

Interpellatie van de h. Toussaint: Invoering van deelfietsen (free floating) in Ukkel.

Voor **de h. Toussaint** is mobiliteit één van de grote uitdagingen van de gemeente. Louter structurele investeringen zullen de problemen onvoldoende oplossen. Er moeten alternatieve oplossingen komen die de bestaande of toekomstige infrastructuur aanvullen. Onlangs heeft een privéoperator deelfietsen (free floating) in Ukkel ter beschikking gesteld voor korte en middellange verplaatsingen.

Hoe werkt dit systeem en tegen welke prijs? Bij de lancering sprak men van 200 fietsen in Ukkel. Wordt dit aantal nog verhoogd? Heeft het college contacten met dergelijke operatoren? Hoe kan wildparkeren vermeden worden? Door de vele hellingen in Ukkel lijken elektrische deelfietsen interessant. Overweegt het college een samenwerking met de onderneming die dit reeds aanbiedt in andere Brusselse gemeentes?

De h. Hublet vindt dat de fiets sterk aangemoedigd moet worden en uit ontmoetingen met inwoners blijkt dat men een groter aanbod wenst. Volgens de conclusies van Bypad moet een fietser zijn fiets in alle veiligheid kunnen parkeren zonder de openbare ruimte te versperren. Hij vraagt aan het college om hier aandacht aan te besteden.

De voorzitter antwoordt dat het college voorstander is van zachte mobiliteit per fiets maar dit moet goed omkaderd worden om een groot aantal wildparkeeders op de openbare weg te vermijden.

De voorzitter en schepenen Biermann hebben contact opgenomen met de betrokken ondernemingen en wensen een samenwerking te bekomen. Het gemeentebestuur is het best geplaatst om de meest geschikte locaties voor dergelijke fietsinstallaties te bepalen.

Momenteel kan een niet-elektrische fiets gehuurd worden voor 0,50 tot 1 euro per half uur.

De invoering van elektrische deelfietsen lijkt gepast maar dit kost meer en vereist ook meer ruimte. De geïnstalleerde fietsboxen in samenwerking met het gewest bieden plaats aan fietsen (al dan niet elektrisch) van particulieren.

Er zou een gewestelijk beleid moeten komen omdat fietsers vaak gemeentegrenzen oversteken. De conferentie van burgemeesters heeft dit onderwerp eveneens aangehaald en heeft beslist dat het Ukkelse handvest als referentie kan dienen voor de andere 18 Brusselse gemeentes zolang er geen gewestelijke ordonnantie van kracht is.

Om wildparkeren op de openbare weg te voorkomen voorziet de buitengewone begroting de installatie van ringen en boxen voor fietsen.