

Le tronçon de la drève des Gendarmes situé entre l'avenue des Chênes et l'avenue du Fort Jaco sera réaménagé prochainement, vraisemblablement en 2023 ou, au plus tard, en 2024. Les services de Vivaqua ayant indiqué qu'ils n'interviendraient pas pour y placer un égout, le réaménagement de l'espace public peut enfin être envisagé dans cette partie de la drève.

Le revêtement du tronçon concerné étant en piteux état, une demande de permis d'urbanisme a été introduite récemment. Le projet prévoit de maintenir le revêtement en pavés en y intégrant des bandes confort pour les cyclistes et que ce tronçon passe, comme le premier, en « zone résidentielle » (20km/h) où tous les usagers (piétons, cyclistes, véhicules motorisés...) partagent le même espace. Il sera soumis à enquête publique dans les mois à venir (en fonction des délais de traitement par l'administration régionale urban.brussels).

Dans le cadre de ce réaménagement, la drève passerait à sens unique dans son intégralité.

Avant tout réaménagement pérenne, il paraissait judicieux de tester un scénario de sens uniques en « tête-bêche » sur cette partie de la drève. Le scénario testé, à savoir la mise en place d'un sens unique en direction du Sud entre Chênes et Maréchal et d'un sens unique en direction de la ville entre Fort-Jaco et Maréchal, correspond à celui prévu par le Plan communal de mobilité de 2006 (qui prévoyait encore d'autres mesures dans le quartier).

Les objectifs de la mesure testée sont, pour rappel, les suivants :

- **protéger davantage l'utilisateur faible (piéton/cycliste) sur cette voirie qui n'est pas dotée de trottoirs, et ce compte tenu notamment de la présence d'une école et d'un club sportif (sécurité routière) ;**
- **réduire la circulation de transit des véhicules qui évitent la chaussée de Waterloo en direction de Bruxelles via l'avenue du Fort Jaco, la drève des Gendarmes et l'avenue des Chênes et ainsi apaiser le quartier.**

Des comptages précis ont été commandés à la firme Geomobility les 7, 8 et 11 juin 2022 (2 jours de la semaine et un samedi), entre 6h et 22h sur 5 sites pour un total de 10 flux de circulation. L'étude montre que le carrefour le plus chargé est celui entre drève du Sénéchal et avenue des Chênes, et ceci malgré le fait que ce carrefour est apaisée par la mise en sens unique de la drève des Gendarmes. Sur le carrefour entre l'avenue du Maréchal et la drève des Gendarmes, très significatif dans l'évaluation de cette mesure, le trafic demeure limité. L'étude montre qu'en heure de pointe dans ce même carrefour le maximum de véhicules détectés est de 79 véhicules en une heure le matin, et 59 véhicules en une heure le soir.

La police, interpellée à ce sujet, confirme que le plan de circulation testé n'a pas provoqué d'embarras de circulation dans les voiries concernées et qu'il n'y a pas eu de soucis en termes d'accidentologie dans le quartier.

Lors de la réunion publique qui s'est tenue le 21 juin 2022 à l'école Decroly certains riverains se sont montrés (très) satisfaits du dispositif testé, d'autres s'y sont montrés (très) opposés et ont demandé que d'autres scénarios soient testés. Faisant suite à ces demandes la cellule Mobilité et les services de Police ont examiné d'autres scénarios potentiels à tester. Ils n'y sont pas favorables, estimant que chacun d'eux présentent des inconvénients que le scénario déjà testé et actuellement en place permet d'éviter.

SCENARIO TESTE ET ACTUELLEMENT EN PLACE



- 👍 Solution qui ne donne jamais plusieurs choix aux véhicules provenant de la ch. de Waterloo, chaque débouché sur la drève des Gendarmes permet de suivre une seule direction.
- 👍 Les deux tronçons à sens opposés sont suffisamment longs pour décourager les conducteurs à forcer les contresens.
- 👍 L'av. du Maréchal, la drève des Renards, l'av. du Fort Jaco sont accessibles et bidirectionnelles. Les trois rues reçoivent presque uniquement du trafic de destination.

