

Mondelinge vraag van de h. De Bock: De eindhalte van de bus die al maandenlang de brug van Ukkel-Linkebeek in beslag neemt.

De h. De Bock herinnert eraan dat de asfalteringswerken van de vloerplaat van de brug Ukkel-Linkebeek erg duur waren voor de Ukkelaars.

Oorspronkelijk waren deze werken bedoeld om parkeerplaatsen te voorzien voor de pendelaars die de trein nemen.

Deze ruimte wordt helaas in beslag genomen door de MIVB-bussen, die er hun eindhalte hebben en er een pauze nemen voordat ze opnieuw vertrekken.

Heeft de MIVB deze werken voor haar rekening genomen? Wat is het bedrag van de definitieve inrichting? Waarom heeft de gemeente de helft van de binnenruimte niet gebruikt om een parking aan te leggen in plaats van ze leeg te laten?

Schepen Wyngaard antwoordt dat deze werken onder de bevoegdheid van Infrabel vallen en dus niets gekost hebben aan de Ukkelaars.

Er werd een overeenkomst met de gemeente gesloten om deze parking uit te baten. Hiervoor werd een vergunning aangevraagd. Deze aanvraag is nog hangende bij het gewest, aangezien voor dit dossier ook een milieuvergunning vereist is.

Tegen de vergunning van Infrabel voor de vloerplaat zelf werd echter een gerechtelijk beroep aangetekend, dat geleid heeft tot de nietigverklaring door de Raad van State.

Aangezien Infrabel een nieuwe vergunningsaanvraag moet indienen om de toestand van de vloerplaat te regulariseren, met alle verplichtingen die eruit voortvloeien (effectenstudie, enz.), moet er een openbaar onderzoek gevoerd worden voordat de gemeente over een vergunning kan beschikken om op deze vloerplaat een parking voor de pendelaars aan te leggen en uit te baten.

Al deze procedurewendingen hebben een aanzienlijke tijd in beslag genomen.

Wat betreft de eindhalte van de MIVB: de totale kostprijs van de aanlegwerken wordt geraamd op een bedrag van € 250.000. Het aandeel van de gemeente in deze uitgave ligt tussen € 50.000 en € 60.000, de rest wordt gedragen door de MIVB.