

Motie van de h. Hublet: Motie inzake de creatie van een groene weg langs spoorweglijn nr. 26 om Moensberg te verbinden met de site Delta, via het Ter Kamerenbos.

"Gelet op het Plan Lucht-Klimaat-Energie, goedgekeurd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 2 juni 2016;

Gelet op het vervoersplan 2017-2020 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS);

Gelet op de BELIRIS-projecten langs de spoorwegen, meer bepaald langs lijn nr. 28 ter hoogte van Tour & Taxis of lijn 161 ter hoogte van de Gerموirbrug;

Gelet op het ontwikkelingsschema CALEVOET-MOENSBERG, goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 februari 2015;

Gelet op het samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake bepaalde initiatieven ter bevordering van de internationale rol en functie van Brussel-Hoofdstad van 15 september 1993, waarbij BELIRIS werd opgericht;

Gelet op het gewestelijke plan IRIS 2 ter aanmoediging van de zachte mobiliteit;

Gelet op het voorziene netwerk van gescheiden fietspaden tegen 2020, goedgekeurd door regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 30 april 2015;

Gelet op het ontwerp van overeenkomst tussen het gewest en INFRABEL inzake de terbeschikkingstelling van verhogingen van spoorwegen door INFRABEL ten bate van het gewest;

Gelet op de verbinding die deze nieuwe groene weg zou maken tussen de gemeente Ukkel en aantrekkelijke plaatsen zoals het Ter Kamerenbos, de campus van de ULB en de VUB, CHIREC, ...;

Overwegende dat de groene wandeling spoorweglijn nr. 26 kruist en talrijke groene ruimtes van de gemeente Ukkel met elkaar verbindt;

Gelet op de aanwezigheid van talrijke scholen vlakbij deze spoorweg, zoals het lycée français met 2.700 leerlingen en het feit dat vervoersplannen voor scholen duurzame verplaatsingen aanmoedigen;

Gelet op het belang van de verbinding van het station CALEVOET met het Zuidstation voor voetgangers en fietsers langs lijn 124;

Overwegende dat zachte verplaatsingen gunstig zijn voor het wegverkeer en zorgen voor een daling van de luchtvervuiling en het broeikaseffect;

Overwegende dat de inrichting van de verhogingen van de spoorweglijnen snelle verbindingen mogelijk zullen maken via hun tracé en gering niveauverschil om intermodaal verkeer - zoals fiets en trein - te vergemakkelijken;

Gelet op de afwezigheid van gescheiden en veilige fietspaden op de gewestwegen van de gemeente Ukkel;

Gelet op de goedkeuring van het fietsactieplan door de gemeenteraad van Ukkel in zitting van 28 september 2017;

De gemeenteraad vraagt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- zo snel mogelijk over te gaan tot de nodige studies voor de uitvoering van een comfortabele en snelle verbinding voor voetgangers en fietsers langs de verhogingen van spoorweglijn 26 en 124;*
- de nodige budgetten te voorzien om het project te realiseren tegen 2020 zoals voorzien door de beslissing van de regering van 30 april 2015;*
- een overeenkomst te ondertekenen tussen de partijen inzake het gebruik van de verhogingen van de spoorweg;*

De gemeenteraad vraagt aan het college een kopie van de onderhavige motie over te maken aan de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de gewestelijke minister belast met Mobiliteit, de voorzitter van de raad van bestuur van de NMBS en aan zijn afgevaardigde bestuurder, de voorzitter van de raad van bestuur van INFRABEL en aan zijn afgevaardigde bestuurder."

De h. Hublet geeft aan dat de h. Wyngaard een erg relevante vraag heeft gesteld inzake het tracé. De haalbaarheidsstudie voorziet geen doorgang via de spoorwegtunnel omdat dit het budget met 50% zou verhogen. De weg zou moeten gaan vanaf Diesdelle, via de Waterlooosesteenweg, de Landvoogddreef, de Eikenlaan en dan de Hippodroomdreef naar de Terhulpensesteenweg of de bestaande voetweg naar lijn 26.

Brussel Leefmilieu voorziet een budget van 10,8 miljoen (10 miljoen werken 800.000 studiekosten). De h. Hublet stelt voor om aan zijn motie een punt inzake financiering toe te voegen, meer bepaald om aan het gewest de Beliris-piste te onderzoeken voor de financiering aangezien deze instelling jaarlijks € 125 miljoen voorziet voor mobiliteitsprojecten.

De h. Wyngaard steunt dit initiatief en wenst dat deze groene weg voldoende verlicht zal worden om de veiligheid te garanderen. Hij vermeldt nog dat de gewestelijke minister van Mobiliteit de h. Smet het gebrek aan proactief beleid in dit domein van de gemeente Ukkel betreurt, in het bijzonder inzake de aanleg van een fietspad in de Winston Churchilllaan.

Mevr. Verstraeten steunt eveneens de motie van de h. Hublet.

De h. De Bock steunt het voorstel van de h. Hublet zonder enig voorbehoud en is tevreden over de eensgezindheid binnen de gemeenteraad, waardoor het gewest wel zal moeten reageren. Deze nieuwe groene weg zal vast en zeker talrijke inwoners aanzetten om de fiets te gebruiken.

Schepen Cools verduidelijkt dat de overwogen groene weg parallel aan lijn 126 en het gedeelte van lijn 124 tussen Calevoet en het Zuidstation zal liggen. Hij heeft vorige maand deelgenomen aan een vergadering met Infrabel inzake een brug voor haar personeel in de Stallestraat. Er is een onverenigbaarheid omdat het niet mogelijk is op erg korte afstand loopbruggen voor voetgangers/fietsers te installeren.

Schepen Cools betwist de mening dat het college niet proactief genoeg is inzake de gewestelijke fietsroutes. De blokkeringen zijn namelijk te wijten aan het gewest want het college en de overlegcommissie heeft begin 2014 al een gunstig advies voor de vergunning uitgereikt.

De motie wordt eenparig goedgekeurd door de gemeenteraad.