

**Mondelinge vraag van mevr. Fraiteur: Naleving van de zone 30 Albert Lancasterlaan.**

**Mevr. Fraiteur** geeft aan dat de inwoners van de Albert Lancasterlaan maatregelen vragen om de snelheid in deze zone 30 (enkele jaren geleden ingevoerd) te doen naleven. Er zijn wel enkele voorzieningen zoals een bord zone 30 aan het begin van de Hamoirlaan en snelheidsremmers maar er is onvoldoende signalisatie waardoor bestuurders ten onrechte denken dat ze zich niet meer in een zone 30 bevinden.

Overweegt het college snelheidsremmers of andere maatregelen, markeringen op de grond?

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat een snelheidsonderzoek van december 2018 heeft aangetoond dat de snelheid er niet wordt gerespecteerd: de helft rijdt meer dan 40 km/u en 10% meer dan de 50 km/u. Dit heeft ongetwijfeld te maken met de breedte en de helling van deze laan.

De wegcode voorziet geen herinneringsborden zone 30 op regelmatige afstanden maar wegmarkeringen zijn wel toegelaten. De schepen zal meer markeringen laten aanbrengen. Enkele mogelijke opties zijn nog Berlijnse kussens (nadeel: trillingen in woningen) en zigzagdoorgangen (nadeel: minder parkeerplaatsen). De h. Wyngaard is bereid om meer wegmarkeringen te laten aanbrengen.

Overeenkomstig de algemene beleidsverklaring zal het college de zones 30 uitbreiden. Het ontwerp zal de komende maanden voorgelegd worden aan de Ukkelse inwoners.