

### **Mondelinge vraag van de h. Desmet: Red de bossen.**

**De h. Desmet** geeft aan dat de natuur in de wereld op een alarmerend niveau vernietigd wordt terwijl bossen net essentieel zijn voor de biodiversiteit, het klimaat en de watercyclus. Een beter beheer, behoud van beschermde gebieden en bestrijding van ontbossing zijn noodzakelijk om de toekomst van de planeet te verzekeren.

In het Noorden is de bosoppervlakte licht gestegen maar de (sub)tropische bossen lijden onder de vraag vanuit het Noorden. Ontbossing moet stoppen om in de toekomst niet te maken te krijgen met gevolgen die niet meer terug te draaien zijn. Volgens een recente studie komt hout voor 15% tot 30% uit illegale houtkap. In 2013 heeft de EU een reglement ingevoerd om commercialisering van illegaal hout te bestrijden. Niet alle producten zijn onderworpen aan deze reglementering, zoals boeken en ander drukwerk. Het bestuur zou daarom enkel FSC-papier uit duurzame bossen mogen gebruiken, koolstofquota's kunnen kopen of herbossingsprojecten in extra-Europese landen kunnen steunen.

De h. Desmet wenst meer informatie over de maatregelen die het college in dit domein heeft genomen. Hij wil ook de status weten van de procedures tegen NMBS-onderaannemers die een jaar geleden bomen hebben gekapt langs spoorwegen.

**Schepen Cools** is van mening dat bossen op een duurzame wijze beheerd moeten worden. Al meerdere jaren integreert het college het FSC-label (of gelijkaardige labels) in overheidsopdrachten en een ambtenaar van de Milieudienst promoot milieuvriendelijke maatregelen bij de opmaak van bestekken. Het college zal de gemeentediensten eraan herinneren om steeds waakzaam te zijn op dit vlak.

De onderaannemer van Infrabel heeft bomen gekapt zonder milieuvergunning en het gewest heeft infrabel een boete opgelegd. Volgens de schepen is dit een lichte straf voor het kappen van bomen die geen gevaar vormden voor de spoorlijnen. Er moet overleg komen tussen de gemeente en het gewest om dergelijke incidenten in de toekomst te vermijden.

Kapvergunningen die uitgereikt worden door de diensten van schepen Sax, leggen bovendien in talrijke gevallen op dat er nieuwe bomen aangeplant moeten worden. Ukkel is één van de eerste Brusselse gemeentes die het kappen van bomen heeft gereguleerd.

Een eventuele deelname aan herbossingsprojecten valt eerder onder de bevoegdheid van de burgemeester of schepen Roba-Rabier.

Schepen Cools is geen voorstander van de aankoop van koolstofquota's omdat men tegen betaling kan blijven vervuilen. Hij wenst momenteel voorrang te geven aan de aankoop van producten met een label.

**Schepen Sax** geeft nog aan dat Infrabel weigert nieuwe bomen aan te planten. Er is geen enkel positief of concreet antwoord gekomen op de schriftelijke verzoeken.