

Interpellatie van mevr. De Brouwer: Beheer van hevige regenval.

Mevr. De Brouwer verwijst naar de recente werkzaamheden om overstromingen te bestrijden, zoals de bouw van het stormbekken van het Sint-Jobsplein en de inrichting van natuurlijke opvangzones zoals de op verschillende plaatsen heropende Geleytsbeek. Ze vermeldt ook dat sommige inwoners niet begrijpen waarom zoveel bomen werden gekapt in de Sint-Jobsesteenweg en waarom er geen infoborden werden geplaatst zoals tijdens de laatste zitting van de gemeenteraad werd aangegeven.

Waarom is het stormbekken aan de winkel Séquoia met water gevuld?

Wat komt er ter vervanging van de gekapte bomen voor de bouw van dit bekken?

Zullen de werken starten voor heropeningen aan de kruispunten van de Sint-Jobsesteenweg met de Dolezlaan en de Eikenboslaan?

Wat is de capaciteit van het bekken dat voorzien is aan het kruispunt Sint-Jobsesteenweg/Eikenboslaan?

Wat is de capaciteit van het stormbekken van de Heldensquare?

Zijn er afvoerputten voorzien in de Stallestraat?

Zal het college nog andere beken heropenen? Voor mevr. De Brouwer is de Ukkelbeek een mogelijkheid.

Hoe staat het college tegenover de aanleg van groene bufferzones in plaats van betonnen constructies?

Schepen Cools antwoordt dat er een transversale samenwerking is met de Wegendienst, de Groendienst, Stedenbouw en Milieu en eveneens externe partners zoals Hydrobru, Vivaqua en de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer.

Het beleid heeft twee luiken: de bouw van stormbekkens en de heropening van waterlopen. Om overstromingen te verminderen moet zuiver water uit de riolering gehouden worden en afgeleid worden naar rivieren of infiltratiegebieden. Eind de jaren '90 heeft de gemeente een einde gesteld aan de oude doctrine dat open water gezondheidsrisico's inhoudt en bij de uitreiking van vergunningen staat men weigerachtig tegenover overwogen afsluitingen van waterlopen.

Het water in het bekken tegenover de winkel Séquoia komt van werkzaamheden om dit bekken te verbinden met het opvangen water onder het kruispunt Dolezlaan/Oude Molenstraat. Aangezien er droog gewerkt moet worden, wordt er tijdelijk water in dit bekken gepompt.

Er is een heraanplanting van bomen voorzien. Zodra de werken van Vivaqua voltooid zijn, zal de gemeente een aannemer aanstellen voor de inrichting van de nieuwe parking. Daar zullen ook een dozijn hoogstammige bomen geplant worden en grote parterres ingericht worden.

De parkeerplaatsen zullen voorzien worden van gazontegels en kolken en straatgoten zullen aangesloten worden op een buffersysteem dat hevige regenval zal opvangen. Er komt ook een fietsparking en een Kiss&Ride-zone voor schoolbussen om minder hinder te veroorzaken in de Jean Benaetsstraat aan de schooluitgangen.

Er werd een bouwvergunning uitgereikt voor de werken aan het kruispunt Sint-Jobsesteenweg/Dolezlaan die normaal in de tweede helft van 2018 starten. Dit project wordt aangesloten op het bekken van Vivaqua om overloop van de collectors Sint-Jobsesteenweg/Dolezlaan te voorkomen. Er zijn hier echter onteigeningen voor nodig en dit heeft geleid tot een juridische rompslomp.

De diensten van schepen Biermann zullen het kruispunt "Guignol » (Sint-Job/Eikenbos en Sint-Job/Dolez) herinrichten maar niet vóór de tweede helft van 2018 (eerst moet de Alsebergsesteenweg heropend worden). Dit project zorgt voor een verbinding tussen het blauwe en groene netwerk en een doorstroming met de uitgevoerde werken in het Papenkasteeldomein. De wijzigingen inzake het parkeerplan zullen geen gevolgen hebben voor de waterbouwkundige inrichtingen aan de oppervlakte.

De inrichting van de omgeving van het nieuwe administratieve gebouw (project U) vereist eveneens een beheersing van het regenwater. Er wordt momenteel onderzocht of er ondergrondse lopen zijn en er is hiervoor een tussenkomst van het gewest vereist die eigenaar is van de Stallestraat en de ondergrondse leidingen. Het gewest voorziet op korte termijn echter geen opening van de Stallestraat.

De technische diensten wensen gebruik te maken van elke heropening en bufferzones, in nauwe samenwerking met Leefmilieu Brussel.

Bij elke vergunning worden erg strikte voorwaarden opgelegd inzake waterinfiltratie en -beheer.

Schepen Cools deelt mee dat de betrokken aannemer geen infoborden op voorhand kon plaatsen. Er werden wel infosessies voor de betrokken inwoners georganiseerd en er werd gedetailleerde informatie op de gemeentelijke website gepubliceerd.