

### **Burgerinterpellatie: GRACQ-Fietsersbond: Fietsen in Ukkel**

**Mevr. Duvieusart en Brachet** (vertegenwoordigsters van GRACQ - Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens) geven aan dat hun vzw (12.000 leden) de fiets promoot zonder politieke agenda. Fietsersbond Brussel-Zuid (23.000 leden en vijfhonderd vrijwilligers ) behartigt de belangen van fietsers in Ukkel, Vorst en Sint-Gillis.

De algemene beleidsverklaring is erg precies met betrekking tot actieve mobiliteit en toont aan dat de fiets steeds aan belang wint. GRACQ zal waken over de concrete uitvoering van deze beloftes. Ukkel moet een veilige fietsgemeente worden en ze willen hiervoor graag samenwerken met de gemeente. Nieuwe fietsinrichtingen moeten ook kwalitatief zijn. Er is hiervoor regelmatig overleg met de fietsgemeenschap nodig. Er moet een overzicht van de bestaande inrichtingen opgesteld worden om prioriteiten te kunnen vaststellen. Een fietsbeleid moet ondersteund worden door alle schepenen, niet enkel de schepenen van Mobiliteit.

De lokale politie speelt een belangrijke rol in de veiligheid, ook die van de fietsers. Fietsbrigades in andere Brusselse gemeente hebben hun nut al aangetoond. Problemen en inbreuken kunnen sneller vastgesteld worden en dit verhoogt de veiligheid. GRACQ vraagt de invoering van een fietsbrigade binnen de politie.

Is een label "accueil vélo/fietsvriendelijk handel" mogelijk, zoals dit reeds bestaan in de buurregio's?

Tijdens grote evenementen moeten voldoende fietsparkings voorzien worden.

Inrichtingen moeten ook breed genoeg zijn om voor alle fietstypes.

Er moet een snelle oplossing komen voor putten, onstabiele bermen, ontbrekende markering, ...

Steeds meer steden voeren een algemene zone 30 in, wat voor minder onzekerheid zorgt.

De gewestelijke fietsroutes en het GEN fiets moeten er zo snel mogelijk komen.

Schoolstraten moeten mogelijk worden en te nauwe straten kunnen omgevormd worden tot fietsstraten.

Vandaag beschikken fietsers en voetgangers over de ruimte die nog overblijft, terwijl wegen ontworpen moeten worden door te vertrekken vanuit het standpunt van fietsers en voetgangers.

Om fietsdiefstal te bestrijden moeten er kwalitatieve parkings voorzien worden voor kort (bogen) en lang (fietsboxen) parkeren. Ook leegstaande benedenverdiepingen van gebouwen kunnen hiervoor gebruikt worden.

Ook ouderen en personen met een handicap moeten de fiets kunnen gebruiken.

Fietspaden in groene zones moeten mogelijk zijn, zoals in het Wolvendaelpark.

Een goede fietsbeheersing is noodzakelijk. Bypad/Fietsplan Ukkel promoot fietsbeheersing op alle leeftijden. De gemeenschapswachten zetten zich al in aan scholen om fietsbrevetten te bekomen maar de inspanningen moeten nog versterkt worden.

Het Waalse gewest heeft enkele initiatieven genomen die als inspiratie kunnen dienen zoals Vélobus (fietsen in groep onder begeleiding), RéVé (netwerk van fietsende leerlingen, routes zoeken, ...) en Tandem scolaire (oudere leerlingen die jongere leerlingen begeleiden).

Fietspaden moeten ook steeds proper gehouden worden (afval, sneeuw, ...).

Voor personen met een handicap moet er een inventaris komen van de bestaande initiatieven inzake inclusief fietsen, opleiding en aankoop van aangepast materiaal.

**De h. Cools** geeft aan dat deze problematiek bij steeds meer partijen aandacht krijgt. Om te fietsen zijn belangrijke investeringen nodig. Hij begrijpt dan ook niet waarom er nog steeds geen vergunningen voor Bypad zijn uitgereikt terwijl de overlegcommissie sinds 2014 al gunstige adviezen heeft geformuleerd.

Het gewest heeft een plan 2011-2020 verkeersveiligheid opgesteld en zal een nieuw plan lanceren met raadpleging van de gemeentes. Het college moet hier een bijzondere aandacht aan besteden.

**De h. Hayette** geeft aan dat de PS de transversale aanpak van GRACQ grotendeels steunt.

Fietsdiefstal is een echte plaag. Er moeten maatregelen genomen worden zoals parkings met toezicht of strengere straffen.

Men moet de zwakke weggebruikers beschermen zonder daarbij andere vervoersmiddelen te belemmeren. In Ukkel-Centrum moeten veilige fietspaden komen. De fietsplannen van andere grote Europese steden kunnen hierbij als voorbeeld dienen.

