

Interpellatie van de h. Cools: creatie van zones 20 km/h.

De h. Cools meldt dat er sinds 11 mei ll. een tijdelijke zone 20 werd ingevoerd in een vijftiental extra Ukkelse wegen zonder overleg met de inwoners en zonder voorafgaand debat in de gemeenteraad. Net zoals bij het plan 30 km/h neemt het college opnieuw een eenzijdige beslissing inzake mobiliteit en wordt er geraakt aan het democratische proces in een gemeente. De uitvoerende macht moet samenwerken met een verkozen vergadering en mag zich niet in de plaats ervan stellen. Op 5 mei 2020 heeft een college een tijdelijke politieverordening goedgekeurd om zijn plan 20 km/h te concretiseren, met als rechtvaardiging om social distancing te kunnen garanderen. De meerderheid van de betrokken straten liggen echter niet in een handelscentrum en het college heeft van de lockdown gebruik gemaakt om maatregelen te nemen die er niet mee verbonden zijn.

De h. Cools vraagt waarom het college zijn suggestie van de vorige gemeenteraad niet heeft gekozen, namelijk de invoering van een voetgangersgebied op het geplaveide gedeelte van de Xavier De Buestraat en het Sint-Pietersvoorplein tussen het vredegerecht en de Postiljonstraat en om 30 km/h te behouden in de Dekenijstraat die de verbinding tussen de Brugmannlaan en de Alsebergsesteenweg vormt. Een dergelijke beslissing zou de verdienste hebben om het risico op ongevallen te voorkomen, dat aanwezig is in de zones 20 km/h waar dezelfde ruimte gedeeld wordt door voetgangers, fietsers en motorvoertuigen.

Voor de Vanderkinderestraat kon het college gewoon enkele parkeerplaatsen voor de handelszaken schrappen waar social distancing niet gegarandeerd zou kunnen worden. De snelheidsbeperking 20 km/h werd ingevoerd in verschillende straten wegens de nauwe trottoirs en de aanwezigheid van een school. Deze toestand bestond ook al vóór de lockdown. Hoe rechtvaardigt het college deze dringende beslissingen, rekening houdend met het feit dat er scholen noch winkels zijn in talrijke straten waarin een zone 20 werd ingevoerd?

Waar zijn de trottoirs van de Vossegatlaan te smal tussen de Elzeboomlaan en de school Val Fleuri?

De h. Cools heeft enige twijfel over de gepastheid van de invoering van een zone 20 km/h in de de Nieuwenhovestraat en de Fourragèrestraat.

De DBDMH betreurt het niet te zijn geraadpleegd voor de invoering van de zone 20 km/h in de vijfhoek. Was dit ook het geval voor het plan 20 km/h in Ukkel?

De politieverordening werd goedgekeurd door het college op 5 mei en gepubliceerd op 13 mei. De h. Cools wil de goedkeuringsdatum van het daarbij horende pv kennen want dit was nog niet goedgekeurd wanneer hij zijn interpellatie had ingediend. Mag er vanuit gegaan worden dat deze maatregel van kracht is, zolang het pv niet is goedgekeurd?

De h. Hayette vindt verkeersveiligheid fundamenteel voor de levenskwaliteit maar vraagt of het wel gepast is om een snelheidsbeperking van 20 km/h in te voeren die bijna niet gerespecteerd kan worden zonder de voet van de rem te halen. Deze maatregel lijkt eerder symbolisch dan echt efficiënt. Geldt de snelheidsbeperking ook voor fietsen en quads?

De h. Cohen geeft aan dat de MR een gedeelde mobiliteit nastreeft. Hij was eerst geen voorstander van de snelheidsbeperking van 20 km/h maar is van mening veranderd na zelf in de Xavier De Buestraat te hebben kunnen vaststellen hoe deze maatregel ongevallen kan voortkomen. Volgens hem is de tijdelijke maatregel van het college erg gepast.

De h. Vanraes vindt dat de gezondheid primeert op elke andere overweging. De invoering van ontmoetingszones is een tijdelijke maatregel die gerechtvaardigd is voor de volksgezondheid.

