

Mondelinge vraag van mevr. Francken: Werken/Zachte mobiliteit.

Mevr. Francken geeft aan dat er tijdens de zomer grote werken op verschillende plaatsen in de gemeente werden uitgevoerd, met talrijke negatieve gevolgen voor de mobiliteit. Sommige werken waren voltooid aan het einde van de zomermaanden maar de werken in de Alsebergsesteenweg (tussen het station Calevoet en Globe) zullen nog maanden duren.

Deze zomer heeft het college aan bestuurders een gratis uur parkeren toegekend i.p.v. een gratis kwartier zoals voorzien in het reglement. Moest er hier geen stemming over georganiseerd worden? Wat is de duur van deze maatregel? Wat is de impact op de gemeentelijke financiën?

Ook al moeten de handelaars van Ukkel-Centrum ondersteund worden, is dit een maatregel die enkel voordelen biedt voor automobilisten. Welke maatregelen werden voorzien voor voetgangers (die soms slechte inrichtingen moeten gebruiken) of gebruikers van het openbaar vervoer (die met omleidingen en afgeschafte lijnen te kampen krijgen)?

Schepen Biermann geeft aan dat de gemeente nauw betrokken is bij deze werf. De inwoners en handelaars worden via nieuwsbrieven (in samenwerking met de MIVB) op de hoogte gehouden. Het college informeert de gewestelijke instanties ook over problematische toestanden voor voetgangers. Zo was er een groter gevaar omwille van de verdwijning van het niveauverschil aan de apotheek aan de hoek Brugmannlaan/Alsebergsesteenweg en het gewest heeft intussen werfhekken geplaatst om de veiligheid te garanderen.

Volgens de schepen zijn maatregelen ten bate van het parkeren inderdaad enkel bestemd voor automobilisten. Het college heeft echter deze beslissing genomen na een grondige analyse en op basis van adviezen van Atrium voor recente werven in andere gemeentes.

Het verlies aan inkomsten kan geraamd worden op € 44.000. De maatregel krijgt echter veel steun van de handelaars, hun klanten en de burgers die de wijk bezoeken.

Schepen Biermann is voorstander van de invoering van een "mobiliteitskrediet": een systeem waarbij de gebruikers de kredieten kunnen gebruiken voor zowel een MIVB-rit, een gratis parkeerplaats, een Villo-fiets of het autodeelsysteem. Het Gewestelijk Parkeeragentschap heeft hiervoor interesse getoond.

Wegens de werken werden trams 4, 97 en 51 vervangen door T-Bussen maar vooral personen met een beperkte mobiliteit hebben last van de grotere afstand tot deze trajecten. De burgemeester heeft aan de MIVB gevraagd om een tijdelijke pendeldienst te voorzien in het gedeelte van de Alsebergsesteenweg tussen het station Calevoet en Globe (lijn 52) die beschikbaar is van 9 tot 16 uur. Dit is een proefproject voor de MIVB en enkele problemen met infoborden werden reeds opgelost.

Mevr. Francken antwoordt dat er meer geïnformeerd moet worden over lijn 52 omdat sommige inwoners van de wijk hier niet van op de hoogte waren.

Schepen Biermann antwoordt dat, naast een huis-aan-huisbericht, de MIVB een nieuwsbrief uitstuurt na elke werfvergadering. Bij elke nieuwe werffase wordt er een nieuw huis-aan-huisbericht rond lijn 52 verstuurd. De gemeente informeert hierover ook via de gemeentelijke website en via Facebook en op de website van de MIVB is eveneens informatie terug te vinden. De schepen is aldus van mening dat al het mogelijke gedaan wordt om iedereen voldoende te informeren.