SCENARIO ALTERNATIF 1



-  Solution qui ne donne jamais plusieurs choix aux véhicules provenant de la ch. de Waterloo, chaque débouché sur la drève des Gendarmes permet de suivre une seule direction.
-  Le tronçon en contre sens entre la drève des Renards et l'av. du Fort Jaco est très court, cela peut induire les conducteurs à forcer le sens unique et à le faire à une vitesse élevée. Ce phénomène rouvrirait un possible tracé Nord-Sud parallèle à la ch. de Waterloo.
-  Il y a un risque élevé de reporter beaucoup de trafic sur la drève des Renards qui est étroite et en mauvais état (projet de réfection difficile à mettre en œuvre pour des questions liées à la propriété du terrain). Le carrefour avec la chaussée de Waterloo est fort peu confortable et ne permet pas un croisement aisé de deux véhicules.



SCENARIO ALTERNATIF 2



-  Solution qui crée sur la drève des Gendarmes des petits tronçons à sens unique opposé. Cela bloque toute possibilité d'itinéraire de transit parallèles à la ch. de Waterloo.
-  Les tronçons en contre sens sont à chaque fois très courts, cela peut induire les conducteurs à forcer le sens unique et à le faire à une vitesse élevée.
-  Il y a un risque élevé de reporter beaucoup de trafic sur la drève des Renards qui est étroite et en mauvais état (projet de réfection difficile à mettre en œuvre pour des questions liées à la propriété du terrain). Le carrefour avec la chaussée de Waterloo est fort peu confortable et ne permet pas un croisement aisé de deux véhicules.
-  Le seul point qui est fort chargé selon l'étude de mobilité de la configuration actuelle est l'av. des Chênes. La solution ici proposée charge encore plus cette dernière des véhicules provenant par le nord de la drève des Gendarmes et qui ne peuvent plus continuer jusqu'à l'av. du Maréchal.
-  Il y a par ailleurs un risque que le parking du Racing soit utilisé pour éviter partiellement les contresens avant de l'emprunter sur quelques dizaines de mètres.

SCENARIO ALTERNATIF 3



-  Solution qui crée sur la drève des Gendarmes des petits tronçons à sens unique opposé. Cela bloque toute possibilité d'itinéraire de transit parallèles à la ch. de Waterloo.
-  Le tronçon en contre sens entre la drève des Renards et l'av. du Maréchal est très court, cela peut induire les conducteurs à forcer le sens unique et à le faire à une vitesse élevée. Ce phénomène rouvrirait un possible tracé Nord-Sud parallèle à la ch. de Waterloo.
-  Compte tenu de la largeur et de l'état du revêtement de la drève des Renards on serait obligé de mettre cette dernière en sens unique avec l'éventualité de supprimer donc le feu sur la ch. de Waterloo. Malgré cela la pression sur cette petite artère risque d'être trop forte. S'ajoute à cela le risque que les riverains forcent le sens unique pour sortir directement sur la ch. de Waterloo.

SCENARIO ALTERNATIF 4



-  Solution qui donne aux conducteurs qui empruntent l'av. du Maréchal la possibilité de trouver une alternative à la ch. de Waterloo par l'av. des Chênes
-  Les tronçons en contre sens sont à chaque fois très courts, cela peut induire les conducteurs à forcer le sens unique et à le faire à une vitesse élevée. Ce phénomène rouvrirait un possible tracé Nord-Sud parallèle à la ch. de Waterloo
-  Le seul point qui est fort chargé selon l'étude de mobilité de la configuration actuelle est l'av. des Chênes. La solution ici proposée charge encore plus cette dernière des véhicules provenant par le nord de la drève des Gendarmes et qui ne peuvent plus continuer jusqu'à l'av. du Maréchal.



Compte tenu des différents éléments d'analyse susmentionnés, la Cellule Mobilité et la Police estiment que le dispositif actuellement en place est satisfaisant et sont d'avis qu'il n'est ni souhaitable ni opportun de tester un autre scénario dès lors qu'il ne rencontrerait pas aussi parfaitement les objectifs poursuivis (sécurisation de l'usager faible et réduction du trafic de transit).