

Interpellatie van de h. Desmet: Luchtkwaliteit aan onze scholen.

De h. Desmet verwijst naar een studie over de luchtkwaliteit aan 222 scholen (Greenpeace 2018) waaruit is gebleken dat de luchtkwaliteit aan 2/3 van de scholen slecht is. Een goede luchtkwaliteit op school is echter van essentieel belang aangezien vervuiling allerlei stoornissen en ziektes (concentratie, astma, hartkwalen, ...) kan veroorzaken. In schoolomgevingen moet verkeer aldus zo maximaal mogelijk geweerd worden.

Het gewest heeft geen specifieke wetgeving inzake het behoud van de luchtkwaliteit op korte termijn en volgens de studies moeten er dringend campagnes rond mobiliteit komen in nauwe samenwerking met de plaatselijke overheden. Heeft het college kennis genomen van deze studie? Welke conclusies werden getrokken inzake de Ukkelse scholen? Zijn er contacten geweest met het gewest en Brussel Mobiliteit?

Schepen Maison antwoordt dat het college op de hoogte is van deze studie. Er zijn sinds januari 2018 lage emissienormen van kracht in Brussel maar de controlemaatregelen laten op zich wachten. De minister heeft wel op basis van deze studie bijkomend onderzoek in de buurt van de Brusselse scholen aangekondigd.

De cijfers van Greenpeace zijn zorgwekkend, vooral door hoge pieken aan het begin en einde van een schooldag. Talrijke ouders laten ook de motor draaien om hun kinderen af te zetten. Ze wenst dat het PWA-personeel in scholen hieraan aandacht zou besteden.

Volgens de studie kunnen bijkomende bomen en planten vlakbij of in scholen de luchtkwaliteit verbeteren. Ukkelse scholen hebben daar al wat ervaring mee. Zo zullen er heel binnenkort een reeks bomen aangeplant worden aan het ICPP en de school Eglantiers. Scholen besteden ook aandacht aan het gebruik van de fiets (fietsbegeleiding, fietsbrevet) in plaats van de auto omdat dit minder vervuילend is. Tijdens de lessen verkeersveiligheid kan men ook aandacht besteden aan niet-vervuilende verplaatsingsmethodes.