

PROCES-VERBAL DE LA SEANCE DU CONSEIL COMMUNAL DU
24 MAI 2012

PROCES-VERBAAL VAN DE GEMEENTERAADSZITTING VAN
24 MEI 2012

Etaient présents/Waren aanwezig : M./de h. De Decker, Bourgmestre-Président, Burgemeester-voorzitter;

M./de h. Desmedt, Mme/Mevr Dupuis, MM./de hh. Cools, Sax, Dilliès, Mmes/mevr Verstraeten, Maison, Gol-Lescot, échevins, schepenen;

Mme/Mevr. Gustot, MM./de hh. de Lobkowicz, Beyer de Ryke, Martroye de Joly, Mme/Mevr. Cattoir, M./de h. de Halleux, Mme/Mevr. Fraiteur, MM./de hh. Wynants, Broquet, Mme/Mevr. Charlier, M./de h. Desmet, Mme/Mevr. Fremault, M. /de h. Fuld, Mme/Mevr. de T'Serclaes, M./de h. Biermann, Mme/Mevr. François, MM./de hh. Vanraes, van Outryve d'Ydewalle, Mmes/Mevr. Roba-Rabier, Delwart, MM./de hh. De Bock, Toussaint, Mme/Mevr. Bakkali, MM./de hh. Wyngaard, Kirkpatrick, Hayette, Mmes/Mevr. Francken et Delvoeye, conseillers, gemeenteraadsleden;

M. Bruier-Desmeth, secrétaire communal adjoint, adjunct gemeentesecretaris.

Absents en début de séance/Afwezig bij aanvang van de zitting : MM. /de hh. de Lobkowicz, Beyer de Ryke, Mme/Mevr. Fremault, MM./de hh. Fuld, Vanraes et De Bock.

Se sont fait excuser/hebben zich verontschuldigd : MM./de hh. Cohen, de Le Hoye, de Heusch et Brotchi.

- La séance est ouverte à 20h18 - De zitting begint om 20u18.-

Objet A. : **Approbation du procès-verbal de la séance du Conseil communal du 22 mars 2012.**

Le procès-verbal de la séance du Conseil communal du 22 mars 2012 est déposé sur le bureau. S'il ne donne pas lieu à des remarques avant la fin de la séance, il sera considéré comme approuvé à l'unanimité.

Onderwerp A : **Goedkeuring van het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 22 maart 2012.**

Het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 22 mars 2012 werd ter inzage gelegd. Indien er voor het einde van de zitting geen opmerkingen zijn, zal het beschouwd worden als éénparig goedgekeurd.

Objet 1A – 1 : **Service Prévention.- Projet intercommunal avec la commune d'Auderghem relatif à la Prévention Tertiaire.**

Le Président expose :

"Vu l'appel à projet du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 avril 2012 relatif aux collaborations intercommunales;

Vu la décision du Collège des Bourgmestre et Echevins du 15 mai 2012 approuvant le projet de prévention tertiaire soumis;

Considérant l'importance de créer des synergies entre les communes bruxelloises afin de créer des économies d'échelle et de travailler sur des problématiques d'intérêt communal;

Considérant la nécessité de travailler sur le phénomène de la réinsertion social de détenus et d'élaborer des projets adaptés en matière de prévention de la récidive."

Le Conseil,
Entendu l'exposé ci-dessus,
Approuve la collaboration avec la commune coordinatrice du projet Auderghem relative à la prévention tertiaire.

Onderwerp 1A – 1 : **Preventiedienst.- Intercommunaal project met de gemeente Oudergem betreffende de Tertiaire Preventie.**

De voorzitter licht toe :

"Gelet op projectoproep van Het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 12 april 2012 betreffende de intercommunale samenwerkingen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen op 15 mei 2012 om het project van Tertiaire Preventie goed te keuren;

Overwegende het belang van de samenwerking tussen Brusselse gemeenten om zo een schaalvoordeel te creëren en te werken rond problemen van gemeentelijk belang;

Overwegende de noodzaak om op het fenomeen van sociale reclassering van gevangenen en om aangepaste projecten in zake van preventie van de recidive op touw te zetten."

De Raad,

Gehoord deze toelichting,

Gaat akkoord met de intercommunale samenwerking met de gemeente Oudergem betreffende de Tertiaire Preventie.

Objet 1C – 1 : **Manifestations publiques.- Octroi du titre de citoyen d'honneur à M. Jean Van Hamme.**

Le Président expose :

"M. Jean Van Hamme, né le 16 janvier 1939 à Bruxelles, est citoyen d'Uccle depuis 1983. Ingénieur commercial, licencié en sciences financières, journalisme, droit administratif et agrégé en économie politique, il abandonne sa brillante carrière de fondé de pouvoir auprès de Philips-Belgique en 1976, pour vivre de sa plume. Scénariste de BD au journal TINTIN et d'autres dessinateurs de BD (Paul Cuvelier, André Beutemps, Cheret, ...), il démarre la saga de Thorgal pour Grzegorz Roszinski, et ensuite "XIII" pour Vance et "Les Maîtres de l'Orge" pour Vallès. Il écrit également des scénarios pour la télévision. Chargé de cours à l'Institut d'Arts et de Diffusion à Louvain-la-Neuve, il préside aussi depuis 1992 le Centre belge de la Bande dessinée. Certaines de ses BD ont été traduites en film et nombreuses ont rayonné au-delà des frontières de notre pays. En date du 15 mai 2012, le Collège a marqué son accord pour l'attribution du titre honorifique de citoyen d'honneur de la commune d'Uccle à M. Jean Van Hamme."

Le Conseil,

Entendu l'exposé ci-dessus;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu la décision du Collège du 15 mai 2012,

Ratifie la décision du Collège du 15 mai 2012.

Onderwerp 1C – 1 : **Toekenning van de titel van ereburger aan de h. Jean Van Hamme.**

De voorzitter licht toe :

"De h. Jean Van Hamme (Brussel, 16 januari 1939) woont sinds 1983 in Ukkel. Hij is handelsingenieur, licentiaat in financiële wetenschappen, journalistiek, administratief recht en geaggregeerde politieke economie. In 1976 stopt hij met zijn schitterende loopbaan als mandataris bij Philips België om van zijn pen te gaan leven. Hij is scenarist van stripverhalen

van het tijdschrift Kuifje en andere striptekenaars (Paul Cuvelier, André Beulements, Chéret, ...). Hij start de saga "Thorgal" voor Grzegorz Roszinski, daarna "XIII" voor Vance en "

De meesters van de gerst" voor Vallès. Hij schrijft ook scenario's voor televisie. Hij geeft les aan het Institut des Arts et de Diffusion in Louvain-la-Neuve en is sinds 1992 de voorzitter van het Belgisch Stripcentrum. Sommige van zijn strips werden verfilmd en talrijke strips werden bekend in het buitenland. Op 15 mei 2012 heeft het college zijn goedkeuring verleend om de titel van ereburger van de gemeente Ukkel toe te kennen aan de h. Jean Van Hamme."

De Raad,
Gelet op deze toelichting,
Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;
Gelet op de beslissing van het college van 15 mei 2012,
Bekrachtigt de beslissing van het college van 15 mei 2012.

Objet 2D – 1 : **Fabriques d'église catholiques.- Comptes de 2011.- Avis.#**

Le Conseil,
Vu le décret impérial du 30 décembre 1809;
Vu l'ordonnance du 19 février 2004 du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification dudit décret;
Vu les articles 6 et 18 de la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes;
Attendu que les comptes pour 2011 qui ont été transmis par les administrations fabriennes se clôturent comme suit :

FABRIQUES D'EGLISE	COMPTES		
	EN EXCEDENT	EN DEFICIT	REMARQUES
Saint-Pierre	31.569,83	-	-
Saint-Joseph	1.776,16	-	-
Saint-Anne	532,79	-	-
Saint-Marc	43.506,23	-	-
Saint-Job	19.378,09	-	-
Saint-Paul	46.815,24	-	-
Sacré-Cœur	271,38	-	-

Décide d'émettre un avis favorable à l'approbation par l'autorité de Tutelle des comptes 2011 des administrations fabriennes.

Onderwerp 2D – 1 : **Katholieke kerkfabrieken.- Rekeningen voor 2011.- Advies.**

De Raad,
Gelet op het Keizerlijk Decreet van 30 december 1809;
Gelet op de ordonnantie van 19 februari 2004 van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het desbetreffend decreet;
Gelet op artikelen 6 en 18 van de Wet van 4 maart 1870 op het Tijdelijke der Erediensten;

Aangezien de rekeningen voor 2011 die ons door de godsdienstige besturen overgemaakt werden zich als volgt afsluiten :

KERKFABRIEKEN	REKENINGEN		
	IN OVERSCHRIJDING	TEKORT	OPMERKINGEN
Sint-Pieters	31.569,83	-	-
Sint-Jozef	1.1176,16	-	-
Sint-Anna	532,79	-	-
Sint-Marcus	43.506,23	-	-
Sint-Job	19.378,09	-	-
Sint-Paulus	46.815,24	-	-
Heilig Hart	271,38	-	-

Beslist een gunstig advies uit te brengen met betrekking tot de door de voorgedijverheid goed te keuren rekeningen voor 2011 van de godsdienstige besturen.

Objet 4A – 1 : Travaux publics.- Nouvelle loi communale article 234, alinéa 3.- Marchés publics.- Communication des décisions du Collège des Bourgmestre et échevins.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale notamment l'article 234, alinéa 3 tel que modifié par les ordonnances des 17 juillet 2003 et 9 mars 2006;

Vu les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins relatives à la passation des marchés par procédure négociée en vertu de l'article 17, § 2, 1° a) de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et services,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 14 février 2012 - Réfection du sentier n° 57 - Exercice 2011 – Dépense supplémentaire de 4.785,49 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82;
- 8 mai 2012 - Fourniture et installation d'un plotter d'impression pour les peintres en lettres - 25.000 € (T.V.A. comprise) - Article 137/742-51/85 - Fonds de réserve;
- 8 mai 2012 - Ecole de Calevoet : mise en conformité de la cuisine - Augmentation de l'estimation de la dépense avec 5.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85;
- 15 mai 2012 - Rue Victor Gambier, 21 - Achat et pose de stores anti-solaire - 8.150 € (T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/96 - Fonds de réserve et subsides;
- 15 mai 2012 - Ecole des Eglantiers - Remplacement de châssis (2ème phase) - 80.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/96 - Subsides;
- 15 mai 2012 - Maison communale : remplacement des portes coulissantes dans la salle des mariages - 21.000 € (majoration et T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/96 - Emprunt.

Onderwerp 4A – 1 : Openbare werken.- Nieuwe gemeentewet artikel 234, alinea 3.- Overheidsopdrachten.- Mededeling van de beslissingen van de beslissingen van het College van Burgemeester en schepenen.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikel 234, alinea 3 zoals gewijzigd door de ordonnances van 17 juli 2003 en 9 maart 2006;

Gelet op de beslissingen van het College van Burgemeester en schepenen betreffende het afsluiten van opdrachten via de onderhandelingsprocedure krachtens artikel 17, § 2, 1° a) van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het Schepencollege :

- 14 februari 2012 - Herstelling van de voetweg nr 57 - Dienstjaar 2011 - Bijkomende uitgave van 4.785,49 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 421/731-60/82;
- 8 mei 2012 - Levering en installatie van een plotter voor de letterschilders - 25.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/742-51/85 - Reservefonds;
- 8 mei 2012 - Calevoetschool : in overeenstemming brengen van de keuken - Verhoging van de raming van de uitgave met 5.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/85;
- 15 mei 2012 - Victor Gambierstraat, 21 - Aankoop en plaatsing van zonneweringen - 8.150 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/724-60/96 - Reservefonds en subsidies;
- 15 mei 2012 - School Eglantiers - Vervanging van ramen (2de fase) - 80.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/96 - Subsidies;
- 15 mei 2012 - Gemeentehuis : vervanging van de schuifdeuren in de trouwzaal - 21.000 € (verhoging en B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/724-60/96 - Lening.

Objet 4A – 2 : Réfection de trottoirs.- Exercice 2012.- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication, du mode de passation de marché et du mode de financement.

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 500.000,00 € est inscrit à l'article 421/731-60/82 des dépenses extraordinaires du budget 2012 pour la réfection de trottoirs;

Attendu que le Collège propose la réfection des trottoirs des artères suivantes :

- avenue de Saturne;
- avenue de Messidor (côté impair) entre l'avenue Brugmann et le rond-point Churchill;
- rue du Bourdon entre les n°s 374 et 386;

Attendu que les travaux comprendront principalement :

- le démontage des trottoirs et des bordures existantes;
- les terrassements;
- la pose d'une nouvelle fondation;
- la reconstruction des trottoirs en pavés de béton;
- la construction des zones de stationnement en pavés drainant;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 499.424,48 €, TVA comprise et que cette dépense sera imputée à l'article 421/731-60/82 du budget 2012.

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide :

- 1) d'approuver la dépense de 499.424,48 €, TVA comprise;
- 2) d'approuver des documents d'adjudication devant régir les travaux du présent lot;
- 3) d'approuver le mode de passation du marché, qui sera l'adjudication publique et fixer les renseignements concernant les capacités financières, économiques et techniques des entrepreneurs, à savoir :
 - une déclaration concernant le chiffre d'affaire global et en travaux de l'entreprise au cours des trois derniers exercices;
 - des titres d'études et professionnels de l'entrepreneur et/ou des cadres de l'entreprise et, en particulier, du ou des responsables de la conduite des travaux;
 - une liste des travaux similaires exécutés au cours des cinq dernières années, cette liste étant appuyée de certificats de bonne exécution. Ces certificats indiquent le montant, l'époque et le lieu de d'exécution des travaux et préciseront s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin;
 - une déclaration mentionnant la composition d'une équipe type qui sera chargée de l'exécution des travaux ainsi que la liste du matériel qui sera en service;
 - le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrégation d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 3;
- 4) de marquer son accord sur la conclusion d'un emprunt.

Onderwerp 4A – 2 : **Herstellen van voetpaden.- Dienstjaar 2012.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de gunningswijze van de opdracht en de financieringswijze.**

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2012 een bedrag voorziet van 500.000,00 € op artikel 421/731-60/82 voor het herstellen van voetpaden;

Aangezien dat het College het herstellen van de voetpaden van de volgende straten stelt voor :

- Saturnuslaan;
- Messidorlaan (onpare kant), tussen de Brugmannlaan de rotonde Churchill;
- Horzelstraat, tussen de nrs 374 en 386;

Aangezien dat de werken hoofdzakelijk zullen omvatten :

- het uitbreken van de voetpaden en van de bestaande boordstenen;
- de uitgravingen;
- het plaatsen van een fundering in mager beton;
- het plaatsen van een nieuwe voetpadbedekking in betonstraatstenen.

