

Interpellatie van de h. Hublet: Deelname van de gemeente in investeringen/onderhoud van fiets- en voetpaden.

De h. Hublet geeft aan dat de laatste studie van Acerta aantoont dat de fiets voor woon-werkverkeer aan populariteit wint: in 2016 8,7% van de Brusselse werknemers tegenover 7,7% in 2015. Dit cijfer zou nog hoger zijn indien er meer en veilige fietsinrichtingen zouden zijn. De Fietsersbond en Gracq (Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens) komen tot dezelfde conclusies. Bedrijven zetten zich meer en meer in voor zachte mobiliteit maar het gebrek aan fietswegen vormt het grootste probleem om de stap naar de fiets te zetten.

Het gewestelijk actieplan inzake verkeersveiligheid 2011-2020 beoogt een vermindering met 50% van aantal verkeersslachtoffers in 2020. Infrastructuur kan snelheid verlagen of zwakke weggebruikers bescherming bieden. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geeft elk jaar een subsidie aan gemeentes in het kader van een oproep tot projecten in dit domein. In 2016 was er een enveloppe van bijna 2 miljoen beschikbaar maar de gemeente Ukkel heeft blijkbaar niet gereageerd op deze oproep. De h. Hublet benadrukt het belang om een beroep te doen op subsidies telkens dit mogelijk is en wil weten waarom het college al dan niet is ingegaan op deze oproep.

De h. Hublet wil eveneens het standpunt van talrijke inwoners van de Brunardlaan en de Riddershofstedelaan overbrengen. De meerderheid van de inwoners van de Brunardlaan zijn tevreden over de herinrichting ervan maar sommigen zijn ongerust over de invoering van een beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers (BEV). De snelheidsremmers in de Riddershofstedelaan worden niet door iedereen goed onthaald. Een onderbroken streep zoals in de Montanalaan zou een andere optie kunnen zijn maar daar zijn al verschillende ongevallen gebeurd. De beste oplossing zou de intrekking van BEV in deze lanen zijn maar hiervoor moet de fietsroute gewijzigd worden, wat ook op tegenstand van bepaalde inwoners kan leiden.

De h. Hublet vraagt of het college via de Wolvendael en de gemeentelijke website een sensibiliseringscampagne inzake de naleving van de wegcode zal organiseren. Het BIVV en Gracq beschikken reeds over een uitstekende brochure rond fietsers en de wegcode waarnaar verwezen zou kunnen worden.

Mevr. Ledan: Opvolging van een mondelinge vraag over fietspaden in groene ruimtes.

Mevr. Ledan verwijst naar haar interpellatie van enkele maanden geleden over de aanleg van fietspaden in de voornaamste Ukkelse parken zoals het Wolvendaelpark. Het college ging dit bestuderen en ze vraagt meer informatie over de toestand van dit dossier.

In talrijke grote steden (Amsterdam, Kopenhagen, Berlijn, ...) wordt zachte mobiliteit aangemoedigd als alternatief voor de auto maar Brussel loopt nog achterop. Enkel de eerste schijf van het voorziene budget voor het fietsplan (60 miljoen) werd goedgekeurd door de regering. Niets zegt dat het volledige programma gerealiseerd zal worden. Het plan voorziet vijftien km Gewestelijke Fietsroutes (GFR) op de Ukkelse wegen, met daarbij de nodige infrastructuur (wegmarkeringen, logo's, signalisatie, snelheidsremmers, stadsmeubilair, ...). Omwille van de beschikbare breedte zijn er weinig wegen die over een gescheiden fietspad kunnen beschikken (Burgemeester Jean Herinckxlaan).

Mevr. Ledan wenst dat het college een ambitieus beleid inzake de aanmoediging van zachte mobiliteit ontwikkelt. Dit is ten gunste van de volksgezondheid omwille van verontreinigingspieken waarmee de stad geregeld te maken krijgt. Aangezien de federale regering zich nauwelijks mobiliseert in dit domein, is het vooral op lokaal vlak dat er gehandeld moet worden.

