

Mondelinge vraag en motie

Mondelinge vraag van de h. Cools: Opvolging van de sluiting van het Ter Kamerenbos.

De h. Cools verwijst naar de vorige gemeenteraad waar de burgemeester had aangekondigd dat er een werkgroep zou komen met het gewest, Brussel-Stad en de gemeente Ukkel en Elsene om na te denken over de toekomstige organisatie van het verkeer in het Ter Kamerenbos. Intussen blijft verkeer verboden rond het meer.

De gevolgen van dit akkoord zijn rampzalig voor de mobiliteit en de vervuiling.

Het gaat niet enkel over de omtrek van het meer. Het hele bos is afgesloten tijdens weekends, met aanzienlijk meer verkeershinder in de Waterlooosesteenweg. De permanente afsluiting van de Cereslaan leidt tot files in het bos.

Verloopt dit alles conform het akkoord dat werd afgesloten tussen het gewest, de burgemeester van Ukkel en Brussel-Stad? Bestaat er een schriftelijk document met betrekking tot dit akkoord? Is de omtrek van het meer definitief afgesloten zoals de gewestelijke minister van Mobiliteit aangeeft?

In dit "akkoord" was toekomstig overleg voorzien. Is er al een eerste vergadering geweest ingevolge de vaststelling van de rampzalige impact van de huidige verkeersstoestand in het bos? Heeft een college een duidelijk standpunt over de verkeersverwachtingen in het bos? Vindt het college dat er verkeer mogelijk moet zijn, behalve tijdens weekends en eventueel in juli in augustus in het hele bos (uitg. de Gespanhoek waarover al een akkoord was in 2012)? Vraagt het college de onmiddellijke heropening voor het verkeer van de Cereslaan en het noordelijke gedeelte van het bos op zaterdag?

De gemeente Sint-Genesius-Rode overweegt juridische stappen tegen de afsluiting van het bos. Overweegt het Ukkelse college dit eveneens te doen? Is de gewestelijke verkeerscommissie tevreden over de wijzigingen in de organisatie van het verkeer in de maand augustus?

Betogers tegen auto's hebben meermaals toegelaten toegangswegen geblokkeerd. Dit is onaanvaardbaar. Heeft het college Brussel-Stad hierover gecontacteerd, aangezien deze acties op voorhand werden aangekondigd op sociale media?

De burgemeester heeft deelgenomen aan een eerste vergadering met Brussel-Stad en het gewest, samen met de eerste schepen en de schepen van Handel. Hij herinnert eraan dat het Ter Kamerenbos beheerd wordt door Brussel-Stad, niet Ukkel. Er zijn 3 doorgangen toegelaten: Louizalaan, De Frélaan en Winston Churchilllaan.

De burgemeester van Brussel-Stad had in eerste instantie het verkeer beperkt in het kader van de lockdown maar heeft deze beslissing permanent gemaakt. Het Ukkelse college vindt dit een slecht idee maar beseft ook dat het ongepast zou zijn te eisen dat men integraal zou moeten terugkeren naar de vorige toestand. De huidige toestand is niet goed voor alle weggebruikers. Er moet nagedacht worden over voorstellen die het potentieel van het Ter Kamerenbos beschermen. De vertegenwoordigers van Ukkel zullen daarom deelnemen aan een vergadering op 8 juli waar ook afgevaardigden van de gemeentes Watermaal-Bosvoorde, Elsene en Sint-Genesius-Rode aanwezig zullen zijn. De burgemeester herinnert eraan dat hij een van de eerste was om te pleiten in het voordeel van Sint-Genesius-Rode omdat deze sector van de rand een belangrijke toegangsweg vormt tot het Brusselse grondgebied. De gemeente Sint-Genesius-Rode overweegt ook een juridische actie. Hij vindt niet dat het voorbeeld van Sint-Genesius-Rode noodzakelijkerwijs gevolgd moet worden maar wel dat alle voorstellen bekeken moeten worden in het algemeen belang. Het college heeft al een reeks suggesties opgesteld die voorgesteld zullen worden aan de andere partijen.