Schepen Wyngaard geeft aan dat het college werkt in een bijzondere context van de gezondheidscrisis en dat alles juridisch correct is verlopen. De borden werden geplaatst op 18 en 19 mei, na de publicatie en inwerkingtreding van de verordening. Vóór de publicatie en inwerkingtreding werden er geen sancties uitgeschreven.

De maatregelen streven twee doelstellingen na: social distancing garanderen en aanmoediging van zachte mobiliteit die de laatste weken steeds meer aandacht krijgt vanuit de bevolking. De gemeente heeft ook meer aanvragen voor premies voor een elektrische fiets ontvangen.

Deze tijdelijke maatregelen zijn van kracht tot 30 juni. Nadien zal het college beslissen of ze verlengd moeten worden. Om deze ontmoetingszones een permanent karakter te geven of om er extra in te voeren, zal het college de gebruikelijke weg volgen, met voorlegging aan de gemeenteraad. In deze erg onzekere tijd probeert het college redelijke en evenwichtige beslissingen te nemen, in nauwe samenwerking met de politie en de diensten Wegen en Mobiliteit.

De invoering van de zones 20 km/h werd beslist omwille van de nauwe trottoirs (Gelovigenstraat, Verhulststraat, Dekenijstraat) en de aanwezigheid van handelszaken en scholen.

In de doodlopende Vossegatstraat, waar de trottoirs wel breed genoeg zijn, hoopt het oudercomité dat de zone 20 definitief behouden zou worden.

Voor de wijk Ukkel-Centrum heeft het college een duidelijke perimeter afgebakend tussen Coghen, Brugmann, Floréal en de Alsebergsesteenweg. Er worden bovendien spandoeken opgehangen aan de ingang van deze straten om deze tijdelijke maatregel aan te kondigen. De bevolking werd geïnformeerd via een huis-aan-huisbericht in de betrokken wegen van Ukkel-centrum, Facebook, de gemeentelijke website en een digitale versie van de Wolvendael. De gemeente heeft geen enkele klacht over deze maatregel ontvangen.

De DBDMH werd gecontacteerd om interventies te kunnen vergemakkelijken.

De doelstelling van het college is niet verbaliseren maar zorgen voor een vlotte en rustige verkeersstroom voor alle burgers.

De burgemeester vindt dat de polemiek rond de zones 20 heeft geleid tot allerlei onwaarheden en groteske karikaturen. Het is een tijdelijke maatregel in een uitzonderlijke toestand. Een eventueel behoud van 20 km/h is mogelijk in sectoren waar dit effectief de levenskwaliteit van de bevolking verbetert. Dit betekent uiteraard niet dat de gehele gemeente een zone 20 zal worden. Men mag ook niet beweren dat winkels er verlaten bij liggen omdat er 3 parkeerplaatsen in het betrokken weggedeelte werden geschrapt.

De h. Cools heeft de indruk dat deze zagezegde tijdelijke maatregelen permanent lijken te worden. Hij is niet tegen 20 km/h omdat hij als schepen zelf dergelijke zones heeft ingevoerd. In de Vossegatlaan is de invoering van een zone 20 echter discussieerbaar omdat er ongevallen kunnen gebeuren als de weg niet wordt ingericht. Dit zou tijdens een gemeenteraad besproken moeten worden. Hij is ook voorstander van de invoering van een voetgangersgebied in de Xavier De Buestraat.

De burgemeester antwoordt dat het gedeelte van de Xavier De Buestraat tussen de Alsebergsesteenweg en het Sint-Pietersvoorplein geen voetgangersgebied werd omwille van de werken in de Alsebergsesteenweg. Volgens een peiling hierover is 85% van de betrokken handelaars tegen een voetgangersgebied in deze sector.

De h. Cools vindt een voetgangersgebied even verdedigbaar als een zone 20 als tijdelijke maatregel in deze covidcrisis.

Schepen Gol-Lescot geeft aan dat er in de Vossegatlaan rekening gehouden moet worden met de nood aan social distancing tussen de ouders van de leerlingen van de scholen.

De h. Bruylant heeft vernomen van hulpdiensten dat de bloembakken op bepaalde plekken van de voetgangersgebieden de doorgang voor hulpdiensten blokkeren.

Schepen Wyngaard antwoordt dat de gemeente desgevallend de nodige correcties zal uitvoeren.