

**Mondelinge vraag van de h. De Bock: Slechte organisatie door het gewest van de werken aan de Churchillrotonde en de rol van de gemeente om dit op te lossen.**

**De h. De Bock** geeft aan dat het gewest de werken aan de Churchillrotonde erg slecht coördineert. Het verkeer moet langs één enkele strook met gigantische files, luchtvervuiling en lawaaihinder (claxons) tot gevolg. Tussen 7 en 10 u. en 16 en 19 u. is deze weg volledig dichtgeslibd. Vrachtwagens en bussen kunnen zelfs de rotonde niet op door de betonnen versperringen.

De inwoners van de Erreralaan en de Adolphe Dupuichlaan (en bezoekers van het sportcentrum in deze laan) moeten bovendien - omwille van een verbod - een omweg van 2 km maken. De toegang tot deze wegen zou tijdens avonden en weekends toch mogelijk moeten zijn.

De inwoners kunnen geen 4 maand (de geplande duur) in een dergelijke toestand leven. Deze werf is ontworpen op maat van de aannemer - die zijn materiaal op de rotonde stockeert - en houdt geen rekening met de belangen van inwoners en automobilisten.

De h. De Bock heeft minister Smet aangeschreven voor een snelle oplossing en vindt dat de gemeente maatregelen moet nemen om dergelijke toestanden in de toekomst te vermijden.

Vóór de werken is er geen enkel mobiliteitsonderzoek gevoerd, terwijl de werf langer dan de voorziene termijn van 4 maanden duurt. De h. De Bock vraagt of het college kennis heeft van voorafgaande mobiliteitsstudies en - indien ja - of de bovenstaande problemen op z'n minst erin werden aangehaald. Geen enkele inwoner werd bovendien ingelicht over de duur en de gevolgen van deze werken.

Volgens **schepen Biermann** valt de herinrichting van de Churchillrotonde onder de bouwvergunning van de herinrichting van het Vanderkindereplein. De huidige werken betreffen de herinrichting van de trottoirs, de aanleg van een verhoogd fietspad langs de trottoirs, de inrichting van parallelparkeren in plaats van loodrecht parkeren en het behoud van twee rijstroken binnen de ring. Het project voorziet geen versmalling tot één strook binnen de ring en het omvat ook geen voorlopige of definitieve werken om de tramgebruikers op de rotonde te beschermen.

Schepen Biermann geeft aan dat er normaal altijd overleg is met handelaars en inwoners maar dat het college bij deze werf niet geïnformeerd werd over de data en planning. Het huis-aan-huisbericht van Brussel Mobiliteit heeft bovendien de hinder door de beperking van het verkeer tot 1 rijstrook niet vermeld.

De aannemer noch de politie heeft signalisatie geplaatst om te ritsen en er was onvoldoende signalisatie in de omgeving om de werf aan te kondigen zodat automobilisten de rotonde konden vermijden. Op initiatief van de gemeente heeft Brussel Mobiliteit bijkomende signalisatie geplaatst.

In de Léo Erreralaan moest eenrichtingsverkeer ingevoerd worden om de veiligheid van de arbeiders te garanderen. Voor de Lorrainedreef - waar eenrichtingsverkeer geldt tijdens de werf - heeft de gemeente aan Sibelga voorgesteld om verkeer in beide richtingen toe te laten tijdens avonden en weekends.

De wegbreedte zal echter tot 3 meter beperkt worden tijdens de komende 2 weken voor de werken aan het trottoir en de verkeershinder hierdoor zal tijdens de vergadering volgende week bestudeerd worden, samen met de Wegendienst en de politie.

Aangezien de werf geen 4 maanden zal duren, wordt er ook geen mobiliteitsonderzoek gevoerd.

Schepen Biermann geeft nog aan dat de commissie voor werfcoördinatie beslist heeft om de Messidorlaan tijdens de paasvakantie af te sluiten voor de nodige werken aan het plateau, op vraag van de gemeente.

**De h. De Bock** vraagt aan het college om deze opmerkingen per brief over te maken aan het gewest en zal in het gewestelijke parlement interpellieren over de mobiliteitsproblemen in Ukkel de komende 3 maanden.