

**Mondelinge vraag van de h. De Bock: Aanpassing van de Ukkelse taxizones om de parkeerrotatie in parkeergevoelige wijken te verbeteren.**

**De h. De Bock** geeft aan dat het gemeentelijk parkeeractieplan 7 taxistations (20 plaatsen) in Ukkel voorziet. De meeste stations functioneren goed, behalve Disedelle (beperkte vraag) en het Emile Dancoplein (capaciteit kan verlaagd worden). Drie van de zeven stations hebben 4 plaatsen en één station heeft er 3. Aangezien de helft van de plaatsen echter ongebruikt blijft, zou het max. aantal van het station eventueel tot 2 beperkt kunnen worden, met eventuele invoering van één of twee nieuwe stations met desgevallend 1 of 2 plaatsen. Zal het college de taxizones aanpassen aan de resultaten van de studie van Transitec?

**Schepen Biermann** antwoordt dat het parkeerplan een eventuele vermindering en verplaatsing van taxizones voorziet. Dit is mogelijk aangezien alle taxizones langs gemeentewegen liggen (behalve Bascule langs een gewestweg). Volgens een nota van Mobiel Brussel moeten de inplanting en schrapping van parkeezones afgestemd worden op de vraag van de betrokkenen: de gemeentes of het gewest, hotels, ziekenhuizen, ... De beschikbare ruimte en het geraamde aantal potentiële gebruikers vormen de basis voor het aantal parkeerplaatsen maar dit strookt soms niet met de realiteit.

De gemeente ligt momenteel in een geschil met de taxidirectie omdat de plaats aan Coghen omgevormd werd tot een laad- en loszone (door de komst van een Carrefour Express). Het college had de directie aangeschreven, echter zonder gehoor. Schepen Biermann kreeg per telefoon wel de bedreiging dat het Jean Vander Elstplein door een honderdtal taxi's geblokkeerd zou worden indien deze taxiplaats zou verdwijnen. Minister Grouwels heeft ondanks beloftes nog steeds niets ondernomen.

**De h. De Bock** wist niet dat het conflict zo hoog opliep. Het zou ook niet gaan de schrapping van taxizones maar om een aanpassing. Transitec geeft bovendien aan dat bepaalde taxiplaatsen afgestaan kunnen worden ten bate van inwoners of klanten.

**Schepen Biermann** geeft aan dat autodelen volgens studies veel efficiënter is dan de inplanting van taxizones.