

## **Mondelinge vragen en interpellatie van de h. De Bock en mevr. Delvoye en Czekalski: fietspaden - Winston Churchilllaan.**

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Signalisatie blauwe zones verdwenen door het tracé van het fietspad in de Winston Churchilllaan.

**De h. De Bock** geeft aan dat de firma een fietspad heeft gemarkeerd bovenop de blauwe schijven, onlangs aangebracht door de gemeente. Heeft het college kennis van deze fout en werd er een herstelling in de oorspronkelijke staat geëist? Wie controleert de goede uitvoering van werken?

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Herinrichting Winston Churchilllaan en vereiste om de bevolking te informeren over de gehele Churchillwijk en de aangrenzende wegen.

Wat is het standpunt van het college over het behoud/de vervanging van kastanjabomen, de parkeerplaatsen, de status van de Churchillrotonde (waar de oversteekplaatsen nog steeds niet veilig zijn) en de consultatie van de wijkbewoners, die nog steeds niet is gebeurd? Défi wil de gehele wijk raadplegen voor elke herinrichting van de plaatsen.

Interpellatie van mevr. Delvoye en Czekalski: Inrichting fietspaden op gewestwegen.

**Mevr. Delvoye en Czekalski** melden dat er een nieuw fietspad werd voorzien in de Winston Churchilllaan. Een rijstrook werd omgevormd tot een gemarkeerd fietspad, wat tot positieve en negatieve reacties heeft geleid. Voorstanders geven aan dat de snelheid langs de weg verlaagd wordt (meer veiligheid) en tegenstanders vinden dat de huidige toestand aan de rotonde al chaotisch genoeg is en het aantal fietsers er redelijk beperkt is.

Hetzelfde traject kan momenteel ook afgelegd worden via het fietspad in de Vanderkinderestraat maar deze route is gevaarlijk. De grondmarkering bedekt ook de informatie over de blauwe zones.

Is er overleg geweest tussen het gewest en de gemeente? Hoe zal het college te werk gaan voor toekomstige projecten van deze aard? Fietsen in Brussel is geen vanzelfsprekendheid. Er is overleg nodig tussen alle machtsniveaus en de inwoners om een harmonieus beleid inzake multimodaliteit te kunnen voeren.

**De h. Godefroid** bedankt het college voor de creatie van dit fietspad dat het aantal fietsers zal doen stijgen.

**De h. Cools** vindt de bezorgdheden van mevr. Delvoye en Czekalski niet echt gegronnd. Hij veronderstelt dat de creatie van dit fietspad vooraf werd gegaan door de nodige studies over de negatieve impact op het verkeer. Werden er tellingen van voertuigen uitgevoerd in de Winston Churchilllaan en zijn er nieuwe tellingen gepland om na te gaan of er een verschuiving is gebeurd naar andere wegen?

Het vorige college was steeds voorstander van dit fietspad maar dit moet gebeuren in het kader van een globale herinrichting van de Winston Churchilllaan. Heeft de gemeente gesproken met inwoners van de laan, wijkcomités of andere gesprekspartners?

**Mevr. Maison** bedankt het college voor deze realisatie.

**De burgemeester** is voorstander van deze markering in de Winston Churchilllaan omdat dit een test is om een objectieve blik op de toestand te kunnen hebben en om een eventueel betonnen fietspad te overwegen.

Dankzij dit fietspad zijn er minder problemen tussen fietsers en andere weggebruikers. Hij wil ook vier rijstroken behouden voor een vlot verkeer maar hij wacht nog op objectieve cijfers alvorens zich definitief hierover uit te spreken.

De situatie van de bomen vereist een globale aanpak om te vermijden dat deze laan ontsierd wordt door bomen met verschillende afmetingen.

In augustus zijn er werken gepland aan de rotonde om o.a. de veiligheid van voetgangers te verbeteren. Hij betreurt het gebrek aan communicatie van de gewestelijke minister van Mobiliteit.

**Schepen Wyngaard** herinnert eraan dat dit fietspad perfect past binnen de algemene beleidsverklaring. Fietsers moeten vlot kunnen rijden binnen de openbare ruimte.

Hij vindt dat het huis-aan-huisbericht voor de inwoners van de Winston Churchilllaan in een groter gebied verspreid moest worden. De Vanderkinderelaan is geen veilige weg voor fietsers. De Winston Churchilllaan is een gepaste verbinding tussen de Albertlaan en de ULB-campus.

Hij heeft samen met de burgemeester de directeur-generaal van de MIVB ontmoet omtrent in verband met de Churchillrotonde en er zal gedurende enkele maanden getest worden met een systeem om oversteekplaatsen te beveiligen.

De studie over het verkeer in de Winston Churchilllaan heeft aangetoond dat een fietspadmarkering geen verkeershinder veroorzaakt. Sommige blauwe logo's werden bedekt maar het gewest zal dit op eigen kosten herstellen in de komende weken.

Er is nog geen definitief plan voor de herinrichting maar men overweegt een gescheiden fietspad met behoud van voldoende parkeercapaciteit. De inwoners zullen zeker geraadpleegd worden over de locatie van parkeerplaatsen. De kastanjabomen kunnen behouden worden maar ook hiervoor zal het advies van de inwoners gevraagd worden.

**De h. Cools** betreurt het gebrek aan communicatie. Een huis-aan-huisbericht is onvoldoende. Het college had samen met het gewest een infosessie moeten organiseren rond dit thema.

**De h. De Bock** deelt het standpunt van de h. Cools. Hij is eveneens bezorgd over de toestand aan de Churchillrotonde. Met zou moeten afzien van haltes in het midden van de rotonde.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat Ecolo steeds een comfortabele oplossing inzake overstappen wil voorzien en heeft gepleit voor de fusie van lijnen 3 en 7, waardoor een overstap geschrapt zou kunnen worden.

Het gewest heeft echter andere keuzes gemaakt. Er komt een eindhalte aan het station Albert maar niet op korte termijn. In afwachting wordt er getest met betonblokken om oversteekplaatsen veiliger te maken. Indien effectief zal deze ingreep bestendig worden tot de inrichting van een terminus aan het Albert-station.

**Mevr. Delvoye** betreurt het gebrek aan overleg. Ze hoopt dat er meer overleg met de inwoners zal komen bij gelijkaardige projecten.