

### **Mondelinge vraag van de h. Cools: Parkeren van steps.**

**De h. Cools** meldt dat er op de trottoirs steeds meer steps achtergelaten worden waardoor het voetgangersverkeer gehinderd wordt. De burgemeester had meermaals verklaard hieraan iets te doen maar sindsdien is er nog geen concrete verbetering merkbaar. Hoe wordt een vrije doorgang van min. 1,5 meter gegarandeerd? Zijn er instructies om slecht geparkeerde steps te verwijderen? Kunnen specifieke parkeerzones voor steps voorzien worden? De h. Cools heeft dit onderwerp aangehaald tijdens de politieraad maar daar werd geantwoord dat de reglementering onduidelijk is. Het algemeen politiereglement kan wel aangevuld worden.

**De burgemeester** antwoordt dat Ukkel een van de eerste gemeentes was die hieraan iets wou doen. In juni kregen de gemeentelijke vaststellers en stewards de instructie om steps en fietsen in overtreding te verbaliseren. Er werden 52 pv's opgesteld. Volgens de burgemeester is de toestand verbeterd maar is er nog werk. Dit onderwerp werd al besproken tijdens de conferentie van burgemeesters en zal opnieuw op de agenda komen.

Een gewestelijke ordonnantie verbiedt het parkeren van free floating voertuigen in bepaalde zones. In Ukkel betreft dit enkel een gedeelte van de Xavier De Buestraat. Hij heeft aan de gemeentelijke juridische dienst gevraagd om een ontwerp van politieverordening op te stellen om tot een harmonisering van het beleid in dit domein op gewestelijk niveau te komen, zoals ook beoogd door de conferentie van burgemeesters.

De step is een interessant alternatief vervoersmiddel maar het gebruik moet goed omkaderd worden. Er wordt ook gewerkt aan preventie en sensibilisering van gebruikers en aanbieders van dergelijke systemen.

**Schepen Wyngaard** meldt dat het college nog op andere plaatsen een parkeerverbod voor free floating voertuigen wou invoeren maar dat het gewest enkel het gedeelte in de Xavier De Buestraat heeft behouden. Het gewest zal een test uitvoeren met parkeerplaatsen aan stations.

De aanbieders zelf tonen weinig enthousiasme voor vaste parkeerplaatsen omdat hun cliënteel minder flexibiliteit zal genieten wanneer steps of fietsen naar een welbepaalde plaats gebracht moeten worden.

**De h. Cools** bedankt de burgemeester en de schepen voor hun inspanningen. De Brusselse gemeentes moeten overleg plegen. Er kunnen ook nog meer pv's opgesteld worden. Er kan inspiratie gehaald worden uit het buitenland waar steden zoals Lissabon en Oslo specifieke parkeerplaatsen hebben voorzien. Een parkeerverbond moet beperkt worden tot enkele weloverwogen plaatsen.