

Mondelinge vraag van de h. Hayette: Werken Molensteenstraat.

De h. Hayette verwijst naar de werken in de Molensteenstraat. Het gedeelte langs de muur van la Roseraie is een gevaarlijke plek. Het is voor de inwoners ook de enige manier om tram 51 te bereiken.

De werken hebben schade veroorzaakt: een onafgewerkte riolering, een beschadigde bank en vuilnisbak, steenafval in een bloemenperk en een hondentoilet dat onbruikbaar is.

Wanneer zijn de werken in de Molensteenstraat voltooid? Door het grote trottoir is er minder parkeerruimte. Het plateau is te hoog en te steil. Zullen de trottoirs van de Beersellaan gerenoveerd worden?

Schepen Delwart bevestigt dat de problemen het resultaat zijn van de weigering van een eigenaar om een perceel te verkopen. De toestand zit momenteel geblokkeerd. Om degelijke werken uit te kunnen voeren zal mogelijk tot een onteigening overgegaan moeten worden.

De dienst Onderhoud zal de vermelde schade herstellen.

De inrichting van een verhoogd kruispunt Molensteenstraat/Beersellaan past in een zone 30. Het gewest is voorstander van bredere trottoirs om voetgangers gemakkelijker over te laten steken. De renovatie van de trottoirs in de Beersellaan zal voorzien worden in het toekomstige investeringsplan.

Schepen Cools erkent dat de toestand in de Molensteenstraat onaanvaardbaar is. De hele weg moet aangepakt worden. In het kader van een volledige renovatie zullen de trottoirs versmald worden zodat er geparkeerd kan worden.

Het college zal in fases werken: eerst de bovenkant en daarna de onderkant. Er werd omgekeerd gewerkt omwille van het juridische geschil rond de vraagprijs die bepaalde eigenaars eisen voor percelen die volgens gemeentelijke experts eigenlijk geen effectieve waarde hebben door hun ligging. Indien geen schikking mogelijk is, zal er via de gerechtelijke weg onteigend moeten worden.

De h. Hayette geeft aan dat hij een voorlopig trottoir wenst, zoals het geval is vlakbij tramlijnen.

Schepen Cools antwoordt dat het betrokken terrein onder een verkavelingsvergunning valt en dat het bestuur hier geen bezit van kan nemen. De installatie van een voorlopig trottoir zou de invoering van eenrichtingsverkeer vereisen, wat organisatorisch gezien niet evident is.