretaris,

Patrick De Nutte

22-06-2022

Het college,

Boris Dilliès
Burgemeester