

Schriftelijke vraag van de h. De Bock: Sluiting van de brug van Sint-Job voor verkeer van + 3,5 ton.

Er zijn scheuren in de steunkolommen van de spoorwegbrug van Sint-Job in de Jean en Pierre Carsoellaan waardoor de draagkracht verminderd is. Verkeer van + 3,5 ton is verboden en bussen worden omgeleid maar een tram - die 52 ton weegt - mag er wel nog over. Waarom mogen bussen er niet over als een tram van 52 ton de brug wel nog mag gebruiken?

Antwoord

Infrabel heeft het gemeentebestuur op 31 oktober ingelicht over deze scheuren en heeft op 13 november 2017 een technisch verslag overgemaakt.

De brug staat op 2 rijen van 7 kolommen en 7 kolommen blijken verzwakt te zijn door scheuren en corrosie. Infrabel heeft de nodige werken gepland om de brug te beveiligen en heeft in afwachting hiervan voorwaarden opgelegd om te vermijden dat de brug zou instorten: 10 ton per as. Voertuigen van + 3,5 ton (ook bussen) kunnen per as tot 19 ton hebben en mogen er niet op maar trams hebben per as een last die lager is dan 10 ton. Twee trams mogen elkaar wel niet kruisen op de brug. Er wordt momenteel bekeken of buslijn 60 toch eventueel over de brug zou mogen.