

Interpellatie van de h. Minet: Scholen en zones 30.

De h. Minet heeft geruchten opgevangen dat schepen Sax de zones 30 's nachts en tijdens weekends zou willen afschaffen. Op welke manier draagt dit bij tot de veiligheid? Ook buiten de gebruikelijke uren worden scholen vaak gebruikt (opvang, animatie, bijschoolse activiteiten, vergaderingen van jeugdbewegingen, feesten, ...) waardoor het er eveneens druk kan zijn. Aangezien ministers Smet en Debaets voorstander zijn van een uitbreiding van zones 30 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - met behoud van de mobiliteit - hoopt de h. Minet dat de gemeente Ukkel niet de andere richting uit zal gaan door zones 30 's avonds en tijdens weekends af te gaan schaffen.

Schepen Sax antwoordt dat er sprake was van een misverstand want hij is helemaal niet tegen zones 30. Hij had op zijn Facebookpagina gereageerd op enkele aantijgingen dat de politieradar voor de Europese school enkel bestemd was om geld te verdienen.

De schepen vermeldt het bestaan van aanpasbare zones 30 die actief zijn (via lichtgevende borden) aan het begin en het einde van de schooldag en niet werken 's avonds en tijdens weekends. In schoolomgevingen zijn zones 30 uiteraard noodzakelijk maar op andere plaatsen moet men met de nodige flexibiliteit nagaan of de zone 30 's avonds en tijdens weekends al dan niet gerechtvaardigd is.

De h. Minet vermeldt de snelheidsbeperking van 30 km/h in München en de uitbreiding van de zone 30 van Gent die tot een significante daling van het aantal ongevallen hebben geleid.

De h. Wyngaard vermeldt dat Ecolo in het Brusselse parlement een gelijkaardige tekst heeft ingediend en dat minister Debaets de snelheidsbeperking van 30 km/u heeft veralgemeend.

Schepen Biermann geeft aan dat er in Ukkel al talrijke zones 30 en 20 zijn. Vaak zijn de borden niet zichtbaar genoeg maar aangezien dit nu onder de gemeente valt, moet er werk gemaakt worden van een betere signalisatie.

Bij zones 30 moet er steeds rekening gehouden worden met de activiteiten buiten de uren, de rust van de residentiële wijken maar ook de vlotte doorgang van het verkeer.