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken beloopt 499.424,48 €, BTW inbegrepen;

Aangezien dat deze uitgave zal geboekt worden op artikel 421/731-60/82 van de begroting 2012;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- 1) de uitgave van 499.424,48 €, BTW inbegrepen, goed te keuren;
- 2) de aanbestedingsdocumenten die deze werken beheersen goed te keuren;
- 3) de gunningswijze door openbare aanbesteding goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de financiële, economische en technische draagkrachten van de aannemer, te weten;
 - een verklaring betreffende de totale omzet en de omzet in werken van de onderneming over de laatste drie boekjaren;
 - studie- en beroepskwalificaties van de aannemer en/of van het ondernemingskader, in het bijzonder, van de verantwoordelijke(n) voor de leiding van de werken;
 - een lijst van de werken uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar, en gestaafd door getuigschriften van goede uitvoering. Deze werken bevatten het bedrag, het tijdstip en de plaats van uitvoering van de werken en geven duidelijk weer of deze uitgevoerd werden volgens de regels van de kunst en of ze op regelmatige wijze tot een goed einde werden gebracht;
 - een verklaring waarin de samenstelling van een typeploeg die zal belast worden met de uitvoering van de werken alsook een lijst van het materieel dat in dienst zal zijn, vermeld is;
 - de inschrijvers zullen aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken voldoen, categorie C, klasse 3 of meer.
- 4) zijn akkoord te verlenen om een lening aan te gaan om de uitgave te financieren.

**- MM. de Lobkowicz et Beyer de Ryke rentrent. -
- de hh. de Lobkowicz en beyer de Ryke komen de zaal binnen -**

Objet 4A – 3 : **Ecole du Homborch.- Rénovation de la chaufferie.- Approbation des conditions du marché.**

Le Conseil,

Considérant qu'il est nécessaire de procéder à la rénovation de la chaufferie de l'école du Homborch;

Considérant qu'il y a lieu que soit passé un marché public ayant pour objet les travaux précités;

Considérant que le service Maintenance des Bâtiments communaux a, conjointement avec le bureau d'études Teenconsulting, rédigé le cahier spécial des charges qui prévoit une dépense maximale de 190.000,00 € (majoration 10 % et T.V.A. comprise);

Considérant que cette dépense émerge à l'article 722/724-60/85 du budget extraordinaire 2012 où figure un disponible de 190.000,00 € à la sous-allocation "Ecole du Homborch : rénovation chaufferie";

Vu les articles 13 à 15 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics de travaux et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'article 234, alinéa 1 de la nouvelle loi communale,

Approuve les points suivants :

- 1) le projet de procéder à la rénovation de la chaufferie de l'école du Homborch;
- 2) les documents d'adjudication (le cahier spécial des charges, les métrés estimatif et récapitulatif, les plans et le plan général de sécurité et de santé);
- 3) l'estimation de la dépense envisagée à savoir 190.000,00 € (majoration 10 % et T.V.A. comprise) à imputer à l'article 722/724-60/85 du budget extraordinaire 2012;
- 4) le mode de financement de la dépense par emprunt et subsides;
- 5) la passation d'un marché par adjudication publique, à la suite de l'avis à publier au Bulletin des Adjudications conformément à l'article 12 de l'Arrêté Royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics;
- 6) l'envoi du dossier in extenso aux autorités de tutelle pour demande d'approbation.

Onderwerp 4A – 3 : Homborhschool.- Renovatie van het verwarmingslokaal.- Goedkeuring van de aanbestedingsvoorwaarden.

De Raad,

Overwegende dat het noodzakelijk is over te gaan tot de renovatie van de stookruimte van de Homborhschool;

Overwegende dat het nuttig is een nieuwe openbare aanbesteding uit te schrijven voor de bovenvermelde werken;

Overwegende dat de dienst Onderhoud van de Gemeentebouwen, samen met het studiebureau Teenconsulting, een bestek heeft opgesteld dat een maximale uitgave voorziet van 190.000,00 € (vermeerdering 10 % en btw inbegrepen);

Overwegende dat deze uitgave voorzien is op artikel 722/724-60/85 van de buitengewone begroting van 2012 waarin een allocatie van 190.000,00 € is opgenomen - onder de toelage "School Homborch : renovatie verwarmingslokaal";

Gelet op de artikelen 13 tot 15 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten van werken, leveringen en diensten;

Gelet op artikel 234, alinea 1 van de nieuwe gemeentewet;

Keurt de volgende punten goed :

- 1) het project van renovatie van het verwarmingslokaal van de Homborhschool;
- 2) de aanbestedingsdocumenten (het bestek, de ramende en samenvattende opmetingen, de plannen en het algemeen veiligheids- en gezondheidsplan);
- 3) de schatting van de uitgave, te weten 190.000,00 € (vermeerdering 10 % en btw inbegrepen), onder te brengen bij artikel 722/724-60/85 van de buitengewone begroting van 2012;
- 4) de afsluitingswijze van de opdracht : een openbare aanbesteding, ten gevolge van het advies om in het Bulletin der Aanbestedingen te publiceren, overeenkomstig artikel 12 van het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies van openbare werken;
- 5) de financieringswijze van deze uitgave door subsidies en lening;
- 6) het versturen van het uitgebreide dossier naar de toezichthoudende overheid om er de goedkeuring van te vragen.

Objet 4A – 4 : Acquisition de mobilier urbain 2012.- Approbation des dépenses, du cahier spécial des charges, du mode de passation du marché et du mode de financement des dépenses.

Le Conseil,

Vu que le budget extraordinaire de l'année 2012, comprend une allocation de 198.500 € à l'article 421/741-52/84 pour l'achat de divers mobiliers urbains et une allocation de 58.000 € à l'article 766/725-60/83 pour l'achat de mobilier urbain pour les espaces verts;

Vu le cahier spécial des charges ci-joint établi en vue d'un marché par adjudication publique;

Vu que le marché sera divisé en sept lots :

<u>Article 421/741-52/84</u>	<u>Estimation</u>
Lot N° 1 : 100 barrières (QP)	16.000,00 €
Lot N° 2 : 50 bornes en fonte (QP)	20.000,01 €
Lot N° 3 : 15 corbeilles à papier 60 litres (QP)	7.999,95 €
Lot N° 4 : 40 corbeilles à papier en fonte 80 litres (QP)	41.000,00 €
Lot N° 5 : Bollards en acier	
A : 50 bollards fixes (QP)	8.000,00 €
B : 50 bollards amovibles (QP) + 25 socles	16.000,00 €
<u>Article 766/725-60/83</u>	
Lot N° 6 : 19 poubelles ondulée en fonte 70L (QP)	23.748,67 €
Lot N° 7 : 19 bancs en acier (QP)	33.255,04 €

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale;

Sur proposition du Collège des Bourgmestres et Echevins,

Marque son accord l'estimation de 108.999,96 € TVAC à l'article 421/741-52/84 et de 57.003,71 € TVAC à l'article 766/725-60/83 pour l'achat de mobilier urbain, soit une dépense totale de 166.003,67 €, le cahier spécial des charges et la passation du marché par adjudication publique.

Un avis sera publié au Bulletin des Adjudications.

Les dépenses seront couvertes par emprunt.

Onderwerp 4A – 4 : Aankoop van stadsmeubilair 2012.- Goedkeuring van de uitgaven, van het bestek, van de wijze van gunning en van de wijze van betaling van de uitgaven.

De Raad,

Aangezien de buitengewone begroting van het dienstjaar 2012 op het artikel 421/741-52/84 een krediet van € 198.500 bevat voor de aankoop van verschillende stadsmeubilair en op het artikel 766/725-60/83, een krediet van € 58.000 voor de aankoop van stadsmeubilair voor de Groendienst;

Gelet op het hierbij gevoegd bestek opgesteld met het oog op een openbare aanbesteding;

Aangezien de opdracht zeven percelen omvat :

<u>Artikel 421/741-52/84</u>	<u>Raming</u>
Perceel 1 : 100 hekken (VH)	16.000 €
Perceel 2 : 50 palen in gietijzer (VH)	0.000,01 €
Perceel 3 : 15 papierbakken 60 liters (VH)	7.999,95 €
Perceel 4 : 40 gietijzeren papierbakken 80 liter (VH)	41.000 €
Perceel 5 : Palen in staal	
A : 50 vaste palen (VH)	8.000 €
B : 50 wegneembare palen (VH) + 25 sokkels (VH)	16.000 €
<u>Artikel 766/725-60/83</u>	
Lot N° 6 : 19 gegolfde vuilbakken in gietijzer 70L (VH)	23.748,67 €
Lot N° 7 : 19 zitbanken in staal (VH)	33.255,04 €

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Hecht zijn akkoord aan de raming van € 108.999,96 btw inbegrepen op het artikel 421/741-52/84 en van € 57.003,71 btw inbegrepen op het artikel 766/725-60/83 voor de aankoop van stadsmeubilair, voor een totaal bedrag van € 166.003,67, aan het bestek en aan de gunning ingevolge de openbare aanbesteding.

Een bericht zal verschijnen in het Bulletin der Aanbestedingen.

De uitgaven zullen door leningen gedekt worden.

Objet 4A – 5 : Acquisition de véhicules 2012 (camions).- Approbation des dépenses, du cahier spécial des charges, du mode de passation du marché et du mode de financement des dépenses.

Le Conseil,

Vu que le budget extraordinaire de l'année 2012, comprend un crédit de 120.000 € à l'article 421/743-53/84 pour l'achat d'un camion pour le service Voirie et un crédit de 200.000 € à l'article 766/743-53/84 pour l'achat d'un camion pour le service Vert;

Vu que le service de la Voirie aurait besoin d'un camion tribenne avec grue 16T et le service Vert d'un camion tribenne avec grue <12T;

Vu que le service Voirie a donc besoin d'un camion plus puissant que le service Vert, un transfert d'un montant de 55.000 € de l'article 766/743-53/84 vers l'article 421/743-53/84 sera prévu aux prochaines modifications budgétaires;

Vu le cahier spécial des charges ci-joint établi en vue d'un marché par adjudication publique;

Vu que le marché sera divisé en deux lots :

	Estimation de la dépense :
Lot 1 : un camion tribenne avec grue 16T	175.000 €
Lot 2 : un camion tribenne avec grue <12T	145.000 €

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale;

Sur proposition du Collège des Bourgmestres et Echevins,

Marque son accord l'estimation de de 175.000 € (TVAC) à l'article 421/743-53/84 pour l'achat d'un camion tribenne avec grue 16T pour le service Voirie, l'estimation de 145.000 € (TVAC) à l'article 766/743-53/84 pour l'achat d'un camion tribenne avec grue <12T pour le service Vert, soit un montant total de 320.000 €, le cahier spécial des charges et la passation du marché par adjudication publique.

Un avis sera publié au Journal officiel de l'Union Européenne et au Bulletin des Adjudications.

Les dépenses seront couvertes par emprunt.

Onderwerp 4A – 5 : Aankoop van vrachtwagens 2012.- Goedkeuring van de uitgaven, het bijzonder lastenboek, de gunningswijze van de opdracht en de financieringswijze van de uitgaven.

De Raad,

Aangezien de buitengewone begroting van het dienstjaar 2012 op het artikel 421/743-53/84 een krediet van € 120.000 bevat voor de aankoop van een vrachtwagen voor de Wegendienst en op het artikel 766/743-53/84, een krediet van € 200.000 voor de aankoop van een vrachtwagen voor de Groendienst;

Aangezien de Wegendienst een vrachtwagen met driezijdige kiepbak en hijskraan 16T en de Groendienst een vrachtwagen met driezijdige kiepbak en hijskraan <12T zouden nodig moeten hebben;

Aangezien de Wegendienst dan een krachtiger voertuig nodig heeft dan de Groendienst, een bedrag van € 55.000 van het artikel 766/743-53/84 naar het artikel 421/743-53/84 zal overgebracht worden bij de volgende begrotingswijziging;

Gelet op het hierbij gevoegd bestek opgesteld met het oog op een openbare aanbesteding;

Aangezien de opdracht twee percelen omvat :

Raming van de uitgave :

Perceel 1 : een vrachtwagen 16 T met driezijdige kiepbak en hijskraan
175.000 €

Perceel 2 : een vrachtwagen met driezijdige kiepbak en hijskraan <12T
145.000 €

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Hecht zijn akkoord aan de raming van € 175.000 btw inbegrepen op het artikel 421/743-53/84 voor de aankoop van een vrachtwagen 16 T met driezijdige kiepbak en hijskraan voor de Wegendienst en van € 145.000 btw inbegrepen op het artikel 766/743-53/84 voor de aankoop van een vrachtwagen met driezijdige kiepbak en hijskraan <12T, voor een totaal bedrag van € 320.000, aan het bestek en aan de gunning ingevolge de openbare aanbesteding.

Een bericht zal verschijnen in het Publicatieblad van de Europese Unie en in het Bulletin der Aanbestedingen.

De uitgaven zullen door leningen gedekt worden.

Objet 4A – 6 : Egouttage et pavage au cimetière de Verrewinkel.- Exercice 2012.- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication, du mode de passation de marché et du mode de financement.

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 500.000,00 € pour des travaux d'égouttage et de pavage dans les cimetières dont 200.00,00 € au cimetière de Verrewinkel est inscrit à l'article 878/732-60/82 des dépenses extraordinaires du budget 2012;

Attendu qu'un premier lot relatif à la réfection du pavage de l'entrée du cimetière relatif à la réfection du pavage de l'entrée du cimetière a été désigné pour un montant de 44.169,24 € TVA comprise;

Vu que les pavés se déchaussent au passage des véhicules, la réfection s'impose dans les meilleurs délais;

Attendu que le Collège propose la réfection de l'égouttage et du pavage de l'avenue 1 entre l'allée 11 et l'avenue 2 et de l'avenue 2 entre les allées 9 et 10 du cimetière de Verrewinkel;

Attendu que les travaux comprendront principalement :

- le démontage du revêtement en pavés;
- la démolition de l'égout existant;
- les terrassements;
- la pose d'un nouvel égout en béton;
- la pose d'une fondation en béton maigre;
- la pose et le raccordement d'avaloirs;
- le repavage de l'avenue;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 155.644,48 €, TVA comprise et que cette dépense sera imputée à l'article 878/732-60/82 du budget 2012;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide :

- 1) d'approuver la dépense de 155.644,48 €, TVA comprise;
- 2) d'approuver des documents d'adjudication devant régir les travaux du présent lot;

3) d'approuver le mode de passation du marché, qui sera l'adjudication publique et fixer les renseignements concernant les capacités financières, économiques et techniques des entrepreneurs, à savoir :

- une déclaration concernant le chiffre d'affaire global et en travaux de l'entreprise au cours des trois derniers exercices;
- des titres d'études et professionnels de l'entrepreneur et/ou des cadres de l'entreprise et, en particulier, du ou des responsables de la conduite des travaux;
- une liste des travaux similaires exécutés au cours des cinq dernières années, cette liste étant appuyée de certificats de bonne exécution. Ces certificats indiquent le montant, l'époque et le lieu de d'exécution des travaux et préciseront s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin;
- une déclaration mentionnant la composition d'une équipe type qui sera chargée de l'exécution des travaux ainsi que la liste du matériel qui sera en service;
- le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 1;

4) d'approuver le mode de financement par emprunt.

