

Question orale de Marc Cools sur la gestion des fermetures du Bois de La Cambre.

Chaque fermeture du Bois de La Cambre ce sont des encombrements énormes tout autour. Du côté de la Ville de Bruxelles des pré-signalisations de cette fermeture existent. Pas du côté d'Uccle. La Commune et/ou la Région ne pourraient-elles en installer une et la Commune utiliser les affichages électroniques dont elle dispose à cette fin. Cette fermeture ne pourrait-elle également être renseignée sur l'application smartphone de la Commune ? Comment aussi expliquer qu'il n'y ait jamais lors de cette fermeture un policier notamment chaussée de Waterloo ou au carrefour Montana/Chaussée de La Hulpe?

La fermeture du Bois par vent très violent est compréhensible. Est-ce la Ville ou la Région qui prend la décision de fermer le Bois pour vent violent ? Comment et quand notre Commune en est-elle informée ? Cette fermeture n'est-elle pas trop fréquente et n'intervient-elle pas parfois quand l'intensité du vent n'a pas vraiment un caractère exceptionnel et alors que des artères bordées d'arbres comme la Drève de Lorraine restent ouvertes ?

En temps normal la chaussée de La Hulpe est très régulièrement embouteillée. La situation tourne au cauchemar pour les automobilistes lorsque le Bois est fermé. Un réaménagement du carrefour à hauteur de l'hippodrome et de la statue équestre qui s'y trouve permettrait de rendre plus fluide ce carrefour. Des contacts ont-ils lieu entre la Commune et la Région à cette fin ?

Réponse:

La décision de fermeture est prise par Bruxelles Environnement qui la relaye auprès de notre service de la Prévention ainsi que la Police.

La police analyse systématiquement la situation par le biais des caméras de surveillance. En fonction de la situation et du trafic ou des problèmes causés par la fermeture, elle décide d'envoyer les motards sur place. Il s'avère que la situation du matin est plus complexe car l'ensemble de la circulation se dirige vers le centre de Bruxelles, qui est lui-même saturé tel que l'avenue Louise. Il est donc difficile fluidifier la circulation au vu de l'engorgement des autres axes. La police se limite à garder les carrefours les plus libres possibles. En fin de journée, la situation est plus facilement gérable car le trafic automobile se dirige entre autres vers Rhode où la circulation est moins dense. La police gère donc la circulation dans les carrefours stratégiques aux alentours (ex : Churchill).

Concernant la communication, cette information est bien relayée sur la page Facebook ainsi que le site de la Commune.

Au sujet des panneaux électroniques, ceux-ci ne sont plus en activité depuis plusieurs mois et seront prochainement retirés.

Les nouveaux panneaux installés à Calevoet et au Bourdon, dépendent de Belgian Posters. Nous pourrions envisager de communiquer via leur intermédiaire, si la personne en charge de l'insertion des messages est immédiatement disponible. Ceci étant, est-il vraiment utile de communiquer à cet endroit vu leur localisation ?

Pour répondre au dernier point, l'administration régionale a réalisé une étude sur toute la chaussée de La Hulpe dont le carrefour mentionné. Cependant, le travail s'est arrêté au niveau de l'étude et aucune mise en place d'une réalisation des aménagements n'a été prévue car la priorité est passée vers d'autres projets régionaux prioritaires. Les contacts ont eu lieu en 2015.