

Interpellatie van de h. Cools: Intermodaliteit trein/fiets.

De h. Cools betreft dat verschillende verplaatsingsmethodes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest elkaar vaak beconcurreren. Maatregelen zoals de sluiting van het Ter Kamerenbos voor het autoverkeer zijn belachelijk en contraproductief.

Een weldoordacht beleid moet intermodaliteit tussen de verplaatsingsmethodes bevorderen, in het bijzonder de trein en de fiets die het gebruik van de auto verminderen.

Ukkel wordt doorkruist door twee treinlijnen (26 en 124) en op het hele Ukkelse grondgebied - met uitzondering van het noorden van de Winston Churchilllaan en het zuiden van de Vronerodewijk - is een NMBS-station gelegen op 2 km in vogelvlucht. De stations en intermodale punten in het zuiden van Ukkel moeten gemakkelijker bereikbaar zijn voor fietsers en parkeren moet vergemakkelijkt worden door fietsboxen te plaatsen. Door het stijgend aantal fietsdiefstallen zullen we niemand kunnen overtuigen om meer de fiets te nemen als er geen veilige parkings beschikbaar zijn. Zal het college veilige fietsparkings laten plaatsen vlakbij de intermodale punten?

Er moeten zo veel mogelijk snelle fietsverbindingen zijn naar NMBS-stations. Heeft het college meer info over de status van de nieuwe tunnel aan het station van Kalevoet, meer bepaald inzake de stedenbouwkundige vergunning en de start van de werken? Overweegt het college nog andere inrichtingen om stations beter bereikbaar te maken per fiets?

Vlaanderen heeft fietsroutes voorzien langs zijn spoorlijnen (Fiets-GEN - Gewestelijk Expresnetwerk) waarmee o.a. van Leuven naar Brussel gefietst kan worden. Een dergelijk netwerk vereist echter inrichtingen, zoals een fietsbrug aan de brug van Groenendael, over het Leonardkruispunt.

Het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) voorziet de realisatie van een fiets-GEN van het station van Kalevoet naar Brussel Zuid, zodat beide stations met elkaar verbonden worden via een traject van een kwartier over vlak terrein.

De brug van Stalle vormt een probleem van dit traject. Infrabel (beheerder van de spoorweginfrastructuur) is bereid een oversteekplaats te installeren langs deze brug om het fiets-GEN te realiseren tussen Kalevoet en Brussel Zuid. Deze inrichting zou gefinancierd kunnen worden door Beliris krachtens de samenwerkingsovereenkomst tussen het gewest en de federale staat.

De Vlaamse regering heeft een overeenkomst met Infrabel afgesloten voor het fiets-GEN. De Brusselse regering en Infrabel onderhandelen al meerdere jaren om een gelijkaardige overeenkomst af te sluiten. Wordt er al een overeenkomst afgesloten en wordt het college hierin betrokken? Zijn er contacten tussen het gewest en Infrabel? Er moet een fiets-GEN gecreëerd worden langs NMBS-lijn 26 om halte Moensberg te verbinden met het station van Etterbeek. Heeft het college informatie over een dergelijk project en werden er al stappen gezet om dit te verwezenlijken?

De h. Desmet verwijst naar zijn interpellatie uit 2011 of 2012 waarbij het college werd voorgesteld om van het station van Kalevoet een multimodale ruimte te maken met fietsverhuur en fietsherstelling om Ukkelse fietsers toe te laten het centrum van Brussel te bereiken. Aangezien hier geen gevolg aan werd gegeven, is de h. Desmet tevreden dat de h. Cools zijn standpunt hier verdedigt.

Schepen Wyngaard heeft geen recente informatie over lijn 124. De werken aan de brug van Stalle zullen waarschijnlijk erg duur zijn.

Er werd vooruitgang geboekt inzake lijn 26. Studiebureau VK Ingénieurs heeft gewerkt aan een GEN-route van Moensberg naar het station van Sint-Job. De laatste vergadering van het begeleidingscomité inzake de brug van Carsoel zal plaatsvinden in augustus met het oog op een effectenrapport. Er zijn nog vragen over de installatie van een lift of hellingen om het perron te bereiken. Het is de bedoeling om fietsers vlot naar de Zijlaan en de Waterloosesteenweg te krijgen.

Er dient hiervoor aan één kant van de Montanalaan een fietspad ingericht te worden die naar de Terhulpensesteenweg gaat.

Er zijn klassieke fietsbogen en andere veilige fietsinrichtingen voorzien vlakbij de stations Sint-Job en Kalevoet die de bestaande inrichtingen zullen aanvullen. Het studie bureau dat door het college werd aangesteld heeft deze prioriteiten in zijn plannen opgenomen. De schepen geeft aan dat het project in de Wagenstraat al gevorderd is, ondanks de gezondheids crisis. De eerste vergadering van het begeleidingscomité van dit project zal volgende week plaatsvinden.

Op alle plaatsen zullen de doorgangen onder de spoorlijnen voldoende breed zijn zodat fietsers en voetgangers zich comfortabel kunnen verplaatsen.

De h. Cools besluit dat de inrichting van een fiets-GEN vordert voor lijn 26 maar niet voor lijn 124. Hij stelt een andere mogelijkheid voor: een verkort fiets-GEN, vanaf het station van Stalle naar de stations van Vorst en Brussel Zuid. Hiermee zou een erg dure oversteekplaats over het viaduct van de Stallestraat vermeden kunnen worden.

Hij deelt de h. Desmet mee dat hij de toekomst van het station van Kalevoet nog steeds wil garanderen. Daarom is de vorige legislatuur gestart met een renovatie- en aankoopproject. De nieuwe meerderheid heeft dit project stilgelegd wegens te duur maar het zou misschien terug opgestart kunnen worden na nieuwe onderhandelingen met de NMBS.

De h. De Bock wijst op de noodzaak om een fiets-GEN te ontwikkelen langs lijn 124 om een vlotte toegang naar het stadscentrum te garanderen. Hij vraagt het college om actief lobbywerk te verrichten om dit project te concretiseren.

Schepen Wyngaard antwoordt dat het college zich steeds inzet om resultaten op dit vlak te boeken.