Onderwerp 4A – 6 : Kerkhof van Verrewinkel.- Riolering en bestrating.- Dienstjaar 2012.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de gunningswijze van de opdracht en de financieringswijze.

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2012 een bedrag van 500.000,00 € voorziet op artikel 878/732-60/82 voor het herstellen van riolen in de kerkhoven waarvan 200.000,00 € voor het kerkhof van Verrewinkel;

Aangezien een eerste perceel betreffende het herstellen van de keibestrating van de inrit van het kerkhof is toegewezen voor een bedrag van € 44.169,24 btw inbegrepen;

Dat een dringende herstelling zich opdringt, aangezien de keien loskomen bij het doorrijden van de voertuigen;

Aangezien het College voorstelt de riolering en de bestrating te herstellen van laan 1 tussen dreef 11 en laan 2 en van laan 2 tussen dreven 9 en 10 van de begraafplaats van Verrewinkel;

Aangezien dat het College, het herstellen van het riool en van de keibestrating in het kerkhof van Verrewinkel voorstelt;

Aangezien dat de werken hoofdzakelijk het volgende zullen omvatten :

- het uitbreken van de bestrating en van de bestaande fundering;
- het uitbreken van het riool;
- de uitgravingen;
- het bouwen van een nieuw riool;
- het plaatsen van een fundering in mager beton;
- het plaatsen van slikkers;
- de keibestrating;

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken 155.644,48 €, BTW inbegrepen beloopt; Aangezien dat deze uitgave geboekt zal worden op artikel 878/732-60/82 van de begroting 2012;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- 1) de uitgave van 155.644,48 €, BTW inbegrepen, goed te keuren;
- 2) de aanbestedingsdocumenten die deze werken beheersen goed te keuren;
- 3) de gunningswijze door openbare aanbesteding goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de financiële, economische en technische draagkrachten van de aannemer, te weten :

- een verklaring betreffende de totale omzet en de omzet in werken van de onderneming over de laatste drie boekjaren;

- studie- en beroepskwalificaties van de aannemer en/of van het ondernemingskader, in het bijzonder, van de verantwoordelijke(n) voor de leiding van de werken;
 - een lijst van de werken uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar, en gestaafd door getuigschriften van goede uitvoering. Deze werken bevatten het bedrag, het tijdstip en de plaats van uitvoering van de werken en geven duidelijk weer of deze uitgevoerd werden volgens de regels van de kunst en of ze op regelmatige wijze tot een goed einde werden gebracht;
 - een verklaring waarin de samenstelling van een typeploeg die zal belast worden met de uitvoering van de werken alsook een lijst van het materieel dat in dienst zal zijn, vermeld is;
 - de inschrijvers zullen aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken voldoen, categorie C, klasse 1;
- 4) zijn akkoord te verlenen om een lening aan te gaan om de uitgave te financieren.

Objet 4A – 7 : Achat d'un micro-cravate.- Achat d'un micro-cravate.- Approbation du projet, du mode de passation du marché et du financement de la dépense.

Le Conseil,

Vu la désignation de la firme A à 1180 Bruxelles par le Collège échevinal en séance du 29 novembre 2011 (objet 4A-760) en qualité de fournisseur adjudicataire pour l'achat et l'installations de la sonorisation à la Maison des Arts pour le montant porté à 6.655,00 € (majoration 10 % et tva 21 % comprises);

Considérant que la sonorisation (objet 4A-760) placé à la Maison des Arts s'avère être incomplète, il faut procéder à l'achat d'un micro-cravate avec récepteur/émetteur destiné à s'adapter à un pupitre de conférence;

Considérant qu'il y a lieu que soit passé un marché public en vue de l'objet précité;

Considérant que, eu égard à la spécificité de l'achat, il y a lieu de ne consulter que la firme précitée et ce, conformément à l'article 17 § 2, 1° f) de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services

Vu l'article 122 1° de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics;

Vu l'article 234, alinéa 1 de la nouvelle loi communale,

Approuve les points suivants :

- 1) l'achat d'un micro-cravate;
- 2) le mode de passation du marché, soit une procédure négociée sur acceptation de facture avec consultation d'une seule firme spécialisée conformément à l'article 17, § 2, 1° f) de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics;
- 3) l'estimation de la dépense envisagée à 290,00 € (hors tva), soit 350,90 € (tva 21 % comprises) à imputer à l'article 76301/744-98/91 du budget extraordinaire 2012 où figure un crédit de 5.000,00 €;
- 4) le financement de la dépense par Fonds de réserve.

Onderwerp 4A – 7 : Aankoop van een speldmicrofoon.- Goedkeuring van het ontwerp, de gunningswijze van de opdracht en de financiering van de uitgave.

De Raad,

Gelet op de aanduiding van de A te 1180 Brussel door het schepencollege in zitting van 29 november 2011 (onderwerp 4A-760) als opdrachtnemende leverancier voor de aankoop en installatie van de geluidsinstallatie in het Kunstenhuis voor het op € 6.655,00 gebrachte bedrag (10 % vermeerdering en 21 % btw inbegrepen);

Overwegende dat de in het Kunstenhuis geplaatste geluidsinstallatie (onderwerp 4A-760) onvolledig blijkt, moet overgegaan worden tot de aankoop van een speldmicrofoon met ontvang-/zendtoestel om te passen bij een spreekgestoelte;

Overwegende dat het aangewezen is over te gaan tot een openbare aanbesteding voor het bovenvermelde onderwerp;

Overwegende dat, gelet op de specifieke aard van de aankoop, aangewezen is slechts de bovenvermelde firma te raadplegen en dit overeenkomstig artikel 17 § 2, 1 f) van de wet van 24 december 1993 betreffende overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten (hoogdringendheid);

Gelet op artikel 122, 1 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten en concessies van openbare werken;

Gelet op artikel 234, alinea 1 van de nieuwe gemeentewet,

Keurt de volgende punten goed :

- 1) de aankoop van een speldmicrofoon;
- 2) de gunningswijze van de opdracht, namelijk een onderhandelingsprocedure op aangenomen factuur met raadpleging van slechts een gespecialiseerde firma, overeenkomstig artikel 17, § 2, 1° f) van de wet van 24 december 1993 betreffende openbare aanbestedingen;
- 3) de raming van de uitgave die € 290,00 bedraagt (btw niet inbegrepen), of € 350,90 (21 % btw inbegrepen), te boeken onder artikel 76301/744-98/91 van de buitengewone begroting van 2012 waarop € 5.000,00 beschikbaar is;
- 4) de financiering van de uitgave via het Reservefonds.

**Objet 4A – 8 : Salle des sports de la Chênaie.- Rénovation installation électrique.-
Approbation des conditions du marché.**

Le Conseil,

Vu son approbation de la modification du programme extraordinaire en séance du 1er mars 2012 (objet 4A-2) organisant divers transferts d'allocations sous l'article 764/724-60/85 du budget 2012 en vue de financer la dépense relative à la rénovation du système de ventilation de la piscine Longchamp;

Considérant qu'il est nécessaire de procéder à la rénovation de l'installation électrique de la salle des sports de la Chênaie;

Considérant qu'une modification budgétaire de 100.000,00 € à l'article précité a été approuvée par le Conseil communal en séance du 26 avril 2012 et sera soumise aux autorités de tutelle pour approbation;

Considérant qu'il y a lieu que soit passé un marché public ayant pour objet les travaux précités;

Considérant que le service Maintenance des Bâtiments communaux a, conjointement avec le bureau d'études Dapesco, rédigé le cahier spécial des charges qui prévoit une dépense maximale de 100.000,00 € (majoration 10 % et T.V.A. comprises);

Vu les articles 13 à 15 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics de travaux et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'article 234, alinéa 1 de la nouvelle loi communale,

Approuve les points suivants :

- 1) le projet de procéder à la rénovation de l'installation électrique de la salle des sports de la Chênaie;
- 2) les documents d'adjudication (le cahier spécial des charges et le plan général de sécurité et de santé);
- 3) l'estimation de la dépense envisagée à savoir 100.000,00 € (majoration 10 % et T.V.A. comprises) à imputer à l'article 764/724-60/85 du budget extraordinaire 2012;
- 4) le mode de financement de la dépense par emprunt;
- 5) la passation d'un marché par adjudication publique, à la suite de l'avis à publier au Bulletin des Adjudications conformément à l'article 12 de l'Arrêté Royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics.

Onderwerp 4A – 8 : **Sportzaal Chênaie.- Renovatie van de elektriciteit.- Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht.**

De Raad,

Gelet op de goedkeuring van de wijziging van het buitengewone programma, in zitting van 1 maart 2012 (onderwerp 4A-2) tot organisatie van overdrachten van toelagen onder artikel 764/724-60/85 van de begroting van 2012 om de uitgave te financieren voor de renovatie van het ventilatiesysteem van het Longchampzwembad;

Overwegende dat het noodzakelijk is over te gaan tot de herstelling van de elektrische installatie van de sportzaal "Chênaie";

Overwegende dat een begrotingswijziging van € 100.000,00 onder het bovenvermelde artikel goedgekeurd is door de gemeenteraad in zitting van 26 april 2012 en ter goedkeuring aan de toezichthoudende overheid voorgelegd zal worden;

Overwegende dat het nuttig is een nieuwe openbare aanbesteding uit te schrijven voor de bovenvermelde werken;

Overwegende dat de dienst Onderhoud van de Gemeentebouwen, samen met het studiebureau Dapesco, een bestek heeft opgesteld dat een maximale uitgave voorziet van € 100.000,00 (vermeerdering 10 % en btw inbegrepen);

Gelet op de artikelen 13 tot 15 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten van werken, leveringen en diensten;

Gelet op artikel 234 alinea 1 van de nieuwe gemeentewet,

Keurt de volgende punten goed :

- 1) het project van renovatie van de elektrische installatie van het sportzaal "Chênaie";
- 2) de aanbestedingsdocumenten (het bestek en het algemeen veiligheids- en gezondheidsplan);
- 3) de schatting van de uitgave, te weten € 100.000,00 (vermeerdering 10 % en btw inbegrepen), onder te brengen bij artikel 764/724-60/85 van de buitengewone begroting van 2012;
- 4) de financieringswijze van deze uitgave door lening;
- 5) de afsluitingswijze van de opdracht: een openbare aanbesteding, ten gevolge van het advies om in het Bulletin der Aanbestedingen te publiceren, overeenkomstig artikel 12 van het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies van openbare werken.

Objet 4A – 9 : **Jardin Cogels sis rue du Doyenné.- Restauration d'un mur de soutènement.- Approbation des conditions du marché.**

Le Conseil,

Considérant qu'il est nécessaire de procéder à la restauration d'un mur de soutènement dans le jardin Cogels sis rue du Doyenné;

Considérant qu'il y a lieu que soit passé un marché public ayant pour objet les travaux précités;

Considérant que le service Maintenance des Bâtiments communaux a rédigé le cahier spécial des charges qui prévoit une dépense maximale de 150.000,00 € (majoration 10 % et T.V.A. comprise);

Considérant qu'aucun crédit pour cette dépense n'a été prévu au service extraordinaire du budget 2012;

Vu son approbation en séance du 26 avril 2012 de la modification budgétaire de 150.000,00€ à l'article 766/725-60/85 à soumettre aux autorités de tutelle pour approbation;

Vu les articles 13 à 15 de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics de travaux et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'article 234, alinéa 1 de la nouvelle loi communale,

Approuve les points suivants :

- 1) le projet de procéder à la restauration d'un mur de soutènement dans le jardin Cogels sis rue du Doyenné;
- 2) les documents d'adjudication (le cahier spécial des charges et le plan général de sécurité et de santé);
- 3) l'estimation de la dépense envisagée à savoir 150.000,00 € (majoration 10% et T.V.A. comprise) à imputer à l'article 766/725-60/85 du budget extraordinaire 2012;
- 4) le mode de financement de la dépense par emprunt;
- 5) la passation d'un marché par adjudication publique, à la suite de l'avis à publier au Bulletin des Adjudications conformément à l'article 12 de l'Arrêté Royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics.

Onderwerp 4A – 9 : Tuin Cogels, Dekenijstraat.- Restauratie van een steunmuur.- Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht.

De Raad,

Overwegende dat het noodzakelijk is over te gaan tot de herstelling van een steunmuur aan de tuin Cogels gelegen in de Dekenijstraat;

Overwegende dat het nuttig is een nieuwe openbare aanbesteding uit te schrijven voor de bovenvermelde werken;

Overwegende dat de dienst Onderhoud van de Gemeentegebouwen een bestek heeft opgesteld dat een maximale uitgave voorziet van € 150.000,00 (btw inbegrepen);

Overwegende dat voor deze uitgave geen enkel krediet is voorzien in de buitengewone begroting van 2012;

Gelet op de goedkeuring in zitting van 26 april 2012 van de begrotingswijziging van € 150.000,00 onder artikel 766/725-60/85, ter goedkeuring voor te leggen aan de toezichthoudende overheid;

Gelet op de artikelen 13 tot 15 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten van werken, leveringen en diensten;

Gelet op artikel 234, alinea 1 van de nieuwe gemeentewet,

Keurt de volgende punten goed :

- 1) het project van herstelling van een steunmuur aan de tuin Cogels gelegen in de Dekenijstraat;
- 2) de aanbestedingsdocumenten (het bestek en het algemeen veiligheids- en gezondheidsplan);
- 3) de schatting van de uitgave, te weten € 150.000,00 (btw inbegrepen), onder te brengen bij artikel 766/725-60/85 van de buitengewone begroting van 2012;
- 4) de financieringswijze van deze uitgave door lening;
- 5) de afsluitingswijze van de opdracht : een openbare aanbesteding, ten gevolge van het advies om in het Bulletin der Aanbestedingen te publiceren, overeenkomstig artikel 12 van het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies van openbare werken.

Objet 4D – 1 : Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations et nouvelles dispositions.

Le Conseil,

Attendu que le règlement général complémentaire sur les voiries communales, approuvé par le Conseil communal en séance du 7 septembre 2000, nécessite diverses modifications;

Que certains articles demandent une abrogation ou une nouvelle disposition,
Qu'un permis d'urbanisme a été délivré pour la rue de Calevoet le 5 avril 2012.

