

### **Interpellatie van de h. Wyngaard: Aanleg van voetgangers- en fietsersbruggen aan Calevoet en in de Verrewinkelstraat.**

**De h. Wyngaard** geeft aan dat er al meerdere jaren gesproken wordt van twee voetgangers- en fietsersbruggen aan Calevoet en in de Verrewinkelstraat (Lycée français). Deze zouden een grote bijdrage leveren tot de zachte mobiliteit in Ukkel.

Op 8 september 2016 heeft de gemeenteraad zijn goedkeuring verleend aan de uitgave van € 720.000, de documenten en de financiering van de opdracht met Beliris voor de aanleg van de voetgangers- en fietsersbrug in de Verrewinkelstraat. Eind oktober keurde de raad de subsidie van Beliris voor dit project goed (1,1 miljoen euro) en de bouw van de brug aan het station van Calevoet, waarvoor € 400.000 toegekend zou zijn voor een haalbaarheidsstudie.

Werden de overheidsopdrachten voor deze twee projecten reeds toegekend? Indien ja, met wie en wat zijn de resultaten ervan? Is er een planning voor het verdere verloop?

**Schepen Biermann** antwoordt dat het om verschillende dossiers gaat.

Voor de Verrewinkelstraat werkt de gemeente samen met studie bureau Arcadis en architect Marc Somers die de nodige documenten hebben bezorgd voor de stedenbouwkundige aanvraag. De financiering hiervan is voorzien in de gemeentebegroting. De subsidiëring door Beliris heeft veel tijd in beslag genomen omdat het bestuur pas in de loop van 2016 de bevestiging van de financiering heeft ontvangen. Het gewest heeft verschillende wijzigingen gevraagd en de ingenieurs en de architect zullen de gewestelijke overheden binnenkort ontmoeten om de bijgewerkte plannen voor te stellen. De voornaamste wijziging betreft de locatie van de leuningen.

De gemeentediensten hebben twee offerteaanvragen uitgeschreven (in 2015 en 2016) en ontvingen ingevolge de 2de aanvraag één enkele regelmatige offerte, voor het bedrag dat het dubbele was dan de oorspronkelijke raming. Na een vergadering met de ingenieurs en de architect heeft het college besloten dat dit dossier eigenlijk 2 afzonderlijke luiken heeft: de bouw van de brug en de inrichting van percelen langs beide zijden. Het gaat om 2 specifieke vaardigheden en het is erg moeilijk om een aannemer te vinden die in beide taken gespecialiseerd is. Daarom was de offerte ook erg duur omdat één van de taken niet tot zijn specialiteiten behoorde. Het college zal in september een nieuwe opdracht met 2 afzonderlijke percelen uitschrijven in de hoop de kosten te kunnen beperken en de opdracht sneller uit te laten voeren (augustus 2018).

Het project voor Calevoet is eenvoudiger omdat het nog op studieniveau zit. Het college is werkgroepen aan het samenstellen die de mogelijke pistes moeten onderzoeken. Er moet hierbij steeds een comfortabel traject voor fietsers en personen met een beperkte mobiliteit voorzien worden.