De h. Cools wil niet persé terug naar de vorige toestand en begrijpt dat zaken evolueren. Hij vraagt het college om vastberadenheid te tonen tijdens de vergadering van 8 juli omdat de huidige toestand onhoudbaar is. Brussel-Stad had een tijdelijke verordening "covid-19" goedgekeurd tot afsluiting van het bos tot eind augustus, jammer genoeg zonder overleg. Nadien gaf de burgemeester van Brussel aan dat hij voorstander is van de afsluiting van het bos elk jaar in juli en augustus. Momenteel is de toestand een algemene afsluiting van een groot deel van het bos ...

Gemeentelijke motie voorgesteld door Défi en open voor medeondertekening tot heropening van het Ter Kamerenbos en tot opmaak van een effectenrapport over de vervuiling veroorzaakt door de sluiting van het Ter Kamerenbos.

De h. De Bock stelt tevreden vast dat het college heeft beslist te handelen na de vaststelling dat de opening van de uitgangen Churchill en De Fré onvoldoende was om het verkeer in woonwijken terug vlot te krijgen. De impact is voelbaar in een groter gebied omdat automobilisten omwegen maken om de Waterloosesteenweg te vermijden. Hij heeft de bevoegde minister zijn verbazing laten blijken over het gebrek aan voorbereiding bij een dergelijke radicale maatregel: de impact op de bewoners, en meer bepaald inzake vervuiling, moest geanalyseerd worden. De h. De Bock verduidelijkt dat de inwoners van de Waterloosesteenweg en de Alsebergsesteenweg in het bijzonder getroffen worden en zij niet de meest gefortuneerde Ukkelaars zijn en meer vervuiling te verduren krijgen, en onvoldoende middelen hebben om te kunnen verhuizen. Brussel-Stad had moeten overleggen met de andere gemeentes.

Het politiebesluit van Brussel-Stad is geldig tot 15 september. Er zal meer verkeershinder zijn vanaf 1 september. Hij wil daarom een motie indienen om de heropening van de drukste assen te vragen tijdens een gedeelte van de dag om de vervuiling door een te radicale sluiting te beperken. Het gaat er niet om het gehele bos te openen maar om een gedeeltelijke deblokkeren te voorzien ter vermindering van de vervuiling en ter verbetering van de levenskwaliteit van de inwoners.

Om tot een consensus te komen heeft hij in zijn motie de petitie vanwege de MR opgenomen en de wil om een effectenrapport te laten opstellen over de impact van de sluiting van het bos op de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende wegen en de vervuiling door files. Hij eist eveneens het einde van het wildparkeren op de trottoirs door bepaalde bezoekers. Hij is voorstander van een volksraadpleging over dit onderwerp.

Intussen heeft de meerderheid een ander ontwerp van motie opgesteld die dicht bij de motie van Défi staat die vandaag (16.30 u.) werd overgemaakt aan de fractieleiders van de vergadering. Ook al stelt hij zich vragen bij de formele ontvankelijkheid van een tekst die op deze manier werd ingediend, is hij bereid mee te werken aan een consensus door te werken aan de tekst van de meerderheid i.p.v. zijn eigen motie.

De h. Cools vindt de motie van de meerderheid een goede werkbasis. Hij stelt voor om het ontwerp van motie later tijdens deze zitting te behandelen zodat alle gemeenteraadsleden er kennis van kunnen nemen.

De burgemeester en **de h. De Bock** steunen de suggestie van de h. Cools. Beiden zijn ervan overtuigd dat een unaniem standpunt van de gemeente Ukkel meer impact zal hebben.

