



## Question écrite 20/29 de M. Desmet sur le bus 70.

Afin de rendre la voirie plus accessible et plus confortable pour tous ses usagers et d'offrir un environnement de qualité, la rénovation inévitable du tronçon de la chaussée d'Alseberg entre Globe et Coghen a débuté et cela pour de longs mois.

Les trams 51 ne pouvant desservir chaque arrêt, les bus navette n° 70 ont été mis en service et tentent depuis le 31 août de pallier aux inconvénients liés à ce long et nécessaire chantier. Ils relient ainsi Albert au Homborch et inversement uniquement du lundi au vendredi jusqu'à 20h00. J'ose affirmer que cette plage horaire est insuffisante pour beaucoup d'utilisateurs réguliers de la ligne 51.

Toutes les études ont souligné que cette ligne de tram est fortement utilisée y compris les week-end. Pourquoi donc avoir limité la circulation des bus 70 à cet horaire réduit ?

Je me permets d'inviter le Collège à relayer ce questionnement auprès des décideurs de la STIB et de tenter d'accroître l'offre actuelle.

En vous remerciant pour votre attention.

### **Réponse :**

Comme vous le savez, durant les travaux de réaménagement de la ch. d'Alseberg, le tram 51 sera dévié par l'avenue Brugmann à partir de Globe et ce jusqu'à la station de pré-métro Albert. Divers arrêts ne seront ainsi pas desservis par le tram : Coghen, Bens etc...

Afin de compenser quelque peu l'absence du tram 51 dans le quartier « Floreal-Messidor-Roosendael », la STIB a mis en place une ligne de bus temporaire, le 70. Elle vise à garantir une fine desserte locale. Elle s'ajoute au bus 37 qui relie depuis plus d'un an maintenant la station Albert à la gare de Linkebeek, en empruntant notamment l'avenue Coghen.

Le passage cumulé des bus 37 et 70 en semaine offre une fréquence assez importante :

8 bus par heure (soit un passage toutes les 7 minutes environ).

En fonction des chiffres de fréquentation dont nous disposons, le passage du bus 70 ne semble pas s'avérer nécessaire le week-end.

Il va sans dire que si nous devions constater que le bus 37 (sans parler des trams 4, 92, 51 dévié) ne devait pas suffire pour desservir correctement le quartier le week-end, le Collège demanderait une adaptation des fréquences ou le passage du bus 70 à la STIB.