Schepen Sax antwoordt dat fietsers uiteraard een plaats krijgen in het mobiliteitsbeleid van het college. Parken moeten echter voorbehouden worden voor voetgangers zodat kinderen er kunnen spelen zonder gevaar op ongevallen met fietsers.

Het Wolvendaelpark heeft een aantal niveauverschillen die ongevallen zouden kunnen veroorzaken en de paden zouden door het vele remmen beschadigd kunnen worden. Het Wolvendaelpark is geklasseerd en moet zijn rustige aard kunnen behouden. Fietspaden in dit domein van slechts 14 hectare zou het landschap veranderen en de rust kunnen verstoren.

Mevr. Ledan is verbaasd over het antwoord van schepen Sax die enkele maanden geleden nog voorstander van GFR in parken was, in het bijzonder het Wolvendaelpark. Ze geeft ook aan dat ze geen toelating vroeg om fietsers overal in het park toe te laten maar enkel op speciaal voor hen ingerichte paden, zodat er een fietsroute wordt gevormd van de Dieweg tot aan het Dancoplein.

Schepen Biermann geeft aan dat de inrichting van 15 km GFR in Ukkel 14 miljoen zal kosten. De stedenbouwkundige aanvraag werd in maart 2014 ingediend maar er is nog geen vooruitgang. Zodra Brussel Leefmilieu de door de afgevaardigde ambtenaar opgelegde voorwaarden in de plannen verwerkt, zou een vergunning afgeleverd kunnen worden. Het college zal in ieder geval vragen waarom het dossier aansleept.

Bij elke herinrichting van wegen wordt rekening gehouden met personen met een beperkte mobiliteit en fietsers. Zo kreeg de gemeente voor het fietspad in de Van Beverlaan een subsidie van bijna € 100.000 en voorziet het parkeeractieplan de installatie van fietsbogen.

In het kader van de oproep tot projecten 2016 kreeg de gemeente een subsidie voor de aankoop van 26 paaltjes en 8 fietsboxen. Het is in deze context dat een studie werd opgestart inzake de toegankelijkheid van wegen en openbare ruimtes en Bike Pad, volledig gefinancierd in het kader van deze oproep.

Het college heeft voor 2017 opnieuw een aanvraag ingediend voor een subsidie van € 30.000 voor 8 fietsboxen en er zal 84 keer BEV via markeringen ingevoerd worden.

Bij de oproep voor 2017 was er een technisch probleem omdat het studie bureau niet alle documenten had overgemaakt die noodzakelijk waren voor de indiening van het dossier. De schepen geeft nog aan dat er in juni een aanvraag ingediend zal worden voor een fietsdag (voorheen de actie "dring-dring").

Bike Pad zal plaats bieden aan het nog ambitieuzere Bike Project: diagnose van de fietstoestand in de gemeente, uitlening van verschillende fietstypes, sensibilisering, ... Vzw Pro Vélo zal betrokken worden in de communicatiecampagnes in het kader van Bike Project.

Elke fietsinrichting in het Wolvendaelpark zal procedureproblemen opleveren omdat het park geklasseerd is door de Commissie voor Monumenten en Landschappen. De wegen rondom het park zullen nog steeds gebruikt worden omwille van de openingsuren van het park.

De h. Wyngaard is niet overtuigd door de antwoorden van de schepen inzake het Wolvendaelpark. In Europa zijn er talrijke voorbeelden waarbij fietsers en voetgangers op een harmonieuze manier samengaan. De aanwezigheid van voertuigen in het Wolvendaelpark - tijdens bepaalde manifestaties - moet nog strenger geregeld worden. De h. Wyngaard vindt dat men nu de doelstellingen moet concretiseren. In de afgelopen 10 jaar is Ukkel niet echt een pionier geweest in dit domein.

De h. Cadranet betwist formeel dat er geen plaats is voor zowel voetgangers als fietsers in een park met "slechts" 14 hectare.

De h. De Bock volgt de opmerkingen van de schepen aangezien snelle elektrische fietsen een groter gevaar vormen voor andere fietsers en voetgangers.

De h. Desmet benadrukt het belang van een goede fietsbeheersing, wat in sommige scholen reeds aangeleerd wordt.