

Question écrite de Marc Cools sur les plans de déplacement scolaires.

Les déplacements pour conduire les enfants à l'école se font encore trop souvent en voiture. Cela provoque des crispations dans certains quartiers. Avenue Homborchveld il est impossible aux riverains de trouver une place de parking une heure avant la sortie de l'école. Rue Edith Cavell aux abords de Notre-Dame des Champs il est fréquent que des véhicules, en infraction, stationnent devant des garages et obligent de ce fait des riverains qui doivent quitter leur domicile pour se rendre à leur travail à attendre. Certes parfois les familles n'ont pas d'autres alternatives que la voiture. Dans d'autres cas elles pourraient être encouragées à utiliser d'autres modes de déplacement. C'est tout l'enjeu des plans de déplacement scolaires (les PDS). La Région, via Bruxelles Mobilité, met des moyens matériels et financiers à disposition pour la concrétisation de tels plans.

Réponse :

Le Collège peut-il m'informer quelles sont les écoles dont nous sommes **le pouvoir organisateur** qui sont dotées d'un tel plan. Le Collège dispose-t-il de cette information pour les autres écoles et dans l'affirmative lesquelles en disposent ?¹

Année	en ordre (1) ou non (0)	Nom de l'école	Adresse
2006	0	ECOLE DECROLY (maternel)	Avenue Casalta, 10
2006	0	ECOLE DECROLY	Drève des Gendarmes 45
2006	0	ECOLE FONDAMENTALE DU LONGCHAMP	Rue Edith Cavell 29
2007	0	ECOLE EUROPEENNE	Avenue du Vert Chasseur 48
2007	0	ECOLE EUROPEENNE	Avenue du Vert Chasseur 48
2009	0	ECOLE FONDAMENTALE DE VERREWINKEL	Avenue Dolez 544
2009	1	LYCEE Français JEAN MONNET	Avenue du Lycée français 9
2010	0	ECOLE HAMAIDE asbl	Avenue Hamoir 31
2010	1	ECOLE PLEIN AIR	Dieweg 65
2010	1	LYCEE Français JEAN MONNET	Avenue du Lycée français 9
2013	1	LA PETITE ECOLE - EFA DE L'ATHENEE ROYAL D'UCCLE 1	Paul Stroobant, 72
2014	0	ECOLE NOTRE DAME DE LA CONSOLATION	Rue du Bourdon, 27
2014	1	ECOLE SAINT PAUL REGINA- Chantecler	Parvis Chantecler 10
2015	1	ECOLE ACTIVE	Rue de Stalle 70
2016	1	SINT PAULUSSCHOOL	Baron G. Van Hammestraat 20
2016	1	SINT-JOZEFSSCHOOL	Sint Jobsesteenweg 608
2016	1	BSGO DE IRIS	Nekkersgatlaan 17
2016	1	INSTITUT SAINT-VINCENT-DE PAUL	Rue Beeckman 99
2016	1	ECOLE SAINT-PAUL - Neerstalle	Chaussée de Neerstalle, 440
2017	1	ATHENEE ROYAL D'UCCLE 2	Avenue des Tilleuls, 24
2017	1	SAINT-VINCENT DE PAUL	Place Jean Vander Elst, 25
2017	1	ECOLE DU HOMBORCH	Avenue d'Homborchveld, 34
2017	1	DECROLY	Drève des Gendarmes, 45
2017	1	KA UKKEL	Avenue Nekkersgat, 17
2017	1	SINT-VINCENTIUSSCHOOL	Rue Beeckman, 99
2018	1	INSTITUT MONTJOIE	Avenue Montjoie, 97
2019	0	VAL FLEURI	Rue Gatti de Gamond, 140
2019	0	ECOLE COMMUNALE DES EGLANTIERS ET DES ECUREUILS	Avenue des Églantiers, 19
2019	0	ECOLE SAINT-JOSEPH	Chaussée de Waterloo, 1190

Quelles sont les initiatives prises par notre commune pour encourager de tels plans ? Le service mobilité de la commune est-il associé par Bruxelles Mobilité à l'évaluation des plans existants ?

Le service Voirie-Mobilité accompagne les écoles dans pareilles démarches. Il se rend régulièrement sur le terrain avec l'asbl Coren afin de mettre en œuvre les recommandations qui ont été formulées dans les plans de déplacement des différentes écoles (marquages de zone 30, création de passages pour piétons, matérialisation d'arceaux vélos, ...).

L'école du Centre participe à un projet en collaboration avec le Collège Saint-Pierre consistant à organiser un rang couplé le mercredi matin depuis le Parvis Saint-Pierre. La commune a aménagé un kiss and ride pour ce faire.

L'école de Calevoet et l'école du Centre disposent de rangs piétons pour ramener les enfants à la sortie des cours. Ces deux écoles ainsi que l'école de Saint-Job promotionnent également le co-voiturage mais de façon non structurée.

Toutes les écoles disposent d'arceaux vélos, suite notamment à la phase d'extension intervenue cet été, et souhaitent d'ailleurs pouvoir étendre encore le nombre de places proposées. L'école de Calevoet et celle du Centre sont également dotées d'un emplacement pour les trottinettes de plus en plus utilisées par les élèves.

Toutes les écoles sont inscrites au brevet cycliste mais elles n'ont pas toutes été retenues et cherchent des solutions alternatives. Ainsi, les Eglantiers proposent par exemple un entraînement vélo en collaboration avec le service de la prévention.