Décide de compléter le règlement général complémentaire sur les voiries communales comme suit :

Abrogations :

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.10.- Rue de Calevoet :- côté pair, du n° 2 jusqu'au mitoyen des n°s 20-24;- côté impair, du n° 9 jusqu'au n° 101;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.213.- Drève de Carloo, au mitoyen des n°s 9-7;

17.II.1.d.240.- Rue Colonel Chaltin, 25;

Création d'un nouvel article :

Les endroits ci-après sont réservés au jeu durant certaines périodes.

Nouvelles dispositions :

Article 2.D.- Les endroits ci-après sont réservés au jeu durant certaines périodes :

2.D.1.- Rue du Coq, dans le tronçon compris entre la rue des Moutons et la chaussée d'Alseberg, le premier dimanche du mois, de 14h à 17h, de mai à septembre;

2.D.2.- Rue des Poussins, le premier dimanche du mois, de 14h à 17h, de mai à septembre;

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.451.- Avenue du Manoir, au carrefour avec l'avenue Kamerdelle;

13.E.452.- Rue de Calevoet, en amont au n° 101;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.284.- Rue Robert Scott, au mitoyen des n°s 23-25;

13.J.285.- Rue des Cottages, 117;

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.271.- Rue de Calevoet, à hauteur du n°110 D à H, sur 30 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.261.- Rue des Carmélites au mitoyen des n°s 85-87;

Article 20.- Une zone de stationnement de 1,80 mètre minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.125.- Rue de Calevoet, côté pair du n° 10 au n°110 B;

20.126.- Rue de Calevoet, côté impair du n° 61 au n°101.

Onderwerp 4D – 1 : Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen en nieuwe bepalingen.

De Raad,

Aangezien het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen, goedgekeurd op 7 september 2000, gewijzigd moet worden;

Aangezien bepaalde artikels ingetrokken moeten worden of een nieuwe bepaling moeten krijgen,

Aangezien er een stedenbouwkundige vergunning voor de Calevoetstraat werd uitgereikt op 5 april 2012;

Besluit het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen als volgt aan te vullen:

Intrekkingen :

Artikel 14.- Op navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden :

14.10.- Calevoetstraat :- even kant, van het nr 2 tot aan de scheidingsmuur van de nrs 20-24;- oneven kant, van het nr 9 tot het nr 101;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan :

17.II.1- bepaalde categorieën van voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.213.- Carloodreef, aan de scheidingsmuur van de nrs 9-7;

17.II.1.d.240.- Colonel Chaltinstraat, 25;

Creatie van een nieuw artikel :

De navolgende plaatsen zijn voorbehouden voor spel tijdens bepaalde periodes.

Nieuwe bepalingen :

Artikel 2.D.- De navolgende plaatsen zijn voorbehouden voor spel tijdens bepaalde periodes :

2.D.1.- Haanstraat, in het gedeelte tussen de Schapenstraat en de Alsebergsesteenweg, de eerste zondag van de maand, van 14 tot 17 uur, van mei tot september;

2.D.2.- Kippekensstraat, de eerste zondag van de maand, van 14 tot 17 uur, van mei tot september;

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.451.- Riddershofstedelaan, aan het kruispunt met de Kamerdellelaan;

13.E.452.- Calevoetstraat, ter hoogte van het nr 101;

Artikel 13.J.- Op navolgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken ingericht met een lengte variërend tussen 1 en 3 m, hetzij anders bepaald :

13.J.284.- Robert Scottstraat, aan de scheidingsmuur van de nrs 23-25;

13.J.285.- Landhuisjesstraat, 117;

Artikel 14.- Op navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden :

14.271.- Calevoetstraat, ter hoogte van het nr 110 D tot H, over 30 m;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan :

17.II.1- bepaalde categorieën van voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.261.- Karmelietenstraat aan de scheidingsmuur van de nrs 85-87;

Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimum 1,80 meter breed afgebakend worden :

20.125.- Calevoetstraat, even kant van het nr 10 tot het nr 110 B;

20.126.- Calevoetstraat, oneven kant van het nr 61 tot het nr 101.

Objet 4D – 2 : **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.- Rue Victor Allard.**

Le Conseil,

Attendu que le règlement général complémentaire sur les voiries communales, approuvé par le Conseil communal en séance du 7 septembre 2000, nécessite diverses modifications;

Que certains articles demandent une abrogation, une réactualisation ou une nouvelle disposition,

Décide de compléter le règlement général complémentaire sur les voiries communales comme suit :

Rectifications :

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.2.- Rue Victor Allard, au carrefour avec les rues Gatti de Gamond et du Merlo;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.89.- Rue Victor Allard, du côté opposé au n° 114;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.242.- Rue Victor Allard, 147;

Nouvelles dispositions :

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.450.- Rue du Merlo, au carrefour avec les rues Gatti de Gamond et Victor Allard;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.277.- Rue Victor Allard, au mitoyen des n°s 122-120;

13.J.278.- Rue Victor Allard, 143;

13.J.279.- Rue Victor Allard, 147;

13.J.280.- Rue Victor Allard, 136;

13.J.281.- Rue Victor Allard, du côté opposé au n° 163;

13.J.282.- Rue Victor Allard, 178;

13.J.283.- Rue Victor Allard, 181;

Article 20.- Une zone de stationnement de 1,80 mètre minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.120.- Rue Victor Allard, du n° 120 au n° 118;

20.121.- Rue Victor Allard, du n° 143 au n° 147;

20.122.- Rue Victor Allard, du côté opposé au n° 163 au n° 138;

20.123.- Rue Victor Allard, du n° 171 au n° 181;

20.124.- Rue Victor Allard, du n° 198 au n° 180.

- M. De Bock rentre -

- De h. de Bock komt de zaal binnen -

Objet 4D – 3 : **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.- Avenue Montana.**

Le Conseil,

Attendu que le règlement général complémentaire sur les voiries communales, approuvé par le Conseil communal en séance du 7 septembre 2000, nécessite diverses modifications;

Que certains articles demandent une abrogation, une réactualisation ou une nouvelle disposition,

Qu'un permis d'urbanisme a été délivré le 28 mars 2012,

Décide de compléter le règlement général complémentaire sur les voiries communales comme suit :

Abrogations :

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.105.- Avenue Montana, 5;

Article 20.- Une zone de stationnement de 1,80 mètre minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.10.- Avenue Montana, bilatéralement (encoches);

Rectifications :

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.21.- Avenue des Chênes, à hauteur du n° 5;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.4- aux autocars.

17.II.4.17.- Avenue Montana, 9, du lundi au vendredi, de 7 h 00 à 18 h 00 sur une distance de 20 m;

Nouvelles dispositions :

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.447.- Avenue Montana, au carrefour avec la chaussée de Waterloo;

13.E.448.- Avenue Montana, 15 (école Decroly);

13.E.449.- Avenue Montana, au carrefour avec la chaussée de la Hulpe;

Article 13.H.- Une piste cyclable sera matérialisée sur le sol, conformément à l'article 74 de l'A.R., dans les voies ou tronçons de voies ci-après :

13.H.3.- Avenue Montana, en contre-sens de la circulation motorisée;

Article 20.- Une zone de stationnement de 1,80 mètre minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.116.- Avenue Montana, du n° 30 au n° 44;

20.117.- Avenue Montana, du n° 4 au n° 24;

20.118.- Avenue Montana, du n° 19 au n° 33;

20.119.- Avenue Montana, du n° 1 au n° 9;

Article 22.F.- Des dispositifs surélevés sont aménagés aux endroits suivants (plateaux) :

22.F.72.- Avenue Montana, 15 (école Decroly);

22.F.73.- Avenue des Chênes, à hauteur des n°s 5 et 7.

Onderwerp 4D – 3 : Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen.- Montanalaan.

De Raad,

Aangezien het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen, goedgekeurd op 7 september 2000, gewijzigd moet worden;

Aangezien bepaalde artikels ingetrokken of geactualiseerd moeten worden of een nieuwe bepaling moeten krijgen,

Aangezien er een stedenbouwkundige vergunning werd uitgereikt op 28 maart 2012,

Besluit het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen als volgt aan te vullen :

Intrekkingen :

Artikel 13.J.- Op navolgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken ingericht met een lengte variërend tussen 1 en 3 m, hetzij anders bepaald :

13.J.105.- Montanalaan, 5;

Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimal 1,80 meter breed afgebakend worden :

20.10.- Montanalaan, langs beide kanten (insnijdingen);

Verbeteringen :

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.21.- Eikenlaan, het hoogste van het nr 5;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan :

17.II.4- Autocars.

17.II.4.17.- Montanalaan, 9, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 18 uur, over een afstand van 20 m;

Nieuwe bepalingen :

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.447.- Montanalaan, aan het kruispunt met de Waterlooosesteenweg;

13.E.448.- Montanalaan, 15 (school Decroly);

13.E.449.- Montanalaan, aan het kruispunt met de Terhulpensesteenweg;
Artikel 13.H.- Op navolgende wegen of gedeelten van wegen wordt een fietspad
aangebracht op de grond, overeenkomstig artikel 74 van het KB :

13.H.3.- Montanalaan, tegen het gemotoriseerd verkeer in;

Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir
een parkeerzone van minimum 1,80 meter breed afgebakend worden :

20.116.- Montanalaan, van het nr 30 tot het nr 44;

20.117.- Montanalaan, van het nr 4 tot het nr 24;

20.118.- Montanalaan, van het nr 19 tot het nr 33;

20.119.- Montanalaan, van het nr 1 tot het nr 9;

Artikel 22.F.- Op de volgende plaatsen worden verhoogde inrichtingen voorzien
(plateaus) :

22.F.72.- Montanalaan, 15 (school Decroly);

22.F.73.- Eikenlaan, ter hoogte van de nrs 5 en 7.

**Objet 4D – 4 : Quinzième renouvellement du contrat de mobilité entre la Région de
bruxelles-Capitale et la Commune d’Uccle.**

Le Conseil,

Vu l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1996 qui
prévoit l’octroi de subventions aux communes dans le cadre des contrats de mobilité;

Vu l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 1997
modifiant l’arrêté du 18 juillet 1996 en ce qui concerne la subvention annuelle octroyée dans
le cadre des contrats de mobilité;

Considérant les intentions du Plan Régional de Développement qui précise qu’une
collaboration étroite de la Région avec les communes est indispensable, en particulier pour
la gestion du stationnement, la fluidité des transports en commun et la maîtrise de la
circulation automobile;

Considérant que la congestion est néfaste pour le fonctionnement socio-économique de
la commune et qu’elle entraîne des effets dommageables sur la santé et l’environnement;

Considérant que le dégagement des carrefours prioritaires a un impact favorable sur la
fluidité des transports publics et la vitesse commerciale de ceux-ci;

Considérant qu’un projet de contrat de mobilité a été établi avec la commune d’Uccle et
que celui-ci prévoit une surveillance par la police communale deux carrefours prioritaires, à
savoir :

- square Marlow (rue du Postillon - avenue Brugmann - avenue Wolvendael);

- square des Héros (rue du Doyenné, avenue De Fré, avenue Brugmann);

Considérant que l’administration s’engage, à partir du 4 mai 2012, à effectuer dans ces
carrefours et ce, durant les jours ouvrables (hors week-end, jours fériés et vacances
scolaires), une surveillance quotidienne de 3h15 (2h45 le mercredi);

Considérant que l’administration est autorisée à déplacer les agents au carrefour du
Globe ou aux carrefours Stalle/Gatti de Gamond et Stalle/Neerstalle, en fonction des
nécessités de circulation;

Considérant que ces prestations donnent lieu à l’octroi d’une subvention annuelle
indexée (ex. de 13.095,82 € en 2011);

Vu le procès-verbal de la réunion d’évaluation du 29 février 2012 et le rapport relatif à
l’exécution du contrat en cours établi par les services de la Police,

Marque son accord sur la signature du contrat de mobilité.

Onderwerp 4D – 4 : **Vijftiende vernieuwing van het mobiliteitscontract tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Ukkel.#**

De Raad,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 dat de toekenning van subsidies aan gemeentes voorziet in het kader van de mobiliteitscontracten,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 inzake de jaarlijkse toegekende subsidie in het kader van de mobiliteitscontracten;

Gelet op de intenties van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan dat aangeeft dat een nauwe samenwerking tussen het Gewest en de gemeentes onmisbaar is, in het bijzonder voor het parkeerbeleid, de vlotheid van het openbaar vervoer en het beheer van het autoverkeer;

Overwegende dat de verkeersoverbelasting nefast is voor de socio-economische werking van de gemeente en schade berokkent aan de gezondheid en het milieu;

Overwegende dat de vrijmaking van prioritaire kruispunten een gunstig effect heeft op de vlotheid en de reissnelheid van het openbaar vervoer;

Overwegende dat er een ontwerp van een mobiliteitscontract met de gemeente Ukkel werd opgesteld waarin is voorzien dat de gemeentelijke politie zal toezien op twee prioritaire kruispunten, namelijk :

- Marlowsquare (Postiljonstraat - Brugmannlaan - Wolvendaellaan);
- Heldensquare (Dekenijstraat - De Frélaan - Brugmannlaan);

Overwegende dat het bestuur zich ertoe verbindt om vanaf 4 mei 2012 aan deze kruispunten dagelijks toezicht te houden gedurende 3 u. en 15 min. (2 u. en 45 min. op woensdagen) en dit tijdens werkdagen (behalve tijdens weekends, feestdagen en schoolvakanties);

Overwegende dat het bestuur agenten zal plaatsen aan het kruispunt Globe of aan de kruispunten Stallestraat/Gatti de Gamondstraat en Stallestraat/Neerstallesteenweg, naargelang de noden van het verkeer;

Overwegende dat deze prestaties aanleiding geven tot de toekenning van een jaarlijkse geïndexeerde subsidie (vb. van € 13.095,82 in 2011);

Gelet op het proces-verbaal van de evaluatievergadering van 29 februari 2012 en het verslag inzake de uitvoering van het lopende contract, opgesteld door de politiediensten,

Verleent zijn goedkeuring aan de ondertekening van het mobiliteitscontract zoals in de bijlage toegevoegd.

Objet 4D – 5 : **Règlement d'administration intérieure.- "En ville sans ma voiture" du 16 septembre 2012.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment son article 117;

Vu l'accord conclu le 8 février 2012 entre les bourgmestres des dix-neuf communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le 16 septembre 2012 aura lieu la "journée sans voiture" et qu'à cette occasion, seules les personnes et les véhicules autorisés pourront circuler sur tout le territoire des dix-neuf communes;

Considérant qu'il convient dès lors d'assurer la cohérence dans la délivrance des autorisations; qu'à cet égard, une multiplication des démarches pour la personne désirant obtenir une autorisation risque de la dissuader de se conformer au règlement et, partant, de l'inciter à frauder,

Décide de prendre règlement d'administration intérieure instaurant ce qui suit :

Article unique : L'accord conclu le 8 février 2012 entre les bourgmestres des dix-neuf communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale est approuvé.

