

Het kruispunt van de Stallestraat met de Neerstallesteenweg/Sterstraat is een belangrijk knooppunt waar zowel de auto's als het openbaar vervoer kostbare tijd verliezen. De files leiden tot vervuiling, geluidsoverlast en tasten de levenskwaliteit aan. Reden genoeg voor een grondige herschikking van dit kruispunt. De bouwvergunning voor dit project werd uitgereikt na de geijkte overlegprocedures.

Chaotisch kruispunt wordt een echte stadspoort

Het kruispunt van de Stallestraat met de Neerstallesteenweg wordt ingericht als een echte stadspoort. Het verlengde van de afrit van de Brusselse Ring zal geleidelijk overgaan in een stedelijke laan. Dit wordt duidelijk gemaakt met brede stoepen, een dubbele bomenrij, kwalitatieve materialen en de inrichting van een zone 30 tot aan de Egide Van Ophemstraat.

Flotter openbaar vervoer

Het openbaar vervoer wordt uit de files gehaald door de aanleg van een overrijdbare eigen bedding. Zo kunnen tram en bussen stipt rijden. Voor tram 4 is het zelfs de laatste schakel, wat betekent dat hij over het volledige traject in eigen bedding zal rijden. De haltes 'Kruispunt Stalle' en 'Egide Van Ophem' krijgen meer comfort en worden veiliger bereikbaar.

Knelpunten wegwerken

Er is over gewaakt dat het verkeer in de Stallestraat zal kunnen rijden zonder conflicten met de tram. Toch zal dit niet leiden tot een hogere snelheid dankzij de instelling van een zone 30. Richting buitenwijken blijft één rijstrook behouden, maar zal men niet meer linksaf de Sterstraat kunnen inrijden. Hierdoor ontstaat een vlottere verbinding tussen de Neerstallesteenweg en de Sterstraat. In de Neerstallesteenweg worden de verkeerslichten verschoven tot vóór de Polderstraat zodat de bewoners gemakkelijk kunnen invoegen. Voor voetgangers komen er bredere stoepen en fietsers krijgen gemarkeerde fietspaden.

Aangename buurt

Er worden verschillende maatregelen genomen om de geluidsoverlast in de buurt gevoelig te verminderen. De snelheid wordt verlaagd door de zone 30, er wordt 'stiller' asfalt gebruikt en de nieuwe tramsporen worden voorzien van trillingsabsorberende technieken. Ter verfraaiing wordt in de Stallestraat een dubbele bomenrij aangeplant.

Le carrefour rue de Stalle - chaussée de Neerstalle/ rue de l'Étoile est un nœud important de circulation où automobilistes et transports publics perdent beaucoup de temps. Les embouteillages engendrent du bruit, de la pollution et une diminution de la qualité de vie. Autant de raisons plaçant pour un réaménagement complet des lieux ! Ce projet a fait l'objet d'un permis d'urbanisme délivré au terme d'une procédure de concertation.

D'un carrefour chaotique à la création d'une véritable "entrée de ville"

L'entrée de la rue de Stalle sera réaménagée en "porte de ville". L'objectif est de donner à cette "sortie du Ring" un caractère plus urbain. Cette transformation se traduira par un élargissement des trottoirs, la plantation d'une double rangée d'arbres, l'utilisation de matériaux de qualité et l'instauration d'une zone 30 jusqu'à la rue Egide Van Ophem.

Pour un transport public fluide

L'aménagement d'un site propre permettra au transport public de circuler séparément du trafic, ce qui améliorera la régularité du tram et des bus. Grâce à la réalisation de ce chaînon manquant, les trams de la ligne 4 rouleront en site propre sur la longueur complète de la ligne. Les arrêts "Carrefour Stalle" et "Egide Van Ophem" seront réaménagés pour plus de confort et d'accessibilité.

Réduire les conflits entre usagers

Les automobilistes pourront s'engager dans la rue de Stalle sans entrer en conflit avec le tram, ce qui réduira les files. L'instauration d'une zone 30 permettra de limiter la vitesse des véhicules. Direction « sortie de ville », une bande de circulation sera maintenue mais le tourne-à-gauche vers la rue de l'Étoile sera supprimé. Les liaisons inter-quartiers entre la rue de l'Étoile et la chaussée de Neerstalle seront plus aisées. Les feux chaussée de Neerstalle seront avancés devant la rue des Polders, afin que les habitants puissent facilement s'insérer dans le trafic. Les piétons bénéficieront de trottoirs plus larges. Des pistes cyclables marquées sur la voirie amélioreront la sécurité et le confort des cyclistes.