De PS verwacht een gedetailleerd plan en een kalender in het kader van het driejarenplan.

**Mevr. Van Offelen** geeft aan dat de MR de fiets promoot, niet enkel voor het milieu maar ook voor de buurthandel. Bypad heeft gezorgd voor een constructieve dialoog met GRACQ en de Fietsverbond.

**De h. Godefroid** geeft 5 prioriteiten aan: infrastructuur die breed genoeg moet zijn, adviesraad inzake actieve vervoersmethodes, fietsbrigades van de politie, algemene zone 30 en vélobus of pedibus in de buurt van scholen. De openbare ruimte moeten open staan voor alle vervoersmethodes.

**De h. De Bock** vindt eveneens dat alle vervoersmethodes mogelijk moeten blijven want iedereen is wel eens voetganger, fietser, bestuurders, ... Door te smalle wegen is er vaak geen plaats voor meerdere methodes.

**De burgemeester** antwoordt dat de fiets een volwaardige vervoersmethode is geworden. Meer fietsen betekent ook minder auto's en de technologie creëert ook nieuwe mogelijkheden (elektrische fietsen, betere fietsbeveiliging).

De invoering van een fietsbrigade volgend jaar wordt overwogen.

De stijging van het aantal diefstallen komt door de stijging van het aantal fietsen in het verkeer. De politie zal zorgen voor meer preventie en repressie in dit domein.

Elektrische fietsen "free-floating" kunnen een oplossing zijn voor inwoners die thuis geen plaats hebben voor een fiets.

In de horecasector kan het college het fietsaspect integreren in het label duurzame ontwikkeling.

Bij grote evenementen zoals de 10 km van Ukkel zullen de nodige maatregelen genomen worden.

**Schepen Wyngaard** wil graag een beroep doen op de expertise van GRACQ. Zijn diensten werken momenteel aan een reglement van een dergelijke adviescommissie die voor de zomer van start moet gaan.

Een ambtenaar van de dienst Mobiliteit zal aangesteld worden als fietscontactpersoon.

De komende maanden zullen fietsinrichtingen aangelegd worden.

Het tracé van het fietspad in de Winston Churchillaan zal uitgevoerd worden in overleg met het gewest in de tweede week van de paasvakantie.

Bypad, ingevoerd door de vorige meerderheid, is een erg nuttig middel.

Er komen bijkomende parkeerinrichtingen: 150 bogen en 6 fietsboxen. Men kan zich hiervoor informeren bij de vzw Cyclo.

Er zijn bijkomende middelen voorzien voor wegmarkeringen.

In het kader van het mobiliteitsplan zal nagedacht worden over de uitbreiding van de zones 30. Er zijn hiervoor steeds bijzondere inrichtingen vereist.

De onderneming die free-floating fietsen aanbiedt, zal haar activiteit in Ukkel uitbreiden.

Er zijn meer premies voorzien voor de aankoop van elektrische fietsen.

Er komt een grotere veilige parking voor de 10 km van Ukkel.

Zijn diensten zullen aandacht besteden aan de breedte van de fietspaden en putten (in gemeentewegen) opvullen. Voor gewestelijke wegen kan men de app "Fix my street" gebruiken.

Hij bevestigt dat het gewest nog steeds geen vergunningen voor de gewestelijke fietsroutes heeft uitgereikt, wellicht om financiële redenen.

Op vraag van oudercomités van verschillende scholen onderzoekt de dienst Mobiliteit de mogelijkheden van "schoolstraten".

**Schepen Biermann** geeft aan dat de overlegcommissie bij elk renovatie- of bouwproject erover waakt dat er voldoende plaats is om fietsen te stallen. De meeste gemeentegebouwen hebben fietsparkings vlakbij en ook in het nieuwe gebouw zullen het personeel en de bezoekers hierover kunnen beschikken.

**Schepen De Brouwer** signaleert dat de UDDL en de adviesraad voor personen met een handicap gecontacteerd zullen worden in verband met de toegang tot fietsen voor ouderen en mindervaliden.

Een fietspad in het Wolvendaelpark kan overwogen worden maar hiervoor is de toestemming van Monumenten en Landschappen vereist (beschermde site).

**Schepen Gol-Lescot** geeft aan dat drie gemeentescholen meewerken aan het fietsbrevet. Andere scholen staan op een wachtlijst omdat vereniging Pro Vélo de vraag niet kan volgen. In elke school wordt er les rond fietsen en verkeersveiligheid gegeven. Sommige scholen beschikken ook al over een veilige plek binnen de schoolmuren om fietsen te stallen.

De dienst Reinheid beschikt over een aangepaste veger voor fietspaden.

**Mevr. Duvieusart en Brachet** bedanken het college en hopen dat deze discussies voortgezet kunnen worden in het kader van de adviesraad.