Onderwerp 4D – 5 : **Reglement van intern bestuur.- "Zonder auto, mobiel in de stad" van 16 september 2012.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikel 117;

Gelet op de overeenkomst, afgesloten op 8 februari 2012 tussen de burgemeesters van de 19 gemeentes van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad;

Overwegende dat de Autoloze Zondag plaatsvindt op 16 september 2012 en dan enkel voertuigen met een toelating op het hele grondgebied van de 19 gemeentes mogen rijden;

Overwegende dat er een coherent beleid moet zijn inzake de uitreiking van toelatingen; een verhoging van het aantal te ondernemen stappen door personen die een toelating wensen kan ertoe leiden dat deze zich niet aan het reglement zullen houden en hierdoor fraude gepleegd zal worden,

Beslist het volgende reglement van intern bestuur uit te vaardigen :

Enig artikel : De overeenkomst, afgesloten op 8 februari 2012 tussen de burgemeesters van de 19 gemeentes van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad, is goedgekeurd;

Objet 4D – 6 : **Avant-projet d'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés.- Accord de principe.**

Le Conseil,

Vu le contexte actuel :

Cambio – premier système de voitures partagées développé à Bruxelles – est déjà présente en 5 endroits de la commune, au nord de la chaussée de Saint-Job (Bascule, place Vanderkindere, étoile Coghen, place Jean Vander Elst, place Emile Danco) et a prévu prochainement l'ouverture d'une 6ème station à la place de Saint-Job, pour un total de 14 voitures. Les objectifs du Plan Communal de Mobilité sont à cet égard entièrement remplis.

Deux des six stations sont établies en "zone rouge" (soit le stationnement payant pour tous, quartier à composante commerciale forte); deux en "zone verte" (soit le stationnement payant pour tous excepté riverains, quartiers mixtes commerce/résidentiel) et deux dans des voiries où le stationnement est, à ce jour, non payant.

Cambio assure sa propre promotion (flyers, site web...), parfois en partenariat avec son actionnaire principal, la STIB (campagnes d'affichage...) et la commune ouvre ses propres canaux de communication lors de l'inauguration de nouvelles stations.

Fin 2011 et début 2012, un nouvel opérateur – Zen-Car, voitures partagées électriques – est venu rencontrer la commune avec un projet d'implantation de 8 stations, dont 4 sont en des lieux identiques (ou très proches) aux actuelles Cambio : Bascule, place Vanderkindere, place Vander Elst, gares de Calevoet, Saint-Job et Vivier d'Oie, square des Héros, carrefour Waterloo-Pastur. L'arrivée sur le marché bruxellois de Zen-Car constitue la fin d'un monopole de facto.

Dans le cadre de l'ouverture du marché, la Région de Bruxelles-Capitale a préparé, avec l'aide des communes, un texte visant la clarification du concept de car-sharing.

Zen-Car est, à ce jour, présent en voirie régionale via un contrat de concession domaniale.

Considérant que le Gouvernement fixe les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie en exécution de l'article 8 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que l'article 2 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 définit les places de stationnement réservées en voirie en tant que : "places de stationnement destinées exclusivement aux véhicules utilisés par des personnes handicapées, aux taxis, aux vélos,

aux deux roues motorisés, aux véhicules à moteur utilisés pour le système de véhicules partagés, aux poids-lourds, aux véhicules à moteur effectuant des opérations de chargement et de déchargement des personnes ou de marchandises ainsi qu'à toute autre catégorie de véhicules désignés par le Gouvernement";

Considérant que le service de véhicules à moteur partagés est un service d'utilité publique;

Considérant que quel que soit le type de véhicule utilisé, le service de véhicules à moteur partagés tend à promouvoir l'intermodalité et la diminution de la pression automobile en Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant qu'une place dévolue au car-sharing représente environ 6 places de stationnement de véhicules privés, soit un gain de 5 places;

Considérant que la plus-value sociale n'a plus à être démontrée;

Considérant que dans le Plan Iris II, la Région de Bruxelles-Capitale se fixe, entre autres, comme objectif de développer le service de véhicules à moteur partagés en visant le nombre de 15.000 clients en 2020 (article 12 de l'avant-projet d'Arrêté), soit le double de ce qui existait fin 2011;

Considérant les prévisions démographiques et le déploiement actuel du service de véhicules à moteur partagés, l'objectif de croissance est ajusté à la hausse: il cible un taux de 2 % de la population (> 1.250.000 pers.), soit 25.000 clients;

Considérant que les objectifs de croissance tels qu'établis par la Région de Bruxelles-Capitale pour la commune d'Uccle envisagent pour 2020 plus du double des voitures actuellement proposées en car-sharing (36 contre 14 aujourd'hui);

Considérant que la politique régionale de stationnement vise à harmoniser les réglementations communales pour apporter cohérence et lisibilité à l'organisation du stationnement au niveau régional;

Considérant que l'avant-projet d'Arrêté prévoit que tout opérateur de voitures partagées soit désormais agréé sur foi de critères liés au concept de mobilité pour tous et du principe d'égalité d'accès, de couverture territoriale, d'intermodalité et de complémentarité avec d'autres services de transport (loueurs, taxis, autres sociétés de car-sharing, opérateurs de transport public...), de qualité de service et de disponibilité, de bilan écologique et de monitoring – détaillés aux articles 4 à 8 de l'avant-projet – afin de prétendre à l'occupation en voirie;

Considérant que les critères qui distinguent le car-sharing de la location "classique" ne sont pas écartés de l'avant-projet d'Arrêté: abonnement, utilisation de courte durée possible, stations décentralisées...

Considérant que l'avant-projet d'Arrêté prévoit que dans les six mois de l'entrée en vigueur de l'Arrêté, la commune doit élaborer son propre Plan d'Action Car-sharing à l'horizon 2020 (articles 11 à 13);

Considérant que l'avant-projet d'Arrêté prévoit que le dit Plan d'Action Car-sharing soit évalué et ajusté tous les six mois en concertation avec l'Agence régionale et en collaboration avec les opérateurs agréés (article 14);

Considérant que l'avant-projet d'Arrêté indique que l'implantation de toute nouvelle station de car-sharing fera l'objet d'un appel à candidatures (article 15);

Considérant que la Ministre demande aux communes de réagir à l'avant-projet d'Arrêté pour le 31 mai 2012;

Vu l'avis du service Mobilité :

Les critères d'agrément des opérateurs de véhicules à moteur partagés tels que listés dans l'avant-projet d'Arrêté semblent de nature à juger efficacement du service proposé et rendu.

Il y aurait lieu d'apporter une précision à l'article 4, alinéa 18 – détaillé comme suit : "le service offre un haut degré de disponibilité, satisfaisant minimum 90 % des demandes de réservation faites 24h à l'avance" - aux fins que la disponibilité minimale requise s'appuie sur le maillage rapproché des stations existantes, ceci afin d'éviter que lors d'un chantier l'opérateur demande à la commune (en urgence ?) des places compensatoires.

Les prérequis de l'avant-projet d'Arrêté exigent toutefois un travail lourd de la part de la commune en termes :

- d'élaboration de Plan d'Action Car-sharing 2020, d'évaluation et d'ajustement semestriels de ce dernier (article 14),
- d'appel à candidatures pour l'implantation de toute nouvelle station de car-sharing (article 15), tandis qu'une attente forte en termes de déploiement de l'offre est exprimée.

S'il est utile et pertinent que la Région s'adjoigne la collaboration des communes quant au développement du concept de car-sharing, il est aussi préférable de viser l'action concrète, visible sur le terrain et directement utile aux citoyens/clients du système de voitures à moteur partagées sans alourdir les processus de mise en œuvre: la commune plaiderait donc pour une évaluation annuelle (voire bisannuelle) du Plan d'Action Car-sharing 2020 et pour plus de souplesse dans l'octroi des emplacements de futures stations, par exemple en posant la question de la faisabilité d'1 appel à candidatures pour une période de 2 à 3 ans, laquelle couvrirait l'ouverture de 3 à 4 stations).

Ensuite, l'article 13 prévoit que "la commune consulte obligatoirement les opérateurs agréés afin de s'assurer que les stations projetées correspondent aux réalités opérationnelles et commerciales des opérateurs.". Cet article apparaît par trop réducteur en n'évoquant que les réalités des opérateurs et non celles des communes/citoyens. Pour un maillage fin et pour couvrir les quartiers strictement résidentiels, source de clientèle (ex. Melkriek), l'aspect non-strictement commercial doit être pris en considération. La commune proposerait que le texte prévoie une forme d'attribution par lots de type 1 station "porteuse" pour 1 station qui l'est moins, promotionnellement parlant).

Enfin, l'article 17 aborde la question de la répartition des coûts : "§ 1er. Le gestionnaire de voirie se charge de l'aménagement physique et de l'entretien des stations. § 2. Il prend également en charge les coûts de la signalisation réglementaire, à savoir le panneau réglementaire et le marquage." L'article 18 ajoute que "l'opérateur agréé prend en charge les coûts d'équipement des stations de carsharing, à savoir l'installation, l'entretien et le remplacement des équipements en cas de nécessité."

A ce jour, la convention tripartite Région-Commune-Cambio prévoit, outre la répartition des coûts d'installation et de maintenance des stations, un volet "communication" basé sur un plan semestriel qui enjoint la commune à participer à ses frais à la promotion du concept. La commune pourrait proposer dans l'Arrêté un accord préalable sur un plan de communication, calqué sur l'implication actuelle, de sorte que l'arrivée de deux – et probablement par après de nouveaux – opérateurs n'impose pas de campagne au cas par cas, selon les desideratas de l'opérateur, et puisse se satisfaire d'une annonce de l'ouverture d'une station par les voies de communication communale habituelles (Wolvendael, site web et éventuellement toutes-boîtes),

Marque son accord de principe sur l'ensemble de l'avant-projet d'Arrêté en proposant les modifications liées à l'élaboration et la périodicité d'évaluation du Plan d'Action Car-sharing 2020, à l'adaptation du principe d'appel à candidatures pour toute nouvelle station et l'adaptation dans le sens énoncé ci-dessus des articles 4 alinéas 18, 13 et 17.

Onderwerp 4D – 6 : Voorontwerp van Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operators van het autodelen.- Principeakkoord.

De Raad,

Gelet op de huidige context :

Cambio, het eerste autodeelsysteem in Brussel, is reeds aanwezig op 5 plaatsen in de gemeente, ten noorden van de Sint-Jobsesteenweg (Bascule, Vanderkindereplein, kruispunt Coghen, Jean Vander Elstplein, Emile Dancoplein) en zal binnenkort een 6de station openen aan het Sint-Jobsplein, met een totaal van 14 auto's. De doelstellingen van het gemeentelijk mobiliteitsplan hieromtrent zijn volledig bereikt.

Twee van de zes station bevinden zich in een "rode zone" (betalend parkeren voor iedereen - belangrijke handelswijk), twee in een "groene zone" (betalend parkeren, behalve voor bewoners - gemengde wijken met woon- en handelsfuncties) en twee in wegen waar er momenteel gratis geparkeerd kan worden.

Cambio zorgt voor de eigen promotie (flyers, website, ...), soms in samenwerking met de MIVB, de voornaamste aandeelhouder (affichecampagnes, ...), en de gemeente stelt haar eigen communicatiemiddelen ter beschikking bij de inhuldiging van nieuwe stations.

Eind 2011 en begin 2012 is een nieuwe autodeelorganisatie Zen-Car (elektrische auto's) naar de gemeente gekomen met een project om 8 stations te voorzien waarvan 4 op dezelfde plaats als de huidige Cambiostations (of er vlakbij) zullen liggen : Bascule, Vanderkindereplein, Vander Elstplein, stations van Kalevoet, Sint-Job en Diesdelle, Helensquare en het kruispunt Waterlooosesteenweg-Pasturlaan. De komst van Zen-Car op de Brusselse markt betekent het einde van een monopolie.

In het kader van de opening van de markt heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest samen met de hulp van de gemeentes een tekst voorbereid om het concept autodelen te verduidelijken.

Zen-Car is momenteel aanwezig op gewestelijke wegen via een domeinconcessie-overeenkomst.

Overwegende dat de Regering de nadere regels vaststelt voor het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg in uitvoering van artikel 8 van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Overwegende dat artikel 2 van de ordonnantie van 22 januari 2009 de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg omschrijft als 'een parkeerplaats uitsluitend bestemd voor voertuigen gebruikt door gehandicapte personen, taxi's, fietsers, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen gebruikt voor het autodelen, vrachtwagens, motorvoertuigen die mensen in en uit laten stappen en goederen laden en lossen en voor elke categorie voertuigen aangeduid door de Regering'.

Overwegende dat de dienst voor autodelen een dienst van openbaar nut is;

Overwegende dat, ongeacht het type van gebruikt voertuig, de dienst voor autodelen tot doel heeft de intermodaliteit te bevorderen en de autodruk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen;

Overwegende dat een plaats, voorbehouden aan autodelen, ongeveer 6 parkeerplaatsen voor privévoertuigen vertegenwoordigt ofwel een winst van 5 plaatsen;

Overwegende dat de meerwaarde voor de maatschappij reeds duidelijk is;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het Plan Iris II onder meer als doel stelt om de dienst voor autodelen te ontwikkelen en streeft naar 15.000 klanten in 2020 (artikel 12 van het voorontwerp van besluit), ofwel het dubbele van in eind 2011;

Met inachtneming van de demografische prognoses alsook de huidige ontwikkeling van de dienst voor autodelen, wordt de groei-doelstelling naar boven toe aangepast: er wordt gestreefd naar 2% van de bevolking (> 1.250.000 pers.), d.i. 25.000 klanten.

Overwegende dat de groei-doelstellingen zoals bepaald door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de gemeente Ukkel tegen 2020 meer dan het dubbel aantal voertuigen voorzien dan het aantal voertuigen dat momenteel via autodelen wordt aangeboden (36 tegen 14 vandaag);

Overwegende dat het gewestelijk parkeerbeleid tot doel heeft de gemeentelijke reglementeringen te harmoniseren om samenhang en leesbaarheid te brengen in de organisatie van het parkeren op gewestelijk niveau;

Overwegende dat het voorontwerp van besluit voorziet dat elke operator van autodelen voortaan erkend moet zijn - om de weg te mogen bezetten - op basis van criteria die te maken hebben met mobiliteit voor iedereen en het principe van gelijke toegang, de dekking van het grondgebied, de intermodaliteit en de complementariteit met andere vervoersdiensten (verhuurders, taxi's, andere autodeelorganisaties, openbaar vervoer, ...), de

kwaliteit van de dienstverlening en de beschikbaarheid, de ecologische balans en de controle, vermeld in artikels 4 tot 8 van het voorontwerp;

Overwegende dat de criteria die autodelen onderscheiden van het klassieke autoverhuur in het besluit zijn opgenomen: abonnement, mogelijk gebruik voor korte duur, gedecentraliseerde stations, ...

