

Schriftelijke vraag van de h. Emmanuel De Bock: Terugkerende problemen aan de Churchillrotonde en betere coördinatie/signalisatie met het gewest tijdens de werken.

Op zaterdag 10 februari 2018 zijn belangrijke werken gestart aan de Churchillrotonde met als gevolg enorme files en talloze geïrriteerde bestuurders de hele namiddag lang. Het is onaanvaardbaar dat de MIVB (gisteren) en Mobiel Brussel (eergisteren) blijven werken zonder gepaste signalisatie te voorzien. Er zou een coördinatievergadering geweest zijn en dus wist de gemeente wanneer de werken zouden starten en kon aldus de politie inschakelen om bijstand te verlenen de eerste dagen van de werf en tijdens de spitsuren.

Wanneer heeft deze vergadering plaatsgevonden en wie heeft de gemeente en de politiezone vertegenwoordigd? Wat hebben zij gevraagd qua signalisatie en doorstroming van het verkeer?

Er was geen enkel MIVB-bord met informatie over de duur en de hinder te bespeuren en de MIVB heeft ook geen enkele folder verspreid onder de bewoners. De gemeente heeft zelf een melding geplaatst op de website en Facebook (12 februari en via de mobiele app (16 februari) geïnformeerd.

Sinds wanneer heeft de gemeente kennis van deze belangrijke werken? Hoe lang duurt het om informatie online te plaatsen en kan er verwittigd worden vóór de aanvang van deze werken?

De Churchillrotonde lijkt beter te zijn voor voetgangers en fietsers maar er is toch minder doorstroming dan vroeger, vaak door inname van een strook om werken uit te voeren. Er is ook nog een probleem met de halte van private schoolbussen in de rotonde. Door geparkeerde voertuigen en andere obstakels kunnen vrachtwagen moeilijk passeren en de parkeerstrook belemmert de zichtbaarheid van voetgangers.

Heeft het college de toestand geëvalueerd en zullen er wijzigingen gevraagd worden aan het gewest om de doorstroming en veiligheid te verbeteren tijdens de spitsuren?

Antwoord

De MIVB wil de rails in de Winston Churchill vervangen. Verkeer zou steeds mogelijk blijven, op 1 strook van min. 4 meter breed, en de politiezone moest een signalisatieplan goedkeuren. Er werden 2 lantaarnpalen verwijderd omdat die fietsers en voetgangers hinderen. Er werden vorige week bomen aangeplant rondom de rotonde.

De coördinatiecommissie heeft een toelating gegeven en wou dat de werken plaatsvinden tussen 10 en 23 februari (hoofdzakelijk de krokusvakantie). De opstartvergadering vond plaats op 10 januari 2018. Waren aanwezig: de werfverantwoordelijke voor Mobiel Brussel en voor de MIVB, de politie en de gemeente.

De politie heeft het signalisatieplan gevalideerd (geen omleidingen wegens behoud van het verkeer en de vakantieperiode). De burgemeester heeft nachtwerk toegestaan en er werden 1.000 huis-aan-huisberichten verspreid aan de Churchillrotonde en in de straten tot 100 meter rond de rotonde. De politie bewaakt het verkeer per camera en stuurt onmiddellijk manschappen om opstoppingen te voorkomen. Er werd een bijkomend signalisatieplan goedgekeurd (1 strook in de Winston Churchillaan vlakbij de rotonde). Het verkeer liep als normaal rondom de werf.

Het is moeilijk om momenteel de doorstroming te evalueren nu er werken aan de gang zijn. Dit zal enkele maanden na de voltooiing van alle werken beoordeeld kunnen worden.

De gemeente heeft geen kennis van de stopplaatsen van privébusen maar zal de betrokken school contacteren om te vragen niet meer in de rotonde te stoppen.

Er is markering aangebracht die parkeren verbiedt op minder dan 5 meter van de verlenging van de dichtstbijzijnde boord. We zullen aan het gewest vragen om een parkeerverbod te voorzien om de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers te verbeteren en zwaar verkeer een vlotte doorgang te garanderen.