Environnement convivial

Plusieurs mesures permettront de réduire les nuisances sonores dans le quartier : réduction de la vitesse via l'instauration d'une zone 30, utilisation d'asphalte plus performant, dispositifs anti-vibratoires pour les nouveaux rails de tram... Les plantations et les trottoirs plus larges dans la rue de Stalle en feront un environnement agréable.



Avis aux riverains
Bericht aan de bewoners

Réaménagement
**Carrefour rue de Stalle -
chaussée de Neerstalle /
rue de l'Étoile**

Heraanleg
**Kruispunt Stallestraat -
Neerstallesteenweg /
Sterstraat**

Ed. resp.: Camille Thiry - MRBC - 80 rue du Progrès - 1035 Bruxelles / Ver. Uitg.: Camille Thiry - MBHG - Vooruitgangstraat 80 - 1035 Brussel © 2012



bruxellesmobilité
mobielbrussel



Planning, perturbations et déviations

Depuis avril et jusqu'en juin, les impétrants (distribution de gaz, électricité etc.) déplacent et/ou renouvellent leurs installations.

A partir du 15 juin, la STIB attaquera les travaux de renouvellement des voies de tram. En parallèle, Bruxelles Mobilité démarrera le réaménagement des voiries et trottoirs.

La zone de chantier, fermée à toute circulation, concerne la rue de Stalle, de la rue Egide Van Ophem (non comprise) jusque devant le garage Peugeot et l'axe chaussée de Neerstalle-rue de l'Etoile, depuis la rue baron G. Van Hamme jusqu'au n°20 rue de l'Etoile. La rue des Polders restera accessible en dehors des heures de chantier, malgré quelques embarras ponctuels. L'accès à l'école devra se faire par la rue Zwartebeek. La STIB terminera ses travaux à la fin

des vacances d'été. La circulation sera rétablie mais certaines zones resteront perturbées un certain temps pour l'achèvement des voiries et des trottoirs.

Transports publics pendant le chantier

Du lundi 16 juin au vendredi 31 août 2012, des T-bus remplaceront les trams 32, 82 et 97 entre les arrêts Merlo et Drogenbos Château. Les trams 4 auront leur terminus à l'arrêt Egide Van Ophem. Le tronçon Carrefour Stalle – Dieweg ne sera pas desservi par le tram 97. Les bus 98 seront déviés.

Les informations détaillées seront disponibles sur www.stib.be et aux arrêts concernés.

Information

Des informations précises sur les différentes phases de chantier seront régulièrement communiquées par toutes boîtes.

Planning, hinder en omlleidingen

Sinds april verplaatsen en/of vernieuwen de nutsbedrijven (gas, elektriciteit...) hun installaties. Dit duurt nog tot juni.

Op 15 juni start de MIVB met de vervanging van de tramsporen en tegelijk begint Mobil Brussel met de heraanleg van gevel tot gevel.

In de Stallestraat strekt de werfzone zich uit van de Van Ophemstraat tot aan huisnummers 290-292 (ter hoogte van de Peugeot-garage). In de Neerstallesteenweg loopt de werfzone van de Baron Van Hammestraat tot aan de Sterstraat nummer 20.

De hele werfzone wordt afgesloten voor het verkeer. De Poldersstraat blijft buiten de werkuren bereikbaar via de Stallestraat, al zal er af en toe plaatselijk hinder zijn. De school in de Poldersstraat zal echter alleen bereikbaar zijn via de Zwartebeekstraat.