Overwegende dat het voorontwerp van besluit voorziet dat de gemeente binnen de zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit haar eigen Actieplan Carsharing tegen het jaar 2020 moet opstellen (artikel 11 tot 13);

Overwegende dat het voorontwerp van besluit voorziet dat dit Actieplan Carsharing om de zes maanden geëvalueerd en bijgesteld moet worden in overleg met het Gewestelijk Agentschap en in samenwerking met de erkende operators (artikel 14);

Overwegende dat het voorontwerp van besluit aangeeft dat de gemeente voor elke nieuwe carsharingstandplaats een oproep tot kandidaatstelling moet lanceren (artikel 15);

Overwegende dat de minister aan de gemeentes vraagt om op het voorontwerp van besluit te reageren voor 31 mei 2012;

Gelet op het advies van de dienst mobiliteit :

De erkenningscriteria van de operators van het autodelen zoals beschreven in het voorontwerp van besluit zijn geschikt om de voorgestelde en uitgevoerde dienst op een efficiënte manier te beoordelen.

Er dient een verduidelijking aangebracht te worden aan artikel 4, alinea 18 - hierna beschreven : "de dienst biedt een hoog niveau van beschikbaarheid aan, waarbij aan ten minste 90 % van de reservatieaanvragen die 24u vooraf gebeuren kan worden voldaan", namelijk de bedoeling dat de minimale vereiste beschikbaarheid steunt op een dicht netwerk aan bestaande stations om te vermijden dat de operator bij een werf aan de gemeente (dringend ?) compenserende plaatsen zou vragen;

De basisvoorwaarden van het voorontwerp geven de gemeente echter een zware opdracht inzake :

- de opmaak van een Actieplan Carsharing 2020 en de evaluatie en bijstelling ervan om de zes maanden (artikel 14),

- de lancering van een oproep tot kandidaatstelling voor elke nieuwe carsharingstandplaats (artikel 15) terwijl er grote verwachtingen zijn inzake de ontwikkeling van het aanbod.

Als het nuttig en relevant is dat het Gewest de medewerking van de gemeentes vraagt voor de ontwikkeling van het concept carsharing, is het eveneens verkieslijk concrete actie te ondernemen, zichtbaar op het terrein en onmiddellijk nuttig voor de burgers/klanten van het autodeelsysteem zonder logge procedures: de gemeente pleit dus voor een jaarlijkse evaluatie (zelfs om de 2 jaar) van het Actieplan Carsharing 2020 en, om de toekenning van plaatsen van toekomstige stations te versoepelen, voor de mogelijkheid om 1 oproep tot kandidaatstelling te lanceren voor een periode van 2 tot 3 jaar die betrekking zou kunnen hebben op de opening van 3 tot 4 stations.

Artikel 13 bepaalt dat "de gemeente de erkende operators moet raadplegen om zich ervan te vergewissen dat de geplande standplaatsen overeenstemmen met de operationele en commerciële realiteit van de operators". Dit artikel lijkt te beperkend aangezien het enkel de realiteit van de operators betreft en niet deze van de gemeentes/burgers. Voor een fijn netwerk en de strikt residentiële wijken te dekken (bron van klanten, vb. Melkriek) moet het niet-strikt commercieel aspect in overweging genomen worden. De gemeente stelt voor dat de tekst een vorm van toekenning voorziet per loten van type 1 "opvallend" station voor 1 station dat dit, promotioneel gezien, minder is.

Artikel 17 haalt de verdeling van de kosten aan : § 1. De wegbeheerder staat in voor de fysieke inrichting en het onderhoud van de standplaatsen. § 2. Hij staat eveneens in voor de kosten van de reglementaire signalisatie, met name het reglementair bord en de markering." Artikel 18 voegt toe dat "de erkende operator de uitrustingskosten van de carsharingstandplaatsen ten laste neemt, met name de installatie, het onderhoud en de vervanging van de uitrustingen indien nodig."

Tot op heden voorziet de overeenkomst tussen de 3 partijen (Gewest-gemeente-Cambio), naast de kosten inzake de inrichting en het onderhoud van de standplaatsen, een onderdeel "communicatie", gebaseerd op een halfjaarlijks plan dat de gemeente gelast deel te nemen in de kosten voor de promotie van het concept. De gemeente kan in het besluit voorstellen een voorafgaande goedkeuring te voorzien inzake een communicatieplan, berekend op de huidige inplanting, zodat de komst van twee - en waarschijnlijk nadien meerdere - operators geen campagne geval per geval vereist, volgens de wensen van de operator, en gebruik gemaakt kan worden van een aankondiging van de opening van een station via de gebruikelijke communicatiemiddelen van de gemeente (Wolvendael, website en eventueel een huis-aan-huisbericht),

Verleent zijn principeakkoord aan het hele voorontwerp van besluit en stelt de wijzigingen voor inzake de opmaak en de evaluatiefrequentie van het Actieplan Carsharing 2020 en inzake de aanpassing van het principe van de oproep tot kandidaatstelling voor elk nieuw station en de aanpassing hiervan zoals hierboven beschreven van de artikels 4 alinea 18, 13 en 17.

- Mmes Gustot et Delvoye sortent -
- Mevr. Gustot et Delvoye verlaten de zaal -

Objet 4E – 1 : Informatisation des services.- Acquisition d'un nouveau module pour intégrer les données budgétaires de Phénix dans le module 3P (logiciel marchés publics).- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication, du mode de passation du marché, du mode de financement.

Le Conseil,

Attendu que le logiciel 3P utilisé pour la rédaction de marchés publics n'intègre pas, à l'heure actuelle, les données budgétaires figurant dans le logiciel de comptabilité Phénix, ce qui oblige les fonctionnaires à aller interroger les données de Phénix quand ils y ont un accès;

Que la firme Adehis, d'où vient le logiciel comptable, a développé un module permettant d'exporter ces données budgétaires dans 3P;

Que pour le bon fonctionnement du service il est nécessaire d'acheter ledit module;

Vu la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services, notamment son article 17, § 2, 1° f);

Que pour des raisons de compatibilité technique, seul le concepteur de logiciels, la s.a. Adehis (5020 - Namur), est en mesure de fournir ce programme;

Que la dépense s'élève à 2.457,76 € (TVAC) avec maintenance annuelle de 360 € (TVAC) par an;

Que cette acquisition sera prise en charge du budget extraordinaire (article 139/742-53/53) qui sera financée par un emprunt.

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins, après en avoir délibéré, approuve à l'unanimité :

- l'approbation du principe de l'acquisition et de l'estimation de la dépense (2.457,76 €);

- l'approbation du mode de passation (procédure négociée sur simple facture acceptée);

- l'approbation du mode de financement par un emprunt;

Onderwerp 4E - 1: **Informatisering van de diensten.- Aankoop van een nieuwe module om de begrotingsgegevens van Phénix te integreren in module 3P (software overheidsopdrachten).- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de gunningswijze van de opdracht en de financieringswijze.**

De Raad,

Aangezien de begrotingsgegevens van de boekhoudsoftware Phénix momenteel niet geïntegreerd zijn in de software 3P, gebruikt voor de redactie van overheidsopdrachten, waardoor de ambtenaren de gegevens van Phénix moeten gaan opvragen wanneer ze er toegang tot hebben;

Aangezien de onderneming Adehis, van waar de boekhoudsoftware komt, een module heeft ontwikkeld om deze begrotingsgegevens te exporteren naar 3P;

Aangezien het noodzakelijk is deze module te kopen voor de goede werking van de dienst;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, meer bepaald artikel 17, § 2, 1^o f);

Aangezien de s.a. Adehis (5020 Namen) de ontwerper is van de software en aldus als enigste dit programma kan leveren omwille van de technische compatibiliteit;

Aangezien de uitgave € 2.457,76 (incl. btw) bedraagt met een jaarlijks onderhoud van € 360 (incl. btw) per jaar;

Aangezien deze aankoop te laste zal vallen van de buitengewone begroting (artikel 139/742-53/53) die gefinancierd zal worden door middel van een lening.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen, na beraadslaging, keurt het volgende eenparig goed:

- het principe van de aankoop en de raming van de uitgave (€ 2.457,76);
- de gunningswijze (onderhandelingsprocedure met aangenomen factuur);
- de financieringswijze door middel van een lening.

Objet 6A – 1 : **Approbation du budget 2012.- Prise d'acte.**

Le Conseil,

Vu sa délibération du 22 décembre 2011 arrêtant le budget de l'exercice 2012;

Vu la notification de la Tutelle invitant le Collège à limiter la croissance des dépenses de fonctionnement et de la dette communale et, pour le budget extraordinaire, à limiter les recettes de dette en fonction d'un équilibre global;

Vu les prescriptions de l'article 7 du Règlement général de la Nouvelle Comptabilité Communale,

Prend acte de ce que sa décision du 22 décembre 2011 est devenue exécutoire par expiration du délai.

Onderwerp 6A – 1 : **Goedkeuring van de begroting 2012.- Kennisneming.**

De Raad,

Gezien zijn beraadslaging van 22 december 2011 betreffende de vaststelling van de begroting van het dienstjaar 2012;

Gezien de kennisgeving van de Voogdij, die het College verzoekt de toename van de werkingskosten en van de gemeenteschuld te beperken en, voor de buitengewone begroting, de schuldontvangsten te beperken in functie van een globaal evenwicht;

Gezien de voorschriften van artikel 7 van het algemeen reglement op de Nieuwe Gemeentelijke Boekhouding,

Neemt kennis van het feit dat zijn beslissing van 22 december 2011 uitvoerbaar geworden is door verstrekking van het termijn.

Objet 6A – 2 : **Budget 2011.- Modification budgétaire n°99.- Clôture de l'exercice (services ordinaire et extraordinaire)**

Le point a été approuvé à l'unanimité.

Onderwerp 6A – 2 : **Begroting 2011.- Begrotingswijziging nr 99.- Afsluiten van het dienstjaar (gewone en buitengewone diensten).**

Het punt werd éénparig goedgekeurd.

Objet 6D – 1 : **Règlements de redevances et d'occupations des installations sportives communales.**

Le Conseil,

Attendu que le règlement d'occupation et le règlement redevances d'occupations des installations sportives arrêtés par le Conseil communal du 26 juin 2008 expirent le 30 juin 2012;

Attendu que ces règlements doivent subir des changements;

Vu la nouvelle loi communale;

Vu la situation financière de la Commune;

Sur proposition du Collège échevinal,

Décide :

1) d'arrêter le règlement d'occupation et le règlement redevances d'occupations des installations sportives, dont textes ci-joints pour un terme expirant le 30 juin 2016.

2) de transmettre la présente délibération à Monsieur le Ministre de la Région Bruxelloise en vue d'obtenir l'approbation des autorités de tutelle.

Onderwerp 6D – 1 : **Gebruiks- en vergoedingsreglementen van de gemeentelijke sportinstallaties.**

De Raad,

Aangezien de gebruiks- en vergoedingsreglementen van de sportinstallaties vastgesteld door de Gemeenteraad van 26 juni 2008, op 30 juni 2012 vervallen;

Aangezien deze reglementen veranderingen moeten ondergaan;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Besluit éénparig :

1) de gebruiks- en vergoedingsreglementen waarvan teksten hierbijgevoegd, vast te stellen voor een periode eindigend op 30 juni 2016;

2) de onderhavige beraadslaging over te maken aan de h. Minister van het Brussels Gewest, ten einde de goedkeuring te bekomen van de toezichhoudende overheid.

Objet 7A – 1 : **Marchés publics.- Prise pour information, en application de l'article 234, alinéa 3 de la nouvelle loi communale, d'une décision du Collège des Bourgmestre et échevins fixant les conditions du marché.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment l'article 234, alinéa 3 tel que modifié par les ordonnances des 17 juillet 2003 et 9 mars 2006;

Vu les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins relatives à la passation de marchés par procédures négociée en vertu de l'article 17, § 2, 1° a) de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services,

Prend pour information la décision du Collège échevinal suivante :

- 15 mai 2012 - Achat de matériel pour prêts - 9.000 € (T.V.A. comprise) - Article 76301/744-98/90 - Fonds de réserve.

Onderwerp 7A – 1 : **Overheidsopdrachten.- Kennisneming, in toepassing van artikel 234, alinea 3 van de nieuwe gemeentewet, van een beslissing van het College van Burgemeester en schepenen die de voorwaarden van de opdracht vaststelt.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikel 234, alinea 3 zoals gewijzigd door de ordonnanties van 17 juli 2003 en 9 maart 2006;

Gelet op de beslissingen van het College van Burgemeester en schepenen betreffende het afsluiten van opdrachten via de onderhandelingsprocedure krachtens artikel 17, § 2, 1° a) van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

Neemt kennis van de volgende beslissing van het Schepencollege :

- 15 mei 2012 - Aankoop van materiaal voor uitleningen - 9.000 € (B.T.W. Inbegrepen) - Artikel 76301/744-98/90 - Reservefonds.

μ

Objet 7A – 2 : **Service Prévention.- Sécurisation des Logements sociaux 2011.**

Le Conseil,

Vu l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 décembre 2011 accordant un subside de 57.516 € à la commune d'Uccle pour des projets de sécurisation des logements sociaux (protection matérielle susceptible d'améliorer la sécurité des biens et des personnes);

Vu la circulaire ministérielle n° 200/10 du 23 novembre 2001 précisant les modalités d'octroi et de liquidation du subside;

Vu les crédits prévus au budget communal à l'article 922/512-52/97;

Vu la décision du Collège du 8 mai 2012 d'affecter le subside 2011 à la SUL,

Entendu l'exposé ci-dessus,

Marque son accord pour :

- 1) adhérer à ce projet pour l'année 2011;
- 2) affecter l'intégralité du subside à la SUL moyennant l'acceptation de cette société par son conseil d'administration via une convention à signer;
- 3) solliciter du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale (service des travaux subsidiés) le subside de 57.516 €.

