

### **Interpellatie van h. Desmet: Alsebergsesteenweg (tussen Kalevoet en Haanstraat).**

**De h. Desmet** geeft aan dat men in het kader van de vernieuwing van de rails van tramlijn 51 enkele meters fietspad ging inrichten (van onderaan de Oude Dieweg tot de Haanstraat). Was het niet de bedoeling om dit fietspad aan te leggen op het trottoir, parallel aan de strook voor voetgangers? Er werd vastgesteld dat er markering voor fietsers werd aangebracht tussen de rails maar niet op het trottoir. In de Haanstraat is geen enkele markering te zien, hoewel dit de verlenging is van dit fietspad. De h. Desmet vraagt nadere toelichtingen omtrent dit punt.

**Schepen Delwart** antwoordt dat de politie, de gemeente en de adviesraad voor verkeersveiligheid voorstander zijn van markering tussen tramrails i.p.v. op trottoirs (veiliger omwille van de vele garage-uitritten). Het gewest heeft echter de instructie gegeven om een fietspad op het trottoir te voorzien overeenkomstig de stedenbouwkundige vergunning. Beide standpunten spreken elkaar dus tegen.

**Mevr. Francken** verduidelijkt dat er in één richting (Haanstraat -> Station Kalevoet) een fietspad op het trottoir zou zijn en in de andere richting een fietspad tussen de rails. De gemeente heeft ook een parkeerpaal op het trottoir geplaatst, juist aan het begin van het fietspad, die nog steeds niet verzet is hoewel dit beloofd was.

**Schepen Delwart** antwoordt dat men coherentie nastreeft bij wegmarkeringen. Verbindingen tussen wegen vormen vaak een probleem voor fietsers omdat fietspaden niet altijd doorlopen. De ontwikkeling van de gewestelijke fietsroutes en aanvragen voor stedenbouwkundige vergunningen in dit kader moeten deze problemen oplossen zodat fietsers zich vlotter kunnen verplaatsen.

**Schepen Cools** vermeldt dat het fietstraject tussen de Haanstraat en het station Kalevoet effectief onderbroken is door het uitstel van het project inzake de Wagenstraat.

Men wil ervoor zorgen dat fietsers vanuit de Haanstraat probleemloos naar de Alsebergsesteenweg kunnen rijden door een eigen fietsbedding te creëren op momenteel private eigendommen. Er dient nog een klein perceel verworven te worden.

**Mevr. Francken** stelt zich vragen hierbij omdat ze hier niet van op de hoogte is, hoewel zij één van de mede-eigenaars is.

**Schepen Cools** antwoordt dat de heropstart van het project door het gewest de toestand zal deblokkeren. Zolang er geen veilig traject voorzien kan worden, heeft het weinig nut om een perceel te verwerven.