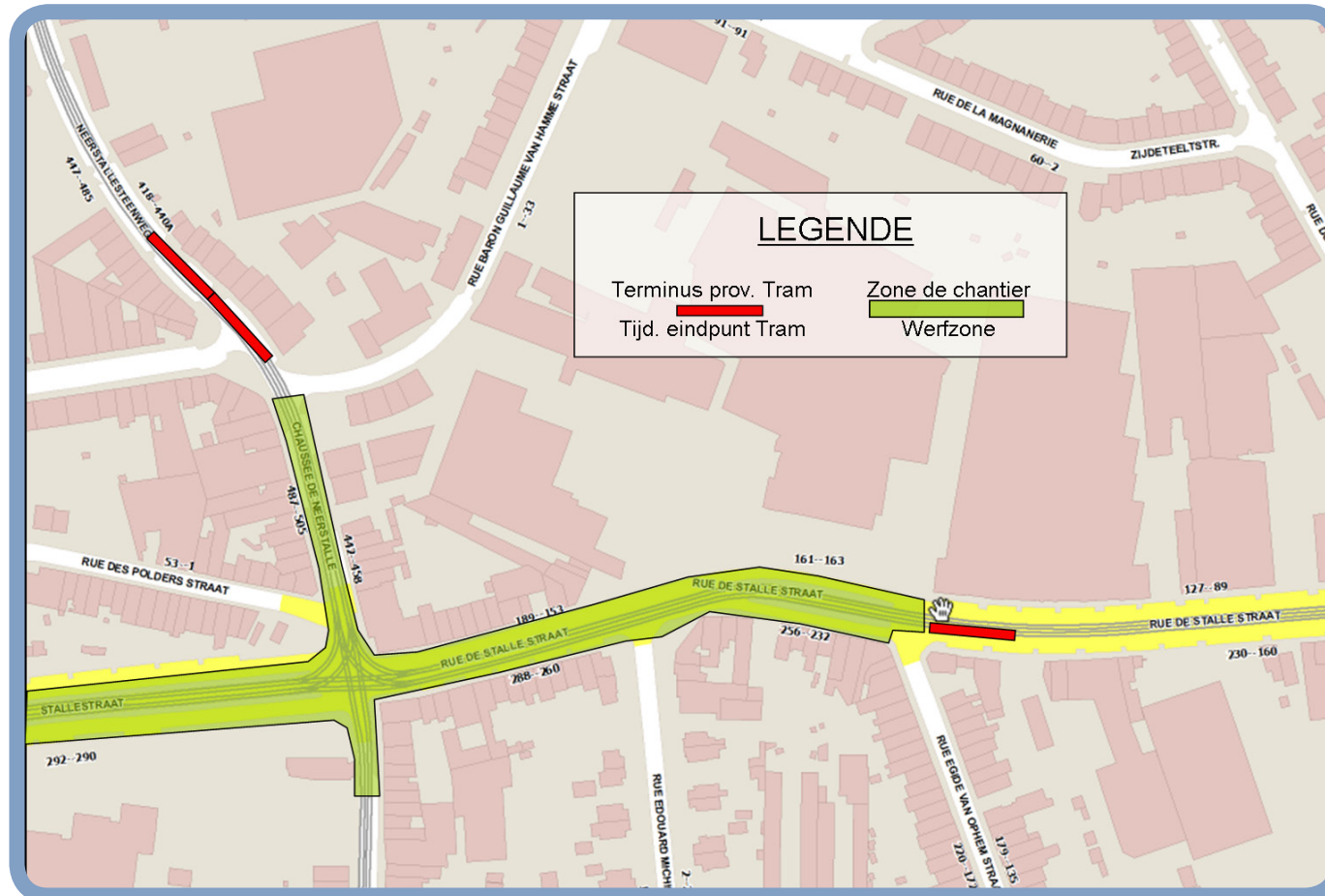
Het einde van de werkzaamheden van de MIVB is voorzien na de zomervakantie. Dan wordt autoverkeer weer mogelijk, maar de aangrenzende zones zullen nog enige tijd afgesloten blijven voor de afwerking van de rijweg en de stoepen.

Openbaar vervoer

Van zaterdag 16 juni tot vrijdag 31 augustus 2012 worden de trams 32, 82 en 97 tussen de haltes 'Merlo' en 'Drogenbos Kasteel' vervangen door pendelbussen. Het eindpunt van tram 4 komt tijdelijk aan de halte Egide Van Ophem. Tram 97 rijdt niet tussen 'Kruispunt Stalle' en 'Dieweg' en ook bus 98 wordt omgeleid. De precieze informatie zal op www.mivb.be en aan de betrokken haltes beschikbaar zijn.

Informatie

Meer informatie over het verdere verloop van de werkzaamheden wordt via volgende huis-aan-huisberichten bekend gemaakt.



Bruxelles Mobilité - Mobil Brussel

0800 94 001

bruxellesmobilite@mrbc.irisnet.be - www.bruxellesespacespublics.be
mobilbrussel@mbhg.irisnet.be - www.openbareruimtebrussel.be

STIB - MIVB

02 563 77 77

eelenam@stib.irisnet.be - eelenam@mivb.irisnet.be