Onderwerp 7A – 2 : **Preventiedienst.- Beveiliging van de sociale woningen 2011.**

De Raad,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering van 8 december 2011 waarbij een toelage van 57.516 € aan de gemeente Ukkel wordt toegekend voor beveiligingsprojecten van de sociale woningen (materiële bescherming welke de veiligheid van de goederen en de personen kan verbeteren);

Gelet op het ministeriële rondschrijven nr 200/10 van 23 november 2001 die de toekennings- en de afrekeningsmodaliteiten verduidelijkt;

Gelet op het krediet dat op artikel 922/512-52/97 van de begroting ingeschreven wordt;

Gelet op de beslissing van het Schepencollege van 15 mei 2012 om de toelage voor 2010 aan de U.H.M. toe te kennen;

Gehoord deze toelichting,

Verklaart zich akkoord om :

- 1) tot dit project voor 2011 toe te treden;

2) het bedrag van de toelage aan de U.H.M. toe te kennen, op voorwaarde van de goedkeuring van het Raad van bestuur van de U.H.M. via een overeenkomst die ondertekend moet worden;

3) de toelage van 57.516 € bij de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest aan te vragen.

Objet 7A – 3 : Service Prévention.- Projet intercommunal avec la commune de Saint-Gilles relatif au soutien à la parentalité.

Le Président expose :

"Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'appel à projet du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 avril 2012 relatif aux collaborations intercommunales;

Vu la décision du Collège des Bourgmestres et Echevins du 15 mai 2012 approuvant le projet de soutien à la parentalité soumis;

Considérant l'importance de créer des synergies entre les communes bruxelloises afin de créer des économies d'échelle et de travailler sur des problématiques d'intérêt communal;

Considérant la nécessité de développer le soutien à la parentalité et de créer des outils favorisant l'accrochage scolaire."

Le Conseil,

Entendu l'exposé ci-dessus,

Approuve la collaboration avec la commune de Saint-Gilles relatif au soutien à la parentalité.

Onderwerp 7A – 3 : Preventiedienst.- Intercommunaal project met de gemeente Sint-Gillis betreffende de ondersteuning van het ouderschap.

De voorzitter licht toe :

"Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op projectoproep van Het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 12 april 2012 betreffende de intercommunale samenwerkingen;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 15 mei 2012 om het project van ondersteuning van het ouderschap goed te keuren;

Overwegende het belang van de samenwerking tussen Brusselse gemeenten om zo een schaalvoordeel te creëren en te werken rond problemen van gemeentelijk belang;

Overwegende de noodzaak om de ondersteuning van het ouderschap te ontwikkelen en om middelen te creëren die de schoolherinschakeling moeten bevorderen."

De Raad,

Gehoord deze toelichting,

Gaat akkoord met de intercommunale samenwerking met de gemeente Sint-Gillis betreffende de ondersteuning van het ouderschap.

Objet 9 – 1 : Association Philharmonique d'Uccle.- Fête de la Musique du 23 juin 2012.- Subside extraordinaire.

Le Président expose :

"Vu que l'Association Philharmonique d'Uccle sollicite l'intervention de l'administration communale pour l'organisation du concert de la Fête de la Musique;

Que le concert se donnera le samedi 23 juin prochain à 18h dans la salle du Conseil communal;

Que cette salle a été réservé par le Collège du 31 janvier 2012;

Considérant que l'accès aux différents concerts organisés dans tout le pays et également à l'étranger à l'occasion de la Fête de la Musique est gratuit;

Vu que le budget prévisionnel de cette manifestation s'élève à 1.270 €;

Attendu que le programme se compose comme suit : W.A. Mozart : Le Nozze di Figaro – ouverture / W.A. Mozart : Le Nozze di Figaro - Porgi amor qual che ristoro / J. Massenet : Le Cid – Pleurez mes yeux / G. Puccini – Gianni Schicchi : O mio bambino caro / Pause / P. Mascagni : Cavalleria rusticana – intermezzo / G. Gershwin : Summertime / G. Bizet : Carmen suite n°1 – Soliste : Myriam Gilson : soprano;

Que notre Administration accorde régulièrement un subside d'encouragement aux cercles culturels locaux destinés à couvrir les frais d'organisation de telles manifestations;

Que le subside pour la Fête de la Musique a été fixé à 700 €;

Que conformément à la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle de l'octroi et de l'emploi de certaines subventions exigeant du bénéficiaire la production de pièces justificatives prouvant la mise sur pied de l'activité subsidiée, l'association concernée fournira toutes les pièces probantes relatives aux dépenses occasionnées par cette manifestation;

Le Collège propose d'accorder un subside extraordinaire de 700 € à cette occasion

Cette dépense sera imputée à l'exercice 2012 Article 775/332-02/70

Allocation : € 26.000 – Disponible : € 24.200."

Le Conseil,

Entendu l'exposé ci-dessus,

Vu la loi du 16 juillet 1973 garantissant la protection des tendances idéologiques et philosophiques, précisant que l'octroi de subsides en espèces en faveur d'activités culturelles régulières, est de la compétence de l'assemblée représentative de l'autorité publique;

Que sur le plan communal, cette assemblée représentative est constituée par le Conseil communal;

Vu la loi du 14 novembre 1983 relative au contrôle de l'octroi et de l'emploi de certaines subventions exigeant du bénéficiaire la production de pièces justificatives prouvant la mise sur pied des activités subsidiées;

Etant donné que les documents et pièces justificatives prouvant la mise sur pied de cette activité nous seront fournis,

Décide d'accorder à l'Orchestre Philharmonique un subside exceptionnel de 700 € couvrant une partie du déficit occasionné par cette manifestation.

Onderwerp 9 – 1 : Association Philharmonique d'Uccle.- Feest van de Muziek van 23 juni 2012.- Buitengewone toelage.

De Voorzitter zet uiteen:

"Gelet dat het Filharmonisch Orkest van Ukkel, de tussenkomst verzoekt van het Gemeentebestuur voor hun traditionele concert dat op zaterdag 23 juni om 18u zal gegeven worden in de Raadzaal van de Gemeentehuis van Ukkel;

Dat de Raadzaal door het College in zitting van 31 januari 2012 voorbehouden werd;

Gelet dat de inkom van de verschillende concerten in het hele land en ook in het buitenland voor de Feest van de Muziek gratis is;

Gelet op het programma van dit concert : *W.A. Mozart : Le Nozze di Figaro - opening / W.A. Mozart : Le Nozze di Figaro - Porgi amor qual che ristoro / J. Massenet : Le Cid - Pleurez mes yeux / G. Puccini - Gianni Schicchi : O mio bambino caro / Pause / P. Mascagni : Cavalleria rusticana – intermezzo / G. Gershwin : Summertime / G. Bizet : Carmen suite 1 - Solist : Myriam Gilson : sopraan;*

Dat de raming van de kosten ervan 1.270 € bedraagt;

Dat de subsidie die doorgaans ter gelegenheid van het feest van de muziek gegeven wordt 700 € bedraagt;

Gelet dat ons Gemeentebestuur regelmatig een aanmoedigingstoelage toekent aan de plaatselijke gesubsidieerde culturele verenigingen, bestemd om een deel van de kosten, veroorzaakt door dergelijke organisaties te dekken;

Dat overeenkomstig de wet van 14 november 1983 aangaande de controle op de toekenning en de aanwending van dergelijke toelagen, waarbij aan de begunstigde de desbetreffende rechtvaardigende stukken worden gevraagd teneinde de gesubsidieerde

activiteit te staven, de betrokken vereniging ons de rechtvaardigende stukken zal laten worden;

Het College stelt voor een buitengewone toelage van 700 € toe te kennen.

Deze uitgave zal in de begroting 2012 ingeschreven worden onder artikel 775/332-02/70

Toelage : € 26.000 – Beschikbaar : € 24.200."

De Raad,

De voorgaande uiteenzetting gehoord hebbend;

Gelet op de wet van 16 juli houdende bescherming van de ideologische en filosofische strekkingen waarbij bepaald wordt dat de verdeling van deze toelage voorzien voor de culturele activiteiten, tot de bevoegdheid van de vertegenwoordigende vergadering der overheid behoort;

Dat op het gemeentelijk vlak deze vergadering wordt gevormd door de Gemeenteraad;

Gelet op de wet van 14 november 1983 aangaande de controle op de toekenning en de aanwending van dergelijke toelagen, waarbij aan de begunstigde de desbetreffende rechtvaardigende stukken worden gevraagd teneinde de gesubsidieerde activiteit te staven;

Aangezien de documenten en de bewijsstukken betreffende de inrichting van deze activiteit ons zullen bezorgd worden,

Beslist een buitengewone toelage van 700 € aan het Filharmonisch Orkest toe te kennen teneinde een gedeelte van het tekort van deze manifestatie, te dekken.

Questions orales – Mondelinge vragen :

1. M. Toussaint : Enquête sur les relations de voisinage.

1. De h Toussaint :

M./de h. Toussaint explique que selon une enquête, un belge sur trois se dirait importuné par ses voisins et un sur quatre se serait déjà querellé avec eux. Bien qu'il faille relativiser les conclusions d'une telle enquête, on pourrait se poser les questions suivantes : comment la Commune appréhende-t-elle cette problématique en général? Uccle est-elle confrontée régulièrement à des conflits entre voisins? Quels sont les types de conflits les plus courants? Enfin, quelles initiatives la commune a-t-elle développées (ou compte-t-elle encore développer à l'avenir) pour favoriser les relations de bon voisinage? Dans certaines villes et communes du pays, "le médiateur de quartier ou de voisinage" a pour mission essentielle d'essayer de restaurer la communication entre les individus et de trouver une réponse adaptée aux intérêts des partis en conflit et ce, en dehors de la voie juridique lorsque c'est possible. Un tel coordinateur local existe-t-il au sein de la commune d'Uccle?

Mme l'Echevin/Mevr de schepen Verstraeten explique que le médiateur social est un tiers extérieur au conflit qui règle la rencontre, organise le dialogue et veille au respect de chacun. Il garantit la neutralité du conflit ainsi que la confidentialité des échanges. La médiation est un processus de concertation volontaire entre les partis. Il y a plusieurs types de conflits :

- les conflits de voisinage : la médiatrice tente de régler ces conflits mais ne peut pas prendre des mesures. Elle renvoie vers le Juge de Paix si nécessaire.

- les conflits "Locataires-Propriétaires" : les propriétaires ne sont pas en général partis prenants, préférant se réserver le droit d'aller consulter un avocat et d'aller en justice de paix.

- les conflits de familles et de couples.

Des aides psychologiques sont également apportées. En 2011, 60 demandes et 18 dossiers de médiation ont été enregistrés. La majorité des dossiers sont de type "médiation de voisinage". La commune d'Uccle n'envisage pas de médiateurs de quartier car en principe, ils ne sont pas professionnels et n'ont pas ce côté écoute. C'est une formation assez longue. Un professionnel comme le médiateur social est une meilleure formule. Certaines personnes sont dirigées vers la Justice de Paix lorsqu'il n'y a pas d'autre formule possible.

M. le Président/Mevr de Voorzitter explique que lorsqu'une querelle de voisinage a lieu, on tente la médiation. Dans le cas où cela n'aboutit pas, les personnes sont envoyées à la Justice de Paix pour une procédure de conciliation. Lorsque celle-ci a eu lieu, un procès-verbal de conciliation est rédigé avant la procédure judiciaire. Il arrive parfois que le plaignant rencontre le Bourgmestre, qui rédige un document en faisant référence au procès-verbal de conciliation et en demandant de le respecter. Il revient ensuite à la justice de statuer.

- Mme Fremault entre en séance –
- Mevr Fremault komt de zitting binnen -

2. Mme Charlier : Amélioration de la présentation du budget.

2. Mevr Charlier :

Mme/Mevr Charlier explique qu'elle a rencontré le Receveur communal de Jette concernant la difficulté de lire les budgets depuis le changement de présentation. Surpris, ce dernier a envoyé le budget 2012 de sa commune pour comparaison. Mme Charlier était étonnée de la différence entre le budget Ucclois et celui de Jette. Il ne s'agit pas des chiffres mais bien des items proposés pour une même chose. Le contenu d'un même titre est beaucoup plus explicite et détaillé dans le budget jettois. Voici quelques exemples :

- à la page deux du budget ucclois, dans les recettes et dépenses non ventilables, à la rubrique "transfert", seulement une ligne parle de contributions spécifiques alors qu'à Jette 4 alinéas sont proposés, à savoir : les contributions spécifiques, les contributions de l'Etat dans les frais de personnel, les contributions de l'autorité supérieure dans l'échelle barémique et la contribution de l'autorité supérieure visant à améliorer la situation budgétaire des communes;

- à la page huit, toujours dans les recettes et au paragraphe "Impôts et taxes", une seule ligne aborde les taxes administratives alors qu'à Jette, ces taxes sont explicites et détaillées. Au total, une cinquantaine de taxes sont relevées ainsi que les montants qui les concernent;

- les traitements apparaissent uniquement en page 13 sous la rubrique "Secrétariat communal" alors que pour Jette, 18 sous-rubriques sont proposées;

- dans les recettes et prestations de la page 24, seul un item parle de prestations pour les entreprises et les ménages. A Jette, le paragraphe "remboursements-avances sur rémunération" est beaucoup plus clair;

- concernant les cultes de la page 96, on parle de subsides indirects, et réparation de dommages aux ménages et de contributions spécifiques alors qu'à Jette, on utilise des termes beaucoup moins abscons puisqu'on peut y lire "Remboursement de frais et d'indemnités de service, d'indemnités de logements". De plus, en matière de fonctionnement technique, le terme "fournitures techniques pour consommation directe" est compréhensible pour tout le monde.

La présentation du budget devrait être revue afin que les mandataires puissent effectuer un contrôle démocratique digne de ce nom.

M. l'Echevin/de h. schepen Dilliès confirme que la matière comporte un jargon très difficile. Certaines appellations peuvent être améliorées alors que d'autres sont imposés par le canevas de la Tutelle. Donner davantage de détails à chaque conseiller est une idée très complexe vu qu'il faudrait donner 8.750 pages par an. Une solution serait d'informatiser les documents mais ce n'est pas encore au point.

- M. l'Echevin Sax sort-
- de h schepen Sax verlaat de zaal -

3. M. De Bock : Etat des lieux de la location des logements moyens au bâtiment "Polders-Stalle".

3. De h. De Bock :

M./de h. De Bock expose qu'il a pris connaissance de l'avancement du bâtiment Polders et de l'appel à intérêt pour les candidats locataires. Pour rappel, une quarantaine de logements seront disponibles dans les prochaines semaines de sorte que l'annonce dans le Wolvendael a certainement permis, à de nombreuses personnes intéressées et étant dans les conditions du logement moyen, de pouvoir déclarer leur intérêt.

A ce jour, est-il possible de faire un état de la situation du nombre de ménages s'étant inscrit comme candidat-locataire d'un des 40 appartements dès réception du bâtiment? Y a-t-il eu un contact avec la SFA-Polders quant à l'explication du différentiel entre le prix de l'adjudication et le prix annoncé dans la simulation du canon emphytéotique? Le montant de l'adjudication est de 5.800.000 € dont près de 600.000 € pour la sous-station électrique et la simulation qui avait été transmise mentionnait un montant de 8.200.000 €.

