

Agenda 21 Uccle PV du Forum public du 14 octobre 2008

Présents :

Pour la Commune d'Uccle : Anne-Claire Dewez, Geoffroy Marinus, Marc Cools, Bernard Wilmot, Marie Vigoni, Bérengère Le Cocq
Pour le bureau d'études ERU asbl : Fabien Bourdeau, Marie Demanet, Marie-Claire Van Cutsem, Rosemary Delbaere
Pour le bureau d'animation Tr@me: Daniel Wathelet
45 personnes présentes (Comités 21 + Population)

Déroulement du Forum :

A. Introduction par Tr@me (Daniel Wathelet).

Note : Le lien entre l'ensemble des interventions est effectué par Daniel Wathelet ainsi que la conclusion de la journée et l'animation des temps de Q/R.

B. M. Cools – Accueil, présentation de la ligne du temps.

Annonce pour enquêtes public :

- 15 octobre au 15 décembre : plan bruit & plan déchets
- 1 octobre au 30 novembre : plan Iris 2 (projet de plan régional des déplacements)

C. ERU – présentation des caractéristiques générales (Fabien Bourdeau)

D. Echange avec la salle

- La pollution des eaux de la forêt de Soignes ?
- Les nuisances sonores ne doivent pas rentrer en contradiction avec le défi mobilité (transports en commun) : Des lignes ont été supprimées entre autres, av. du Dieweg pour des questions de nuisances sonores.
- Les produits bio ou équitables sont trop chers : réduire les prix !
- Concernant les nuisances sonores : penser aux avions ; les trams sur des voies engazonnées sont plus silencieux.
- Les eaux de captage en forêt de Soignes représentent 2% de la production. Le captage engendre un assèchement du sous sol et la mort de petits feuillus.
- Ne pas oublier les diplomates en plus des eurocrates dans les caractéristiques de la population. Ces deux derniers n'étant pas repris dans le registre national et donc pas comptabilisé dans les statistiques !
- Quid du plan de déplacement pour les entreprises ?
- Prendre en compte le télétravail pour diminuer la mobilité
- Pourquoi les autocars privés ou venant des Brabants peuvent-ils circuler à Bruxelles et la stib ne peut elle pas aller en Brabant ?
- Cohérence avec nos actions quand on souhaite augmenter le nombre de bandes sur le ring ? que se passera-t-il alors quand les voitures arriveront au goulot Delta ?
- Excellente présentation ! suggestion de la diffuser dans les écoles, pour favoriser la citoyenneté.

E. Rapporteurs des Groupes C21

Logement : Dominique + Anne-Claire ; Coopération N/S : Frazer + Marie-Claire ; Patrimoine V&B : Yvette + Marie ; Energie : Laurence + Eric

F. PAUSE – échanges entre la salle et les comités 21.

▪ Pistes de travail pour le groupe Coopération Nord-Sud et Commerce équitable :

Contacts avec deux personnes intéressées pour rejoindre le groupe

Evocation de différentes pistes de travail :

- ↳ Principales forces = argent
- ↳ Etre dynamique rue du commerce / fairtradegeweenk
- ↳ Administration + Comité pour convaincre commune et école
- ↳ Opposition des pouvoirs
- ↳ Voir avec association des jeunes scientifiques ?
- ↳ Le service civil international ?
- ↳ Marijke Vanderschelde ex-travailleuse CNCD
AVCB – Communes CNCD - Citoyens
- ↳ Kinoa ; Chantier de jeunes ; Docteurs sans vacances ?
- ↳ Centre Dausaert CEFA

▪ Pistes de travail pour le groupe Energie :

- ↳ A-t-on, pris en compte le pic du pétrole ? quelle réalité dans le futur si prix augmente ?
- ↳ Dans la situation actuelle les transports en commun ne sont pas une alternative plausible
- ↳ Mettre en pace des comités anti-SUV !
- ↳ Vrai manque de concertation lors de l'aménagement des routes. Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées = danger (seulement des coups de pinceaux sur le sol !) Dans ces conditions le vélo lui-même devient un obstacle à la mobilité !!!
- ↳ Attention à faire la part entre les actions à mener au niveau régional et les actions qu'Uccle pourra mener !
- ↳ Créer des embouteillages n'est pas une solution !
- ↳ Ne pas oublier les équipements sportifs et notamment les bulle de tennis très énergivores
- ↳ Comment va-t-on faire au vu du temps qui est disponible pour réussir à tout prendre en considération ?

G. Factor X + EcoRes (Frédéric Chomé + Vanessa Demarneffe)

Divers :

Le flux de matières ne prend en compte que ce qu'on retrouve dans les poubelles = lacune !

Or alimentation représente important conso d'énergie.

Si on prend alimentation en compte, TeCO₂ passe de 1.000.000 à 3.300.00 ! Le flux de matières représente alors 80% du total.

Environ 15.7 TeCO₂ / hab ucclois / an. Objectif est de diminuer de 92% pour 2050 ! soit 1.2 TeCO₂ / hab

Et maintenant ? Quel budget pour l'action ?

H. Echange avec la salle

- Comment est comptabilisé l'impact lié à l'entretien des routes ?
 - ↳ Fabrication + déchets. Idées : réduire la superficie des voiries, utiliser des bitumes plus écologiques.
 - ↳ Penser à synchroniser les travaux (lorsqu'on fait une trancher tout passer en même temps !)
- Pourquoi le citoyen ne peut il racheter ses émissions de Co2 comme les entreprises ?
 - ↳ Car il n'existe pas de quotas au niveau des individus.
 - ↳ Il existe des bourses de compensation volontaires pour les citoyens.
- L'alimentation ?
 - ↳ Fabrication qui est comptabilisée (surtout de la viande)
 - ↳ Idée : livraison à domicile (90% des émissions gagnées) ; si on achète au petit commerçant proche de chez nous (98% gagné)
 - ↳ Etiquetage des produits dans les grandes surfaces (ex : France) mais expérience pas si simple, les gens regardent uniquement le Prix !
 - ↳ Possible aussi de prendre en compte le cycle de vie du produit ou sa toxicité (ensemble des impacts liés au produit)...
 - ↳ Il s'agit avant tout d'un changement de comportement.
- L'enseignement est une priorité car on y forme les citoyens de demain...