

### **Mondelinge vraag van de h. De Bock: Creatie van een P&R en het station Ukkel-Linkebeek.**

**De h. De Bock** is van mening dat de NMBS en Infrabel de werken die 5 jaar geleden zijn gestart nu eindelijk moet voltooien (plaatsing van de betontegel en de laatste asfaltlaag). Hierdoor zou er een P&R van 20.000 m<sup>2</sup> beschikbaar worden voor het drukke station Ukkel-Linkebeek die de parkeerdruk verderop kan verminderen. De NBMS zou hiermee snel veel nieuwe reizigers kunnen aantrekken maar sinds 5 jaar werd er niets concreets ondernomen, behalve dan de creatie van een kunstwerk dat duizenden euro's heeft gekost.

De h. De Bock wenst ook verduidelijkingen van het college over de geografische toestand van het station: het perron rechts behoort tot Linkebeek en het perron links ligt in Ukkel. Het station zelf behoort toe aan Linkebeek en dus het Vlaams Gewest, waardoor bijkomende abonnementskosten betaald moeten worden die jaarlijks meer dan € 150 kunnen bedragen. De h. De Bock verzoekt het college om alles in het werk te stellen om deze toestand te verhelpen.

**Schepen Biermann** antwoordt dat het college deze toestand regelmatig bespreekt en reeds hogere overheden hierover heeft aangesproken.

Volgens schepen Biermann zijn de technische werken toch omvangrijk en kostelijk: plaatsing van een tegel, creatie van een toegang tot de parking, voorziening van openbare verlichting en de asfaltlaag.

Aangezien de NMBS tijdens een vergadering in februari 2016 heeft verklaard niet over te gaan tot de aanleg van de parking waarvoor de bouwvergunning 89 plaatsen voorzag, heeft het college voorgesteld om zelf deze parking aan te leggen. Hiervoor diende een nieuw bouwaanvraag ingediend te worden die op de positieve steun van de betrokken partners kon rekenen.

Er is een principeakkoord met minister Bellot over de parking op de tegel. Het college heeft de bevestiging ontvangen van de verplaatsing van het station Moensberg om de verbinding met lijnen 26 en 124 te verzekeren in het kader van de aanleg van 4 sporen voor het GEN. Het college wacht nog op de goedkeuring van de technische aspecten hiervan. Er is een overeenkomst met een geldigheidsduur van 20 jaar, waardoor de gemeente gemaakte de investeringen zou kunnen terugvorderen indien de overeenkomst niet binnen deze termijn volledig uitgevoerd werd. De gemeente kan zelf de modaliteiten van de parking vastleggen (gratis of betalend).

De investering van ± € 100.000 over 20 jaar ligt in de lijn van het mobiliteitsbeleid. De betrokken zone werd bovendien al grondig bestudeerd in het kader van het busplan voor de aanleg van nieuwe lijnen van het openbaar vervoer. Alles wordt in het werk gesteld om de mobiliteit van deze wijk te verbeteren.

**De h. De Bock** is voorstander van deze investering van € 100.000 hetgeen een aanvaardbaar bedrag is. Er moet ook meer aandacht besteed worden aan het gebrekkige onderhoud van het station Ukkel-Linkebeek wegens het uitblijven van investeringen door Infrabel en de NMBS.