Mme l'Echevin/Mevr de Schepen Dupuis précise que le bâtiment avance bien et commence à avoir belle allure et ne sait pas répondre à la question de façon définitive. Suite aux publications d'un appel à intérêt, il y a eu des inscriptions mais il en faut 5 fois le nombre correspondant au nombre d'appartements. Il faut l'accord des personnes, qu'elles soient dans les conditions de quitter leur logement et doivent avoir un certain nombre d'enfants. Mme l'Echevin Dupuis a pris contact aussi bien avec la S.L.R.B., qui était responsable de la simulation financière, qu'avec la société Polders. Une réponse à la question sera apportée lorsqu'une première évaluation de fin de travaux sera réceptionnée. Pour rappel, une adjudication n'est jamais le prix final d'une construction.

M./de h. De Bock demande à Mme l'Echevin Dupuis de rester attentive au prix final.

4. M. De Bock : Le rapatriement futur à Uccle du Vivier d'Oie et du Vert Chasseur

4. De h. De Bock :

M./de h. De Bock demande s'il est possible de ramener le Vivier d'Oie, le Champ du Vert Chasseur et l'avenue de la Clairière à Uccle. En effet, tout un quartier d'Uccle se retrouve coincé territorialement sur 1000 Bruxelles et les habitants de ce quartier doivent donc aller chercher leurs documents administratifs à Bruxelles-Ville, ne disposant pas d'une police de proximité, voient leur courrier et livraisons pas toujours arriver vu le code postal 1000 Bruxelles, ne peuvent pas se présenter aux élections communales. En outre, ils paient quasi 10 % d'impôts fonciers de plus qu'à Uccle et ce, sans bénéficier des infrastructures de la Ville alors qu'ils sont en quelque sorte enclavés dans Uccle où ils fréquentent commerces, écoles, centre culturel, infrastructures sportives,... Une bonne gouvernance consisterait à gommer certaines incohérences territoriales et historiques. Ce changement de limites territoriales ne peut se faire sans une autonomie constitutive ou une loi. Ne serait-il pas opportun de lancer un dialogue dès maintenant avec la Ville de Bruxelles concernant le rapatriement à Uccle de ces quelques 80 familles ? Ne pourrait t'on pas négocier avec la Ville de Bruxelles concernant ces 3 rues qui constituent, vu leur éloignement du centre ville, une vraie charge pour la Ville de Bruxelles ?

M. le Président/ de h. Voorzitter comprend les inconvénients que subissent les habitants de ce quartier. La compétence est régionale avant même l'autonomie constitutive. Les habitants pourraient éventuellement déposer une pétition en souhaitant une cohérence plus grande. Ce petit problème a besoin d'un large soutien pour obtenir une majorité au Parlement. Il faudrait à la limite convaincre le Gouvernement bruxellois de le proposer par un projet. Cette proposition peut susciter un débat qui mène ensuite à un accord entre différents partis. M. le Président pense que Bruxelles est légèrement bloquée sur des réformes d'une certaine importance. Ce sujet est sensible mais c'est en commençant à en parler que les mentalités peuvent évoluer.

Mme l'Echevin/de h. schepen Dupuis demande si M. De Bock a eu cette idée seul ou s'il en a discuté avec les habitants ?

M./de h. De Bock connaît certains habitants qui souhaitent participer aux élections communales mais leur carte d'identité ne le permet pas. Les gens sont agacés de cette

situation. Comme la commune d'Uccle semble prête à les accueillir, M. De Bock portera ce débat à la Région.

**- M. l'Echevin Sax rentre –
- de h. schepen Sax verlaat de zaal -**

5. M. Desmet : Chantier rue Geleytsbeek.

5. De hh. Desmet : Werf rue Geleytsbeek.

M./de h. Desmet explique qu'une dalle de béton a été installée au-dessus du lit du ruisseau au niveau du 252, chaussée de Saint-Job. Le Geleytsbeek y coulait à ciel ouvert, comme en quelques autres endroits de son parcours. Quelle entreprise a été désignée pour effectuer ces travaux, à la demande de qui et quelles sont les raisons qui ont justifié l'occultation du ruisseau? Ces travaux ont-ils été précédés d'une enquête publique et une autorisation (non visible sur le chantier) a-t-elle été accordée? Ces travaux ne risquent-ils pas d'accroître l'inquiétude des riverains déjà fort énervés par les inondations à répétition. Est-ce vraiment une bonne idée de boucher, ne fût-ce que partiellement, un des accès aux eaux de pluie? Enfin, pendant plusieurs jours, ce chantier s'est déroulé sans aucune protection de passage pour les piétons qui étaient obligés de marcher sur la chaussée. Pourquoi?

**- M. l'Echevin Dilliès sort -
- de h. schepen Dilliès verlaat de zaal -**

M. l'Echevin/de h. schepen Cools explique que cet endroit était en partie voûté depuis plus d'un quart de siècle, excepté en ce qui concerne une surface de 4 m² qui vient d'être voûtée suite à de nombreux incidents. En effet, un collecteur d'égouts, qui relie la rue Geleytsbeek à la chaussée de Saint-Job et qui passe sous la dalle qui a été installée il y a 30 ans est en très mauvais état. Un pertuis s'est effondré par le bas. Pendant une certaine période, le problème d'effondrement a nécessité de fermer le chemin piétonnier qui relie la rue Geleytsbeek à la chaussée de Saint-Job. L'entreprise ETH, désignée par un marché public, a procédé à la réfection du pertuis et au curage du Geleytsbeek. Pour la réparation du pertuis, il a fallu démolir la dalle de béton et la surface de 4 m² est maintenant couverte et ce, à la demande expresse des riverains directs ayant subi pendant plusieurs années des inondations. En effet, l'ancien ruisseau est devenu un égout. La canalisation ne recueille aujourd'hui plus que des eaux usées des différentes maisons et débordait régulièrement, inondant notamment le 291 chaussée de Saint-Job et la maison voisine. Suite à la demande insistante des habitants, des travaux ont été réalisés pour empêcher les inondations. Un petit muret a été construit le long du chemin afin de bien canaliser l'eau et pour éviter tout problème. Un projet est également en voie de finition et les travaux seront peut-être exécutés l'année prochaine. Il s'agit d'installer une canalisation en-dessous de la chaussée de Saint-Job et de désaffecter ce lit de ruisseau qui deviendra un égout. Suite à des inspections et à la demande des habitants, des travaux de minimes importance ont été réalisés. L'urgence était de mise vu qu'on ne pouvait pas continuer à laisser un pertuis amener les eaux usées aux collecteurs de la chaussée de Saint-Job. En effet, le système d'égouttage de la rue Geleytsbeek n'aurait plus fonctionné. Un entrepreneur a été désigné et a réalisé tous les travaux. En ce qui concerne l'occultation du ruisseau, les eaux de pluie sont évacuées efficacement dans les caniveaux. Il est vrai qu'un problème est apparu dans ce chantier.

Lorsque l'entrepreneur a commencé ces travaux, il n'avait pas balisé et réservé les espaces piétons qu'il fallait. Une fois le problème constaté, le service des Travaux a demandé que cela soit rectifié. C'est pourquoi, il faut être extrêmement attentif aux entrepreneurs qui connaissent pourtant les codes de bonne conduite et toutes les obligations à respecter. Pour le reste, les travaux étaient totalement justifiés et réduisent le risque des inondations.

M./de h. Desmet comprend que vu l'urgence, aucune enquête publique n'a été nécessaire et aucune autorisation n'a été accordée?

M. l'Echevin/de h. Schepen Cools répond que les gens seraient encore inondés et les habitants de la rue Geleytsbeek auraient un réseau d'égouttage non-fonctionnel. De plus, d'autres interpellations auraient vu le jour. Les travaux sont d'une importance limitée vu que la politique est poursuivie par le Collège. On tente de renvoyer les eaux de pluies vers le ruisseau dans tous les endroits possibles. Dès l'année prochaine, la canalisation, qui était couverte, ne va plus servir à l'avenir que comme égout.

- M. Vanraes rentre –
- de h. Vanraes komt de zaal binnen -

Motion relative au projet de fermeture à la circulation automobile d'une partie du Bois de la Cambre.

M./de h. Biermann signale qu'il y a 4 signataires puisque M. Desmet, chef de groupe Ecolo co-signe la proposition. M. Biermann expose ci-dessous l'ensemble de la motion pour une meilleure concertation en matière de mobilité dans le bois de la Cambre et dans les quartiers avoisinants :

Vu le principe d'autonomie communale, consacré par l'article 162 de la Constitution;

Vu l'indispensable concertation entre les communes bruxelloises, en particulier afin d'assurer la fluidité du trafic automobile et pour développer des lignes de transports en commun performantes sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les voiries de la Région de Bruxelles Capitale connaissent chaque année une augmentation du trafic, et en particulier du trafic de transit touchant la commune d'Uccle traversée par les principaux axes d'accès à la Région par le sud;

Que l'offre de transports publics n'est pas efficiente;

Que le projet de métro vers le Sud de la Région de Bruxelles-Capitale n'est actuellement qu'au stade de l'étude et que le développement du RER n'est pas attendu avant 2018;

Qu'une réflexion est souhaitable sur le respect des limitations de vitesse et des aménagements assurant la sécurité des usagers faibles (piétons, cyclistes) dans le Bois de la Cambre;

Vu le projet de Plan communal de Mobilité de la Ville de Bruxelles Phase 3 visant à canaliser la circulation : plan d'actions, et en particulier les mesures envisagées concernant le bois de la Cambre concentrant la circulation routière à double sens sur 2/3 des voiries du bois et réservant 1/3 des voiries à la mobilité douce (p. 59 du plan);

Vu la demande d'avis envoyée par la Ville de Bruxelles en date du 29 février 2012 et la réponse du Collège d'Uccle en date du 12 mars 2012;

Vu l'absence actuelle de concertation avec la Ville de Bruxelles;

Vu l'absence d'étude objectivant l'impact du dispositif proposé par la ville de Bruxelles sur la vitesse commerciale du transport public (Bus 38, 41, 43, De Lijn, Tec et tram 7, chaussée de Waterloo et chaussée de la Hulpe) et sur la fluidité du trafic automobile;

Vu les difficultés de mobilité déjà constatées à l'occasion de la fermeture partielle du bois de la Cambre et durant les week-ends et les congés scolaires;

Vu qu'un éventuel projet de fermeture même partielle du bois de la Cambre compromettrait l'homogénéité de la zone de police Uccle/Watermael-Boitsfort et engendrerait des difficultés importantes pour la circulation des services de secours;

Demande à la ville de Bruxelles :

- de se concerter avec les communes voisines, et en particulier la commune d'Uccle, qui sera la première à connaître les conséquences de la mise en œuvre du Plan de mobilité concernant le Bois de la Cambre;

- de renoncer à prendre toute mesure unilatérale ayant pour conséquence de reporter le trafic automobile sur les communes voisines.

Concernant le paragraphe "l'offre de transports publics n'est pas efficiente", **Mme l'Echevin/Mevr. de schepen Dupuis** propose de changer le terme "efficiente" par "largement insuffisante".

Accord unanime pour remplacer le terme.

Motion pour une meilleure concertation en matière de mobilité dans le Bois de la Cambre et dans les quartiers avoisinants.

Le Conseil communal de Uccle,

Considérant le principe d'autonomie communale, consacré par l'article 162 de la Constitution;

Considérant l'indispensable concertation entre les communes bruxelloises, afin d'assurer une meilleure mobilité sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier afin d'améliorer la vitesse commerciale du transport public et d'assurer la fluidité du trafic automobile et pour développer des lignes de transports en commun performantes sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les voiries de la Région de Bruxelles Capitale connaissent chaque année une augmentation du trafic, et en particulier du trafic de transit touchant la commune d'Uccle traversée par les principaux axes d'accès à la Région par le sud;

Considérant que l'offre de transport public à Uccle est encore largement insuffisante, que le projet de métro vers le Sud de la Région de Bruxelles-Capitale n'est actuellement qu'au stade de l'étude et que le développement du RER n'est pas attendu avant 2018;

Considérant qu'une réflexion est souhaitable sur le respect des limitations de vitesse et les aménagements assurant la sécurité des usagers faibles (piétons, cyclistes) dans le Bois de la Cambre;

Vu le projet de Plan communal de Mobilité de la Ville de Bruxelles Phase 3 visant à canaliser la circulation : plan d'actions, et en particulier les mesures envisagées concernant le Bois de la Cambre concentrant la circulation routière à double sens sur 2/3 des voiries du Bois et réservant 1/3 des voiries à la mobilité douce (p. 59);

Vu la demande d'avis envoyée par la Ville de Bruxelles en date du 29 février 2012 et la réponse du Collège de Uccle en date du 12 mars 2012;

Vu l'absence actuelle de concertation avec la Ville de Bruxelles;

Vu l'absence d'étude objectivant l'impact du dispositif proposé par la Ville de Bruxelles sur la vitesse commerciale du transport public (bus 38, 41, 43, De Lijn, Tec et tram 7) chaussée de Waterloo et chaussée de la Hulpe et sur la fluidité du trafic automobile;

Vu les difficultés de mobilité déjà constatées à l'occasion de la fermeture partielle du Bois de la Cambre durant les weekends et les congés scolaires;

Vu qu'un éventuel projet de fermeture même partielle du Bois de la Cambre compromettrait l'homogénéité de la zone de Police Uccle-Watermael-Boitsfort et engendrerait des difficultés importantes pour la circulation des services de secours,

Demande à la Ville de Bruxelles :

- de se concerter avec les communes voisines, et en particulier la commune d'Uccle, qui sera la première à connaître des conséquences de la mise en œuvre du Plan de mobilité concernant le Bois de la Cambre;

- de renoncer à prendre toute mesure unilatérale impactant la mobilité dans les communes voisines et au-delà.

Vote à l'unanimité pour ce texte.

M./de h. Wijngaard précise que l'essentiel, c'est que la motion porte sur une meilleure concertation en matière de mobilité dans le bois de la Cambre et dans les communes avoisinantes. La communication et la diffusion doivent être explicites. L'objectif est une

meilleure mobilité globale et la commune d'Uccle demande une meilleure concertation pour améliorer la mobilité.

- **M. Fuld rentre –**
- **de h. Fuld komt de zaal binnen -**
- **Mme Cattoir quitte la séance –**
- **Mevr. Cattoir verlaat de zitting-**

- La séance est levée à 23h10.- De zitting wordt opgeheven om 23u10. -

Par ordonnance - Op bevel :
Le Secrétaire communal adjoint,
De Adjunct Gemeentesecretaris,

Le Président,
De Voorzitter,