Tekst van de motie van Défi

GEMEENTELIJKE MOTIE VOORGESTELD DOOR DEFI EN OPEN VOOR MEDEONDERTEKENING TOT HEROPENING VAN HET TER KAMERENBOS EN TOT OPMAAK VAN EEN EFFECTENRAPPORT OVER DE VERVUILING VEROORZAAKT DOOR DE SLUITING VAN HET TER KAMERENBOS.

Het Ter Kamerenbos is een belangrijke verkeersas waarmee de inwoners snel de knooppunten van Brussel kunnen bereiken waarvan de chronische mobiliteitsproblemen niet meer aangetoond moeten worden.

Sinds april 2012 is het Ter Kamerenbos gedeeltelijk afgesloten voor het autoverkeer tijdens weekends en feestdagen en blijven bepaalde wegen nog steeds toegankelijk voor voertuigen.

Sinds 19 april 2020 had Brussel-Stad, omwille van social distancing, het Ter Kamerenbos volledig afgesloten voor het verkeer om plaats te maken voor wandelaars en sporters. Brussel-Stad heeft unilateraal beslist om deze maatregel te verlengen tot eind augustus.

Ukkel is de eerste gemeente die de mobiliteitsgevolgen hiervan ondervindt. Zoals vele burgers in het zuiden van Brussel gebruiken de Ukkelaars dagelijks het Ter Kamerenbos.

Het Ter Kamerenbos afsluiten na de lockdown heeft geen zin op economisch en milieuvlak.

De verschuiving van het verkeer, meer bepaald naar de Waterloosesteenweg, zorgt voor aanzienlijke vervuiling en de toegang tot de handel van de Waterloosesteenweg staat onder grote spanning sinds het begin van de lockdown. Deze sluiting ontmoedigt meer en meer klanten om inkopen in Brussel te komen doen.

De sluiting van het Ter Kamerenbos kan niet gebeuren ten nadele van de aangrenzende inwoners en handelaars van de Waterloosesteenweg; deze steenweg is een verbinding voor intern en pendelverkeer komende van Sint-Genesius-Rode of Waterloo.

De sluiting van het bos zorgt ook voor toegangsproblemen tot de ziekenhuizen in het zuiden van Brussel, zowel voor de gebruikers als de hulpdiensten.

Het afbouwplan is actief: de gedeeltelijke aanwezigheid op het werk is hervat en er zijn overdag veel minder wandelaars in het bos. Door de gezondheids crisis wordt er bovendien minder gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en meer van de auto of de fiets.

Er is geen reden meer om het Ter Kamerenbos volledig afgesloten te houden. Ook al is het Ter Kamerenbos open voor voertuigen, blijft het bos permanent toegankelijk voor wandelaars.

Ukkel moet niet de gevolgen dragen van de sluiting van wegen door een andere gemeente. De gezondheids crisis mag niet het voorwendsel zijn voor een politieke strategie die de economie, de mobiliteit en het milieu van ons gewest nog meer in de problemen brengt.

Met de woorden van de burgemeester van Ukkel: "Ook al in het belangrijk om het gebruik van de fiets aan te moedigen, blijven talrijke burgers nood hebben aan hun wagen om te werken. Een permanente sluiting van het bos is pure waanzin, zowel op het gebied van mobiliteit als de economie"

Om de aangrenzende straten te ontlasten vragen we aan Brussel-Stad en aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

- Zo snel mogelijk over te gaan tot de heropening - ten minste gedeeltelijk met inbegrip via de Terhulpensesteenweg en de Franklin Rooseveltlaan - van het Ter Kamerenbos voor automobilisten;
- Zo min mogelijk gebruik te maken van dezelfde reglementering voor wekdagen zoals voorheen bestond voor weekends en feestdagen;
- Een effectenrapport op te stellen over de impact van de sluiting van het Ter Kamerenbos met betrekking tot de verschuiving van het verkeer naar de aangrenzende straten en de vervuiling veroorzaakt door de vastgestelde file-uren;
- Een einde te maken aan het wildparkeren op de trottoirs door occasionele bezoekers.